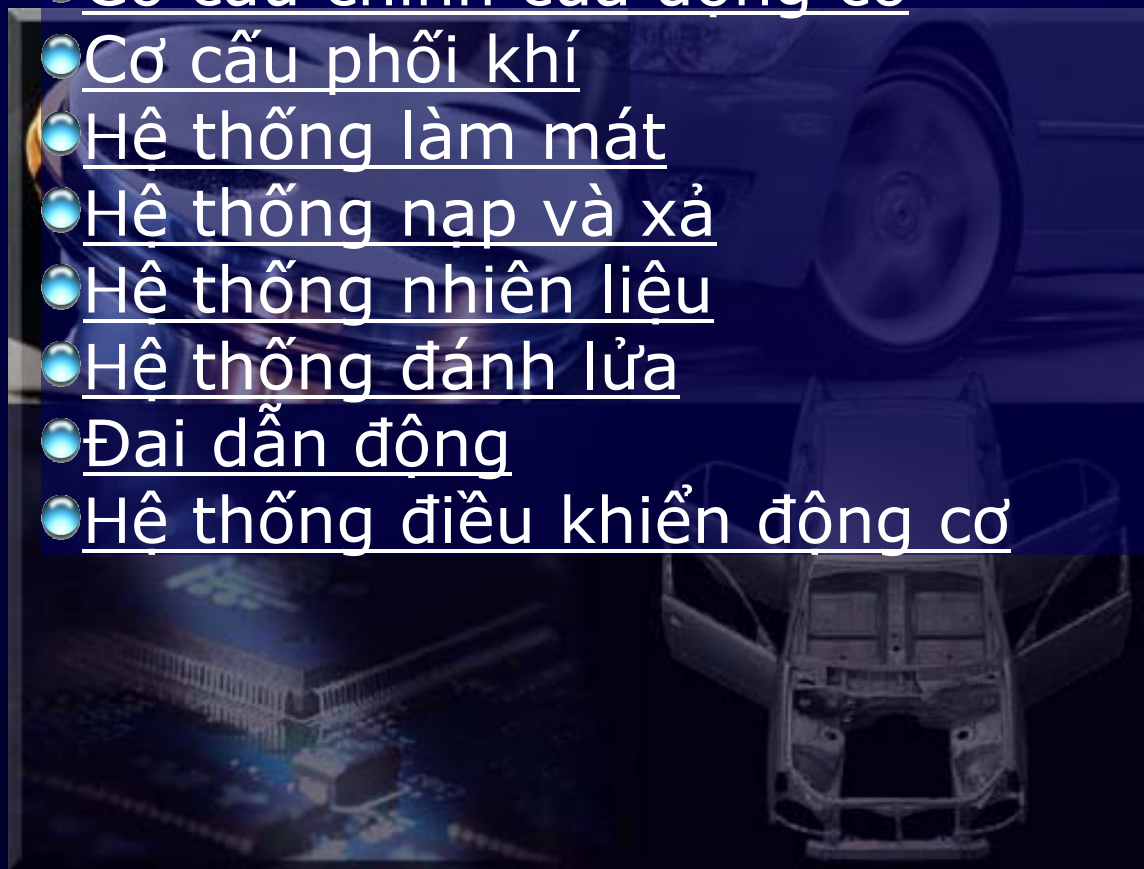


Động cơ 1TR-FE

- Khái quát chung
- Cơ cấu chính của động cơ
- Cơ cấu phối khí
- Hệ thống làm mát
- Hệ thống nạp và xả
- Hệ thống nhiên liệu
- Hệ thống đánh lửa
- Đai dẫn động
- Hệ thống điều khiển động cơ





Khái quát chung

- Động cơ 1TR-FE: là loại động cơ xăng thể hệ mới. 4 xy lanh thẳng hàng, dung tích xy lanh 2.0 liter, trục cam kép DOHC 16 xu páp dẫn động bằng xích với hệ thống van nạp biến thiên thông minh VVT-i.



Khái quát chung

● Bảng đặc tính kỹ thuật của động cơ 1TR-FE

Động cơ			1TR-FE	7KE (Zace)
Số xy lanh và cách bố trí			4-xy lanh thẳng hàng	←
Cơ cấu phối khí			16-xu páp, cam kép DOHC có VVT-i, dẫn động xích	8-valve, OHV, dẫn động xích
Dung tích xi lanh [cm ³]			1,998	1781
Đường kính x hành trình [mm]			86.0 x 86.0	80.5 X 87.5
Tỷ số nén			9.8	9.1
Hệ thống nhiên liệu			L-EFI	D-EFI
Hệ thống đánh lửa			DIS	Dùng bộ chia điện
Công suất phát tối đa SAE-NET [HP / rpm]			134 / 5,600	82.0 / 4,800
Mô men xoắn tối đa SAE-NET [Kg.m / rpm]			18.2 / 4,000	14.0 / 2,800
Thời điểm phối khí	Nạp	Mở	52°~0° BTDC	15° BTDC
		Đóng	12° ~ 64° ABDC	51° ABDC
	Xả	Mở	44° BBDC	49° BBTC
		Đóng	8° ATDC	17° ATDC
Độ nhớt/cấp độ của dầu bôi trơn			5W-30 / API SL, SJ, EC or ILSAC	←

Khái quát chung

● Chi tiết chính

Hệ thống đánh lửa DIS, bu gi chân dài

Vòi phun đầu dài
• 12-lỗ

Nắp đậy qui lát bằng nhựa

Ống góp xả bằng thép không gỉ

Máy khởi động giảm tốc hành trình

Cảm biến gõ loại dẹt

Máy phát gọn loại thanh dẫn

Cảm biến vị trí bướm ga loại không tiếp xúc

Hệ thống VVT-i

Đường góp nạp bằng nhựa

Nước làm mát siêu bền

