

Information zur Reparatur des PSG5 Steuergeräts einer BOSCH VP44 Einspritzpumpe

Wie alle „Verschleißteile“ eines TDI-Motors gibt auch die VP44 Einspritzpumpe vielleicht irgendwann ihren Geist auf. Der Motor läuft unrund oder geht gar aus und dann in den meisten Fällen nicht mehr an. Statt des extrem teuren Austauschs der Pumpe empfiehlt es sich Nachzuforschen wo der Defekt liegt.

Im Wesentlichen kommt eine mechanische oder elektronische Ursache für Fehler an der Einspritzpumpe in Frage. Statistisch lässt sich sagen, dass 95% aller Schäden die schlussendlich zum Ausfall der VP44 Pumpe von BOSCH führen, Schäden am Steuergerät und nicht an der Mechanik der betreffenden Pumpe sind.

Folgende Fehlercodes deuten bei VAG-Fahrzeugen im Motorsteuergerät auf eine Beschädigung des Pumpensteuergeräts hin:

- Fehlercode 01318 (J-399)
- Fehlercode 0526

Ich erstelle diesen Fachartikel nach besten Gewissen und Kenntnisstand. Es wird dringend empfohlen, sich den Fachartikel komplett und gründlich durchzulesen um Missverständnissen und Verfahrensfehlern vorzubeugen – alle Angaben und Arbeitsanweisungen sind ohne Gewähr und auf eigene Gefahr!

Im Rahmen dieses Fachartikels wird beschrieben, wie man den Transistor (MOSFET) IRLR2905PBF im Steuergerät wechselt, welcher sehr häufig für den Ausfall der Pumpe verantwortlich ist. Handwerkliches Geschick und ein gekonnter Umgang mit der Lötstation bzw. dem Handbender ist daher Voraussetzung! Es wird im Folgenden davon ausgegangen, daß der Kabelbaum des Fahrzeugs einwandfrei ist, die Pumpe mechanisch intakt ist und die elektrisch angesteuerten Ventile in Ordnung sind. Auch muß die CAN-Kommunikation zum Motor funktionieren sowie der Kurbelwellensensor ein plausibles Signal liefern und die Versorgungsspannung stimmen.