



#### 4.4 Cuadro sinóptico de las cantidades de llenado

	Ejecución	Cantidad de llenado aprox.	Sustancia necesaria para el funcionamiento	Hoja N°
Motor con filtro de aceite	441	441.9..	17,5 ltrs. como máx 13,5 ltrs. como mín.	Para aceite de motor, véase el apartado 4,1 226.0, 227.0/1, 228.0/1/2/3
	441 A	441.9..	17,5 ltrs. como máx. 13,5 ltrs. como mín.	Para aceite de motor, véase el apartado 4,1 227.0/1, 228.0/1/2/3
	442	422.9..	24,5 ltrs. como máx. 19,5 ltrs. como mín.	Para aceite de motor, véase el apartado 4,1 226.0, 227.0/1, 228.0/1/2/3
Cambio mecánico	442 A	422.9..	25,5 ltrs. como máx. 20,5 ltrs. como mín.	Para aceite de motor, véase el apartado 4,1 227.0/1, 228.0/1/2/3
	S6-65 GO 4/105, 120, 130, 160	719.1.. 714.6..	11 ltrs. 15 ltrs.	Acetite para engranajes SAE 80 235.1
Retardador Voith			8,5 ltrs.	Acetite de motor SAE 20 W 20 226.0, 227.0
Cambio automático	W 4 A 080 (110) con retardador	720.2../720.3	22 ltrs. + 5 ltrs.	Acetite para transmisiones hidráulicas (ATF) Dexron II 236.6
Eje trasero	HO 4	744.6../744.7..	5,2 ltrs.	Acetite para engranajes hipoides SAE 90 235
	HO 4	745.8..	11 ltrs.	
	HO 5	745.2..	11 ltrs.	
Servodirección		765.2../765.3..	8 - 9 ltrs.	Acetite para transmisiones hidráulicas (ATF) o acetite para engranaje de dirección o acetite para 236.2, 236.3, 237
Acondicionador de aire	en la zaga del vehículo en el centro del techo		7 kg 8 - 9 kg	Agente frigorífico 361
Compresor, acondicionador de aire			4 ltrs.	Acetite frigorífico 362
Accionamiento hidráulico del embrague			0,5 ltrs.	Líquido de freno 331

	Ejecución	Cantidad de llenado aprox.	Sustancia necesaria para el funcionamiento	Hoja N°
Cubo de rueda delantera	VO 3 VO 4	730.0. 739.3.	150 g en c/u 180 g en c/u	Grasa de uso múltiple 267
Cubo de rueda trasera		200 g en c/u	Grasa de uso múltiple	267
Engrasadores en el chasis y la super-estructura, eje del ventilador, rodillo tensor			Grasa de uso múltiple	267
Bornes de las baterías			Bosch FI 40 v 1	350
Depósito de combustible		230 ltrs.: 280 ltrs.: 300 ltrs.: 2 x 180 ltrs., ó 2 x 215 ltrs.	Para el gasóleo, véase el apartado 4.3	132.1 - 132.3, 137
Depósito de combustible, calefacción independiente		45 ltrs.	Para el gasóleo, véase el apartado 4.3	132.1 - 132.3, 137
Sistema de refrigeración, (con calefacción)	Vehículos sin automatis- mo de calefacción Vehículos con automatis- mo de calefacción	70 ltrs. a 80 ltrs. 65 ltrs. a 75 ltrs.	Para el líquido refrigerante, véase el apartado 4.2	310, 311, 325,2
Sistema lavaparabrisas, sistema lavataros	Vehículos con retardador	+ 20 ltrs.		
		10 ltrs.	Agua con lavacristales concentrado MB S en verano o W en invierno. Observar la proporción de mezcla.	371
W.C. en el centro del vehículo		13,5 ltrs. como min. 22,5 ltrs. como máx.	Agua con producto químico Sanit W.C.-Mobil	
W.C. en la zaga del vehículo		11,5 ltrs.	Agua con el concentrado químico Aqua-Ka (desodorante para el desagüe)	
Bomba anticongelante		1,1 ltrs.	Alcohol de quemar (alcohol etilico desnaturalizado) o Isopropilico	052

## 5.2 Motor

### 5.2.1 Datos técnicos

Vehículo	O 303			
Motor	441	441 A	442	442 A
Ejecución	441.9.	441.9.	442.9.	442.9.
Cilindros	6	6	8	8
Diámetro	130 mm	128 mm	130 mm	128 mm
Carrera	142 mm	142 mm	142 mm	142 mm
Cilindrada total	11 300 cm <sup>3</sup>	11 000 cm <sup>3</sup>	15 100 cm <sup>3</sup>	14 600 cm <sup>3</sup>
Relación de compresión aprox.	16,9	16,25	16,9	16,25
Presión mínima de compresión (medida con el motor caliente)	20 bar	20 bar	20 bar	20 bar
Potencia útil <sup>1</sup>	160 kW (218 CV)	191 kW (260 CV)	213 kW (290 CV)	260 kW (354 CV)
Par motor máximo	834 a 1.000- 1.500/min	1.177 a 1.000- 1.600/min	1.100 a 1.000- 1.600/min	1.600 a 1.000- 1.600/min
Régimen nominal	2.100/min	2.100/min	2.100/min	2.100/min
Régimen de ralentí	600/min	600/min	600/min	600/min
Orden de inyección	1-4-2- 5-3-6	1-4-2- 5-3-6	1-5-7-2- 6-3-4-8	1-5-7-2- 6-3-4-8
Presión de inyección de los inyectores	200 + 8 bares	200 + 8 bares	200 + 8 bares	200 + 8 bares
Valor de ajuste	14° antes del p.m.s.	14° antes del p.m.s.	14° antes del p.m.s.	14° antes del p.m.s.
Comienzo de inyección (ajuste básico)	0,40 mm 0,60 mm	0,40 mm 0,60 mm	0,40 mm 0,60 mm	0,40 mm 0,60 mm
Juego de las válvulas con el motor frío	Válvulas de admisión 0,40 mm Válvulas de escape 0,60 mm	Válvulas de admisión 0,40 mm Válvulas de escape 0,60 mm	Válvulas de admisión 0,40 mm Válvulas de escape 0,60 mm	Válvulas de admisión 0,40 mm Válvulas de escape 0,60 mm

<sup>1</sup> 80 1269 EWG