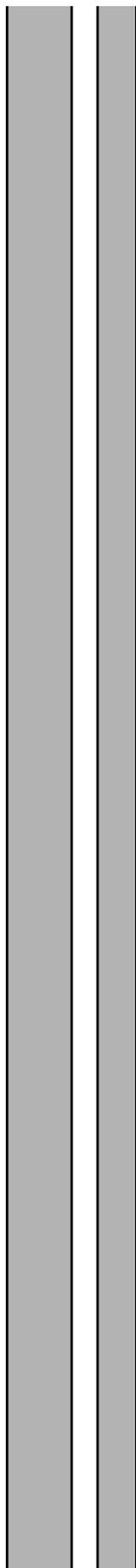




SCANIA



Manual de diagramas eléctricos

con lista de componentes

Vehículos con volante a la izquierda y a la derecha

Índice

Generalidades	1
ADR.....	2
Lista de componentes	4
Diagramas eléctricos	65
Diagramas de conexiones	66
Diagramas de circuito.....	68
Marcación de cables	71
Bombillas.....	77
Figuras de posición.....	78
Tabla de traducción	95

Generalidades

Esta edición del Manual de diagramas eléctricos se aplica a los chasis con volante a la derecha y a la izquierda. En la lista de componentes se encuentran todos los componentes del sistema eléctrico, pero faltan algunos en las figuras de posición incluidas en este cuaderno. Para estos componentes, consultar el cuaderno del equipo respectivo, p. ej., ABS.

En la **Lista de componentes** del manual hay datos sobre todos los componentes del sistema eléctrico. Los datos contienen la información siguiente:

- Código de componente
- Observación (función, etc.)
- Referencia a figura de posición
- Referencia a diagramas eléctricos

Véase también el apartado Lista de componentes, Explicaciones, en la página 5.

En el apartado **Diagramas eléctricos**, página 65, se explican las diferencias entre los diagramas de circuito y de conexiones, y las aplicaciones de los distintos diagramas.

El apartado **Diagramas de conexiones**, página 66, presenta todos los diagramas de conexiones para el equipo eléctrico básico y para los equipos adicionales de la Serie 4.

De la tabla **Diagramas de circuito del equipo básico**, página 68, se desprende la ubicación de las distintas funciones eléctricas (circuitos) en el diagrama de circuito. La tabla contiene referencias a las secciones de circuito del diagrama.

En el apartado **Marcación de conductores**, página 71, se explica la relación entre la función y la marcación del conductor.

Hay unas cuantas **Figuras de posiciones** que muestran la ubicación de los componentes en el vehículo. Ver página 78.

NOTA: La ubicación de los componentes en los chasis con volante a la derecha es igual que en los de volante a la izquierda, salvo en lo que respecta a la cabina. La ubicación en el interior y el exterior de la cabina está invertida lateralmente en comparación con la variante de volante a la izquierda.

ADR

ADR es la abreviatura de European Agreement concerning the international carriage of Dangerous goods by Road, es decir, acuerdo internacional europeo para el transporte internacional de mercancías peligrosas por carretera. La idea del ADR es que se efectúe el transporte de tal forma y con tales vehículos que no cause o empeore un eventual accidente de tráfico.

Para cada país se han promulgado leyes nacionales en las que las autoridades responsables establecen normas detalladas. El reglamento ADR constituye la base de la legislación nacional si el país en cuestión es firmatario del acuerdo. Para las normas completas, dirigirse a las autoridades nacionales.

Normas para equipos eléctricos en vehículos ADR

Normas aplicables a la totalidad del equipo eléctrico

Conductores

Los conductores han de estar dimensionados de forma que se evite el recalentamiento. El cable conductor tiene que estar fijado con seguridad y protegido contra el impacto de las piedras, los golpes y el calor del tubo de escape.

Baterías

Si la batería está ubicada en lugar distinto del compartimiento del motor, tendrá que estar fijada en una caja de metal o de otro material igualmente resistente y con paredes interiores aisladas. El cajón tendrá que estar dotado con buena ventilación.

Interruptor principal de baterías

Los vehículos usados para el transporte de sustancias inflamables en cisternas tendrán que estar dotados con un interruptor situado lo más cerca posible de la batería. El mando de accionamiento directo y a distancia deberá estar montado en la cabina y en el exterior del vehículo. El mando ha de estar fácilmente accesible y marcado con claridad.

Normas aplicables a equipo eléctrico situado detrás de la cabina

Conductores

Los conductores deberán consistir en dos cables, protegidos por cubiertas sin junta y resistentes a la corrosión.

Alumbrado

No se puede usar bombilla con zócalo de rosca. La bombilla que no esté fijada en toma protegida en la pared o en el techo, tendrá que estar protegida contra la acción mecánica mediante un robusto cesto o rejilla.

Vehículos ADR de Scania

Los vehículos Scania con equipamiento ADR de fábrica incorporan las siguientes soluciones técnicas:

- Interruptor de baterías, S40. Con éste el conductor puede cortar la corriente del vehículo. El interruptor está situado en el canto posterior de la cabina, en el lado del conductor. Puede accionarse desde el interior y el exterior de la cabina. Hay dos variantes del interruptor de baterías ADR: Una monopolo para vehículos con volante a la izquierda y otra bipolo para los vehículos con volante a la derecha. El interruptor de baterías está descrito en el Manual de componentes 16:06-11.
- Caja de baterías ventilada y aislada interiormente. Los polos de la batería están protegidos con cubiertas de plástico.
- Aislamiento reforzado de los cables del chasis (no se aplica a los cables de la cabina).
- Componentes hermetizados en el bastidor detrás de la cabina.
- Todos los puntos de masa del bastidor detrás de la cabina están reunidos en un punto de masa bajo la cabina.
- El tacógrafo está protegido mediante un circuito de seguridad. Cuando se corta la corriente con el interruptor de baterías, hay un limitador de corriente, E10, montado en la caja del interruptor de baterías que alimenta una corriente baja para accionar el tacógrafo.

Dos tipos de sistema eléctrico ADR

En los vehículos ADR de Scania hay dos tipos de sistema eléctrico. Un sistema con masa en el chasis para los vehículos con volante a la izquierda y otro de chasis aislado para los vehículos con volante a la derecha.

Sistema de masa en chasis

Todos los cables de masa detrás de la cabina llegan y se conectan a masa en el bastidor, bajo la cabina. Esos vehículos están dotados con un limitador de corriente monopolo.

Sistema de chasis aislado

Todos los puntos de masa, tanto en la cabina como en el chasis, están aislados, es decir, que están conectados a regletas de terminales aisladas. Hay tres excepciones en que los cables de masa están conectados al chasis:

- Sensor de nivel del combustible.
- Sensor de nivel del refrigerante.
- Relé de bocina.

Estos componentes están conectados a masa por medio de un fusible de 315 mA.

Los vehículos de chasis aislado tienen un interruptor de baterías bipolo.

Lista de componentes

Código	Denominación	Página
B	Contactos de corte y cierre	6
C	Conectores	8
D	Diodos, resistores y potenciómetros	28
E	Unidades de mando electrónico	30
F	Fusibles	32
G	Conexiones a masa	35
H	Aparatos calentados eléctricamente	37
K	Toma de diagnóstico	38
L	Luces, alumbrado	38
M	Motores eléctricos	43
N	Dispositivos de sonido	44
O	Instrumentos	45
P	Fuentes de alimentación	45
R	Relés	46
S	Interruptores 9	52
T	Sensores y monitores	54
U	Antenas	57
V	Válvulas solenoide	58
W	Lámparas testigo y de advertencia	62

Explicaciones de la lista de componentes

La lista de componentes incluye los datos siguientes:

1. Código de componente (B1).
2. Observación. Se indica la denominación y la función (Contacto de luz de freno).
3. Figura de posiciones. Indica la figura de posición donde se muestra el cliente (2, 5).
4. Diagrama de conexiones Lhd, que comienza con 16:02-0 (sistema eléctrico básico, volante a la izquierda). Se indica el número de hoja (1) y la coordenada (C8).
5. Diagrama de conexiones Rhd, que comienza con 16:02-1 (sistema eléctrico básico, volante a la derecha). Se indica el número de hoja (1) y la coordenada (C3).
5. Diagrama de circuitos Rhd y Lhd, para sistema eléctrico básico. Se indica el número de sección de circuito del componente.
6. Diagrama de conexiones para equipos opcionales que comienzan con 16:04-. Se indican las dos últimas cifras del diagrama (11).

NOTA: Si no hay datos, ver el cuaderno del equipo correspondiente.

Ejemplo

B. Contactos de corte y cierre

B	Observación	Fig. pos.	Diagrama de conexiones Lhd 16:02-0	Diagrama de conexiones Rhd 16:02-1	Diagrama de circuitos 16:03	Diagrama de conexiones equipos 16:04-
B1	Contacto de luz de freno	2, 5	1-C8	1-C3	370	
						11

Contactos de reposo y cierre

B	Observación	Fig. pos.	Diagrama de conexiones 16:01-	Diagrama de conexiones Rhd 16:02-	Diagrama de circuitos 16:03	Diagrama de conexiones equipos 16.04-
1	Contacto de luces de freno para EDC y Opticruise	2, 5	1-C8	1-C3	370	
4	Sensor de posición final de mariposa de AC					11
5	Sensor de posición final de mariposa de AC					11
6	Contacto de puerta, lado del conductor	1	1-A8	1-B1	716	
7	Contacto de puerta, lado del acompañante	1	4-F1	4-E8	713	
11	Contacto de bloqueo del diferencial, eje trasero 1	9	3-B2	3-A3		
12	Contacto de bloqueo del diferencial, eje trasero 2		3-A2	3-A3		
13	Contacto de bloqueo del diferencial, bogie	9	3-B2	3-A3		
14	Marcha baja de tracción integral, contacto superior					28, 29
16	Luz de marcha atrás, en caja de cambios	9				21, 22, 23
17	Asiento del conductor, cojín					4, 5
18	Asiento del conductor, respaldo					4, 5
19	Asiento del conductor, inclinación					4, 5
20	Asiento del acompañante, cojín					06
21	Asiento del acompañante, respaldo					06
22	Asiento del acompañante, inclinación					06
23	VPS, tapa de equipajes					08
24	VPS, tapa frontal					08
25	Pedal acelerador - ralentí, para EDC, Ralentizador y Opticruise	2, 5	1-B8	1-C3	375	

Contactos de reposo y cierre

B	Observación	Fig. pos.	Diagrama de conexiones 16:01-	Diagrama de conexiones Rhd 16:02-	Diagrama de circuitos 16:03	Diagrama de conexiones equipos 16.04-
26	Pedal acelerador - acel. total para Opticruise	5				21
27	Pedal de embrague, posición inferior, Opticruise, GRS	5				21, 23
28	Indicación de cierre de cinturón de asiento del conductor					4, 5
29	Escalón escamoteable, lado izquierdo	1				03
30	Escalón escamoteable, lado derecho	1				03
31	VPS, capón en cabina T					
32	Pedal de embrague, posición superior, EDC, Ralentizador, Opticruise	2, 5	1-C8	1-C3	367	
33	VPS, en tapa de equipajes					
34	Pedal de freno, para EDC	2, 5				51
35	Toma de fuerza EK					
36	Mando de freno de remolque, para EDC	6				
39	Confirmación de split baja GR/GRS900					23
41	Confirmación de doble gama alta, Opticruise	9				21
42	Confirmación de doble gama baja, Opticruise	9				
43	Confirmación de split alta, Opticruise	9				
44	Confirmación de split baja, Opticruise					
45	Confirmación de punto muerto, caja de cambios GRSH					
49	Freno de escape manual	5				53
68	Tracción total, tracción delantera, contacto inferior					29

C. Conectores

C	Cant. pol.	Observación	Fig. pos.	Diagrama de conexiones Lhd 16:01-	Diagrama de conexiones Rhd 16:02-	Diagrama de circuitos 16:03	Diagrama de conexiones equipos 16:04-
1	17	Faros, en placa pedales derecha	4	1-E8, 3-E6	1-E1, 3-E3		
2	17	Motor, en pared del salpicadero, lado del acompañante	2, 4	1-F1, 3-F6	1-F8, 3-F4		
3	17	En techo de cabina, lado del acompañante	3	4-D2	4-D7		
4	6	En techo de cabina, para radio, lado del conductor	3				
5	2	Bocina	2	3-F6	3-D8		
6	3x6	Freno de escape, limitador de humos blancos, bloqueo del diferencial	4	1-D1, 3-D6	1-E8, 3-D4		
7	2	Secador de aire	2	3-F6	3-E8		
8	17	En placa delantera, para luces de freno, marcha atrás, bloqueo dif., etc.	3	1-D1, 3-D6	1-D8, 3-D4		
9	12	Elevalunas, retrovisor, en puerta del acompañante	5	1-C9, 3-C6	1-C8, 3-C4		
11	5	Luces de largo alcance, en techo de cabina		4-F5	4-F4		
12	9	Asientos y cinturones	5	1-C5	1-C4		
13	12	Al techo de la cabina	3	1-F2, 4-E2	1-F7, 4-F8		
14	12	Elevalunas, retrovisor, en puerta del conductor	3, 5	1-B8, 3-B6	1-C1, 3-C3		
15	17	Faros, monitores de frenos, secador de aire y bocina	4	1-D8, 3-D6	1-D1, 3-D3		
16	9	Asiento de conductor calefactado, detrás del asiento	3				05
17	9	Asiento de acompañante calefactado, detrás del asiento	3				06
18	3	En puerta del conductor	5	1-A8, 3-A6	1-C1, 3-C3	544	
19	2	Alumbrado de escalón	3	3-A7	3-A7	709	
20	2	Luz de trabajo para quinta rueda	5	1-B5	1-B4		

C. Conectores

C	Cant. pol.	Observación	Fig. pos.	Diagrama de conexiones Lhd 16:01-	Diagrama de conexiones Rhd 16:02-	Diagrama de circuitos 16:03	Diagrama de conexiones equipos 16:04-
21	2	Alumbrado de escalón, lado derecho	3	3-C2	3-C2	704	
22	9	Conmutador, motor del limpiaparabrisas	5	1-C6	1-C3		
23	9	Conmutador de intermitentes, luz larga/corta	2, 5	1-C6	1-B3		
24	3	Motor de ventilador, en cuadro de instrumentos para calentador extra	6	1-D5	1-D4	453	
25	3	Puerta del acompañante	5	3-B6, 1-B1	1-B8, 3-B4	548	
26	12	Motor de ventilador, limpiaparabrisas, ind. nivel refrig.	5	1-C5	1-C4		
27	2	Bocina de aire comprimido					
28	2	Toma de lámpara de trabajo 1, 24 V	5	1-D5	1-D4	319	
29	3	Elevallunas, lado izquierdo	3	3-B7	3-A7		
30	3	Elevallunas, lado izquierdo	3	3-A7	3-A7		
31	3	Conmutador elevallunas lado derecho	3, 4	3-D2	3-C2		
32	3	Reservado	3	3-C2	3-D2	591	
33	2	EDC					
35	2	EDC, programador de velocidad					
36	2	Calentador extra, bomba de combustible					14
38	2	Sensor de presión de aceite del motor	4	3-E4	3-E5		
39	2	Monitor de presión de aceite del motor		3-E4	3-E5		
40	6	Motor del limpiaparabrisas	2	1-F3			
41		Puente (30-87a) para freno de escape sin ABS					53
42	5	Acondicionador de aire					

C. Conectores

C	Cant. pol.	Observación	Fig. pos.	Diagrama de conexiones Lhd 16:01-	Diagrama de conexiones Rhd 16:02-	Diagrama de circuitos 16:03	Diagrama de conexiones equipos 16:04-
43	2	Acondicionador de aire, motor de reglaje	5				
44	2	Acondicionador de aire, acoplamiento magnético		3-F5	3-F5		
45	1	TC					
46	2	Pedal embrague pos. inf.	5				21, 23
47	3	Pedal embrague pos. sup.	2, 5	1-C8	1-C2		
48	3	Pedal de freno	2, 5	1-C2	1-C2		
49	3	Toma de fuerza 2					23
50	15	Caja de conexiones en travesaño trasero	9	3-C9	3-C6		
51	5	Motor de limpiaparabrisas lado izquierdo		3-F7	3-F7		
52	5	Motor de limpiafaros lado derecho		3-F2	3-F2		
53	2	Sensor de temperatura, ETC					12, 13
54	3	Potenciómetro, ETC	5				12, 13
55	1	Regleta de terminales + (3 tornillos) en placa frontal	4	1-E1, 3-E6	1-E8, 3-E4	9	
56	18	Regleta de distribución para señales CAN	2, 5	1-C2	1-C7	64	
57	4	Toma de fuerza 1					23
58	2	Suspensión neumática, ELC 6x4	5	1-D5			
59	5	Intermitentes, luces de posición, faros izqu.		3-F7	3-F7		
60	5	Intermitentes, luces de posición, faros der.		3-F2	3-F2		
61	3	EDC, pedal de freno	5				51
62	2	Regulación TC, EDC					

C. Conectores

C	Cant. pol.	Observación	Fig. pos.	Diagrama de conexiones Lhd 16:01-	Diagrama de conexiones Rhd 16:02-	Diagrama de circuitos 16:03	Diagrama de conexiones equipos 16:04-
63	8	Calentador extra Webasto					14
64	8	Calentador extra Webasto					14
65	1	Calentador extra					
66	1	Calentador extra					
67	1	Suspensión neumática, empalme en bastidor					42, 43, 44
68	1	Conexión a masa K-Diagnos					
69	9	ETC, espacio para pies en lado del acompañante	5				12, 13
70	3	Caja de cambios, en suelo					22, 23
71	2	Palanca de cambios					22, 23
72	3	Ralentizador					33
73	17	Elevador del eje portador / Limitador de carga sobre eje					45
74	2	Lubricación central					41
75	3	Limitador de carga sobre eje					45
76	4	Elevador de eje portador					45
77	1	Sensores de presión de frenos		3-D8	3-C8	124	
78	9	Suspensión neumática	3,5				42, 43
79	2	Sensor ABS delanteroizqu.					31, 37
80	2	Sensor ABS delanterooder.					31, 37
81	2	Sensor ABS traseroizqu.	9				31, 32, 37
82	2	Sensor ABS traserooder.					31, 32, 37

C. Conectores

C	Cant. pol.	Observación	Fig. pos.	Diagrama de conexiones Lhd 16:01-	Diagrama de conexiones Rhd 16:02-	Diagrama de circuitos 16:03	Diagrama de conexiones equipos 16:04-
83	3	Sensor ABS traseroizq. (ADR)					
84	3	Sensor ABS traseroder. (ADR)					
85	17	Caja de cambios / Opticruise	4				21, 22, 23
86	17	Opticruise					21
87	3	Válvula reguladora ABS detrás izq.	9				31, 37
88	3	Válvula reguladora ABS detrás der.	9				31, 37
89	3	Ventilador para calentador extra					14
90	17	Calentador extra					
91	9	Calentador extra	5				14
92	7	Toma de remolque para ABS	9				31, 32, 37
93	17	ABS, a ruedas delanteras	4				31, 32, 37
94	17	ABS, a ruedas motrices					31
95	3x6	ABS					31, 32, 37
96	3	TC, al eje motriz					
97	7	Opticruise					21
98	3	Ralentizador, potenciómetro en pedal de freno	5				33, 34
99	10	Opticruise caja de cambios					21
100	1	Opticruise caja de cambios					21
101	1	Opticruise caja de cambios					21
102	2	Sensor intermitencia ABS					

C. Conectores

C	Cant. pol.	Observación	Fig. pos.	Diagrama de conexiones Lhd 16:01-	Diagrama de conexiones Rhd 16:02-	Diagrama de circuitos 16:03	Diagrama de conexiones equipos 16:04-
103	12	Calentador extra	5				14
104	3x6	ABS 6 canales, detrás	4				32, 37
105	9	Para carrocero, salpicadero lado del acompañante	4	3-B6	3-B4		
106	1	Opticruise					21
107	5	EDC, bajo central eléctrica	2,5				
108	1	Elevador del eje portador, caja de unidad					45
109	1	Opticruise					
110	7	Toma de remolque ISO-1185		3-A3	3-A5	347	
112	18	Mando de 2 circuitos EDC					
113	9	Asiento deslizamiento largo, acompañante					
114	2	Bloqueo del diferencial	9	3-B2	3-B3		
115	2	Bloqueo del diferencial	9	3-B2	3-A3		
116	2	Bloqueo del diferencial	9	3-A2	3-A3		
117	1	Indicador de anchura, techo		4-F4	4-E5	393	
118	1	Para conexión a masa en techo cabina		4-F2	4-F7	387	
119	1	Para conexión a masa en repisa radio		4-E4	4-E5	393	
120	1	Para luz de largo alcance, en techo cabina		4-F4	4-F5	400	
121	12	Palanca de cambios, bajo central eléctrica	5				22, 23
122	10	Caja de cambios GRS					23
123	7	Caja de cambios GR					22

C. Conectores

C	Cant. pol.	Observación	Fig. pos.	Diagrama de conexiones Lhd 16:01-	Diagrama de conexiones Rhd 16:02-	Diagrama de circuitos 16:03	Diagrama de conexiones equipos 16:04-
124	3	Freno de escape, para interruptor	5				53, 54
126	1	Shunt 30+ en cable motor arranque		3-D4	3-D5	5	
127	1	Shunt 30- en cable motor arranque		3-D4	3-D6	7	
128	5	En techo de cabina	5		4-F8		
129	5	Retrovisor puerta izq.	3	3-C7	3-B7		
130	5	Retrovisor puerta der.	3	3-E2	3-E2		
131	5	Cerradura centralizada puerta izq.	3	3-B7	3-B7		
132	5	Cerradura centralizada lado conductor	3	3-D2	3-D2		
133	2	Elevalunasacompañante	3	3-B7	3-B7		
134	2	Elevalunas conductor	3	3-D2	3-D2		
135	9	Alumbrado de repisa del techo	3	4-C3	4-C7		
136	17	En pared del salpicadero					
141	7	Ralentizador	9				
142	7	Opticruise, sensor Hall					21
143	2	Sensor ABS, 6 canales lado izq.	9				32, 37
144	2	Sensor ABS, 6 canales lado der.	9				32, 37
145	5	Suspensión neumática					
146	12	Opticruise, mando de cambios, en suelo					21
147	1	ETC					32, 37
148	8	Radio detrás	3	4-B7	4-B1		

C. Conectores

C	Cant. pol.	Observación	Fig. pos.	Diagrama de conexiones Lhd 16:01-	Diagrama de conexiones Rhd 16:02-	Diagrama de circuitos 16:03	Diagrama de conexiones equipos 16:04-
149	3	Toma de fuerza EK					23
150	5	Lámpara lectura litera, superior	3	4-C6	4-D3		
151	5	Lámpara lectura litera, inferior	3	4-D6	4-D3		
152	3	Cremallera EDC en motor	2, 4				51
153	2	Dosificador EDC	2, 4				
154	3	Dosificador EDC	2, 4				
155	2	Corte de combustible	2, 4				
156	2	Temperatura del motor EDC	2, 4				
157	2	Temperatura del aire de admisión EDC	2, 4				
158	3	Presión del aire de admisión EDC	2, 4				
159	2	Sensor de régimen 1 EDC	2, 4				
160	2	Sensor de régimen 2 EDC	2, 4				
161	3	Sensor presión aguja EDC, en motor	2, 4				
163	9	Caja de mando de suspensión neumática	3				42, 43
164	2	Transmisor de nivel de combustible		3-F3	3-E6		
165	1	Caja de cambios GR/GRS					22, 23
166	1	Válvulas solenoide EXB, (ADR)		3-F3	3-D6		53, 53
167	1	Sensor de nivel del combustible (ADR)			3-D6	145	
168	4	Sensor de pedal de freno EBS					
169	2	Luz de marcación lateral, derecha					

C. Conectores

C	Cant. pol.	Observación	Fig. pos.	Diagrama de conexiones Lhd 16:01-	Diagrama de conexiones Rhd 16:02-	Diagrama de circuitos 16:03	Diagrama de conexiones equipos 16:04-
170	2	Luz de marcación lateral, derecha					
171	2	Luz de marcación lateral, derecha					
172	2	Luz de marcación lateral, izquierda					
173	2	Luz de marcación lateral, izquierda					
174	2	Luz de marcación lateral, izquierda					
175	5	Lámpara de lectura, cabina Topline		4-E6	4-E3		
176	5	Lámpara de lectura, cabina Topline		4-E1	4-E8		
177	3	Bloqueo del diferencial	9	3-B3			
178	3	Bloqueo del diferencial		3-B3			
179	5	Bloqueo del diferencial	9				25, 29
180	2	Toma de 12 V en repisa de techo	3	4-C5	4-C4	781	
181	2	Toma lámpara trabajo 2, 24 V	5	1-D5	1-D4	316	
182	8	Escotilla en techo de cabina	3	4-E6	4-E3		
183	2	Interruptor de baterías, tacógrafo					46, 47,-48
184	17	Cabina alta, repisa de techo		4-F6	4-F3		
185	2	Techo de cabina, repisa de techo		4-E7	4-F2		
186	3	Cuadro de instrumentos, para escotilla de techo		4-F1, 1-F2			
187	8	En suelo junto a pared posterior en cabina alta		4-D1			16
188	17	EDC	2, 4				51
189	2	Aceleración cero, EDC/Ralentizador	2, 5	1-B8	1-C2		

C. Conectores

C	Cant. pol.	Observación	Fig. pos.	Diagrama de conexiones Lhd 16:01-	Diagrama de conexiones Rhd 16:02-	Diagrama de circuitos 16:03	Diagrama de conexiones equipos 16:04-
190	3	Potenciómetro EDC	2, 5				21, 51
191	3	Kick-down Opticruise	5				21, 51
192	17	Conexión cabina-bastidor de ralentizador	4				33, 34
193	2	Sensor temp. ralentizador T63 (ADR 3 polos)	9				33, 34
194	2-	Sensor temp. ralentizador T64 (ADR 3 polos)	9				33, 34
195	9	Sensor pos. pedal freno ralentizador					
196	3	Sensor temp. ralentizador ADR	9				33, 34
197	3	Sensor temp. ralentizador ADR	9				33, 34
198	1	Cabina alta, litera		4-F2	4-F7	815	
199	1	Cabina alta, litera		4-E2	4-E7	816	
200	3	Scania Alert	3	4-F4	4-E6		
201	2	Repisa de techo, Scania Alert	3				04
202	2	Opticruise, doble gama baja					
203	2	Opticruise doble gama alta					
205	2	Freno del remolque					
206	12	Opticruise					21, 51
207	1	Alumbrado letrero techo		4-F7	4-F2	633	
208	1	Alumbrado letrero techo		4-F7	4-F2	629	
209	1	Alumbrado de trabajo, techo cabina	3	4-C6	4-C3	647	
210	1	Alumbrado de trabajo, luz adv. giratoria		4-C6	4-C3	643	

C. Conectores

C	Cant. pol.	Observación	Fig. pos.	Diagrama de conexiones Lhd 16:01-	Diagrama de conexiones Rhd 16:02-	Diagrama de circuitos 16:03	Diagrama de conexiones equipos 16:04-
211	1	Luz adv. giratoria		4-C6	4-C3	642	
212	2	Lámpara para litera	3	4-D6	4-D3		
213	1	Luz adv. giratoria	3	4-F7	4-F2	638	
214	5	Alumbrado general de cabina	3	4-A4	4-A5		
215	5	Alumbrado general de cabina	3	4-A3	4-A6		
216	2	Toma para teléfono móvil en repisa de techo	3	4-E1	4-E8	776	
217	2	Radioteléfono, en repisa de techo	3	4-D8	4-E1	781	
218	8	Techo de cabina, temporizador para calentador extra		4-D8			
219	6	En asiento de accionamiento eléctrico					4, 5
220	3	En asiento de accionamiento eléctrico					
221	3	En asiento de accionamiento eléctrico					
222	3	Interruptor de luz de largo alcance, en techo de cabina	3	4-E4	4-D5		
223	3	Conmutador de alumbrado de letrero, en techo de cabina	3	4-D4	4-D5		
224	3	Conmutador luz adv. giratoria, en techo de cabina	3	4-C4	4-C6		
225	3	Conmutador lámpara de carga, en techo de cabina	3	4-C4	4-C5		
226	3	Alumbrado general en techo cabina	3	4-D2	4-D7		
227	1	Tornillo en motor					
228	2	Split baja Opticruise					21
229	2	Split alta Opticruise					21