

### パーツカタログの見方

- このパーツカタログに記載されている部品は、必ずしも標準装備部品ではありません。
- 部品変更は、予告なく行うことがあります。
- パーツカタログリスト様式

Y00F2161 (1997.09.01)

**Fig. 29 燃料噴射ポンプ(ブーコン用)**  
**FUEL INJECTION PUMP (W/BOOST)**

| 見出<br>REF.No. | レベル<br>LEV. | 部品番号<br>PARTS No. | 部品名             | DESCRIPTION         | 個数 (Q'ty) |   |   |   |   |   | I | R |
|---------------|-------------|-------------------|-----------------|---------------------|-----------|---|---|---|---|---|---|---|
|               |             |                   |                 |                     | A         | B | C | D | E | F |   |   |
| 1             | •           | 729595-51390      | FOポンプ ASY(ブーコン) | FULE INJECTION PUMP | 1         | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |   |   |
| 1-1           | •           | 729596-51391      | FOポンプ ASY(ブーコン) | FULE INJECTION PUMP | 1         | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |   |   |
| 3             | ••          | 26022-060162      | ナメジ M 6X 16     | SCREW M 6X 16       | 9         | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 |   |   |
| I 3-1         | ••          | 26022-060162      | ナメジ M 6X 16     | SCREW M 6X 16       | 4         | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |   | K |
| 4             | ••          | 129470-51040      | カムシャフト          | CAMSHAFT            | 1         | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |   |   |
| 5             | ••          | 122710-51050      | ベアリングローラ        | BEARING, ROLLER     | 2         | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |   |   |
| 6             | ••          | 129470-51060      | ベアリングオシ         | RETAINER            | 1         | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |   |   |

|   |   |
|---|---|
| <b>備考</b><br>(1) ブーストコンベンサー付き、4JH-DT、4JH-DTZとも<br>E/# 00155までは、特別注文仕様とします | <b>Remarks</b><br>(1) BOOST COMPEMSATOR TYPE.<br>OPTIONAL PART, TO E/# 00155,<br>(4JH - DT,4JH - DTZ) |
|---|---|

① 見出 No.(REF.No.)

リスト頁の見出No.とイラスト図番の末尾が一致しない場合があります。

(例) イラスト図番      リスト頁の見出No.

1                              1                              (変更前)                              →                              1-1                              (変更後)

互換性記号 N, R, K の場合は新部品のイラストを省略している場合があります。

② レベル (LEV.)

- レベル ..... 表示している • 印の数をレベルと呼び親子の関係を示します。(•は親部品です)
  - ..... は • に含まれる子部品です。
  - ..... は •• に含まれる子部品 (•から見れば孫部品) です。
- 注) 非販売部品のイラストは一部展開しておりますが、リストには記載しておりません。

③ 変更マーク

前回出版したパーツカタログには無く、今回新規に設計変更が発生した部品について " I " 印が表示されます。

④ 互換性区分

部分変更が行われた場合、その部品に対して下記の互換性記号が表示されます。

| 記号 | 互換性   | 内容                           |
|----|-------|------------------------------|
| N  | 旧 ↔ 新 | 新部品は、旧部品に対して互換性有り、その逆は無し。    |
| Q  | 旧 ↔ 新 | 新部品は、旧部品に対して互換性無し、その逆は有り。    |
| R  | 旧 ↔ 新 | 新・旧部品双方に対して互換性有り。            |
| S  | 旧 ↔ 新 | 新・旧部品双方に対して互換性無し。            |
| W  |       | 新規追加となった部品。                  |
| Z  |       | 廃止された部品。                     |
| F  |       | 単品では、互換性無し。但し関連部品セットにて互換性有り。 |
| K  |       | 使用個数のみの変更。                   |

⑤ 実施号機

部品が変更された時には、適用される商品形式の実施号機が (A) ~ (F) 欄毎に表示されます。

| 商品記号 | 商品 No.              | 商品記号   | 商品 No.   |
|------|---------------------|--------|----------|
| C    | クラッチ No. コンプレッサ No. | M      | 本機 No.   |
| D    | ドライブ No.            | T      | トラクタ No. |
| E    | エンジン No.            | 注 1) ※ | 西暦年月     |

注 1) 記号の後の西暦年月を記載している事もあります。(例) ※ 1996. 01

注 2) 実施号機が ××× は、部品変更の予告又は、実施号機が確定できなかった部品です。

注 3) (A=E/#00185) は、A欄の商品形式 (=4JH-DT) の部品変更実施号機は、E/# (=エンジン No.) が 00185 号機以降であることを示します。

⑥ 備考(リマークス)区分

R ..... 欄に数字又は、英字 (記号) を表示してあります。

リスト下段に上記の記号と同一記号を表記して当該部品に対するコメント(備考)を表示しています。

パーツカタログの見方 How to read Parts Catalog

| REF NO. | PARTS NO.     | Description | Q'ty | I | R | Remarks |
|---------|---------------|-------------|------|---|---|---------|
|         | ENGINE        |             |      |   |   |         |
|         | 4TNV84T-ZKTBL |             |      |   |   |         |
|         | 2012.01.07    |             |      |   |   |         |
|         | P-TL220EAB    |             |      |   |   |         |

# How to read this Parts Catalog.

1. Parts mentioned in this Parts Catalog may not necessarily be standard equipping parts.
2. Parts change may be made without prior notice.
3. Form of this Parts Catalog.

Y00F2161 (1997.09.01)

**Fig. 29 燃料噴射ポンプ(ブーコン用)**  
**FUEL INJECTION PUMP (W/BOOST)**

|   |             |  |                  | A= 4JH-DT      D= 4JH-DTZA  |           |   |   |   |   |   |    |
|---|-------------|--|------------------|---|-----------|---|---|---|---|---|----|
|   |             |  |                  | B= 4JH-DTZ      E= 4JH-DTZY   |           |   |   |   |   |   |    |
|   |             |  |                  | C= 4JH-DTZP      F=   |           |   |   |   |   |   |    |
| 見出<br>REF.No.   | レベル<br>LEV. | 部品番号<br>PARTS No.  | 部品名              | DESCRIPTION   | 個数 (Q'ty) |   |   |   |   |   | 備考 |
| 1   | .           | 729595-51390   | FOポンプ ASY(ブーコン用) | FULE INJECTION PUMP   | 1         | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |    |
| 1-1   | .           | 729595-51391   | FOポンプ ASY(ブーコン用) | FULE INJECTION PUMP   | 1         | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |    |
| 3   | ..          | 26022-060162   | ナベコネジ M 6X 16    | SCREW M 6X 16   | 9         | 9 | 9 | 9 | 9 |   |    |
| 1 3-1   | ..          | 26022-060162   | ナベコネジ M 6X 16    | SCREW M 6X 16   | 4         | 4 | 4 | 4 | 4 | K |    |
|   |             | (A=E/#00185)(B=E/#00200)(C=E/#00156)(D=E/#00156)(E=E/#00156) |                  |   |           |   |   |   |   |   |    |
| 4   | ..          | 129470-51040   | カムシャフト           | CAMSHAFT  | 1         | 1 | 1 | 1 | 1 |   |    |
| 5   | ..          | 122710-51050   | ベアリングローラ         | BEARING, ROLLER   | 2         | 2 | 2 | 2 | 2 |   |    |
| 6   | ..          | 129470-51060   | ベアリングホルダ         | RETAINER  | 1         | 1 | 1 | 1 | 1 |   |    |
| <b>備考</b>   |             |  |                  | <b>Remarks</b>  |           |   |   |   |   |   |    |
| (1) ブーストコンペンセータ付き、4JH-DT、4JH-DTZとも E/# 00155 までは、特別注文仕様とします |             |  |                  | (1) BOOST COMPEMSATOR TYPE. OPTIONAL PART, TO E/# 00155. (4JH - DT,4JH - DTZ) |           |   |   |   |   |   |    |

**① Ref. No.**

The Ref. No. in the list may not be accord with the Ref. No. on illustration.

(Ex.) Illustration No.      List head No.       $\longrightarrow$  1-1 (After change)

When interchangeable symbol N, R, and K, illustrations for new parts are sometimes omitted.

**② Lev.(Level)**

Indication and Meaning of Level

Level: Hereunder is given the relation among the number of dots(.),the level and the nominal parent- child relationship.

- .....Parent parts(Assembly parts)
- .....Child parts included in ".•" (Semi- Assembly parts,component parts of Assembly parts.)
- .....Child parts included in ".••", Grand- child parts in terms of ".•".  
(Component parts of Semi- Assembly parts.)

Note) A parts of non- sale parts are illustrated but not listed.

**③ Change Mark**

Change Mark "I" is given to the part for which a design change was made at this time.

The design change was not shown in the last published Parts Catalog.

**④ Interchangeability Mark**

In the case where a part change took place,one of the following interchangeability marks is indicated for that part.

| Symbol | interchangeability            | Contents note  |
|--------|-------------------------------|--|
| N      | Old $\longleftrightarrow$ New | New Part is interchangeable for Old Part but not interchangeable conversely.     |
| Q      | Old $\longleftrightarrow$ New | New Part is not interchangeable for Old Part but interchangeable conversely.     |
| R      | Old $\longleftrightarrow$ New | New Part is interchangeable for Old Part and vice versa.                         |
| S      | Old $\longleftrightarrow$ New | New Part is not interchangeable for Old Part and vice versa.                     |
| W      |                               | Part newly added.  |
| Z      |                               | Part discontinued.   |
| F      |                               | Not interchangeable single part but interchangeable by set of the related parts. |
| K      |                               | Changed only in quantity used.   |

**⑤ Effective Machine No.**

When a part is changed,Effective Machine No. of a Model for which the part is applicable is indication in each column of (A)- (F).

| Product Symbol | Product No.               | Product Symbol | Product No. |
|----------------|---------------------------|----------------|-------------|
| C              | Clutch No. Compressor No. | M              | Machine No. |
| D              | Drive No.                 | T              | Tractor No. |
| E              | Engine No.                | Note1) ※       | Date        |

Note1) Date may follow the symbol in some cases. (Ex.) ※ 1996.01

Note2) As far as engine models shown by "XXX" are concerned, the modification of the parts could not be predicted or the engine models themselves could not be identified.

Note3) (A=E/#00185) means that the design change on the part has been effective for the model at the column (A)(in this case, for 4JH- DT) on and from E/#(Engine Serial Number) 00185.

**⑥ Remarks Mark**

Figures or alphabets (Symbols) are entered in the remark column.

The comments(remarks)on the pertinent parts are indicated in the lower part of the list by the same symbols as those stated above.

| <b>TITLE</b>                   | <b>Fig.</b> |
|--------------------------------|-------------|
| CYLINDER BLOCK                 | Fig. 1      |
| GEAR HOUSING                   | Fig. 2      |
| FLYWHEEL HOUSING & OIL SUMP    | Fig. 3      |
| CYLINDER HEAD & BONNET         | Fig. 4      |
| SUCTION MANIFOLD & AIR CLEANER | Fig. 5      |
| EXHAUST MANIFOLD & SILENCER    | Fig. 6      |
| CAMSHAFT & DRIVING GEAR        | Fig. 7      |
| TURBINE                        | Fig. 8      |
| CRANKSHAFT & PISTON            | Fig. 9      |
| LUB.OIL SYSTEM                 | Fig. 10     |
| LUB.OIL LINE                   | Fig. 11     |
| COOLING WATER SYSTEM           | Fig. 12     |
| FUEL INJECTION PUMP            | Fig. 13     |
| GOVERNOR                       | Fig. 14     |
| FUEL INJECTION VALVE           | Fig. 15     |
| FUEL FILTER                    | Fig. 16     |
| STARTING MOTOR                 | Fig. 17     |
| GENERATOR                      | Fig. 18     |
| ELECTRIC PARTS                 | Fig. 19     |
| GASKET SET                     | Fig. 20     |