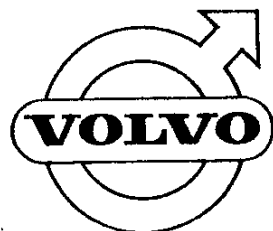
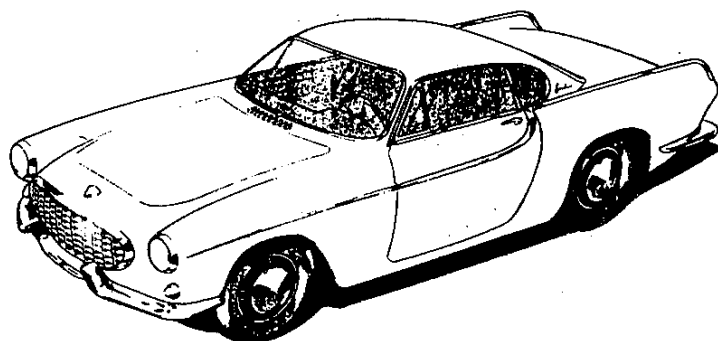


P180 (B18)
RESERVDLSKATALOG
PARTS CATALOGUE



1	Förord Foreword
2a	Motor Engine
2b	Kylsystem Cooling system
2c	Bränsle- och Avgassystem Fuel and Exhaust systems
2d	Motorreglage Control linkages
3	Elsystem Instrument Electrical equipment Instruments
4	Kraftöverföring Bakaxel Power train Rear axle
5	Bromsar Brakes
6	Framaxel Hjul Styrning Front axle Wheels Steering
7	
8	Karosseri Coachwork
9	Övrig utrustning Miscellaneous equipment
10	Boschutrustning Bosch equipment
11b	Alfabetisk register a Alphabetical register Numerregister Numerical register

Denna katalog upptar reservdelar för vår personvagn P180 med följande typbeteckningar:

- P 18334 = P 1800 S, M40 växellåda. Samtliga marknader utom USA
- P 18335 = P 1800 S, M41 växellåda. Samtliga marknader utom USA
- P 18344 = P 1800 S, M40 växellåda. För USA marknaden
- P 18345 = P 1800 S, M41 växellåda. För USA marknaden
- P 18394 = P 1800, M40 växellåda
- P 18395 = P 1800, M41 växellåda

Fr o m vecka 33 1966 har typbeteckningarna kompletterats med en sättnummer 1 eller 2, vilken anger vänster- respektive högerstyrd vagn.

P 180 är utrustad med motor B18B, detalnummer 496800, 496812, 496817, 496819, 496842 eller 496864.

Kompleta motorer i produktionsutförande lagerföres ej som reservdel.

Reservdelsmotor: Det nr 496892-1

Reservdelsmotorn levereras utan svänghjulsåpa, svänghjul, termostat, vattenrör, grenrör, bränslepump, startmotor, fördelare, generator och vevhusventilation.

Övriga data beträffande katalogens uppbyggnad och användande samt förklaringar till använda förkortningar, se "Kataloganvisningar" omedelbart efter förordet.

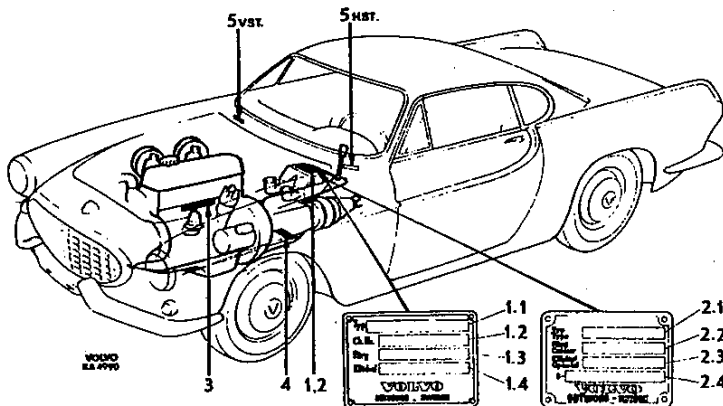
Placering av skyltar för modell- och motorbeteckning etc framgår av nedanstående bild.

Före vecka 33 1966

1. Modell- och chassinr
- 1.1. Typbeteckning
- 1.2. Chassinr
- 1.3. Färgkod
- 1.4. Klädselekombination
3. Motorbeteckning
4. Växellåda

Fr o m vecka 33 1966

2. Produktskylt
- 2.1. Typbeteckning
- 2.2. Färgkod
- 2.3. Klädselekombination
- 2.4. Specialutförande
3. Motorbeteckning
4. Växellåda
5. Typ- och chassinr



This catalogue concerns spare parts for cars of the P 180 series, which includes the following type designations:

- P 18334 = P 1800 S, M40 gearbox. All markets except USA
- P 18335 = P 1800 S, M41 gearbox. All markets except USA
- P 18344 = P 1800 S, M40 gearbox. US market only.
- P 18345 = P 1800 S, M41 gearbox. US market only.
- P 18394 = P 1800, M40 gearbox.
- P 18395 = P 1800, M41 gearbox.

With effect from week 33 1966, the type designation has been complemented with a sixth digit, 1 or 2, showing whether the car is LHD or RHD.

The P 180 is equipped with B18B engines, Parts Nos 496800, 496812, 496817, 496819, 496842 or 496864.

Production model complete engines are not stocked as spare parts.

Reserve engine: Part No 496892-1

Reserve engines are supplied less flywheel casing, flywheel, thermostat, water pipes, manifolds, fuel pump, starter motor, distributor, generator and crankcase ventilation.

Other data regarding the appearance and use, as well as a legend of the abbreviations, is given in "Catalogue instructions" in Group 1b.

The location of the plates for the type and engine designations, etc, is shown in the illustration below.

Prior to week 33 1966

1. Model and chassis No
 - 1.1. Type designation
 - 1.2. Chassis No
 - 1.3. Colour code
 - 1.4. Upholstery comb
3. Engine designation
4. Gearbox

Wef week 33 1966

2. Designation plate
 - 2.1. Type designation
 - 2.2. Colour code
 - 2.3. Upholstery comb
 - 2.4. Special model
3. Engine designation
4. Gearbox
5. Type and chassis No

Ce catalogue traite des pièces de rechange destinées aux voitures de tourisme P 180 qui comprennent les désignations de types suivants:

- P 18334 = P 1800 S, boîte de vitesses M40. Tous les marchés sauf celui des USA
- P 18335 = P 1800 S, boîte de vitesses M41. Tous les marchés sauf celui des USA
- P 18344 = P 1800 S, boîte de vitesses M40. Pour le marché des USA
- P 18345 = P 1800 S, boîte de vitesses M41. Pour le marché des USA
- P 18394 = P 1800, boîte de vitesses M40.
- P 18395 = P 1800, boîte de vitesses M41.

A partir de la semaine 33 1966, les désignations de types ont été complétées par un sixième chiffre, 1 ou 2, indiquant qu'il s'agit d'un véhicule à conduite à gauche ou conduite à droite.

La P 180 est équipée du moteur B18B, avec les numéros de référence 496800, 496812, 496817, 496819, 496842 ou 496864.

Les moteurs complets dans leur version production ne sont pas stockés comme pièces détachées.

Moteur de rechange: No de dét 496892-1

Moteur de rechange est livré sans les éléments suivants: carter de volant, volant, thermostat, canalisation d'eau, collecteur d'échappement, pompe à essence, démarreur, distributeur, dynamo et ventilation de carter.

Les autres indications concernant la composition du catalogue, la façon de s'en servir ainsi que les explications et les abréviations employées sont indiquées dans le chapitre "Instructions concernant le catalogue", immédiatement après l'avant-propos.

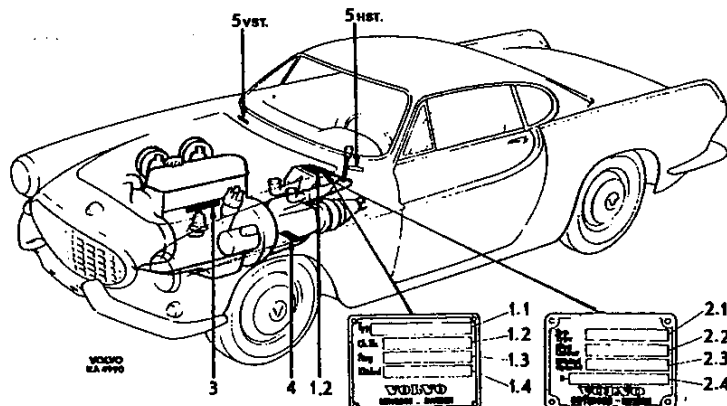
La place des rubriques pour les désignations de modèle et de moteurs etc., apparaît dans l'illustration ci-dessous.

Avant la semaine 33 1966

1. No de modèle et de châssis
 - 1.1. Désignation de type
 - 1.2. No de châssis
 - 1.3. Code de couleurs
 - 1.4. Comb de garniture
3. Désignation de moteur
4. Boîte de vitesses

A partir de la semaine 33 1966

2. Plaque de produit
 - 2.1. Désign. de type
 - 2.2. Code de couleurs
 - 2.3. Comb. de garniture
 - 2.4. Version spéciale
3. Désign. de moteur
4. Boîte de vitesses
5. Type et no de châssis



Dieser Katalog behandelt die Ersatzteile für unseren Personenwagen P180, der folgende Typenbezeichnungen umfasst.

- P 18334 = P 1800 S, M40-Getriebe, sämtliche Märkte ausser den USA
- P 18335 = P 1800 S, M41-Getriebe, sämtliche Märkte ausser den USA
- P 18344 = P 1800 S, M40-Getriebe, für USA
- P 18345 = P 1800 S, M41-Getriebe, für USA
- P 18394 = P 1800, M40-Getriebe.
- P 18395 = P 1800, M41-Getriebe.

Ab Woche 33 1966 sind die Typenbezeichnungen mit einer sechsten Ziffer, 1 oder 2 ergänzt worden, woraus hervorgeht, ob der Wagen Links- oder Rechtslenkung hat.

Der P 180 ist mit Motor B18B, Ersatzteilnummer 496800, 496812, 496817, 496819, 496842 oder 496864 ausgerüstet.

Kpl. Motoren in Produktionsausführung werden nicht als Ersatzteil auf Lager geführt.

Austauschmotoren: Ersatzteilnummer 496892-1

Die Austauschmotor wird ohne Schwungradgehäuse, Schwungrad, Thermostat, Wasserrohr, Rohrkrümmer, Kraftstoffpumpe, Anlasser, Zündverteiler, Lichtmaschine und Kurbelgehäuseentlüftung geliefert.

Übrige Daten über den Aufbau und die Verwendung des Katalogs sowie Erläuterungen der in Frage kommenden Abkürzungen, siehe Katalog-Anweisungen unmittelbar nach dem Vorwort.

Die Anbringung der Schilder für Modell- und Motorbezeichnung usw. geht aus der nachstehenden Abbildung hervor.

Vor der
Woche 33 1966

1. Modell- und Fahrgestellnummer
 - 1.1. Typenbezeichnung
 - 1.2. Fahrgestellnummer
 - 1.3. Farbcode
 - 1.4. Bezugkombination
3. Motorbezeichnung
4. Getriebe

Ab
Woche 33 1966

2. Produktschild
 - 2.1. Typenbezeichnung
 - 2.2. Farbcode
 - 2.3. Bezugkombination
 - 2.4. Spezialausführung
3. Motorbezeichnung
4. Getriebe
5. Typen- und Fahrgestellnr.

Este catálogo contiene las piezas de repuestos para nuestro automóvil sport de la serie P 180 que comprende las siguientes designaciones de tipo:

- P 18334 = P 1800 S, caja de cambios M40. Todos los mercados a excepción de EE.UU.
- P 18335 = P 1800 S, caja de cambios M41: Todos los mercados a excepción de EE.UU.
- P 18344 = P 1800 S, caja de cambios M40. Para el mercado EE.UU.
- P 18345 = P 1800 S, caja de cambios M41. Para el mercado EE.UU.
- P 18394 = P 1800, caja de cambios M40.
- P 18395 = P 1800, caja de cambios M41.

A partir de la semana 33 1966, hemos completado las designaciones de tipo con una séptima cifra, 1 ó 2, que indica el coche con dirección a la izquierda o a la derecha, respectivamente.

El P 180 está equipado con el motor B18B, número de detalle 496800, 496812, 496817, 496819, 496842 ó 496864.

No tenemos en existencia como repuesto motores completos como son montados en la producción.

Motores de recambio: Nro. de det. 496892-1

El motor de recambio se suministra sin cubierta de volante, volante, termostato, tubo de agua, múltiple de escape, bomba de combustible, motor de arranque, distribuidor, dinamo y ventilación de cárter.

Los demás datos concernientes a la estructura del catálogo y su aplicación, como asimismo las explicaciones a las abreviaciones empleadas, véase "Instrucciones Referentes al Catálogo" inmediatamente después de la introducción.

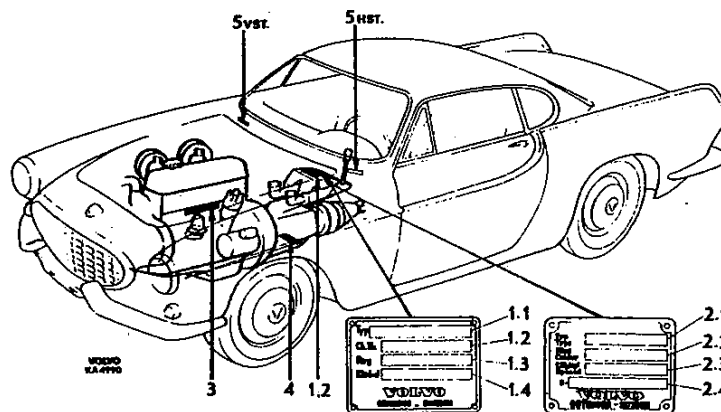
La ubicación de las placas para designaciones de modelos, motores etc, se desprende de la figura de más abajo.

Antes de
la semana 33 1966

1. Número de modelo y del chasis
 - 1.1. Designación de tipo
 - 1.2. Nro. de chasis
 - 1.3. Código de color
 - 1.4. Comb. de tapizado
2. Designación del motor
3. Caja de cambios

A partir de
la semana 33 1966

2. Placa de producto
 - 2.1. Designación de tipo
 - 2.2. Código de color
 - 2.3. Comb. de tapizado
 - 2.4. Ejecución especial
3. Design. del motor
4. Caja de cambios
5. Design. de tipo y nro. de chasis



**LÄS FÖRORDET!
Av största vikt för
rätt beställning**

**Read the FOREWORD and
avoid faulty ordering**

**Lisez bien l' "AVANT PROPOS"
et évitez des erreurs
lors des commandes**

**Um Fehlbestellungen zu vermeiden
bitten wir Sie das VORWORT
genau durchzulesen**

**Lea cuidadosamente EL PRÓLOGO
y evite órdenes equivocadas**

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Katalogens uppbyggnad	Sida 2
Katalogens användande	Sida 2
Vad man bör veta om:	
Textsidan	Sida 2
Bildsidan	Sida 3
Registret	Sida 3
Förkortningar med förklaringar	Sida 4
Förklaringar	Sida 4
Förkortningar	Sida 5

Katalogens uppbyggnad

Katalogen är indelad i de grupper, som framgår av registerbladet.

I början av varje grupp finns en innehållsförteckning.

Ett numeriskt register samt förteckning över satsförpackningar är placerade i slutet av katalogen.

Katalogens användande

Om man vet var en detalj är placerad och vill ha reda på dess detaljnummer etc, går man till den grupp i vilken detaljen skall finnas upptagen. Med hjälp av gruppens innehållsförteckning söker man sig fram till den sammanbyggda enheten vari detaljen ingår. Obs! Olika varianter av samma aggregat kan förekomma. När man på bildsidan funnit detaljen och därmed detaljens pos-nr, går man över till samma pos-nr på motsvarande textsida, där data erhålles för beställning av detaljen.

Om man endast känner till en detaljs nummer och vill ha övriga data för beställning, går man till nummerregistret. När man i registret funnit detaljens nummer, får man på samma rad hänvisning till en viss grupp och sida. Hänvisningen leder till den textsida på vilken detaljnumret återfinnes i kolumnen "det nr". På samma rad som detaljnumret finner man övriga data för beställning.

Genom att från detaljens pos-nr gå över till samma pos-nr på motstående bildsida, får man veta detaljens placering och dess funktion i den sammanbyggda enheten.

Vad man bör veta om textsidan

Textsidan är uppdelad i ett antal kolumner bestämda enligt följande:

1. "Pos"
Positionsnumret utgör sambandet mellan en detaljs beställningsdata på textsidan och själva detaljen på bildsidan.
2. "Antal"
Här anges antalet av en viss detalj inom den närmast högre enheten. I stället för antalsuppgift står ibland "erf" = erforderligt antal eller erforderlig längd. Beträffande ordet "erf" när det gäller exempelvis rör och slang som lagerföres per längdmeter, så har detta i nyredigerade kataloger ersatts av längder angivna i millimeter. Längderna har då angivits enligt följande exempel: Fr o m 1-99 millimeter "99 mm" och fr o m 100 millimeter och däröver "100". Förekommer sådana rör eller slangar av samma dimension på ett flertal ställen inom samma installationsgrupp (bildavsnitt), hänvisas till bilden där längden anges inom parentes i omedelbar anslutning till positionsnumret.
3. "Benämning"
I denna kolumn anges den benämning som skall användas för detaljen i fråga vid beställning.
Om en viss detalj ingår i en högre sammansatt enhet är detaljens benämning stegförskjuten åt höger i förhållande till den sammansatta enhetens benämning. Vid köp av den sammansatta enheten medföljer de detaljer, som är stegförskjutna till höger i förhållande till den sammansatta enheten.
4. "Det nr"
Detaljnumret skall oavkortat användas vid beställning.
5. "Anmärkning"
Förutom sidhänvisningar innehåller denna kolumn förtydligande uppgifter av olika slag samt i vissa fall uppgift på främmande leverantörs detaljnummer. Ett i denna kolumn överstruket detaljnummer anger att detaljen ersatts av vidstående nummer i detaljnummerkolumnen. Denna ersättning gäller endast berörd katalog och pos.

Detaljer som ingår i en satsförpackning har markerats med "S". Detta har placerats omedelbart till vänster om detaljnummerkolumnens vänstermarginal.

Ett lodrätt streck i textsidans vänstra marginal, markerar var ändring ägt rum vid senaste sidbyte.

Vad man bör veta om bildsidan

Bildsidans illustrationer utgöres som regel av perspektivteckningar. I vissa fall används plan- och sektionbilder från ritningsunderlaget. Stegförskjutningsprincipen, se text sida, punkt 3, kan man även spåra i bilden på så sätt, att komplettdetaljs positioner med en klammer omsluter underdetaljernas.

Komplettenhet markeras även med en ring omkring ett positioner.

Vad man bör veta om registret

Gruppen "register" är indelad i två undergrupper, "nummerregister" samt "satsförpackningar", vilka här nedan behandlas var för sig.

Nummerregister

Nummerregistret är uppställt i tabellform och är uppdelat i tre kolumner: "Det nr", "Grupp" och "Sida".

Nummerregistret kommer särskilt till användning då man endast vet en detaljs nummer och vill ha övriga beställningsdata.

För att finna ett visst nummer i registret går man till kolumnen "Det nr". Detaljnumren är upptagna i numerordning. Förekommer tecken eller bokstav framför siffra, gäller beträffande ordningsföljden att tecken gå före bokstäver, vilka i sin tur gå före siffror.

På samma rad som detaljnumret finner man hänvisning till den grupp och sida i katalogen, där ifrågakörande detalj kan ses i sitt sammanhang.

Ofta används en detalj på ett flertal ställen i en konstruktion - särskilt standarddetaljer - och förekommer alltså flera gånger i katalogen. Förekommer en sådan detalj på mer än tre sidor i en och samma katalog är endast den första gruppen och sidan angivna i registret. Detta markeras då med en asterisk * i omedelbar anslutning till detaljnumret.

Satsförpackningar

"Satsförpackningar" är den del av registret som talar om vilka reservdelsatser som förekommer i den eller de vagnstyper som äro behandlade i katalogen.

Går man exempelvis till grupp 6 framaxel, styrning, och söker detaljer för byte av spindelbult, finner man att spindelbultens detaljnummer är märkt med ett "S". Sök då i "Satsförpackningar" efter spindelbultsats, där finner man den sökta satsens komplettnummer.

För erhållande av uppgift på i satsen ingående delar, hänvisas till "Specialkatalogen".

Förkortningar med förklaringar

Förklaringar

På grund av platsbrist vid översättning till fyra språk av anmärkningar i form av noter etc, har ett sammandrag, benämnt "Förkortningar" (se sid 5) iordningställt.

Dessa förkortningar som gäller för samtliga språk och således ej kommer att översättas, har uppställts i alfabetisk ordning, med utgångspunkt från svenska språket. Då noter av s k standardkaraktär använts, som anger chassinr, motornr och karosserinr etc, har dessa utformats enligt följande exempel:

P 120	ch - 129999	excl 129901-129903	
_____			utom chassi nr 129901-129903
_____			f o m chassi nr 129999
_____			modellbeteckning

B18A	(496801)	mo - 86758	
_____			f o m motor nr (tillv nr) 86758
_____			motor, det nr
_____			motor, typbeteckning

P 120	kaross 118300 -	(ch omkr 118000 -)	
_____			fr o m chassi nr omkring 118000
_____			fr o m kaross nr 118300
_____			modellbeteckning

T-D96B	mo 22429 -	incl 22326-22396	
_____			samt motor nr 22326-22396
_____			fr o m motor nr 22429
_____			motor, typbeteckning

DRH-1	(395415)	- 365	
_____			f o m växellåda (tillv nr) 365
_____			växellåda, det nr
_____			växellåda, typbeteckning

FÖRKORTNINGAR

A	=	ampere	MF	=	med friskluftsanläggning
alt	=	alternativ	MFK	=	med främre kraftuttag
ant kuggar	=	antal kuggar	MFV	=	med fördelningsväxel för vinsch
			MGT	=	med GT
blå	=		MHT	=	med "Hard-Top"
			MK	=	med kraftuttag
C	=	Celsius	MLD	=	med ljuddämpande luftfilter
CAN	=	Kanada	MLS	=	med ljussignalering
Ch-xxxx	=	t o m chassi nr	mm	=	millimeter
Ch xxxx-	=	fr o m chassi nr	MMH	=	med mekanisk hastighetsmätare
			MNS	=	med "Anti-Spin" *)
D	=	diameter, yttre	Mo-xxxx	=	t o m motor nr
d	=	diameter, inre	Mo xxxx-	=	fr o m motor nr
Det se sida	=	ingående detaljer, se sida	MPOS	=	med positiv vevhusventilation
			MST	=	med strumpa för luftfilter
erf	=	erforderligt antal erforderlig längd etc	MTB	=	med tvåväxlad bakaxelväxel
Ers av	=	ersättes av	MV	=	med värmelement
ET	=	engelsk text	MVB	=	med bakre bilvärmare
etc	=	etcétera	MVF	=	med främre bilvärmare
excl	=	exklusive	MVI	=	med vinsch
			märkt	=	märkt med
F	=	Fahrenheit	N	=	nyckelvidd
fr o m	=	från och med	nr	=	nummer
gul	=		OBF	=	oljafilter
GV	=	med golvväxel	omkr	=	omkring nr
H	=	höger	pos	=	position
HB	=	hydraulisk broms	PU	=	"Pick-Up" utförande
Hst	=	högerstyrd			
			RD	=	rördiameter, yttre
incl	=	inklusive	RV	=	med rattväxel
			rättelse	=	
kaross-xxxx	=	t o m kaross nr	röd	=	
kaross xxxx-	=	fr o m kaross nr			
kg	=	kilogram	S	=	ingår i satsförpackning
km	=	kilometer	Se grupp	=	
kmpl	=	komplett	Se pos	=	
komb	=	klädselkombination	Se sida	=	
			sen utf	=	senare utförande
l	=	liter, längd	SES	=	stäljes ej separat
Lagerföres ej	=	det lagerföres ej som reservdel	SKB	=	med skivbroms
LPF	=	luftfilter, pappersfilter	spec utförande	=	specialutförande
			ST	=	svensk text
MAR	=	med avgasrenare	st	=	styck
MBK	=	med bakre kraftuttag	std d	=	standarddimension
MBV	=	med bakre ventilationsfönster	std utf	=	standardutförande
MEB	=	med enkel bakaxelväxel	SU	=	sufflett utförande
MEH	=	med elektrisk hastighetsmätare	svart	=	
MER	=	med eluppvärmd bakruta			
metervara	=				

*) Automatisk differentialspärr

FÖRKORTNINGAR

tid utf	=	tidigare utförande
tillv nr	=	tillverkningsnummer
tj	=	tjocklek
t o m	=	till och med
TRB	=	med trumbroms
UBV	=	utan bakre ventilationsfönster
ud	=	underdimension
UGT	=	utan GT
UHT	=	utan "Hard-Top"
ULD	=	utan ljuddämpande luftfilter
UNS	=	utan "Anti-Spinn" *)
UPOS	=	utan positiv vevhusventilation
USA	=	Amerikas Förenta Stater
UST	=	utan strumpa för luftfilter
"utv 4,88/1"	=	utväxlingsförhållande
UV	=	utan värmelement
UVI	=	utan vinsch
V	=	volt, vänster
VENV	=	endast för vagnar byggda av Volvo Europa NV Belgien
VHB	=	vakuumphdraulisk broms
vit	=	
Vst	=	vänsterstyrd
W	=	watt
öd	=	överdimension
övriga det se sida/pos	=	
1-kr	=	enkrets bromssystem
2-kr	=	tvåkrets bromssystem

*) Automatisk differentialspär

INDEX

The appearance of the catalogue	Page 2
The use of the catalogue	Page 2
What you should know about:	
Text pages	Page 2
Illustrated pages	Page 3
Register	Page 3
Abbreviations and their clarification	Page 4
Clarification	Page 4
Abbreviations	Page 5

The appearance of the catalogue

The catalogue is divided into the groups shown on the main register.

There is an index at the beginning of each group.

There is a numerical register and a specification of parts kits at the end of the catalogue.

The use of the catalogue

If you know where a part is located on the vehicle and want to know its part number, open the catalogue at the relevant group and look for the main unit, to which the part in question is relevant, in the group index. Note! Several varieties of the same unit can appear. When you have found the part concerned on the exploded view note its fig. No. and then find the equivalent fig. number on the text page opposite - where you will find the data relevant for ordering the part.

If you only know the part number and want to find out the rest of the data required for making your order, first look at the numerical register. When you have located the Part No. in the register you will find reference to the Group and Page numbers on the same line. Turn to the page in question and then look down the "Part No." column until you find the part number. The rest of the data on the same line is the data required for making your order.

By comparing the fig. number on the text page with the equivalent fig. number on the illustration you can ascertain the location and function of the part in question.

What you should know about text pages

A page of text is divided into the columns shown below:

1. "Fig." The figure number is a cross reference between the text and the illustration.
2. "Qty." The quantity is the quantity of the part concerned in the complete assembly, or subassembly. Occasionally instead of a quantity you will see the designation "erf", which means that you must state the quantity or length you require. In newly edited catalogues the designation "erf", when it concerns piping and hosing which are sold by length, has been replaced by lengths in mm.

In cases of lengths of up to 99 mm you will see, for example, "99 mm", and in cases of lengths exceeding 99 mm the figure will be, for example, just "100" without a suffix. Should piping or hosing bearing the same part number appear in several locations within the same assembly (illustration) then reference is made to the illustration where the length concerned is noted, in parentheses, in the immediate vicinity of the fig. number.
3. "Description" This column states the name of the part, which shall be used when the part is ordered. If a part is included in a larger unit, it is displaced to the right below the name of the complete unit. When a complete unit is purchased all parts displaced to the right immediately below it, are included when the complete unit is ordered.
4. "Part No." The part number must always be quoted in your orders for the part in question.
5. "Notes" As well as references to other pages, this column gives clarifying information of various types and, in certain cases, reference to the original manufacturer's designation. A scored part number in this column shows that the part in question has been replaced by another part, the number of which is currently in the part number column. This replacement only concerns the catalogue and component concerned.

Parts which are included in a parts kit are marked with an "S", located immediately to the left of the part number column.

A vertical dash in the left hand margin shows that the part in question has been altered in conjunction with the latest set of catalogue replacement pages.

What you should know about illustrated pages.

The illustrations usually comprise of exploded views in perspective. In certain cases we use plans and sections based on the original drawings. The displacement system used in the text, see point 3, can also be traced on the illustrations owing to the fact that the fig. number of a complete unit is "clamped" together with its component parts.

The fig. number of a complete unit has a ring around it.

What you should know about the register

The "Register" group is divided into two sub-divisions, the "Numerical Register" and "Parts Kits". These two sub-divisions are clarified below.

Numerical Register

The numerical register is divided into three columns marked "Part No.", "Group" and "Page". This register will enable you to trace a part in the catalogue when you only know the part number and want further ordering data.

When seeking a certain number in the register, first look at the "Part No." column. The Parts Nos. are listed in numerical sequence. Should a symbol or letter appear before the part number, parts numbers with symbols are listed first, then those with letter prefixes and last parts numbers which are "pure" numbers.

Beside the part numbers reference is made as to which group and page the part in question can be found.

In many cases, an individual part can be found in several parts of the catalogue, especially in the case of standard parts. Should a part be listed on more than three pages in the catalogue, only the initial group and page number are given. Parts of this type are marked with an asterisk.

Parts Kits

"Parts Kits" comprise that sub-division of the register which informs you as to which parts kits are stocked for the types of vehicles listed in the catalogue concerned.

For example, if when looking for parts with which to replace a king pin, in Group 6, you notice that the king pin part number is marked with an "S" look for "King Pin Set" in the Parts Kits Register so that you can get the Kit No. for this set.

If you require knowledge as to the contents of a parts kits, a specification of the individual kits is found in the Special Catalogue.

Abbreviations and their clarification

Clarification

Owing to the amount of space being taken up by the fact that we shall be printing footnotes in four languages, we have tabled a list of "Abbreviations" (see page 5).

These abbreviations, which apply for all languages and thus will not be translated, have been listed in alphabetical sequence, based on the Swedish language. When notes of a "standard" character appear, such as references to certain chassis and engine numbers, etc., they have been formed in the following way:

P 120 ch - 129999 excl 129901-129903

_____ except chassis Nos. 129901-129903
 _____ up to chassis No. 129999
 _____ type designation

B18A (496801) mo-86758

_____ up to engine No. (Serial No.) 86758
 _____ engine, part number
 _____ engine designation

P 120 kaross 118300- (ch omkr 118000-)

_____ with effect from chassis No. 118000 approx.
 _____ with effect from body No. 118300
 _____ type designation

T-D968 mo22429- incl 22326-22396

_____ and engines Nos. 22326-22396
 _____ with effect from engine No. 22429
 _____ engine designation

DRH-1 (395415) -365

_____ up to transmission No. (Serial No) 365
 _____ transmission, Part No.
 _____ transmission designation

ABBREVIATIONS

A	=	ampère	MF	=	with fresh air unit
alt	=	alternative	MFK	=	with forward power take-off
ant kuggar	=	number of teeth	MFV	=	with winch gear
BLF	=	leaf springs	MGT	=	GT
blå	=	blue	MHT	=	with "Hard-Top"
C	=	centigrade	MK	=	with power take-off
CAN	=	Canada	MLD	=	with silencing air filter
ch-xxxx	=	up to chassis No.	MLS	=	with headlamp dipping unit
ch xxxx-	=	with effect from chassis No.	mm	=	millimetre
D	=	diameter, external	MMH	=	with mechanical speedometer
d	=	diameter, internal	MNS	=	with "No Spin" or "Anti Spin" *)
Det se sida	=	components parts listed on page	Mo-xxxx	=	up to engine No.
EH	=	with spoke wheels	Mo xxxx-	=	with effect from engine No.
erf	=	order as required state required length, etc	MPOS	=	with positive crankcase ventilation
Ers av	=	replaced by	MST	=	with screen for air filter
ET	=	English text	MTB	=	with two-speed rear axle
etc	=	etcetera	MV	=	with heater unit
excl	=	exclusive	MVB	=	with rear heater
F	=	Fahrenheit	MVF	=	with forward heater
fr o m	=	with effect from	MVI	=	with winch
gul	=	yellow	märkt	=	marked with
GV	=	with floor change	N	=	width across flats
H	=	right	nr	=	number
HB	=	hydraulic brakes	OBF	=	oil bath filter
Hst	=	RHD	omkr	=	number, approx
incl	=	inclusive	pos	=	position, location
kaross-xxxx	=	up to body No.	PU	=	Pick-up
kaross xxxx-	=	with effect from body No.	RD	=	pipe diameter, external
kg	=	kilogramme	RV	=	with steering wheel shift
km	=	kilometre	rättelse	=	correction
kompl	=	complete	röd.	=	red
komb	=	upholstery combination	S	=	included in parts kit
L	=	litre, length	Se grupp	=	See Group
Lagerföres ej	=	not stocked as a spare part	Se pos	=	See Fig
LPF	=	air filter, paper filter	Se sida	=	See page
MAR	=	with exhaust emission control unit	sen utf	=	late production
MBK	=	with rear power take off	SES	=	not sold separately
MBV	=	with rear quarter ventilation window	SKB	=	with disc brakes
MEB	=	with single reduction rear axle	spec utf	=	special type
MEH	=	with electrical speedometer	ST	=	Swedish text
MER	=	with heated rear window	st	=	pieces
metervara	=	sold by length	std d	=	standard size
			std utf	=	standard type
			SU	=	canvas top
			svart	=	black

ABBREVIATIONS

tid ut	=	early production
tillv nr	=	serial No
tj	=	thickness
t o m	=	up to
TRB	=	with drum brakes
UAR	=	without exhaust emission control unit
UBV	=	without rear quarter ventilaton window
ud	=	undersize
UGT	=	non-GT
UHT	=	without "Hard-Top"
UK	=	without power take-off
ULD	=	without silencing air filter
UNS	=	without "No-Spin", "Anti-Spin" *)
UPOS	=	without positive crankcase ventilation
USA	=	United States of America
UST	=	without screen for air filter
"utv 4,88/1"	=	ratio
UV	=	without heater unit
UVI	=	without winch
V	=	volt, left
VENV	=	only for vehicles manufactured by Volvo Europa NV, Belgium
VHB	=	vacuum hydraulic brakes
vit	=	white
Vst	=	LHD
W	=	watt
ød	=	oversize
övriga det se sida/pos	=	other parts see page/fig
1-kr	=	single-circuit brake system
2-kr	=	split-circuit brake system

*) Automatic differential lock

TABLE DES MATIERES

Structure du catalogue	Page 2
Emploi du catalogue	Page 2
Ce que l'on doit savoir:	
de la page de texte	Page 2
de la page d'illustrations	Page 3
du registre	Page 3
Abréviations et explications	Page 4
Explications	Page 4
Abréviations	Page 5

Grupp Group	1b	Instructions concernant le catalogue	VOLVO Reservdelskatalog Parts catalogue
Sida Page	2		

Structure du catalogue

Comme il ressort de la page du registre, le catalogue est divisé en groupes. En tête de chaque groupe se trouve une table des matières.

Un registre numérique ainsi qu'une liste des jeux de réparation sont placés à la fin du catalogue. Le registre, la table des matières ainsi que la liste des jeux de réparation sont en cinq langues (suédois, anglais, français, allemand et espagnol).

Emploi du catalogue

Si on sait où un détail est placé et si l'on veut savoir son numéro de référence etc, on se réfère au groupe auquel le détail en question appartient. A l'aide de la table des matières du groupe, on arrive à l'ensemble complet où se trouve le détail.

Remarque: Il peut exister différents types du même groupe d'éléments. Lorsque l'on a, sur la page d'illustration, trouvé le détail et, de ce fait, son numéro de position, on se réfère au même numéro de position sur la page de texte correspondante où l'on obtient les informations nécessaires pour commander le détail.

Si l'on ne connaît qu'un numéro de référence et que l'on ait besoin des autres informations pour pouvoir passer une commande, il faut se référer au registre numérique. Lorsqu'on a trouvé le numéro de référence dans le registre, on découvre sur la même ligne l'indication référant à un groupe déterminé ainsi qu'à une page. La référence conduit à la page de texte sur laquelle le numéro de référence se retrouve dans la colonne "No de réf". Sur la même ligne que celle où se trouve le numéro de référence, on trouve les autres informations nécessaires aux commandes.

En partant du numéro de position du détail et en se référant au même numéro de position que l'on trouve sur la page opposée d'illustration, on peut savoir où le détail se trouve placé ainsi que connaître sa fonction dans le groupe d'élément.

Ce que l'on doit savoir de la page de texte

La page de texte est divisée en un certain nombre de colonne désignées comme suit:

1. "Pos"
Le numéro de position constitue la relation entre les informations nécessaires à la commande du détail, sur la page de texte, et le détail lui-même sur la page d'illustration.
2. "Antal"
(quantité)
Ici se trouve indiqué la quantité d'un détail déterminé entrant dans l'unité immédiatement supérieure. Au lieu d'indications concernant le nombre, il se trouve souvent indiqué "erf" ce qui veut dire "quantité nécessaire" ou longueur nécessaire. En ce qui concerne l'abréviation "erf", lorsqu'il s'agit, par exemple, de conduits et tuyaux emmagasinés qui sont désignés en mètres, les longueurs, dans le nouveau catalogue, sont désignées en mm. Les longueurs ont donc été mentionnées selon l'exemple suivant: A partir de 1-99 mm "99 mm" et à partir de 100 mm et au-delà "100". S'il existe des tubes ou tuyaux de mêmes dimensions en plusieurs endroits dans un même groupe d'installation (voir figure), se référer à la figure où la longueur est indiquée entre parenthèses immédiatement après le numéro de position.
3. "Benämning"
(dénomination)
Dans cette colonne est indiquée la dénomination qui doit être employée pour le détail en question lors de commandes.
Si, un certain détail fait partie d'une unité complète, son nom est mentionné à droite de celui de l'unité complète. Dans l'achat d'unités complètes, les détails mentionnés à droite de celles-ci sont compris.
4. "Det nr"
(No de réf)
Le numéro de référence doit être employé non abrégé lors de commandes.
5. "Anmärkning"
(observation)
En dehors des références aux pages, cette colonne contient des informations diverses ainsi que, dans certains cas, des informations concernant le numéro de référence des fournisseurs particuliers. Un numéro de référence rayé signifie que le détail a été remplacé par le numéro qui se trouve sur la même ligne dans la colonne des numéros de référence. Ce remplacement ne touche que le catalogue et le numéro de position en question.