



AC 50-1



	Produsentbekreftelse	1
	Forord	1
1	Sikkerhetsanvisninger	1
1.1	Generelt:	1
1.2	Korrekt bruk	3
1.3	Driftsforhold og kranens beregningsmessige konstruksjon	7
1.3.1	Generelt:	7
1.3.2	Klassifisering av kranen	7
1.3.3	Klassifisering av drivverket	9
1.3.4	Arbeidsplassergonomi	11
1.3.5	Belastning og utnyttelse av kranen	11
1.3.6	Omgivelsesforhold som skal overholdes	13
1.3.7	Levetid	15
1.3.8	Standarder og beregningsforskrifter	17
1.3.9	Fare for lufttrafikk	19
1.4	Sikkerhetsregler	21
1.4.1	Organisatoriske tiltak	23
1.4.2	Personalvalg og –kvalifikasjon	25
1.4.3	Spesielle faretyper	27
1.4.4	Kombinasjon av farer når flere kraner samarbeider	39
1.4.5	Kjøring	43
1.4.6	Krandrift	47
1.4.7	Svikt i energiforsyningen	65
1.4.8	Ved montasje og demontasje av krankomponenter	67
1.5	Håndsignaler	73
1.5.1	Generelle håndsignaler	75
1.5.2	Håndsignaler for arbeidsbevegelser	77
1.5.3	Håndsignaler for kjørebvegelser	79
2	Oppbygging av mobilkranen	
2.1	Typeskilt	3
2.2	Sikkerhetsskilt	5
2.3	Samlet oversikt	7
2.4	Undervogn	9
2.5	Overvogn	11
2.6	Bomsystem	13
2.6.1	Bomlengder	13

4	Kranhytte	3
4.1	Betjeningselementer og indikeringer	3
4.1.1	Armaturinstallasjon (oversikt)	5
4.2	Stige inn i / forlate førerhytta	21
4.3	Vippe hytta	23
4.4	Arbeidsplassergonomi	25
4.4.1	Innstilling av kranførerasetet	25
4.4.2	Solskjerm	27
4.4.3	Lys	27
4.4.4	Vindu, åpne / lukke	29
4.4.5	Oppbevaringsplasser	31
5	Motor	3
5.1	Kontroll for start	3
5.2	Start	5
5.3	Stans	9
5.4	Starthjelp	9
5.5	Hurtigstoppbryter for motor (nødstop) (opsjon)	9
5.6	“Hurtigstopp” med luftsperrventil (opsjon)	11
6	Avstøtting av kranen fra kranførerhuset (Opsjon)	3
8	Sving	3
8.1	Forberedelser til sving	3
8.2	Sving av overvogn	5
8.3	Nedbremsing av svingbevegelse	7
9	Motvekt	
9.1	Motvektskombinasjon 7,5 tonn (16500 lbs) Akseltrykkversjon 12 tonn (26500 lbs)	3
9.2	Motvektskombinasjon 9,5 t (20900 lbs) (Opsjon)	3
9.2.1	Montasje av 2-tonns (4400 lbs) motvektplate med hjelpekran	3
9.2.2	Montasje av 2-t motvektplate (4400 lbs) med eget kranutstyr (Opsjon)	5

10	Sikkerhetsanordninger	3
10.1	Elektronisk kraninformasjonssystem (50)	3
10.1.1	Betjenings- og informasjonselementer	9
10.1.2	Betjening av IC-1	11
10.1.3	Systemstart / utkopling av systemet	11
10.1.3.1	Etterløpstid (Power Control)	11
10.1.4	Innstilling av krankonfigurasjon	13
10.1.4.1	Innstilling av driftsmåte	13
10.1.4.2	Driftsmodusvalgfelt	15
10.1.4.3	Krandriftsfelt	23
10.1.5	Hovedmeny	29
10.1.5.1	Systemfelt (hovedmeny: H1.1) (hurtigmeny: E12)	33
10.1.5.2	Krandriftsfelt (Hovedmeny: H2.1)	33
10.1.5.3	Driftsmodusvalgfelt (hovedmeny: H2.2; hurtigmeny E21)	33
10.1.5.4	Feilmelding (Hovedmeny: H2.3)	35
10.1.5.5	Kraninfo (Hovedmeny: H3.2)	35
10.1.5.6	Stille inn arbeidsområdebegrensning (Hovedmeny: H3.3; Hurtigmeny: E21)	37
10.1.5.7	Diagnose av styringens inn- og utganger (Hovedmeny: H4.1; Hurtigmeny: E22)	43
10.1.5.8	Diagnose CAN-buss (Hovedmeny: H4.2)	43
10.1.5.9	Datalogger (valgfri) (Hovedmeny: H4.3)	45
10.1.5.10	LMB-diagnose (hovedmeny: H4.4)	45
10.1.5.11	Valg av hovedmeny (Hurtigmeny: E 11)	45
10.1.5.12	Teleskoperingsinformasjonssystem (Hurtigmeny: E 31)	45
10.1.5.13	Aktive arbeidsområdebegrensninger (Hurtigmeny: E 21)	45
10.1.6	Dødmannsknapp	47
10.1.7	Klargjøring	49
10.1.8	Forbikopling av momentbryter	51
10.1.8.1	Forbikopling av utkopling av lastmomentreducerende bevegelse „Hev bomløft“	51
10.1.8.2	Forbikobling av utkobling av alle bevegelser	53
10.1.8.3	Forholdsregler ved svikt på lastmomentbegrenseren	55
10.2	Endebrytere	57
10.2.1	Heisendebryter	57
10.2.1.1	Funksjon	57
10.2.2	Forbikopling av heisendebrytere	59
10.2.3	Senkeendebrytere	61
10.2.3.1	Funksjon	61
10.2.3.2	Forbikopling av senkeendebrytere	61
10.3	Vedlikehold, reparasjon og avfallsbehandling	61
11	Arbeidsanvisninger	3
11.1	Tillatt vindhastighet	3
11.2	Lastekapasitetstabell og vindhastighet	5
11.3	Arbeid med hovedbomforlenger	7
11.4	Felles løfting av en last med flere kraner	9
11.5	Sikkerhetstiltak	11
11.6	Bruk av styresystemet	13
11.7	Omregning av enheter	15

12	Teleskopere	3
12.1	Generelt	3
12.2	Teleskoperingsinformasjonssystem	5
12.2.1	Betjeningslementer	5
12.2.2	Generelle sikkerhetsanvisninger	5
12.2.3	Teleskoperingsindikator	7
12.2.4	Inntasting av lengdekoden – valg av hovedbomlengde	9
12.3	Teleskoperingsprosess	11
12.3.1	Kontroll av teleskoplengder under teleskopering	11
12.3.2	Utteleskopering	13
12.3.3	Innteleskopering	15
12.3.3.1	Innteleskopering til LK1	15
12.3.3.2	Innteleskopering i en utkjøringstilstand med lengdekode LK	15
12.3.4	Teleskopering til utkjøringstilstander uten lengdekode LK	17
12.4	Utkjøringstilstand / lengdekode	19
12.5	Teleskoperingslaster	21
13	Bomløft	3
13.1	Løfte og senke hovedbommen	3
13.2	Løfte og senke hovedbommen i hurtig-gang	7
14	Arbeid med krok ”heiseverk 1”	3
14.1	Løfte og senke last med heiseverk 1	3
14.2	Kranovervåking for heiseverket (opsjon)	5
15	Heiseverk 2 (opsjon)	3
15.1	Montering og demontering av heiseverk 2	3
15.1.1	Montering	3
15.1.2	Demontering	5
15.2	Kranovervåking for heiseverket (opsjon)	7
15.3	Løfte og senke last med heiseverk 2	9

16	Varme og ventilasjon	3
16.1	Motoruavhengig oppvarming	3
16.1.1	Generelt	3
16.1.2	Betjeningslementer	7
16.1.3	Innstilling	9
16.1.3.1	Innstille klokkeslett og ukedag første gang	9
16.1.3.2	Justere klokkeslett og ukedag	9
16.1.4	Oppvarming uten forvalg	11
16.1.4.1	... ved tenning "AV"	11
16.1.4.2	... ved tenning "PÅ"	13
16.1.5	Oppvarming med forvalg	13
16.1.5.1	Begynne oppvarming innen 24 timer	15
16.1.5.2	Begynne oppvarming etter mer enn 24 timer (maks. 7 dager) ...	17
16.1.6	Tiltak for å rette opp feil	19
16.2	Klimaanlegget (standard)	21
16.3	Ekstra klimaanlegg (opsjon)	23
16.4	Varmeapparat med flytende gass (motoruavhengig), opsjon	25
17	Innskjæring	
17.1	Ståltau og innskjæringer	3
17.1.1	Innskæring av heiseståltau på hovedbomspiss	5
17.1.2	Tungløftutstyr	7
18	Hovedbomforlenger (HBF) (opsjon)	1
18.1	Viktige henvisninger	1
18.2	Innklappingsprosedyre	5
18.2.1	Generelle henvisninger for omklapping	5
18.2.2	Omklapping av hovedbomforlenger 9,2 m (30.2 ft)	7
18.2.2.1	HBF 9,2 m (30.2 ft) montert i transportstilling	7
18.2.2.1.1	Forberedende tiltak	7
18.2.2.1.2	Egentlig omklapping	7
18.2.2.1.3	Restarbeider	11
18.2.2.2	HBF 17,6 m (57.7 ft) montert i transportstilling	15
18.2.3	Omklapping av hovedbomforlenger 17,6 m (57.7 ft)	17
18.3	Montering og demontering ved separat transport	25
18.3.1	Montering hovedbomforlenger 9,2 m (30.2 ft) / 17,6 m (57.7 ft) ..	25
18.4	Innskjæring av heisetau	27
18.5	Innstilling av arbeidsvinkel	29
18.5.1	Generelle merknader til innstilling av arbeidsvinkel	29
18.5.2	Omstilling fra stilling 0 grader til stilling 20 grader	29
18.6	Løfting og teleskopering av hovedbom til last-løftstilling	37
18.7	Spindelbolter	39
21	Topptrinse (opsjon)	3
21.1	Tauføring	3
36	Nødmanøvrering (opsjon)	3

41	Runner (opsjon)	3
41.1	Montering	5
41.2	Demontering	7
41.3	Runner i transportstilling	7
41.4	Ståtauføring	9
46	Sentralsmøreanlegg (opsjon)	3
46.1	Bestanddeler	5
46.2	Funksjon	7
46.3	Innstilling av pause- og arbeidstider	9
46.3.1	Generelt	9
46.3.2	Tidsinnstilling	9
46.4	Tilleggsmøreimpuls	11
46.5	Manuell smøring i nødtilfelle	11
46.6	Fylle fettbeholderen	11
46.7	Feil / utbedring av feil	13

Produsentbekreftelse

Disse bruks-,smøre- og vedlikeholdsanvisningene er gyldige for mobilkranen som er beskrevet nedenfor.

Konstruksjon og produksjon av kranen er undelagt et **kvalitetskringsystem** i henhold til DIN EN ISO 9001.

Kranklassifisering Veigående mobilkran
(i henhold til DIN 15001,15018 T3)

Krantype **AC 50-1**

Serienummer **68**

Maksimal løftekapasitet **50 t**

Produsent **Terex-Demag GmbH & Co.KG**

Forord

For deg,

I denne brukerdokumentasjonen for kranen har vi samlet de viktigste anvisningene for **betjening, smøring og vedlikehold**. Dokumentasjonen skal gjøre det lett å gjøre seg kjent med kranen samt å benytte den forskriftsmessig, og den må alltid være tilgjengelig på det stedet kranen brukes.

Den komplette dokumentasjonen består av 4 deler:

Del 1 - Bruksanvisning for overvogn

Del 2 - Bruksanvisning for undervogn

Del 3 - Smøre- og vedlikeholdsanvisninger for overvogn

Del 4 - Diverse

Når disse anvisningene leses, ber vi deg være oppmerksom på at anvisningene er forfattet ut fra de tekniske løsningene som forelå på det tidspunktet anvisningene ble skrevet. Det er derfor mulig at tekniske opplysninger, bilder og mål kan avvike.

Vi anstrenger oss derfor for å oppdatere dokumentasjonen ved å etterlevere oppdateringsark.

Til dette trenger vi din hjelp. Du må sørge for at disse oppdateringene erstatter utdaterte ark eller legges til i dokumentasjonen.

Det er spesielt viktig for den delen av dokumentasjonen som oppbevares i kranen.



Lever dokumentasjonen til **kranfører/maskinfører** og til **fagfolkene** som er ansvarlige for vedlikeholdet, med oppfordring om å lese den nøye før første gangs bruk og senere regelmessig.

Den inneholder viktige anvisninger for sikker, fagmessig og økonomisk drift av kranen.

Din aktsomhet bidrar til å unngå farer, reparasjonskostnader og ståtid, samt til å øke påliteligheten og levetiden for kranen.



Periodisk og omsorgsfull kontroll og vedlikehold av kranen er den sikreste måten for å kunne holde kranen i driftsklar stand til enhver tid. Småfeil og skader som oppdages og utbedres på et tidlig stadium, samt utskifting av slitte eller skadde deler på et tidlig tidspunkt, vil medføre at store reparasjoner og lang ståtid, med dertil hørende omkostninger, kan forebygges. Husk på at også slitte eller skadde skilt og symboler skal erstattes.

Vi ber om forståelse for at skader og feil som oppstår på grunn av feil bruk eller betjening, eller på grunn av manglende eller feilaktig vedlikehold, ikke vil kunne dekkes av garanti.

Dersom du under gjennomgangen av anvisningene oppdager feil eller mangler, eller har andre kommentarer eller forslag, ber vi om at du henvender deg til:

Terex - Demag GmbH & Co.KG
Abt. 1160
Postfach 1552
D-66465 Zweibrücken

Redaksjonen er takknemlig for tilbakemelding fra leserene.
"På grunnlag av erfaring - til praktisk bruk".



Overlevering av kranen

Kranen overleveres fra fabrikken i driftsklar stand, inkludert drivstoff og hydraulikkolje.

Alle smørepunkter er forsynt med fett.

Hvis kranen har lakkbeskyttelse (konserveringsvoks) ved levering fra fabrikken, er det ikke nødvendig å fjerne denne. Voksen vil gi lakken en ekstra beskyttelse.

Hvis det ønskes kan voksen fjernes med :

vokstynner, f.eks. Conrad-Verdünnung RV 5339 E 45430
kaldrengjøringsmiddel, f.eks. Allpur 150 X eller Purtex 65
dampspyling

Før første gangs bruk

skal kranbruker gjennomgå kranen på en grundig måte sammen med en av våre spesialister fra serviceavdelingen.

Reservedeler

Bruk kun kranprodusentens originale reserve- og slitasjedeler!



Service

Ta kontakt med vår service dersom du har spørsmål i forbindelse med din kran. Ved henvendelser skal du angi kranens typebetegnelse og byggenummer.

Fra Tyskland

Tlf.: 0180-300 30 90

Faks: 06332/83 1711

E-post: Demag-Service-Germany@terex.com

Fra andre land

Tlf.: +49 6332/83—0

Faks: +49 6332/16715

E-post: info@terex-demag.com

eller ta kontakt med din nærmeste **TEREX-Demag-partner**.

Ombygging av kranen

Vi gjør oppmerksom på at ombygging av kranen, for eksempel ved anskaffelse ytterligere utstyr, kan medføre at angivelsene i disse anvisningene ikke lenger er gyldige, eventuelt at informasjonene ikke lenger er tilstrekkelige.

Ved endringer, f.eks. reparasjon av deler som påvirker kranens sikkerhet, kan kranen først ta i bruk igjen etter kontroll og godkjenning av en sakkyndig, dersom dette er påkrevd i det lokale regelverket.

Informert oss derfor omgående om alle endringer som blir gjort på kranen !



...og slik finner du frem i denne dokumentasjonen!

Vi viser her med et eksempel hvordan man **raskt og riktig** kan finne frem til ønsket informasjon.

HVA vil jeg vite?

Jeg vil for eksempel vite hvilke **betjeningsorganer som finnes for avstøttingen**.

HVOR finnes den ønskede informasjonen?

Den komplette dokumentasjonen består av 4 deler:

Del 1 - Bruksanvisning for overvogn

Del 2 - Bruksanvisning for undervogn

Del 3 - Smøre- og vedlikeholdsanvisninger for overvogn

Del 4 - Diverse

De delene er adskilt med nummererte skilleark. Siden avstøttingen er en del av undervognen, må jeg søke i **del 2**.

1. Jeg finner frem skillearket "**2**" (for del 2), slår opp her og finner bruksanvisning for undervogn. Foran denne delen finnes **Innholdsfortegnelse for del 2**.
2. Jeg går raskt gjennom **kapitteloverskriftene** med **fet skrift** inntil jeg kommer til kapittel 12, avstøttingen.
3. Under kapittel 12 finner jeg så under 12.2 "**Anordning av betjeninggorganer for avstøttingen**". Sideangivelsene til høyre på siden angir sidetallet innenfor kapittelet.

