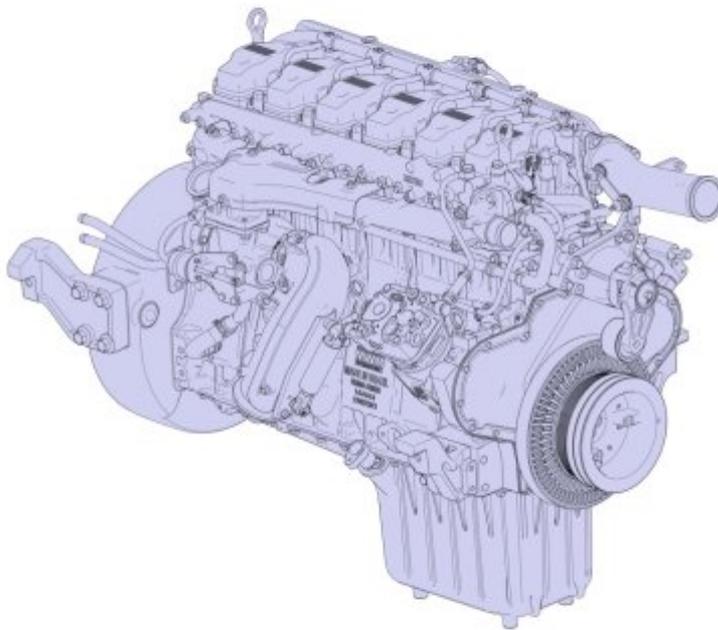


| | |
|--|--|
| ID de chasis | Ruta 21/Descripción, Construcción y función//Motor |
| Modelo | Identidad 135072256 |
| Fecha de publicación 5/03/15 | ID/Operación |

R3 - Group 21

See IE: [Motor](#)

Generalidades



El motor MWM de la generación B es un desarrollo nuevo del motor de 7 litros de la generación A y se introducirá a principios de 2012. Se trata de un motor diésel de seis cilindros en línea, inyección directa de tipo Common rail con un turbocompresor e intercooler. El motor está disponible en tres variantes de potencia de salida: 220 cv, 270 cv y 330 cv.

Este motor de la generación B cumple las exigencias de emisión Euro 5, gracias al uso de equipamiento de control de los gases de escape, el ARLA 32 (AdBlue).

Las principales modificaciones en el motor de generación B con respecto a la generación A son:

- Culata nueva de cuatro válvulas por cilindro con flujo cruzado, al contrario de las dos válvulas por cilindro en la versión anterior.
- El turbocompresor y todo el sistema de escape están ahora en el lado derecho del motor.
- El sistema de admisión está ahora en el lado izquierdo del motor.
- Se ha intercambiado la ubicación del compresor de aire y la bomba de combustible. Por lo tanto, ahora el compresor de aire está en el lado derecho del motor y la bomba de combustible, en el lado izquierdo del motor.
- Todas las variantes del motor incluyen un nuevo concepto de freno motor, compuesto por el antiguo sistema en el tubo de escape, y un nuevo sistema de culata del motor denominado de VMEB (VM Engine Brake). El nuevo sistema se podrá combinar con el antiguo para obtener una mayor potencia de frenado y estará disponible en determinadas variantes y para ciertas aplicaciones.
- Sistema posterior de tratamiento de los gases de escape.
- Posición nueva de la ECU, ahora en el lado izquierdo del motor.

La designación completa del motor MWM7B330, por ejemplo, significa:

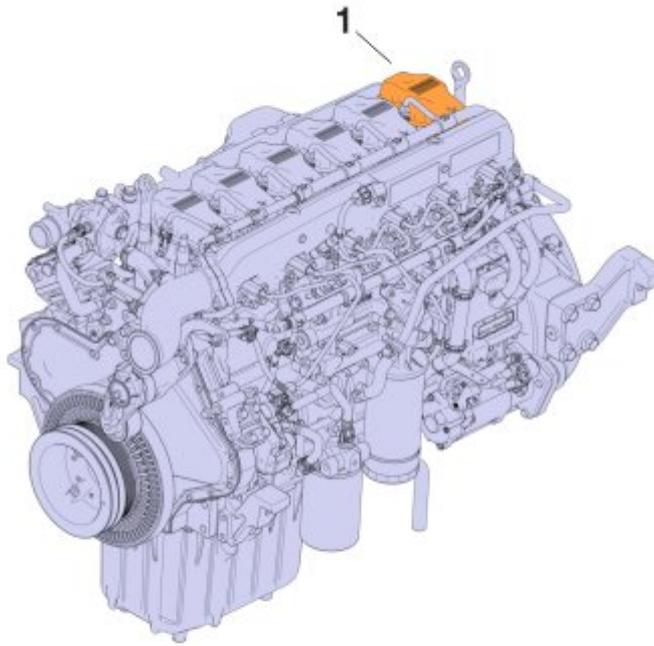
- MWM = Fabricante del motor
- 7 = Volumen de los cilindros, en litros
- B = Generación del motor
- 330 = Potencia de salida en caballos-vapor

Secuencia de encendido

La secuencia de encendido depende del orden en el que cada cilindro recibe el combustible necesario para la detonación. En los motores MWM, el primer cilindro es el más cercano al volante.

Orden de encendido:

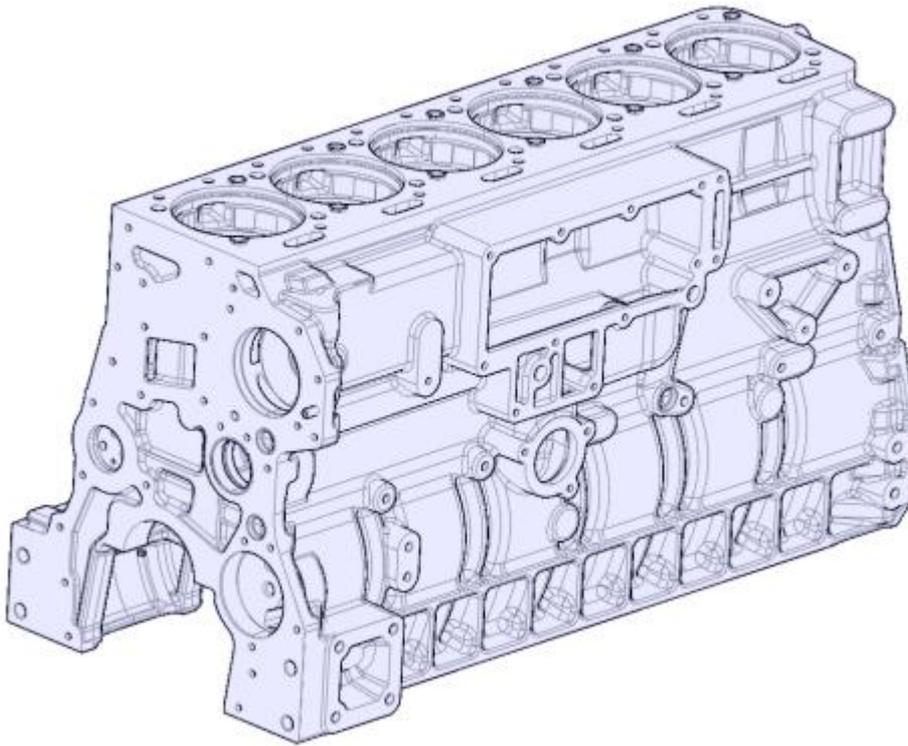
1-5-3-6-2-4



¡Nota! El n.º 1 en la ilustración anterior indica la posición del primer cilindro.

Motor

Bloque del motor



El bloque del motor, que es la pieza de mayor tamaño y que integra todas las demás, dispone de camisas húmedas extraíbles, es decir, cada camisa queda en contacto directo con el líquido refrigerante que causa una deformación térmica reducida y menor consumo de aceite lubricante en condiciones de empleo exigentes. Además, las camisas extraíbles facilitan el reacondicionamiento del motor.

El motor ofrece una larga vida útil y genera poco ruido gracias a la estructura del bloque de motor. El bloque de motor lleva integrados una bomba de gua, una bomba de aceite y el enfriador de aceite.

Culata