



AC 350



	Produsentbekreftelse	1
	Forord	1
1	Sikkerhetsanvisninger	3
1.1	Generelt	3
1.2	Korrekt bruk	5
1.3	Driftsforhold og kranens beregningsmessige konstruksjon	9
1.3.1	Generelt	9
1.3.2	Klassifisering av kranen	9
1.3.3	Klassifisering av drivverket	11
1.3.4	Arbeidsplassergonomi	13
1.3.5	Belastning og utnyttelse av kranen	13
1.3.6	Omgivelsesforhold som skal overholdes	15
1.3.7	Levetid	17
1.3.8	Standarder og beregningsforskrifter	19
1.3.9	Fare for lufttrafikk	21
1.4	Sikkerhetsregler	23
1.4.1	Organisatoriske tiltak	25
1.4.2	Personellvalg og –kvalifikasjoner	27
1.4.3	Spesielle typer fare	29
1.4.4	Kombinasjon av farer når flere kraner samarbeider	41
1.4.5	Kjøring	45
1.4.6	Krandrift	49
1.4.7	Svikt i energiforsyningen	67
1.4.8	Ved montasje og demontasje av krankomponenter	69
1.5	Håndsignaler	75
1.5.1	Generelle håndsignaler	77
1.5.2	Håndsignaler for arbeidsbevegelser	79
1.5.3	Håndsignaler for kjørebvegelser	81
2	Oppbygging av kranen	3
2.1	Dimensjonering	3
2.2	Totaloversikt	5
2.3	Overvogn	7
2.4	Sikkerhetsrelevante komponenter	9
2.4.1	Stiger og gangveier	9
2.4.2	Lyskaster	13
2.4.3	Nødutgang	15
2.5	Skilt	15
2.5.1	Skilt i kranhytta	15
2.5.2	Skilt på overvognen	19
2.5.3	Sikkerhetsskilt	23

4	Kranhytte	3
4.1	Betjeningsselementer og indikeringer	3
4.2	Instrumentpult	7
4.3	Gå inn i førerhytta	25
4.4	Vippe hytta	27
4.5	Arbeidsplassergonomi	29
4.5.1	Innstilling av kranførersetet	29
4.5.2	Solskjerm	31
4.5.3	Lys	33
4.5.4	Vindu, åpne / lukke	35
4.5.5	Oppbevaringsplasser	39
5	Motor	1
5.1	Telligent – motorsystem	3
5.2	Oppstart	9
5.2.1	Før oppstart	9
5.2.2	Startprosedyre	13
5.2.3	Ting man må passe på etter start	17
5.2.4	Varmkjøring av hydraulikkanlegg	29
5.2.5	Stanse	33
5.2.6	Stansing av motoren med hurtigstopmekanismen (opsjon)	35
5.3	Starthjelp	37
5.4	Automativ kjøring	39
5.5	Motoruavhengig varmeapparat med kjølevanns–forvarmeanlegg	41
5.5.1	Generelt	41
5.5.2	Betjeningsselementer	43
5.5.3	Innstilling	45
5.5.4	Oppvarmingsdrift uten forhåndsvalg	47
5.5.5	Oppvarmingsdrift med forhåndsvalg	49
5.5.6	Temperaturmåler	55
5.5.7	Feilutbedring	55
8	Svinge overvognen	3
8.1	Svinge og bremse	7
8.1.1	Svinge overvognen	7
8.1.2	Nedbremsing av overvognen	15
8.2	Finstyring av svingverket (justering av beregnet verdi)	17

9	Motvekt	3
9.1	Viktige monteringsanvisninger	3
9.2	Lastekapasitetstabell for montering og demontering av motvektselementer	7
9.3	Motvektskombinasjon 0 t (0 kip)	9
9.4	Motvektskombinasjon 5 t (11 kip)	9
9.4.1	Montering av motvektskombinasjon 5 t (11 kip)	9
9.4.2	Demontering av motvektskombinasjon 5 t (11 kip)	9
9.5	Motvektskombinasjon 12 t (26.5 kip)	11
9.5.1	Montering av motvektskombinasjon 12 t (26.5 kip)	11
9.5.2	Demontering av motvektskombinasjon 12 t (26.5 kip)	37
9.6	Motvektskombinasjon 22 t (48.5 kip)	39
9.6.1	Montering av motvektskombinasjon 22 t (48.5 kip)	41
9.6.2	Demontering av motvektskombinasjon 22 t (48.5 kip)	41
9.7	Motvektskombinasjon 32 t (70.5 kip)	43
9.7.1	Montering av motvektskombinasjon 32 t (70.5 kip)	45
9.7.2	Demontering av motvektskombinasjon 32 t (70.5 kip)	45
9.8	Motvektskombinasjon 42 t (92.6 kip)	47
9.8.1	Montering av motvektskombinasjon 42 t (92.6 kip)	49
9.8.2	Demontering av motvektskombinasjon 42 t (92.6 kip)	49
9.9	Motvektskombinasjon 52 t (114.6 kip)	51
9.9.1	Montering av motvektskombinasjon 52 t (114.6 kip)	53
9.9.2	Demontering av motvektskombinasjon 52 t (114.6 kip)	55
9.10	Motvektskombinasjon 62 t (136.7 kip)	57
9.10.1	Montering av motvektskombinasjon 62 t (136.7 kip)	59
9.10.2	Demontering av motvektskombinasjon 62 t (136.7 kip)	59
9.11	Motvektskombinasjon 82 t (180.8 kip)	61
9.11.1	Montering av motvektskombinasjon 82 t (180.8 kip)	63
9.11.2	Demontering av motvektskombinasjon 82 t (180.8 kip)	69
9.12	Motvektskombinasjon 102 t (224.9 kip)	71
9.12.1	Montering av motvektskombinasjon 102 t (224.9 kip)	71
9.12.2	Demontering av motvektskombinasjon 102 t (224.9 kip)	79
9.13	Motvektskombinasjon 122 t (269 kip)	81
9.13.1	Montering av motvektskombinasjon 122 t (269 kip)	81
9.13.2	Demontering av motvektskombinasjon 122 t (269 kip)	87
9.14	Motvektskombinasjon 142 t (313.1 kip)	89
9.14.1	Montering av motvektskombinasjon 142 t (313.1 kip)	89
9.14.2	Demontering av motvektskombinasjon 142 t (313.1 kip)	97
9.15	Varianter av motvektskombinasjoner for kjøring med oppreist vippejibb	99
9.15.1	Varianter av motvektskombinasjon 52 t (114.6 kip)	99
9.15.2	Varianter av motvektskombinasjon 62 t (136.7 kip)	101
9.15.3	Varianter av motvektskombinasjon 82 t (180.8 kip)	103
9.15.4	Varianter av motvektskombinasjon 102 t (224.9 kip)	105
9.15.5	Varianter av motvektskombinasjon 122 t (269 kip)	107
9.15.6	Varianter av motvektskombinasjon 142 t (313.1 kip)	109

10	Sikkerhetsanordninger	3
10.1	Elektronisk kraninformasjonssystem (PDC)	3
10.1.1	Systemstart	9
10.1.2	Betjenings- og informasjonselementer	11
10.1.3	Display	13
10.1.4	Funksjonsvisningen "K"	17
10.1.5	Innstilling av driftsmodus	23
10.1.6	Lastkontrollmekanisme	47
10.1.7	Relativ bomlengde	49
10.1.8	Feildiagnosesystem for PDC-anlegget	53
10.1.9	Feildiagnosesystem for inn- og utganger	57
10.1.10	Arbeidsområdebegrensning	59
10.2	Cockpit Graphic Monitor (CGM)	93
10.2.1	Generelt	93
10.2.2	Hellingsindikator	97
10.2.3	Støttekraftindikator	99
10.3	Forbikopling av momentbryter	101
10.3.1	Forbikobling av utkoblingen av lastmomentreducerende bevegelser	101
10.3.2	Forbikopling av utkopling av alle bevegelser	103
10.4	Endebrytere	105
10.4.1	Forbikopling av heisendebrytere	105
10.4.2	Forbikopling av senkeendebrytere	105
10.4.3	Endebrytere for "Vippejibb i steil eller flat stilling"	107
10.5	Elektrisk sikringskjede	109
10.5.1	Drift med hovedbom	109
11	Arbeidsanvisninger	3
11.1	Vindhastigheter	3
11.1.1	Tillatt maks. vindhastighet ved oppreising	5
11.1.2	Maksimal tillatt vindhastighet ved kranarbeid	5
11.1.3	Tillatt maksimal vindhastighet for kran ute av drift	9
11.2	Krandrift	17
11.3	Arbeidsplanlegging/kontroll av sikkerhetstiltak	27
11.3.1	Generelt	27
11.3.2	Krantilstand	27
11.3.3	Omgivelsenes tilstand	29

12	Teleskopere	3
12.1	Generelt	3
12.2	Sikrings- og bolteenhet (SVE)	7
12.3	Betjeningselementer	11
12.3.1	Kjøre teleskopering til hydraulikkrets 1 eller 2	13
12.3.2	Teleskopering i hurtiggang	13
12.4	Styresystem for teleskopering	15
12.4.1	Generelt	15
12.4.2	Funksjonsprinsipp	17
12.4.3	Rette opp feil	21
12.4.4	Signaltap i lengdeminner	27
12.5	Teleskopenes hovedbomlengder og utkjøringslengder	31
12.5.1	Kontroll av teleskoplengder under teleskopering	35
12.5.2	Teleskoperingsrekkefølge	35
12.6	Teleskoperingseksempel	37
12.7	Løftekapasiteter i uboltet tilstand	53
12.7.1	Løfteevner i mellomstillinger	55
12.7.2	Teleskoperingsbare løftekapasiteter	59
13	Bomløft	3
13.1	Bomløftdrift	3
13.2	Finstyring av bomløftet	11
13.3	Bomløft med last på kroken ved drift av vippe- jib (ekstrautstyr)	13

Innholdsfortegnelse

14	Heiseverk 1	3
14.1	Heiseverksdrift	3
14.2	Finstyring av heiseverk 1	11
15	"Heiseverk 2"	3
15.1	Montering og demontering av heiseverk 2	3
15.1.1	Montering av heiseverk 2	3
15.1.2	Demontering av heiseverk 2	11
15.2	Krokdrift med heiseverk 2	13
15.2.1	Finstyring av heiseverk 2	25
15.3	Vippe jibben med heiseverk 2 (ved vippejib, ekstrautstyr)	27
15.3.1	Finstyring av heiseverk 2	41
16	Varme og ventilasjon	3
16.1	Motoravhengig varmeapparat	3
16.2	Klimaanlegg	5

17	Innskjæringer	3
17.1	Generelt	3
17.2	Lastopptaksinnretninger	5
17.2.1	Heiseståltau	7
17.2.2	Krokblokker	25
17.3	Innskjæring av heiseståltau på hovedbomspiss (standardutførelse, 6 topptrinser)	31
17.3.1	Innskjæring 12 ganger	33
17.3.2	Innskjæringer 11, 10 ganger	35
17.3.3	Innskjæringer 9, 8 ganger	37
17.3.4	Innskjæringer 7, 6, 5, 4 ganger	39
17.3.5	Innskjæringer 3 ganger	41
17.3.6	Innskjæringer 2, 1 ganger	43
17.4	Innskjæring av heiseståltau på hovedbomspiss med to ekstratrinser (tungløftutstyr, opsjon)	45
17.4.1	Montering av det 2-trinsede tungløftutstyret	45
17.4.2	Innskjæring 16 ganger	49
17.4.3	Innskjæringer 15 ganger	51
17.4.4	Innskjæringer 14, 13 ganger	53
17.4.5	Innskjæring 12 ganger	55
17.5	Innskjæring av heiseståltau på hovedbomspiss med to ekstratrinser (tungløftutstyr, opsjon)	57
17.5.1	Montering av det 6-trinsede tungløftutstyret	57
17.5.2	Innskjæring 2 x 15 ganger (ekstrautstyr)	61
17.5.3	Innskjæringer 23, 22 ganger	67
17.5.4	Innskjæringer 21, 20 ganger	69
17.5.5	Innskjæringer 19, 18 ganger	71
17.5.6	Innskjæring 17 ganger	73
17.6	Innskjæring av heiseståltauet på spissen av hovedbomforlengeren	75
17.6.1	Ståltauføring til spissen av hovedbomforlenger uten sidemontert superlift	75
17.6.2	Ståltauføring til spissen av hovedbomforlenger med sidemontert superlift	75
17.6.3	Innskjæring av krokblokken	77
17.7	Innskjæring av heiseståltauet på spissen av vippejibben	79
17.7.1	Ståltauføring til spissen av vippejibben uten sidemontert superlift	79
17.7.2	Ståltauføring til spissen av vippejibben med sidemontert superlift	81
17.7.3	Ståltauføring til spissen av vippejibben ved vinklet vippejib	83
17.7.4	Innskjæring av krokblokken	85
17.8	Innskjæring av heiseståltauet på spissen av stiv jib	89
17.8.1	Ståltauføring til spissen av stiv jib uten sidemontert superlift	89
17.8.2	Ståltauføring til spissen av stiv jib med sidemontert superlift	93
17.8.3	Innskjæring av krokblokken	95

17.9	Innskjæringshjelpesj (valgfri)	99
17.9.1	Generelt	99
17.9.2	Innskjæring av ståltauet på heiseverk 2 som vippeståtau	105
17.9.3	Innskjæring av ståltauet på heiseverk 1 for framtrekking av vippestøttetraversen	115
17.9.4	Framtrekking av ståltauet på heiseverk 1 til spissen av jibben ...	123
17.9.5	Framtrekking og innskjæring av heiseståltauet på spissen til hovedbommen	129
18	Hovedbomforlenger	1
18.1	Generelt	1
18.2	Deler	3
18.2.1	Festepunkter	5
18.3	Montering og demontering	7
18.3.1	Før montering	7
18.3.2	Montering av adapter	7
18.3.3	Montere hovedbomforlengeren	9
18.3.4	Demontering	23
18.4	Klapprosess	27
18.4.1	Før klapprosessen	27
18.4.2	Klappe fra arbeids- til transportstilling	29
18.4.3	Klappe fra transport- til arbeidsstilling	47
18.5	Innstilling av arbeidsvinkel	63
18.5.1	Omstilling fra 0-gradsstilling til 20-gradsstilling	67
18.5.2	Omstilling fra 0-gradsstilling til 40-gradsstilling	71
18.6	Teleskopering av hovedbommen ved.....	73
18.6.1	... hovedbomforlengeren montert i arbeidsstilling	73
18.6.2	... hovedbomforlengeren klappet inn i transportstilling	73
18.7	Hovedbomforlengelse med Superlift	75
18.8	Transportanvisninger	75
18.9	Hovedbomforlenger 18,1 m / 59.4 ft (med kassespiss), ekstrautstyr	77
18.9.1	Generelt	77
18.9.2	Deler	77
18.9.3	Montering og demontering	77
18.9.4	Demontering av hovedbomforlenger, 18,1 m (59.4 ft)	87
18.9.5	Klapping	87

19	Vippejibb	1
19.1	Generelt	1
19.2	Deler	3
19.3	Kombinasjonsmuligheter	5
19.3.1	Kombinasjon av gittermastseksjoner	7
19.3.2	Kombinasjoner av holdestenger	13
19.4	Transport	19
19.4.1	Transporttilstand for gittermastdelene	19
19.4.2	Festepunkter	23
19.5	Før montering	27
19.6	Montering	31
19.7	Før oppreisingen	103
19.8	Rigging	107
19.9	Arbeide med vippejibb	129
19.10	Senking	133
19.11	Demontering	153
19.12	Vinkling (valgfri)	167
19.12.1	Montering	169
19.12.2	Vinkling	169
19.12.3	Rigging	173
19.12.4	Senking	181
20	Fast jibb	3
20.1	Generelt	3
20.2	Deler	5
20.3	Kombinasjonsmuligheter	7
20.3.1	Variant LF	7
20.3.2	Variant SF	13
20.4	Transport	19
20.4.1	Transporttilstand for gittermastdelene	19
20.4.2	Festepunkter	21
20.5	Før montering	23
20.6	Montering	25
20.6.1	Generelt	25
20.6.2	Montering for 0 graders vinkling	29
20.6.3	Montering for 40 / 20 graders vinkling	51
20.7	Vinkling	61
20.8	Løfting	69
20.8.1	Før oppreisingen	69
20.8.2	Opprettingsprosess	71
20.9	Senking	73
20.10	Demontering	75
20.10.1	Demontering ved 0 graders vinkling	77
20.10.2	Demontering ved 20 / 40 graders vinkling	81
20.11	Superliftdrift med fast jibb	87

21	Topptrinse (valgfri)	3
21.1	Generelt	3
21.2	Montering	5
21.3	Drift	13
21.4	Klappe i transportstilling	17
21.5	Demontering	21
27	Vippejib med side–superlift	3
27.1	Generelt	3
27.2	Deler	3
27.3	Kombinasjonsmuligheter	3
27.4	Transport	3
27.5	Montering av kombinasjonen av vippejib og side–superlift	5
27.6	Rigging	17
27.6.1	Oppreising av vippejib	17
27.6.2	Teleskoper til arbeidslengde på hovedbommen	19
27.7	Arbeid med vippejib og superlift	27
27.8	Senking av vippejib	33
27.9	Demontering	37
30	Side–Superlift	3
30.1	Bestanddelar på Superliftutstyret	5
30.2	Montering av Superliftutstyret	7
30.2.1	Montering av side–superliftutstyr	11
30.2.2	Oppreising av avspenningsbukken	27
30.2.3	Senke avspenningsbukken	49
30.2.4	Demontering av Superliftutstyr	63
30.3	Kjøring med Superlift–enhet	75
30.4	Superlift–drift	77
30.4.1	Arbeidsanvisninger	77
30.4.2	Innretting av arbeidstilstand (hovedbom og superlift)	81
30.4.3	Kontroll av hovedbomavspenning	103
30.4.4	Feilmeldinger	107
30.4.5	Superliftdrift med tilleggsutstyr	109
31	Demontering og montering av hovedbom	1
31.1	Generelt	3
31.2	Før demontering	3
31.3	Demontering	5
31.4	Montering av hovedbom	23
36	Nødbetjening	3
36.1	Generelt	3
36.2	Tilkobling av aggregatet	5
36.3	Berging av en liten last	9

Produsentbekreftelse

Disse bruks-,smøre- og vedlikeholdsanvisningene er gyldige for mobilkranen som er beskrevet nedenfor.

Konstruksjon og produksjon av kranen er undelagt et **kvalitetsikringsystem** i henhold til DIN EN ISO 9001.

Kranklasse (i henhold til DIN 15001,15018 T3)	Veigående mobilkran
Krantype	AC 350
Konstruksjonsnummer	_____
Maksimal løftekapasitet	350 t / 771.6 kip (med spesialutrustning)
Produsent	Terex-Demag

Forord

Til deg,og

I denne brukerdokumentasjonen for kranen har vi samlet de viktigste anvisningene for **betjening, smøring** og **vedlikehold**. Dokumentasjonen skal gjøre det lett å gjøre seg kjent med kranen samt å benytte den forskriftsmessig, og den må alltid være tilgjengelig på det stedet kranen brukes.

Fullstendig dokumentasjon består av fem deler:

Del 1 – Driftsveiledning for overvogn

Del 2 – Driftsveiledning for undervogn

Del 3 – Smøre- og vedlikeholdsinstruks for overvogn

Del 4 – Smøre- og vedlikeholdsinstruks for undervogn

Del 5– Diverse

Vi gjøre oppmerksom på at de tekniske opplysningene i dokumentasjonen var korrekt på utgivelsestidspunktet. Det er derfor mulig at tekniske opplysninger, bilder og mål kan avvike.

Vi anstrenger oss derfor for å oppdatere dokumentasjonen ved å etterlevere oppdateringsark.

Til dette trenger vi din hjelp. Du må sørge for at disse oppdateringene erstatter utdaterte ark eller legges til i dokumentasjonen.

Dette er spesielt viktig for den delen av dokumentasjonen som oppbevares i kranen.



Lever dokumentasjonen til **kranfører/maskinfører** og til **fagfolkene** som er ansvarlige for vedlikeholdet, med oppfordring om å lese den nøye før første gangs bruk og senere regelmessig. Den inneholder viktige anvisninger for sikker, fagmessig og økonomisk drift av kranen.

Din aktsomhet bidrar til å unngå farer, reparasjonskostnader og ståtid, samt til å øke påliteligheten og levetiden for kranen.



Regelmessig forebyggende inspeksjon og vedlikehold er den sikreste måten å holde kranen operativ på. Tidlig oppdagelse og utbedring av mindre uregelmessigheter samt umiddelbar utskifting av slitte eller skadde deler, hindrer ståtid med økte kostnader som følge. Skift også ut skadde skilt og symboler.

Vi ber om forståelse for at vi ikke kan godta krav som oppstår på grunn av ufagmessig bruk og betjening samt utilstrekkelig vedlikehold.

Hvis du oppdager feil i dokumentasjonen eller hvis du har egne forslag eller anvisninger, kan du henvende deg til:

Terex – Demag GmbH & Co. KG
Abt. 1160
Postfach 1552
D-66465 Zweibrücken

Som ansvarlige for dokumentasjonen, setter vi pris på ditt samarbeid.

”På grunnlag av erfaring – til praktisk bruk”.



Overlevering av kranen

Kranen overleveres fra fabrikken i driftsklar stand, inkludert drivstoff og hydraulikkolje.

Alle smørepunkter er forsynt med fett.

Hvis kranen har lakkbeskyttelse (konserveringsvoks) ved levering fra fabrikken, er det ikke nødvendig å fjerne denne. Den gir ytterligere korrosjonsbeskyttelse.

Lakkbeskyttelsen kan fjernes med:

vokstynner, f.eks. Conrad-Verdünnung RV 5339 E 45430
kaldrengjøringsmiddel, f.eks. Allpur 150 X eller Purtex 65
dampspyling

Før første gangs bruk

skal du gå nøye gjennom kranen med vår fagmann fra kundeservice.

Reservedeler

Ved bestilling av reservedeler må du legge merke til det som står på første side i vår reservedelskatalog:

”Anvisninger for bruk av katalogen.”

Bruk kun kranprodusentens originale reserve- og slitasjedeler!

