

SCANIA

Manual de diagramas eléctricos

con lista de componentes

Vehículos con volante a la izquierda y a la derecha

Índice

| | |
|-------------------------------|----|
| Generalidades | 1 |
| ADR..... | 2 |
| Lista de componentes | 4 |
| Diagramas eléctricos | 65 |
| Diagramas de conexiones | 66 |
| Diagramas de circuito..... | 68 |
| Marcación de cables | 71 |
| Bombillas..... | 77 |
| Figuras de posición..... | 78 |
| Tabla de traducción | 95 |

Generalidades

Esta edición del Manual de diagramas eléctricos se aplica a los chasis con volante a la derecha y a la izquierda. En la lista de componentes se encuentran todos los componentes del sistema eléctrico, pero faltan algunos en las figuras de posición incluidas en este cuaderno. Para estos componentes, consultar el cuaderno del equipo respectivo, p. ej., ABS.

En la **Lista de componentes** del manual hay datos sobre todos los componentes del sistema eléctrico. Los datos contienen la información siguiente:

- Código de componente
- Observación (función, etc.)
- Referencia a figura de posición
- Referencia a diagramas eléctricos

Véase también el apartado Lista de componentes, Explicaciones, en la página 5.

En el apartado **Diagramas eléctricos**, página 65, se explican las diferencias entre los diagramas de circuito y de conexiones, y las aplicaciones de los distintos diagramas.

El apartado **Diagramas de conexiones**, página 66, presenta todos los diagramas de conexiones para el equipo eléctrico básico y para los equipos adicionales de la Serie 4.

De la tabla **Diagramas de circuito del equipo básico**, página 68, se desprende la ubicación de las distintas funciones eléctricas (circuitos) en el diagrama de circuito. La tabla contiene referencias a las secciones de circuito del diagrama.

En el apartado **Marcación de conductores**, página 71, se explica la relación entre la función y la marcación del conductor.

Hay unas cuantas **Figuras de posiciones** que muestran la ubicación de los componentes en el vehículo. Ver página 78.

NOTA: La ubicación de los componentes en los chasis con volante a la derecha es igual que en los de volante a la izquierda, salvo en lo que respecta a la cabina. La ubicación en el interior y el exterior de la cabina está invertida lateralmente en comparación con la variante de volante a la izquierda.

ADR

ADR es la abreviatura de European Agreement concerning the international carriage of Dangerous goods by Road, es decir, acuerdo internacional europeo para el transporte internacional de mercancías peligrosas por carretera. La idea del ADR es que se efectúe el transporte de tal forma y con tales vehículos que no cause o empeore un eventual accidente de tráfico.

Para cada país se han promulgado leyes nacionales en las que las autoridades responsables establecen normas detalladas. El reglamento ADR constituye la base de la legislación nacional si el país en cuestión es firmatario del acuerdo. Para las normas completas, dirigirse a las autoridades nacionales.

Normas para equipos eléctricos en vehículos ADR

Normas aplicables a la totalidad del equipo eléctrico

Conductores

Los conductores han de estar dimensionados de forma que se evite el recalentamiento. El cable conductor tiene que estar fijado con seguridad y protegido contra el impacto de las piedras, los golpes y el calor del tubo de escape.

Baterías

Si la batería está ubicada en lugar distinto del compartimiento del motor, tendrá que estar fijada en una caja de metal o de otro material igualmente resistente y con paredes interiores aisladas. El cajón tendrá que estar dotado con buena ventilación.

Interruptor principal de baterías

Los vehículos usados para el transporte de sustancias inflamables en cisternas tendrán que estar dotados con un interruptor situado lo más cerca posible de la batería. El mando de accionamiento directo y a distancia deberá estar montado en la cabina y en el exterior del vehículo. El mando ha de estar fácilmente accesible y marcado con claridad.

Normas aplicables a equipo eléctrico situado detrás de la cabina

Conductores

Los conductores deberán consistir en dos cables, protegidos por cubiertas sin junta y resistentes a la corrosión.

Alumbrado

No se puede usar bombilla con zócalo de rosca. La bombilla que no esté fijada en toma protegida en la pared o en el techo, tendrá que estar protegida contra la acción mecánica mediante un robusto cesto o rejilla.

Vehículos ADR de Scania

Los vehículos Scania con equipamiento ADR de fábrica incorporan las siguientes soluciones técnicas:

- Interruptor de baterías, S40. Con éste el conductor puede cortar la corriente del vehículo. El interruptor está situado en el canto posterior de la cabina, en el lado del conductor. Puede accionarse desde el interior y el exterior de la cabina. Hay dos variantes del interruptor de baterías ADR: Una monopolo para vehículos con volante a la izquierda y otra bipolo para los vehículos con volante a la derecha. El interruptor de baterías está descrito en el Manual de componentes 16:06-11.
- Caja de baterías ventilada y aislada interiormente. Los polos de la batería están protegidos con cubiertas de plástico.
- Aislamiento reforzado de los cables del chasis (no se aplica a los cables de la cabina).
- Componentes hermetizados en el bastidor detrás de la cabina.
- Todos los puntos de masa del bastidor detrás de la cabina están reunidos en un punto de masa bajo la cabina.
- El tacógrafo está protegido mediante un circuito de seguridad. Cuando se corta la corriente con el interruptor de baterías, hay un limitador de corriente, E10, montado en la caja del interruptor de baterías que alimenta una corriente baja para accionar el tacógrafo.

Dos tipos de sistema eléctrico ADR

En los vehículos ADR de Scania hay dos tipos de sistema eléctrico. Un sistema con masa en el chasis para los vehículos con volante a la izquierda y otro de chasis aislado para los vehículos con volante a la derecha.

Sistema de masa en chasis

Todos los cables de masa detrás de la cabina llegan y se conectan a masa en el bastidor, bajo la cabina. Esos vehículos están dotados con un limitador de corriente monopolo.

Sistema de chasis aislado

Todos los puntos de masa, tanto en la cabina como en el chasis, están aislados, es decir, que están conectados a regletas de terminales aisladas. Hay tres excepciones en que los cables de masa están conectados al chasis:

- Sensor de nivel del combustible.
- Sensor de nivel del refrigerante.
- Relé de bocina.

Estos componentes están conectados a masa por medio de un fusible de 315 mA.

Los vehículos de chasis aislado tienen un interruptor de baterías bipolo.

Lista de componentes

| Código | Denominación | Página |
|---------------|-------------------------------------|---------------|
| B | Contactos de corte y cierre | 6 |
| C | Conectores | 8 |
| D | Diodos, resistores y potenciómetros | 28 |
| E | Unidades de mando electrónico | 30 |
| F | Fusibles | 32 |
| G | Conexiones a masa | 35 |
| H | Aparatos calentados eléctricamente | 37 |
| K | Toma de diagnóstico | 38 |
| L | Luces, alumbrado | 38 |
| M | Motores eléctricos | 43 |
| N | Dispositivos de sonido | 44 |
| O | Instrumentos | 45 |
| P | Fuentes de alimentación | 45 |
| R | Relés | 46 |
| S | Interruptores 9 | 52 |
| T | Sensores y monitores | 54 |
| U | Antenas | 57 |
| V | Válvulas solenoide | 58 |
| W | Lámparas testigo y de advertencia | 62 |

Explicaciones de la lista de componentes

La lista de componentes incluye los datos siguientes:

1. Código de componente (B1).
2. Observación. Se indica la denominación y la función (Contacto de luz de freno).
3. Figura de posiciones. Indica la figura de posición donde se muestra el cliente (2, 5).
4. Diagrama de conexiones Lhd, que comienza con 16:02-0 (sistema eléctrico básico, volante a la izquierda). Se indica el número de hoja (1) y la coordenada (C8).
5. Diagrama de conexiones Rhd, que comienza con 16:02-1 (sistema eléctrico básico, volante a la derecha). Se indica el número de hoja (1) y la coordenada (C3).
5. Diagrama de circuitos Rhd y Lhd, para sistema eléctrico básico. Se indica el número de sección de circuito del componente.
6. Diagrama de conexiones para equipos opcionales que comienzan con 16:04-. Se indican las dos últimas cifras del diagrama (11).

NOTA: Si no hay datos, ver el cuaderno del equipo correspondiente.

Ejemplo

B. Contactos de corte y cierre

| B | Observación | Fig. pos. | Diagrama de conexiones Lhd 16:02-0 | Diagrama de conexiones Rhd 16:02-1 | Diagrama de circuitos 16:03 | Diagrama de conexiones equipos 16:04- |
|----|--------------------------|-----------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|
| B1 | Contacto de luz de freno | 2, 5 | 1-C8 | 1-C3 | 370 | |
| | | | | | | 11 |

Contactos de reposo y cierre

| B | Observación | Fig. pos. | Diagrama de conexiones 16:01- | Diagrama de conexiones Rhd 16:02- | Diagrama de circuitos 16:03 | Diagrama de conexiones equipos 16.04- |
|----|---|-----------|-------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|
| 1 | Contacto de luces de freno para EDC y Opticruise | 2, 5 | 1-C8 | 1-C3 | 370 | |
| 4 | Sensor de posición final de mariposa de AC | | | | | 11 |
| 5 | Sensor de posición final de mariposa de AC | | | | | 11 |
| 6 | Contacto de puerta, lado del conductor | 1 | 1-A8 | 1-B1 | 716 | |
| 7 | Contacto de puerta, lado del acompañante | 1 | 4-F1 | 4-E8 | 713 | |
| 11 | Contacto de bloqueo del diferencial, eje trasero 1 | 9 | 3-B2 | 3-A3 | | |
| 12 | Contacto de bloqueo del diferencial, eje trasero 2 | | 3-A2 | 3-A3 | | |
| 13 | Contacto de bloqueo del diferencial, bogie | 9 | 3-B2 | 3-A3 | | |
| 14 | Marcha baja de tracción integral, contacto superior | | | | | 28, 29 |
| 16 | Luz de marcha atrás, en caja de cambios | 9 | | | | 21, 22, 23 |
| 17 | Asiento del conductor, cojín | | | | | 4, 5 |
| 18 | Asiento del conductor, respaldo | | | | | 4, 5 |
| 19 | Asiento del conductor, inclinación | | | | | 4, 5 |
| 20 | Asiento del acompañante, cojín | | | | | 06 |
| 21 | Asiento del acompañante, respaldo | | | | | 06 |
| 22 | Asiento del acompañante, inclinación | | | | | 06 |
| 23 | VPS, tapa de equipajes | | | | | 08 |
| 24 | VPS, tapa frontal | | | | | 08 |
| 25 | Pedal acelerador - ralentí, para EDC, Ralentizador y Opticruise | 2, 5 | 1-B8 | 1-C3 | 375 | |

Contactos de reposo y cierre

| B | Observación | Fig. pos. | Diagrama de conexiones 16:01- | Diagrama de conexiones Rhd 16:02- | Diagrama de circuitos 16:03 | Diagrama de conexiones equipos 16.04- |
|----|---|-----------|-------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|
| 26 | Pedal acelerador - acel. total para Opticruise | 5 | | | | 21 |
| 27 | Pedal de embrague, posición inferior, Opticruise, GRS | 5 | | | | 21, 23 |
| 28 | Indicación de cierre de cinturón de asiento del conductor | | | | | 4, 5 |
| 29 | Escalón escamoteable, lado izquierdo | 1 | | | | 03 |
| 30 | Escalón escamoteable, lado derecho | 1 | | | | 03 |
| 31 | VPS, capón en cabina T | | | | | |
| 32 | Pedal de embrague, posición superior, EDC, Ralentizador, Opticruise | 2, 5 | 1-C8 | 1-C3 | 367 | |
| 33 | VPS, en tapa de equipajes | | | | | |
| 34 | Pedal de freno, para EDC | 2, 5 | | | | 51 |
| 35 | Toma de fuerza EK | | | | | |
| 36 | Mando de freno de remolque, para EDC | 6 | | | | |
| 39 | Confirmación de split baja GR/GRS900 | | | | | 23 |
| 41 | Confirmación de doble gama alta, Opticruise | 9 | | | | 21 |
| 42 | Confirmación de doble gama baja, Opticruise | 9 | | | | |
| 43 | Confirmación de split alta, Opticruise | 9 | | | | |
| 44 | Confirmación de split baja, Opticruise | | | | | |
| 45 | Confirmación de punto muerto, caja de cambios GRSH | | | | | |
| 49 | Freno de escape manual | 5 | | | | 53 |
| 68 | Tracción total, tracción delantera, contacto inferior | | | | | 29 |

C. Conectores

| C | Cant. pol. | Observación | Fig. pos. | Diagrama de conexiones Lhd 16:01- | Diagrama de conexiones Rhd 16:02- | Diagrama de circuitos 16:03 | Diagrama de conexiones equipos 16:04- |
|----|------------|---|-----------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|
| 1 | 17 | Faros, en placa pedales derecha | 4 | 1-E8, 3-E6 | 1-E1, 3-E3 | | |
| 2 | 17 | Motor, en pared del salpicadero, lado del acompañante | 2, 4 | 1-F1, 3-F6 | 1-F8, 3-F4 | | |
| 3 | 17 | En techo de cabina, lado del acompañante | 3 | 4-D2 | 4-D7 | | |
| 4 | 6 | En techo de cabina, para radio, lado del conductor | 3 | | | | |
| 5 | 2 | Bocina | 2 | 3-F6 | 3-D8 | | |
| 6 | 3x6 | Freno de escape, limitador de humos blancos, bloqueo del diferencial | 4 | 1-D1, 3-D6 | 1-E8, 3-D4 | | |
| 7 | 2 | Secador de aire | 2 | 3-F6 | 3-E8 | | |
| 8 | 17 | En placa delantera, para luces de freno, marcha atrás, bloqueo dif., etc. | 3 | 1-D1, 3-D6 | 1-D8, 3-D4 | | |
| 9 | 12 | Elevalunas, retrovisor, en puerta del acompañante | 5 | 1-C9, 3-C6 | 1-C8, 3-C4 | | |
| 11 | 5 | Luces de largo alcance, en techo de cabina | | 4-F5 | 4-F4 | | |
| 12 | 9 | Asientos y cinturones | 5 | 1-C5 | 1-C4 | | |
| 13 | 12 | Al techo de la cabina | 3 | 1-F2, 4-E2 | 1-F7, 4-F8 | | |
| 14 | 12 | Elevalunas, retrovisor, en puerta del conductor | 3, 5 | 1-B8, 3-B6 | 1-C1, 3-C3 | | |
| 15 | 17 | Faros, monitores de frenos, secador de aire y bocina | 4 | 1-D8, 3-D6 | 1-D1, 3-D3 | | |
| 16 | 9 | Asiento de conductor calefactado, detrás del asiento | 3 | | | | 05 |
| 17 | 9 | Asiento de acompañante calefactado, detrás del asiento | 3 | | | | 06 |
| 18 | 3 | En puerta del conductor | 5 | 1-A8, 3-A6 | 1-C1, 3-C3 | 544 | |
| 19 | 2 | Alumbrado de escalón | 3 | 3-A7 | 3-A7 | 709 | |
| 20 | 2 | Luz de trabajo para quinta rueda | 5 | 1-B5 | 1-B4 | | |

C. Conectores

| C | Cant. pol. | Observación | Fig. pos. | Diagrama de conexiones Lhd 16:01- | Diagrama de conexiones Rhd 16:02- | Diagrama de circuitos 16:03 | Diagrama de conexiones equipos 16:04- |
|----|------------|--|-----------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|
| 21 | 2 | Alumbrado de escalón, lado derecho | 3 | 3-C2 | 3-C2 | 704 | |
| 22 | 9 | Conmutador, motor del limpiaparabrisas | 5 | 1-C6 | 1-C3 | | |
| 23 | 9 | Conmutador de intermitentes, luz larga/corta | 2, 5 | 1-C6 | 1-B3 | | |
| 24 | 3 | Motor de ventilador, en cuadro de instrumentos para calentador extra | 6 | 1-D5 | 1-D4 | 453 | |
| 25 | 3 | Puerta del acompañante | 5 | 3-B6, 1-B1 | 1-B8, 3-B4 | 548 | |
| 26 | 12 | Motor de ventilador, limpiaparabrisas, ind. nivel refrig. | 5 | 1-C5 | 1-C4 | | |
| 27 | 2 | Bocina de aire comprimido | | | | | |
| 28 | 2 | Toma de lámpara de trabajo 1, 24 V | 5 | 1-D5 | 1-D4 | 319 | |
| 29 | 3 | Elevallunas, lado izquierdo | 3 | 3-B7 | 3-A7 | | |
| 30 | 3 | Elevallunas, lado izquierdo | 3 | 3-A7 | 3-A7 | | |
| 31 | 3 | Conmutador elevallunas lado derecho | 3, 4 | 3-D2 | 3-C2 | | |
| 32 | 3 | Reservado | 3 | 3-C2 | 3-D2 | 591 | |
| 33 | 2 | EDC | | | | | |
| 35 | 2 | EDC, programador de velocidad | | | | | |
| 36 | 2 | Calentador extra, bomba de combustible | | | | | 14 |
| 38 | 2 | Sensor de presión de aceite del motor | 4 | 3-E4 | 3-E5 | | |
| 39 | 2 | Monitor de presión de aceite del motor | | 3-E4 | 3-E5 | | |
| 40 | 6 | Motor del limpiaparabrisas | 2 | 1-F3 | | | |
| 41 | | Puente (30-87a) para freno de escape sin ABS | | | | | 53 |
| 42 | 5 | Acondicionador de aire | | | | | |

C. Conectores

| C | Cant. pol. | Observación | Fig. pos. | Diagrama de conexiones Lhd 16:01- | Diagrama de conexiones Rhd 16:02- | Diagrama de circuitos 16:03 | Diagrama de conexiones equipos 16:04- |
|----|------------|--|-----------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|
| 43 | 2 | Acondicionador de aire, motor de reglaje | 5 | | | | |
| 44 | 2 | Acondicionador de aire, acoplamiento magnético | | 3-F5 | 3-F5 | | |
| 45 | 1 | TC | | | | | |
| 46 | 2 | Pedal embrague pos. inf. | 5 | | | | 21, 23 |
| 47 | 3 | Pedal embrague pos. sup. | 2, 5 | 1-C8 | 1-C2 | | |
| 48 | 3 | Pedal de freno | 2, 5 | 1-C2 | 1-C2 | | |
| 49 | 3 | Toma de fuerza 2 | | | | | 23 |
| 50 | 15 | Caja de conexiones en travesaño trasero | 9 | 3-C9 | 3-C6 | | |
| 51 | 5 | Motor de limpiaparabrisas lado izquierdo | | 3-F7 | 3-F7 | | |
| 52 | 5 | Motor de limpiafaros lado derecho | | 3-F2 | 3-F2 | | |
| 53 | 2 | Sensor de temperatura, ETC | | | | | 12, 13 |
| 54 | 3 | Potenciómetro, ETC | 5 | | | | 12, 13 |
| 55 | 1 | Regleta de terminales + (3 tornillos) en placa frontal | 4 | 1-E1, 3-E6 | 1-E8, 3-E4 | 9 | |
| 56 | 18 | Regleta de distribución para señales CAN | 2, 5 | 1-C2 | 1-C7 | 64 | |
| 57 | 4 | Toma de fuerza 1 | | | | | 23 |
| 58 | 2 | Suspensión neumática, ELC 6x4 | 5 | 1-D5 | | | |
| 59 | 5 | Intermitentes, luces de posición, faros izqu. | | 3-F7 | 3-F7 | | |
| 60 | 5 | Intermitentes, luces de posición, faros der. | | 3-F2 | 3-F2 | | |
| 61 | 3 | EDC, pedal de freno | 5 | | | | 51 |
| 62 | 2 | Regulación TC, EDC | | | | | |

C. Conectores

| C | Cant. pol. | Observación | Fig. pos. | Diagrama de conexiones Lhd 16:01- | Diagrama de conexiones Rhd 16:02- | Diagrama de circuitos 16:03 | Diagrama de conexiones equipos 16:04- |
|----|------------|--|-----------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|
| 63 | 8 | Calentador extra Webasto | | | | | 14 |
| 64 | 8 | Calentador extra Webasto | | | | | 14 |
| 65 | 1 | Calentador extra | | | | | |
| 66 | 1 | Calentador extra | | | | | |
| 67 | 1 | Suspensión neumática, empalme en bastidor | | | | | 42, 43, 44 |
| 68 | 1 | Conexión a masa K-Diagnos | | | | | |
| 69 | 9 | ETC, espacio para pies en lado del acompañante | 5 | | | | 12, 13 |
| 70 | 3 | Caja de cambios, en suelo | | | | | 22, 23 |
| 71 | 2 | Palanca de cambios | | | | | 22, 23 |
| 72 | 3 | Ralentizador | | | | | 33 |
| 73 | 17 | Elevador del eje portador / Limitador de carga sobre eje | | | | | 45 |
| 74 | 2 | Lubricación central | | | | | 41 |
| 75 | 3 | Limitador de carga sobre eje | | | | | 45 |
| 76 | 4 | Elevador de eje portador | | | | | 45 |
| 77 | 1 | Sensores de presión de frenos | | 3-D8 | 3-C8 | 124 | |
| 78 | 9 | Suspensión neumática | 3,5 | | | | 42, 43 |
| 79 | 2 | Sensor ABS delanteroizqu. | | | | | 31, 37 |
| 80 | 2 | Sensor ABS delanteroder. | | | | | 31, 37 |
| 81 | 2 | Sensor ABS traseroizqu. | 9 | | | | 31, 32, 37 |
| 82 | 2 | Sensor ABS traseroeder. | | | | | 31, 32, 37 |

C. Conectores

| C | Cant. pol. | Observación | Fig. pos. | Diagrama de conexiones Lhd 16:01- | Diagrama de conexiones Rhd 16:02- | Diagrama de circuitos 16:03 | Diagrama de conexiones equipos 16:04- |
|-----|------------|---|-----------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|
| 83 | 3 | Sensor ABS traseroizq. (ADR) | | | | | |
| 84 | 3 | Sensor ABS trasero der. (ADR) | | | | | |
| 85 | 17 | Caja de cambios / Opticruise | 4 | | | | 21, 22, 23 |
| 86 | 17 | Opticruise | | | | | 21 |
| 87 | 3 | Válvula reguladora ABS detrás izq. | 9 | | | | 31, 37 |
| 88 | 3 | Válvula reguladora ABS detrás der. | 9 | | | | 31, 37 |
| 89 | 3 | Ventilador para calentador extra | | | | | 14 |
| 90 | 17 | Calentador extra | | | | | |
| 91 | 9 | Calentador extra | 5 | | | | 14 |
| 92 | 7 | Toma de remolque para ABS | 9 | | | | 31, 32, 37 |
| 93 | 17 | ABS, a ruedas delanteras | 4 | | | | 31, 32, 37 |
| 94 | 17 | ABS, a ruedas motrices | | | | | 31 |
| 95 | 3x6 | ABS | | | | | 31, 32, 37 |
| 96 | 3 | TC, al eje motriz | | | | | |
| 97 | 7 | Opticruise | | | | | 21 |
| 98 | 3 | Ralentizador, potenciómetro en pedal de freno | 5 | | | | 33, 34 |
| 99 | 10 | Opticruise caja de cambios | | | | | 21 |
| 100 | 1 | Opticruise caja de cambios | | | | | 21 |
| 101 | 1 | Opticruise caja de cambios | | | | | 21 |
| 102 | 2 | Sensor intermitencia ABS | | | | | |

C. Conectores

| C | Cant. pol. | Observación | Fig. pos. | Diagrama de conexiones Lhd 16:01- | Diagrama de conexiones Rhd 16:02- | Diagrama de circuitos 16:03 | Diagrama de conexiones equipos 16:04- |
|-----|------------|--|-----------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|
| 103 | 12 | Calentador extra | 5 | | | | 14 |
| 104 | 3x6 | ABS 6 canales, detrás | 4 | | | | 32, 37 |
| 105 | 9 | Para carrocero, salpicadero lado del acompañante | 4 | 3-B6 | 3-B4 | | |
| 106 | 1 | Opticruise | | | | | 21 |
| 107 | 5 | EDC, bajo central eléctrica | 2,5 | | | | |
| 108 | 1 | Elevador del eje portador, caja de unidad | | | | | 45 |
| 109 | 1 | Opticruise | | | | | |
| 110 | 7 | Toma de remolque ISO-1185 | | 3-A3 | 3-A5 | 347 | |
| 112 | 18 | Mando de 2 circuitos EDC | | | | | |
| 113 | 9 | Asiento deslizamiento largo, acompañante | | | | | |
| 114 | 2 | Bloqueo del diferencial | 9 | 3-B2 | 3-B3 | | |
| 115 | 2 | Bloqueo del diferencial | 9 | 3-B2 | 3-A3 | | |
| 116 | 2 | Bloqueo del diferencial | 9 | 3-A2 | 3-A3 | | |
| 117 | 1 | Indicador de anchura, techo | | 4-F4 | 4-E5 | 393 | |
| 118 | 1 | Para conexión a masa en techo cabina | | 4-F2 | 4-F7 | 387 | |
| 119 | 1 | Para conexión a masa en repisa radio | | 4-E4 | 4-E5 | 393 | |
| 120 | 1 | Para luz de largo alcance, en techo cabina | | 4-F4 | 4-F5 | 400 | |
| 121 | 12 | Palanca de cambios, bajo central eléctrica | 5 | | | | 22, 23 |
| 122 | 10 | Caja de cambios GRS | | | | | 23 |
| 123 | 7 | Caja de cambios GR | | | | | 22 |

C. Conectores

| C | Cant. pol. | Observación | Fig. pos. | Diagrama de conexiones Lhd 16:01- | Diagrama de conexiones Rhd 16:02- | Diagrama de circuitos 16:03 | Diagrama de conexiones equipos 16:04- |
|-----|------------|--|-----------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|
| 124 | 3 | Freno de escape, para interruptor | 5 | | | | 53, 54 |
| 126 | 1 | Shunt 30+ en cable motor arranque | | 3-D4 | 3-D5 | 5 | |
| 127 | 1 | Shunt 30- en cable motor arranque | | 3-D4 | 3-D6 | 7 | |
| 128 | 5 | En techo de cabina | 5 | | 4-F8 | | |
| 129 | 5 | Retrovisor puerta izq. | 3 | 3-C7 | 3-B7 | | |
| 130 | 5 | Retrovisor puerta der. | 3 | 3-E2 | 3-E2 | | |
| 131 | 5 | Cerradura centralizada puerta izq. | 3 | 3-B7 | 3-B7 | | |
| 132 | 5 | Cerradura centralizada lado conductor | 3 | 3-D2 | 3-D2 | | |
| 133 | 2 | Elevalunasacompañante | 3 | 3-B7 | 3-B7 | | |
| 134 | 2 | Elevalunas conductor | 3 | 3-D2 | 3-D2 | | |
| 135 | 9 | Alumbrado de repisa del techo | 3 | 4-C3 | 4-C7 | | |
| 136 | 17 | En pared del salpicadero | | | | | |
| 141 | 7 | Ralentizador | 9 | | | | |
| 142 | 7 | Opticruise, sensor Hall | | | | | 21 |
| 143 | 2 | Sensor ABS, 6 canales lado izq. | 9 | | | | 32, 37 |
| 144 | 2 | Sensor ABS, 6 canales lado der. | 9 | | | | 32, 37 |
| 145 | 5 | Suspensión neumática | | | | | |
| 146 | 12 | Opticruise, mando de cambios, en suelo | | | | | 21 |
| 147 | 1 | ETC | | | | | 32, 37 |
| 148 | 8 | Radio detrás | 3 | 4-B7 | 4-B1 | | |

C. Conectores

| C | Cant. pol. | Observación | Fig. pos. | Diagrama de conexiones Lhd 16:01- | Diagrama de conexiones Rhd 16:02- | Diagrama de circuitos 16:03 | Diagrama de conexiones equipos 16:04- |
|-----|------------|---------------------------------------|-----------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|
| 149 | 3 | Toma de fuerza EK | | | | | 23 |
| 150 | 5 | Lámpara lectura litera, superior | 3 | 4-C6 | 4-D3 | | |
| 151 | 5 | Lámpara lectura litera, inferior | 3 | 4-D6 | 4-D3 | | |
| 152 | 3 | Cremallera EDC en motor | 2, 4 | | | | 51 |
| 153 | 2 | Dosificador EDC | 2, 4 | | | | |
| 154 | 3 | Dosificador EDC | 2, 4 | | | | |
| 155 | 2 | Corte de combustible | 2, 4 | | | | |
| 156 | 2 | Temperatura del motor EDC | 2, 4 | | | | |
| 157 | 2 | Temperatura del aire de admisión EDC | 2, 4 | | | | |
| 158 | 3 | Presión del aire de admisión EDC | 2, 4 | | | | |
| 159 | 2 | Sensor de régimen 1 EDC | 2, 4 | | | | |
| 160 | 2 | Sensor de régimen 2 EDC | 2, 4 | | | | |
| 161 | 3 | Sensor presión aguja EDC, en motor | 2, 4 | | | | |
| 163 | 9 | Caja de mando de suspensión neumática | 3 | | | | 42, 43 |
| 164 | 2 | Transmisor de nivel de combustible | | 3-F3 | 3-E6 | | |
| 165 | 1 | Caja de cambios GR/GRS | | | | | 22, 23 |
| 166 | 1 | Válvulas solenoide EXB, (ADR) | | 3-F3 | 3-D6 | | 53, 53 |
| 167 | 1 | Sensor de nivel del combustible (ADR) | | | 3-D6 | 145 | |
| 168 | 4 | Sensor de pedal de freno EBS | | | | | |
| 169 | 2 | Luz de marcación lateral, derecha | | | | | |

C. Conectores

| C | Cant. pol. | Observación | Fig. pos. | Diagrama de conexiones Lhd 16:01- | Diagrama de conexiones Rhd 16:02- | Diagrama de circuitos 16:03 | Diagrama de conexiones equipos 16:04- |
|-----|------------|---|-----------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|
| 170 | 2 | Luz de marcación lateral, derecha | | | | | |
| 171 | 2 | Luz de marcación lateral, derecha | | | | | |
| 172 | 2 | Luz de marcación lateral, izquierda | | | | | |
| 173 | 2 | Luz de marcación lateral, izquierda | | | | | |
| 174 | 2 | Luz de marcación lateral, izquierda | | | | | |
| 175 | 5 | Lámpara de lectura, cabina Topline | | 4-E6 | 4-E3 | | |
| 176 | 5 | Lámpara de lectura, cabina Topline | | 4-E1 | 4-E8 | | |
| 177 | 3 | Bloqueo del diferencial | 9 | 3-B3 | | | |
| 178 | 3 | Bloqueo del diferencial | | 3-B3 | | | |
| 179 | 5 | Bloqueo del diferencial | 9 | | | | 25, 29 |
| 180 | 2 | Toma de 12 V en repisa de techo | 3 | 4-C5 | 4-C4 | 781 | |
| 181 | 2 | Toma lámpara trabajo 2, 24 V | 5 | 1-D5 | 1-D4 | 316 | |
| 182 | 8 | Escotilla en techo de cabina | 3 | 4-E6 | 4-E3 | | |
| 183 | 2 | Interruptor de baterías, tacógrafo | | | | | 46, 47,-48 |
| 184 | 17 | Cabina alta, repisa de techo | | 4-F6 | 4-F3 | | |
| 185 | 2 | Techo de cabina, repisa de techo | | 4-E7 | 4-F2 | | |
| 186 | 3 | Cuadro de instrumentos, para escotilla de techo | | 4-F1, 1-F2 | | | |
| 187 | 8 | En suelo junto a pared posterior en cabina alta | | 4-D1 | | | 16 |
| 188 | 17 | EDC | 2, 4 | | | | 51 |
| 189 | 2 | Aceleración cero, EDC/Ralentizador | 2, 5 | 1-B8 | 1-C2 | | |

C. Conectores

| C | Cant. pol. | Observación | Fig. pos. | Diagrama de conexiones Lhd 16:01- | Diagrama de conexiones Rhd 16:02- | Diagrama de circuitos 16:03 | Diagrama de conexiones equipos 16:04- |
|-----|------------|---|-----------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|
| 190 | 3 | Potenciómetro EDC | 2, 5 | | | | 21, 51 |
| 191 | 3 | Kick-down Opticruise | 5 | | | | 21, 51 |
| 192 | 17 | Conexión cabina-bastidor de ralentizador | 4 | | | | 33, 34 |
| 193 | 2 | Sensor temp. ralentizador T63 (ADR 3 polos) | 9 | | | | 33, 34 |
| 194 | 2- | Sensor temp. ralentizador T64 (ADR 3 polos) | 9 | | | | 33, 34 |
| 195 | 9 | Sensor pos. pedal freno ralentizador | | | | | |
| 196 | 3 | Sensor temp. ralentizador ADR | 9 | | | | 33, 34 |
| 197 | 3 | Sensor temp. ralentizador ADR | 9 | | | | 33, 34 |
| 198 | 1 | Cabina alta, litera | | 4-F2 | 4-F7 | 815 | |
| 199 | 1 | Cabina alta, litera | | 4-E2 | 4-E7 | 816 | |
| 200 | 3 | Scania Alert | 3 | 4-F4 | 4-E6 | | |
| 201 | 2 | Repisa de techo, Scania Alert | 3 | | | | 04 |
| 202 | 2 | Opticruise, doble gama baja | | | | | |
| 203 | 2 | Opticruise doble gama alta | | | | | |
| 205 | 2 | Freno del remolque | | | | | |
| 206 | 12 | Opticruise | | | | | 21, 51 |
| 207 | 1 | Alumbrado letrero techo | | 4-F7 | 4-F2 | 633 | |
| 208 | 1 | Alumbrado letrero techo | | 4-F7 | 4-F2 | 629 | |
| 209 | 1 | Alumbrado de trabajo, techo cabina | 3 | 4-C6 | 4-C3 | 647 | |
| 210 | 1 | Alumbrado de trabajo, luz adv. giratoria | | 4-C6 | 4-C3 | 643 | |

C. Conectores

| C | Cant. pol. | Observación | Fig. pos. | Diagrama de conexiones Lhd 16:01- | Diagrama de conexiones Rhd 16:02- | Diagrama de circuitos 16:03 | Diagrama de conexiones equipos 16:04- |
|-----|------------|---|-----------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|
| 211 | 1 | Luz adv. giratoria | | 4-C6 | 4-C3 | 642 | |
| 212 | 2 | Lámpara para litera | 3 | 4-D6 | 4-D3 | | |
| 213 | 1 | Luz adv. giratoria | 3 | 4-F7 | 4-F2 | 638 | |
| 214 | 5 | Alumbrado general de cabina | 3 | 4-A4 | 4-A5 | | |
| 215 | 5 | Alumbrado general de cabina | 3 | 4-A3 | 4-A6 | | |
| 216 | 2 | Toma para teléfono móvil en repisa de techo | 3 | 4-E1 | 4-E8 | 776 | |
| 217 | 2 | Radioteléfono, en repisa de techo | 3 | 4-D8 | 4-E1 | 781 | |
| 218 | 8 | Techo de cabina, temporizador para calentador extra | | 4-D8 | | | |
| 219 | 6 | En asiento de accionamiento eléctrico | | | | | 4, 5 |
| 220 | 3 | En asiento de accionamiento eléctrico | | | | | |
| 221 | 3 | En asiento de accionamiento eléctrico | | | | | |
| 222 | 3 | Interruptor de luz de largo alcance, en techo de cabina | 3 | 4-E4 | 4-D5 | | |
| 223 | 3 | Conmutador de alumbrado de letrero, en techo de cabina | 3 | 4-D4 | 4-D5 | | |
| 224 | 3 | Conmutador luz adv. giratoria, en techo de cabina | 3 | 4-C4 | 4-C6 | | |
| 225 | 3 | Conmutador lámpara de carga, en techo de cabina | 3 | 4-C4 | 4-C5 | | |
| 226 | 3 | Alumbrado general en techo cabina | 3 | 4-D2 | 4-D7 | | |
| 227 | 1 | Tornillo en motor | | | | | |
| 228 | 2 | Split baja Opticruise | | | | | 21 |
| 229 | 2 | Split alta Opticruise | | | | | 21 |