



LE GUIDE

des démontages, réparations

et remontages des tracteurs agricoles

ZETOR 3011

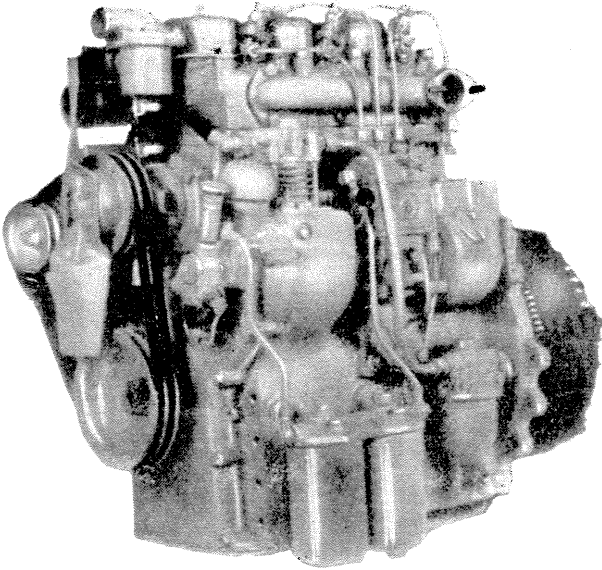
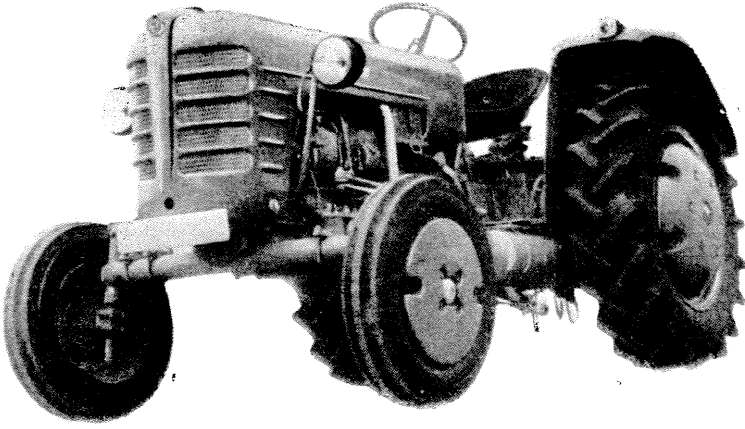
AVANT- PROPOS

Le présent guide a pour rôle de familiariser les usagers des tracteurs, les réparateurs et le personnel des ateliers autorisés avec les modes opératoires spéciaux pour démonter, réparer et remonter les tracteurs Zetor 3011.

Il comprend un recueil systématique de ces modes et des descriptions détaillées des diverses opérations; chaque mode opératoire porte son nom et son numéro d'ordre. L'usage du guide suppose la connaissance de l'utilisation du tracteur, des pièces constitutives et de rechange ainsi que celle des instructions d'entretien technique du véhicule. Les renseignements nécessaires sont consignés dans le „Guide d'utilisation et d'entretien du tracteur agricole Zetor 3011“ et dans le „Catalogue des pièces détachées“ correspondant, livrets édités à votre intention.

Nous vous recommandons d'observer rigoureusement les instructions de démontage et de remontage, les modes prescrits étant les fruits de l'expérience acquise en pratique par les monteurs et mécaniciens de l'usine du constructeur.

Grâce à une connaissance approfondie du présent guide et à l'observation des modes opératoires recommandés, vous préviendrez les détériorations ultérieures éventuelles du tracteur consécutives à l'incompétence.



Remplacement des roulements

Avant leur montage dans le tracteur, débarrasser les roulements de leur graisse de conservation. Ne jamais utiliser les roulements rouillés. Les rouleaux, rouleaux coniques et billes des roulements doivent tourner gras.

Nous déconseillons de stocker les roulements longtemps car ils risquent une dépréciation du fait du durcissement de la graisse de conservation. Dans un tel cas, dégraisser les roulements, les laver au pétrole, les essuyer à sec et vérifier leur fonctionnement. Prendre aussi soin que les roulements stockés soient bien enveloppés, la poussière et les impuretés en général les déprécient inévitablement. En cas de roulement non appelé à fonctionner dans un bain d'huile, l'essuyer à sec et le garnir de graisse avant son montage.

Montage des joints

Au montage, apporter beaucoup de soin à chaque joint. Avant de l'enfoncer, s'assurer que la face d'assise est intacte, qu'il en est de même du ressort, que celui-ci est suffisamment tendu et correctement logé. Plonger le joint dans de l'huile propre ou, au moins, l'essuyer avec un linge propre imprégné d'huile. Emmancher dur les joints par pression uniforme à l'aide d'une presse convenable et avoir soin que la pièce soit logée droit (sans aucune déformation dans le trou).

Si le joint doit passer par-dessus une arête vive, utiliser un montage convenable pour prévenir les détériorations (par exemple un mandrin conique dont le diamètre est de quelques centièmes de millimètre supérieur à celui de l'arbre en question ou envelopper l'arbre, au point critique, d'une mince tôle d'acier).

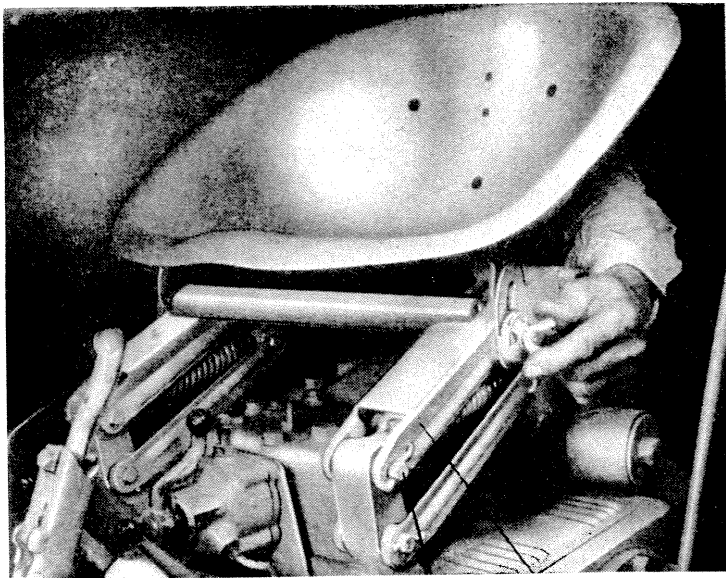
Ne jamais enfoncer les joints à coups de marteau.

Les joints ne peuvent remplir leur rôle qu'à condition d'un graissage continu durant la marche du mécanisme en question. Surveiller donc le graissage des joints; lorsqu'ils fonctionnent à sec, un surchauffage fâcheux se produit au bout de quelques minutes influant défavorablement sur la surface de l'arête destinée à réaliser l'étanchéité voulue : le matériau se fendille et le joint cesse de remplir son office.

Ajustage du siège du conducteur

Trois ajustages du siège sont possibles: a) ajustage de la distance entre le siège et le volant de direction,
b) amortissement des oscillations,
c) ajustage de la dureté de suspension.

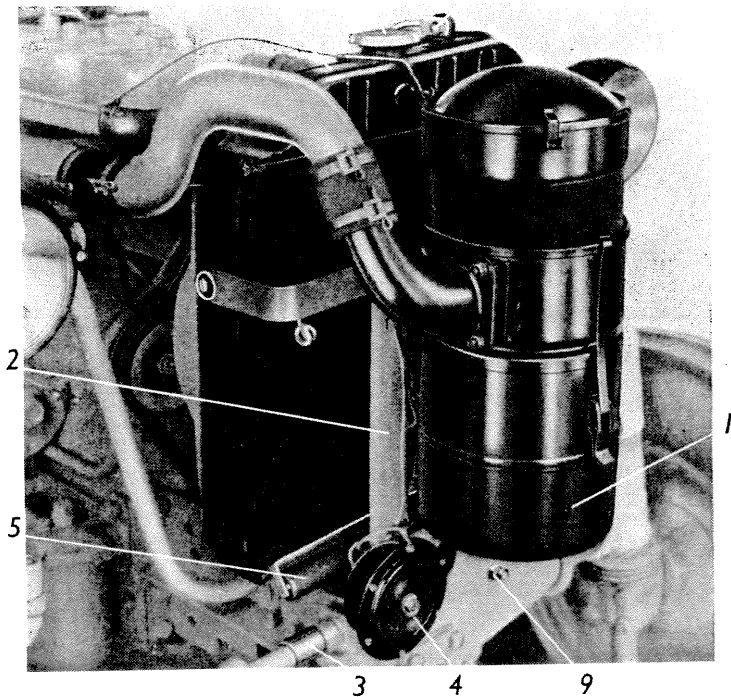
¹⁰ Le siège peut occuper trois positions différentes dans le sens longitudinal. Pour décaler le siège selon les besoins, desserrer les écrous M 8 fixant le siège sur le plateau de base.



1 2

Fig. No. 1

6 7 8



2

5

3

4

9

Fig. No. 2

- 2° L'amortissement des oscillations est ajustable, même en marche, à l'aide de l'écrou à oreilles M 8 prévu sur le côté gauche du siège (cf. fig. 1). Plus le terrain présente d'inégalités, plus il faut amortir les oscillations.
- 3° La dureté de la suspension du siège est ajustable. Pour augmenter la dureté de la suspension, accrocher les ressorts aux orifices supérieurs des supports (cf. fig. 1).
 Pour modifier la dureté, opérer comme suit: Déposer les anneaux de retenue des axes supérieurs (cf. fig. 1/1) dans les supports, chasser les axes et replier le bras d'amortisseur (cf. fig. 1/2) vers l'arrière. Enlever les goupilles fendues, retirer les axes $8 \times 28 \times 25$ hors des embouts de ressort (cf. Catalogue des pièces détachées, groupe 54) et accrocher les ressorts aux orifices inférieurs des supports.
 Réassembler le siège en effectuant dans l'ordre inverse les opérations ci-dessus.
 La réduction de la dureté de suspension est recommandée aux conducteurs d'un petit poids corporel et aussi dans les cas où le tracteur est continuellement utilisé sur des routes en bon état.

Système de refroidissement

Dépose du filtre à air

I-1

- 1° Freiner le tracteur, comprimer le ressort près du réservoir, faire basculer le capot, dégager le câble de sûreté du crochet prévu sur le support du filtre (cf. fig. 2/2), tourner sur eux-mêmes et chasser les axes du support; déposer le capot dégagé par ces opérations.
 - 2° Dévisser les quatre écrous M 8 des boulons du support du filtre.
 - 3° Dégager le collier du raccord de caoutchouc côté filtre à air et déposer le filtre.
 - 4° Déposer l'avertisseur (cf. fig. 2/4) en dévissant un écrou M 10 du boulon de la main-support de l'essieu avant.
 - 5° Dévisser les deux vis M 8×15 du corps du radiateur ainsi que le deuxième écrou M 10 (cf. fig. 2/9) du boulon de la main-support de l'essieu avant; grâce à ces opérations, le support du filtre à air et le support du capot sont dégagés.
- Avis: On peut aussi déposer le support du filtre en bloc avec le filtre à air. Dans ce cas, l'opération 2° n'a pas lieu.
- Pour remonter le filtre à air, effectuer dans l'ordre inverse les opérations précédentes.

Dépose et remontage du radiateur

I-2

Avant d'effectuer cette opération, déposer le filtre à air - cf. mode opératoire I-1. (Certaines opérations peuvent être exécutées sans qu'il soit nécessaire de déposer le filtre à air séparément; dans ce cas, on peut le déposer en bloc avec le radiateur). Opérer ensuite comme suit:

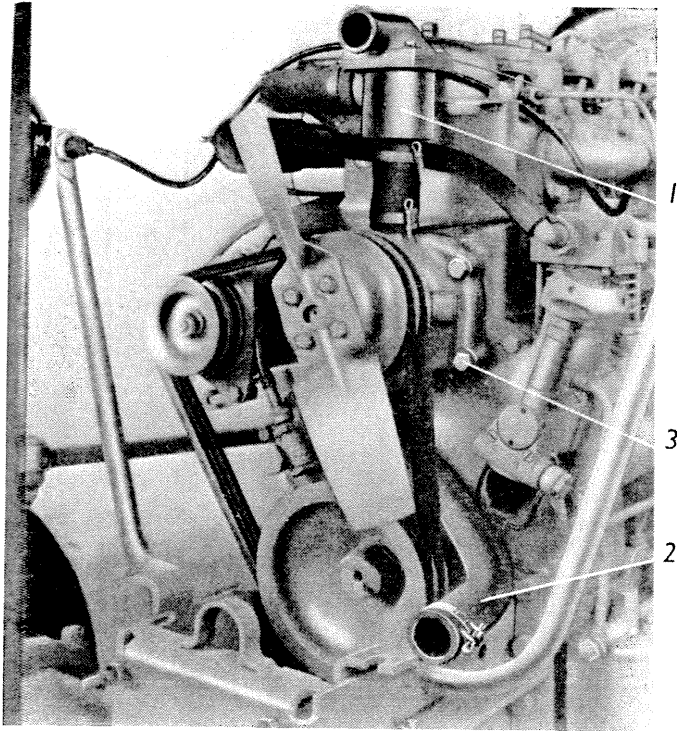


Fig. No. 3

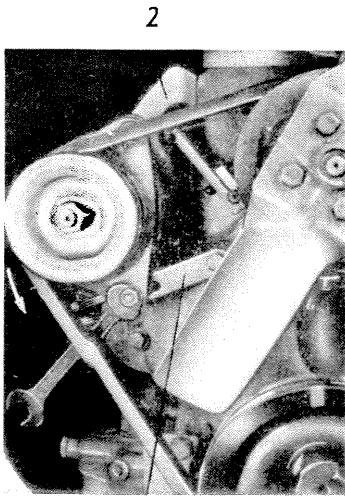


Fig. No. 4

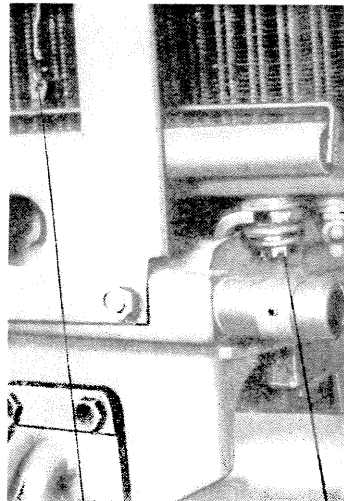


Fig. No. 5

- 1° Evacuer l'eau du radiateur.
- 2° Desserrer les colliers des tuyaux de caoutchouc reliant le radiateur à la pompe et le thermostat (cf. fig. 3/1) au radiateur. Retirer les tuyaux de caoutchouc des tubulures du radiateur.
- 3° Déconnecter les conduites entre le serre-câble et les phares, montées sur le collecteur d'air (revêtement protecteur du ventilateur).
- 4° Dévisser la vis M 8 × 25 de la jambe du radiateur (cf. fig. 2/8), défreiner et dévisser les deux écrous à créneaux M 10 (cf. fig. 5/1) sur le bas du radiateur. Retirer les rondelles de caoutchouc de la vis (cf. fig. 5).
- 5° Déconnecter le câble de commande du rideau du radiateur en dégagant le serre-boucle (cf. fig. 5/2).
- 6° Avancer le radiateur pour le déposer de la main-support de l'essieu avant.

Avis: Nettoyer la cuve du thermostat en même temps que le radiateur. Avoir soin de ne pas détériorer le thermostat. (Le nettoyage du radiateur est décrit dans le „Guide d'utilisation et d'entretien“).

Pour remonter le radiateur, effectuer dans l'ordre inverse les opérations précédentes.

Dépose et démontage de la pompe à eau

1-3

- 1° Dégager les courroies trapézoïdales en faisant basculer la dynamo dans le sens de la flèche après avoir desserré la vis M 8 × 20 sur la jambe de la dynamo (cf. fig. 4/1) ainsi que les vis du support de la dynamo (cf. fig. 4/2).
- 2° Dévisser les quatre vis M 8 × 18 sur le ventilateur (cf. fig. 4) et déposer celui-ci du moyeu de poulie, en bloc avec sa poulie.
- 3° Dégager les colliers du boyau en caoutchouc aboutissant au corps du thermostat (cf. fig. 3/1) et du tube d'aspiration de caoutchouc (cf. fig. 3/2) partant de la pompe. Retirer des conduites le tuyau ainsi que le tube d'aspiration.
- 4° Dévisser les quatre vis M 10 × 35 (cf. fig. 3/3) serrant le corps de la pompe à eau contre le carter moteur. Frapper légèrement sur la pompe pour la séparer du carter moteur, la tourner de 90° à gauche et la retirer par l'espace libre entre le compresseur et le corps du thermostat (cf. fig. 6). Si le radiateur est déposé, on peut retirer la pompe à eau franchement.
- 5° Par le moyeu de poulie (cf. fig. 7/1), serrer la pompe entre les mâchoires d'un étau, défreiner et dévisser l'écrou M 14 × 1,5. Chasser de l'arbre de la pompe à eau le moyeu de poulie (cf. fig. 7/2); chasser la clavette hors de la rainure de l'arbre de la pompe.
- 6° La roue à aubes (cf. fig. 7/3) est emmanchée sur l'arbre de sorte que l'on chasse l'arbre en bloc avec cette roue. (A défaut d'une presse convenable, effectuer cette