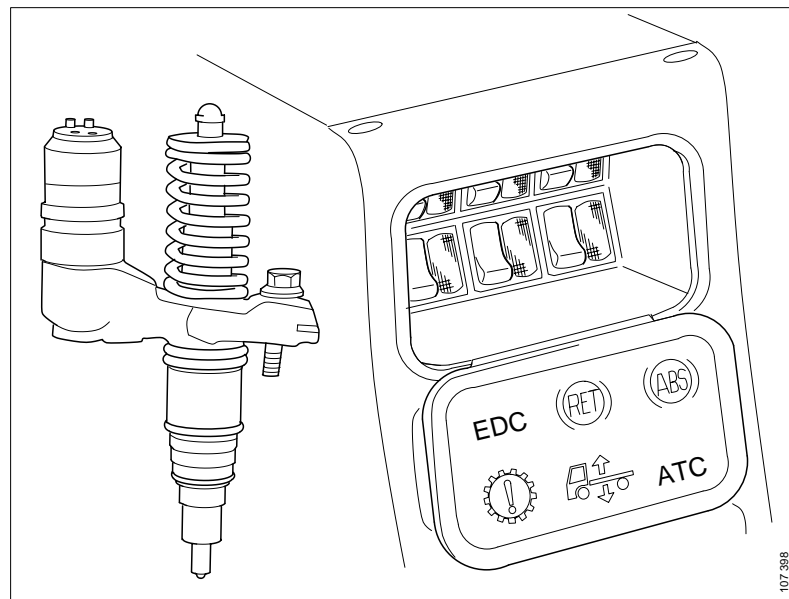




EDC para inyectores-bomba

Localización de fallos



Índice

Localización de fallos con la lámpara de diagnóstico	Generalidades 3
	Hablar con el conductor 4
	Códigos de fallo 4
	Diagrama eléctrico 4
	Fallos que no producen código de fallo 4
	Lectura de códigos de fallo 5
	Borrado de códigos de fallo 6
Lista de códigos de fallo 7
Códigos de fallo 8
Conexiones de la unidad de mando 27
Diagramas eléctricos	Generalidades 32
	Diagrama de secciones, camión 35
	Diagrama de secciones, autobús 45
Ubicación de los componentes eléctricos	Ubicación de los componentes, camión 33
	Ubicación de los componentes en el motor 34, 44
	Ubicación de los componentes, autobús 43
Fallos que no producen código de fallo 52
Control del funcionamiento 55

Localización de fallos

- Los textos de los códigos de fallo han sido sacados directamente del programa para PC Scania Diagnos y se presentan aquí, para racionalizar, en su forma original.
- En los textos hay sugerencias para remediar el fallo correspondiente.
- Los textos de códigos de fallo concluyen con referencias a los diagramas de secciones que se encuentran en un capítulo especial en este cuaderno. También hay ilustraciones que muestran la ubicación de los componentes eléctricos.
- La información más detallada sobre la conexión del sistema EDC a los demás sistemas eléctricos del vehículo se desprende de los diagramas de conexiones y de circuitos, en el Grupo 16 del Manual de servicio. La información sobre los distintos componentes eléctricos del sistema EDC se encuentra en el apartado Componentes eléctricos, Grupo 16. Allí hay también una breve descripción para comprobar y cambiar los componentes correspondientes.
- Los fallos que no producen un código de fallo se encuentran en el apartado Fallos que no producen código de fallo, en este cuaderno.

Hablar con el conductor

Iniciar la localización de fallos hablando con el conductor. Tratar de obtener una visión de conjunto del problema. Averiguar:

- Síntomas de fallo
- ¿Bajo qué circunstancias surgió el fallo?
- ¿Con qué frecuencia ha surgido el fallo?
- ¿Estaba encendida la lámpara testigo?
- ¿Se apagó la lámpara testigo por sí sola?
- ¿Ha borrado el conductor los códigos de fallo?

Códigos de fallo

Sacar todos los códigos de fallo almacenados. Compararlos y tratar de sacar conclusiones, siguiendo la causa probable del fallo antes de adoptar medida alguna. Los códigos de fallo están almacenados en el orden en que se han registrado.

Diagramas eléctricos

Al final de los textos de códigos de fallo hay referencias a secciones de circuitos. Estas secciones se refieren al esquema de secciones de este cuaderno.

Los diagramas para camión y autobús se presentan por separado y en secuencia ininterrumpida. La sección correspondiente comienza con una figura que muestra la ubicación de los componentes.

Cómo está conectado el sistema EDC a los demás sistemas eléctricos del vehículo se desprende de los diagramas de conexiones y de circuitos en el Grupo 16 del Manual de servicio.

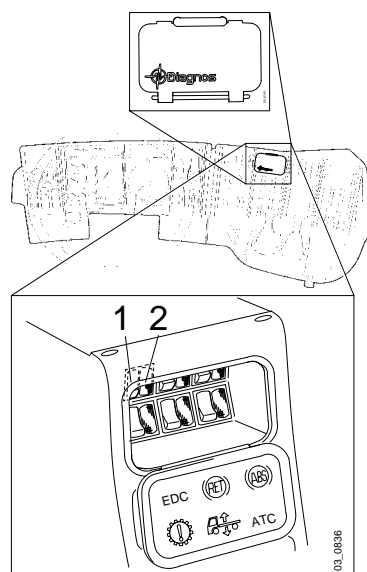
Fallos que no producen código de fallo

A pesar de que la unidad de mando tiene un software avanzado y "precavido", puede ocurrir que surja un fallo que la unidad de mando no puede distinguir de lo que ocurre en la operación normal. En esa situación, no se produce ningún código de fallo; siempre hay un límite para la complejidad de la supervisión de las funciones. En el apartado Fallos que no producen código de fallo hay una tabla sobre los distintos fallos, junto con sus síntomas y causas.

Lectura de códigos de fallo

La tensión tendrá que estar conectada con la llave de encendido.

- 1 Pulsar el interruptor de diagnóstico y contar el número de parpadeos.
- 2 Pulsar de nuevo el interruptor y contar el número de parpadeos. Si se obtiene el mismo código, significa que sólo hay un fallo en el sistema. De lo contrario, pulsar el botón de nuevo hasta que reaparezca el primer código. Tomar nota de todos los códigos de fallo.



- 1 Interruptor de diagnóstico
2 Lámpara de diagnóstico

Los parpadeos largos (1 segundo) que aparecen primero indican las decenas. Los parpadeos rápidos (0,3 segundos) que siguen indican las unidades.

El ejemplo de la derecha representa el código de fallo 25.

Un solo parpadeo muy largo (4 s) significa que no hay códigos de fallo almacenados en la memoria.



108.157



108.158