



Mercedes-Benz



CLK

Руководство по эксплуатации

Уважаемый водитель!

Желаем Вам приятного вождения Вашего автомобиля "Мерседес-Бенц". Перед первой поездкой ознакомьтесь со своим автомобилем "Мерседес-Бенц" и основами его обслуживания. В обязательном порядке прочтите "Руководство по эксплуатации". Благодаря ему Вы сможете получить больше удовольствия при вождении Вашего автомобиля и предотвратить опасные для себя и других ситуации. Настоящее руководство поможет Вам быстро ознакомиться с Вашим автомобилем "Мерседес-Бенц".

Так как объем поставки зависит от заказа, комплектация Вашего автомобиля может отличаться от некоторых описаний и рисунков. В целях постоянного совершенствования наших автомобилей в соответствии с последним уровнем техники, мы оставляем за собой право на изменения формы, оборудования и технических деталей. Поэтому на основе всех данных, рисунков и описаний, содержащихся в настоящем "Руководстве по эксплуатации", не могут быть предъявлены какие-либо претензии.

Если в Вашем автомобиле установлены элементы комплектации, которые не приведены в иллюстрациях или не описаны в настоящем "Руководстве по эксплуатации", или если после прочтения "Руководства по эксплуатации" у Вас возникли дополнительные вопросы, Вы всегда можете получить необходимую информацию на любой станции ТО "Мерседес-Бенц".

"Руководство по эксплуатации" и "Сервисная книжка" должны постоянно находиться в автомобиле. Они могут храниться в одном из вещевых отсеков салона. При продаже Вашего автомобиля передайте "Руководство по эксплуатации" и "Сервисную книжку" новому владельцу.

Счастливого пути желают Вам сотрудники отдела "Литература для клиентов" фирмы "ДаймлерКрайслер АГ".

Обзор содержания отдельных разделов

"Руководство по эксплуатации" подразделено на 8 разделов:

- **Рабочее место водителя:** Обзор всех элементов управления, которыми можно управлять с места водителя
- **Обслуживание:** Сведения относительно функций элементов комплектации
- **Управление автомобилем:** Важная информация по "Управлению автомобилем"
- **Система оповещения и сигнализация неисправностей:** Индикации на комбинации приборов с краткими указаниями
- **Самопомощь:** Практические советы и указания в случае аварии
- **Уход:** Указания по уходу за Вашим автомобилем
- **Техническая характеристика:** Здесь Вы найдете все важные технические параметры Вашего автомобиля
- **Указатель:** Предметный указатель для быстрого нахождения нужной темы

Прочая литература может прилагаться к "Руководству" в зависимости от комплектации автомобиля.

Пояснение символов:

Предупреждающие указания, призванные защитить Вас и других от опасности, начинаются знаком .

Указания по охране окружающей среды начинаются знаком .

Охрана окружающей среды

Фирма "ДаймлерКрайслер" придерживается принципа активной, комплексной охраны окружающей среды, основывающегося на выяснении первопричин и учете при принятии инициативных решений всех видов воздействия производственных процессов и продукции на окружающую среду.

Целями такого подхода являются экономия ресурсов и бережное отношение к естественным основам существования на благо человека и природы.

Благодаря экологичной эксплуатации Вашего автомобиля "Мерседес-Бенц" Вы вносите свой вклад в охрану окружающей среды.

Расход топлива, а также износ двигателя, тормозов и шин в решающей степени зависят от стиля езды и условий эксплуатации,

поэтому необходимо:

- следить за тем, чтобы давление воздуха в шинах соответствовало нормам;
- избегать частого и резкого ускорения;

- не возить с собой ненужный балласт;
- снимать неиспользуемые держатели для лыж и багажники с крыши;
- не разогревать автомобиль в неподвижном состоянии;
- своевременно переключать передачи, избегать предельной (более $\frac{2}{3}$) частоты вращения двигателя на выбранной передаче;
- контролировать расход топлива;
- выключать двигатель, если ситуация на дороге не позволяет ехать дальше.

Актуальный срок следующего ТО индицируется на мультифункциональном дисплее комбинации приборов. Регулярно поручайте одной из станций ТО "Мерседес-Бенц" выполнение предписанных нами работ по техобслуживанию.



Указание по охране окружающей среды!

В "Руководстве по эксплуатации" Вы найдете дополнительные, обозначенные этим символом, указания по охране окружающей среды.

Пользование системой COMAND, радиоприемником, телефоном и радиостанцией



Опасность аварии!

В первую очередь обращайтесь внимание на движение. Пользуйтесь системой COMAND (Cockpit Management and Data System), радиоприемником, телефоном¹ или радиостанцией¹ только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.

Помните, что Ваш автомобиль уже при скорости 50 км/ч проходит за секунду 14 м.

¹ Соблюдать соответствующие стране пребывания законодательные нормы.

Пользование телефонами и радиостанциями



Опасность аварии!

Пользование радиотелефонами и радиостанциями, антенны которых находятся в салоне автомобиля, может привести к нарушениям работы электронных систем, и, тем самым, отрицательно отразиться на эксплуатационной безопасности автомобиля.

Примечание:

Последующая установка телефона или радиостанции, которая не была выполнена в соответствии с условиями монтажа фирмы "Мерседес-Бенц", может привести к прекращению действия разрешения на эксплуатацию автомобиля (директива ЕС 95/54/EG). (Условия монтажа – см. главу "Последующая установка электрических/электронных приборов", стр. 355).

Эксплуатационная надежность



Опасность аварии!

Неквалифицированно выполненные работы или изменения, предпринятые на автомобиле, могут привести к нарушениям работы.

Вмешательства в электронные элементы и их программное обеспечение могут явиться причиной нарушения работы.

Ввиду функциональной связи электронных элементов это может также привести к нарушениям работы косвенно затронутых систем.

Вследствие нарушений работы в значительной мере подвергнута опасности эксплуатационная надежность автомобиля.

Мы рекомендуем поручить проведение работ или внесение изменений, касающиеся электронных элементов одной из станций ТО "Мерседес-Бенц".

Введение

Обзор содержания отдельных разделов.....	1
Охрана окружающей среды.....	2
Пользование системой COMAND, радиоприемником, телефоном и радиостанцией	3
Пользование телефонами и радиостанциями	3
Эксплуатационная надежность ...	4

Рабочее место водителя

Рабочее место водителя	10
------------------------------	----

Обслуживание

Содержание – Обслуживание	17
---------------------------	----

Система замков	19
----------------------	----

Система замков с устройством дистанционного радиуправления	19
--	----

Автоматическая блокировка во время движения	25
---	----

Автоматическая разблокировка при аварии	25
---	----

Переключатель системы центральной блокировки замков	26
---	----

Открывание/закрывание боковых стекол и сдвигаемого и поднимаемого верхнего люка	
---	--

(функция открывания в летнее время года/комфортабельное закрывание)	27
Открывание двери	28
Механический ключ	29
Ручная разблокировка двери водителя	29
Отдельная блокировка/открывание крышки багажника .	30
Включатель дистанционного открывания крышки багажника	31
Закрывание багажника.....	32
Аварийная разблокировка крышки люка топливного бака ...	32
Потеря электронного или механического ключа	34
Общие примечания по системе замков	34
Защита от кражи	35
Противоугонная сигнализационная система	35
Устройство защиты от буксировки	37
Устройство защиты салона (купе).....	38
Сиденье	39
Электро-механическая регулировка положения передних сидений	39

Электрическая регулировка положения передних сидений	43
Демонтаж и установка подголовников	48
Мультиконтурное сиденье	50
Система обогрева сидений	51
Подголовники задних сидений ..	52
Системы удержания пассажиров	54
Системы удержания пассажиров	54
Устройства удержания детей.....	54
Система автоматического опознавания наличия детского сиденья	56
Ремни безопасности	57
Натяжители ремней безопасности, устройства ограничения силы натяжения ремней безопасности.....	62
Подушки безопасности	63
Регулировка положения рулевого колеса	67
Зеркала	68
Наружные зеркала заднего вида	68
Внутреннее зеркало заднего вида	72

Комбинация приборов	74	Переключатель света	105	Вещевые отсеки и консоли-подлокотники	145
Мультифункциональное рулевое колесо, мультифункциональный дисплей	78	Регулятор угла наклона фар	106	Держатель для напитков.....	147
Мультифункциональное рулевое колесо, мультифункциональный дисплей	78	Комбинированный переключатель	108	Пепельница	147
Счетчик суточного пробега и счетчик общего пробега с подсистемами	82	Фароочиститель	111	Прикуриватель	149
Аудиосистемы	83	Система кондиционирования воздуха	112	Телефон	150
Телефон.....	86	Автоматизированная система отопления	112	Телефон, общие сведения.....	150
Навигационная система	91	Кондиционер.....	118	Радиотелефон в вещевом отсеке под консолью-подлокотником.....	151
Бортовой компьютер.....	92	Автоматизированная система кондиционирования воздуха ...	126	Стационарный телефон в вещевом отсеке под консолью-подлокотником	155
Память индикаций неисправностей	94	Система обогрева заднего стекла	134	Загрузка	156
Индивидуальная установка	96	Комплектация салона	135	Правила погрузки (купе)	156
Регулировка громкости	99	Стеклоподъемники.....	135	Предохранительная сетка для багажа в пространстве для ног переднего пассажира.....	157
Система ASSYST	100	Сдвигаемый и поднимаемый верхний люк (купе)	137	Проем для длинномерного груза (купе)	157
Активная сервисная система (ASSYST) (Индикатор ТО)	100	Механическое управление сдвигаемым и поднимаемым верхним люком	139	Приспособление для крепления груза (купе)	160
Индикация уровня моторного масла	103	Штепсельная розетка.....	141	Лыжный чехол (купе)	161
Комбинированный переключатель и переключатель света	105	Внутреннее освещение	141	Фонарь освещения багажника	167
		Шторка заднего стекла (купе) .	143	Держатели для лыж, верхний багажник (купе)	168
		Солнцезащитные козырьки, солнцезащитные козырьки с освещаемым зеркалом	144		

Покрытие для багажа (кабриолет).....	169	Указания по управлению автомобилем	217	Устройство дистанционного открывания двери гаража.....	255
Тягово-сцепное устройство	171	Поездки за границу	221	АЗС: что необходимо знать при заправке	259
Управление складным верхом	178	Эксплуатация в зимний период	221	Система оповещения и сигнализация неисправностей	263
Дуга безопасности	187	Цепи противоскольжения	223	Управление автомобилем ..	263
Дуга безопасности, подголовники в задней части салона (кабриолет).....	187	Езда с прицепом	224	Предупредительные сигнальные и контрольные лампы на комбинации приборов	264
Ветрозащитный экран	189	Системы управления автомобилем	226	Предупредительная сигнальная и контрольная лампа на средней консоли	269
Управление автомобилем		Темпомат, для автомобилей с механической коробкой передач	226	Индикации системы оповещения и сигнализация неисправностей на мультифункциональном дисплее	269
Содержание – Управление автомобилем	195	Темпомат, для автомобилей с механической коробкой передач.....	231	Самопомощь	
Примечания	196	Темпомат с системой "Спидтроник" (переменный и постоянный ограничители скорости)	236	Содержание – Самопомощь	283
Первые 1 500 км.....	196	Система экстренного торможения (BAS) (Brake Assist)	243	Самопомощь	284
Техническое обслуживание.....	196	Антиблокировочная система (ABS)	244	Аптечка в купе	284
Система TeleAid	197	Электронная система стабилизации движения (ESP)	245	Аптечка в кабриолете	284
Пуск и выключение двигателя	201	Системы парковки	248	Огнетушитель.....	284
Замок зажигания	201	Система "Парктроник" (PTS) ...	248	Знак аварийной остановки	285
Пуск и выключение двигателя .	204				
Механическая коробка передач	206				
Автоматическая коробка передач	208				
Стояночный тормоз	216				
Указания по управлению автомобилем	217				

Дополнительный отсек под полом багажника – запасное колесо – комплект бортового инструмента	285	Лампы накаливания	319	Последующая установка электрических/электронных приборов.....	355
Автомобильный домкрат	287	Замена ламп накаливания.....	319	Техническая характеристика – Заводские таблички	356
Электрические предохранители.....	288	Система питания	328	Техническая характеристика – Тягово-сцепное устройство	357
Моторный отсек	290	Пуск двигателя после аварии	328	Техническая характеристика – Сорта топлива	358
Капот	290	Замена щеток стеклоочистителей	329	Техническая характеристика – Двигатель	363
Уровень моторного масла	292	Аварийное управление складным верхом	330	Техническая характеристика – Скорость	364
Расход моторного масла	293	Аварийное управление складным верхом (кабриолет)	330	Техническая характеристика – Шины и колеса	367
Уровень масла в автоматической коробке передач	293	Уход		Техническая характеристика – Габаритные размеры и масса автомобиля	372
Уровень охлаждающей жидкости	294	Содержание – Очистка и уход за автомобилем	337	Техническая характеристика – Эксплуатационные материалы, заправочные объемы	375
Стеклоомыватель, фароочиститель.....	295	Очистка, уход	338	Техническая характеристика - Устройство дистанционного открывания двери гаража ..	378
Шины, колеса	297	Техническая характеристика		Указатель	
Шины, колеса.....	297	Содержание – Техническая характеристика	351	Предметный указатель	379
Смена колес.....	302	Фирменные детали и узлы "Мерседес-Бенц"	352		
Давление воздуха в шинах	307	Электронная система управления режимом работы двигателя	354		
Аккумуляторная батарея	309	Работы на электронной системе управления режимом работы двигателя.....	354		
Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи	312				
Буксировка	314				
Буксировка для пуска двигателя и буксировка автомобиля.....	314				

Рабочее место водителя

Панель приборов



P68.10-2259-29

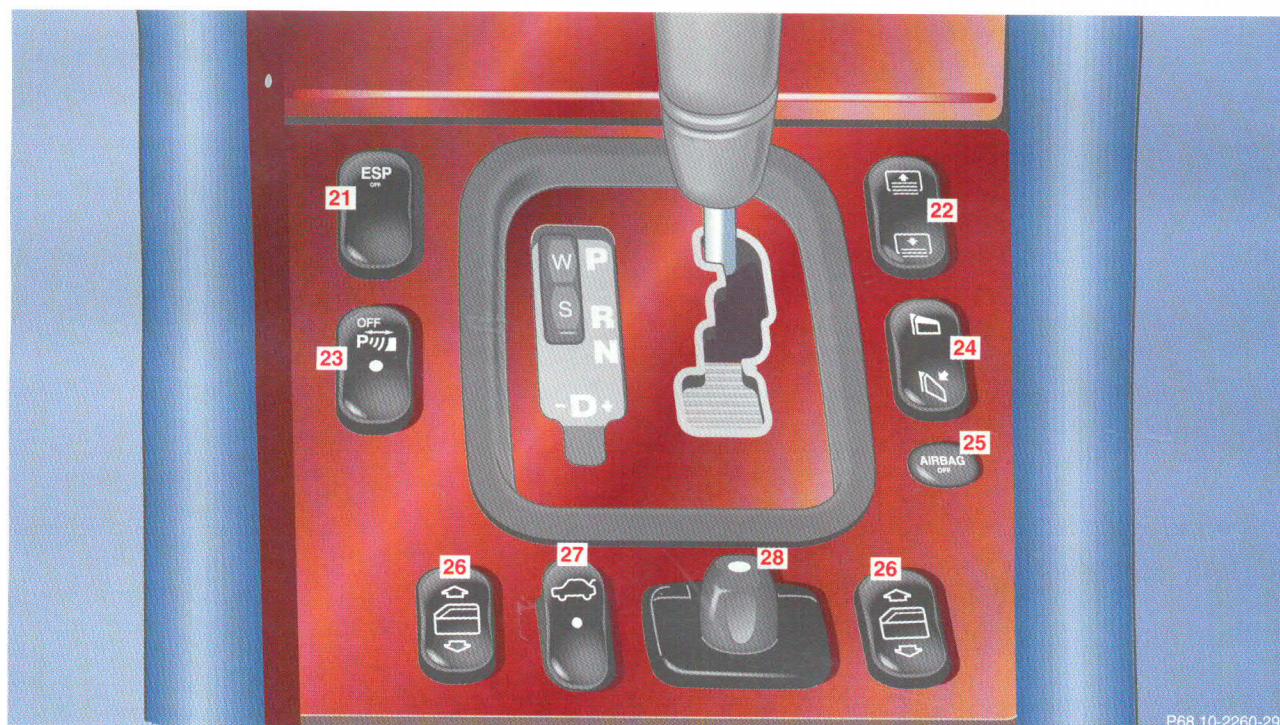
10

На указанных страницах приведено более подробное описание. Регулировку вентиляционных сопел см. в разделах "Кондиционер" (стр. 118), "Автоматизированная система кондиционирования воздуха" (стр. 126).

- 1 Сигнализаторы системы "Парктроник" (стр. 250)
- 2 Переключатель света (стр. 105)
- 3 Регулятор угла наклона фар (стр. 106)
- 4 Ручка отпуская стояночного тормоза (стр. 216)
- 5 Ручка деблокировки капота (стр. 290)
- 6 Комбинированный переключатель (стр. 108)
- 7 Темпомат (стр. 226, 231)
- 8 Комбинация приборов (стр. 74)
- 9 Электромагнитный звуковой сигнал
- 10 Замок зажигания (стр. 201)
- 11 Вещевой ящик (стр. 145)
- 12 Система обогрева сидений (стр. 51)
- 13 Фароочиститель (стр. 111)
- 14 Купе: подголовники в задней части салона (стр. 52)
Кабриолет: переключатель дуги безопасности (стр. 188)
- 15 Система аварийной световой сигнализации
- 16 Система центральной блокировки замков (стр. 26)
- 17 Устройство защиты от буксировки (стр. 37)
Устройство защиты салона (стр. 38)
Контрольная лампа противоугонной сигнализационной системы (стр. 35)
- 18 Автоматизированная система отопления (стр. 112)
Кондиционер (стр. 118)
Автоматизированная система кондиционирования воздуха (стр. 126)
Система обогрева заднего стекла (стр. 134)
- 19 Радиоприемник (см. отдельное "Руководство по эксплуатации")
- 20 Пепельница с прикуривателем (стр. 147)
Штепсельная розетка (стр. 141)

Рабочее место водителя

Средняя консоль (купе)



P68.10-2260-29

12

21 Выключение функции стабилизации движения системы ESP (стр. 246)

22 Шторка заднего стекла (стр. 143)

23 Система "Парктроник" (стр. 248)

24 Поворачивание вовнутрь наружных зеркал заднего вида (стр. 71)

25 Контрольная лампа AIRBAG-OFF (стр. 269)

26 Стеклоподъемники (стр. 135)

27 Дистанционная разблокировка крышки багажника (стр. 31)

28 Регулировка положения наружных зеркал заднего вида (стр. 69)

Примечание:

В зависимости от комплектации автомобиля расположение переключателей может варьироваться.

Рабочее место водителя

Средняя консоль (кабриолет)



P68.10-2261-29

14

21 Переключатель складного верха (стр. 181)

22 Поворачивание вовнутрь наружных зеркал заднего вида (стр. 71)

23 Выключение функции стабилизации движения системы ESP (стр. 246)

24 Система "Парктроник" (стр. 248)

25 Стеклоподъемники, передние (стр. 132)

26 Контрольная лампа AIRBAG-OFF (стр. 269)

27 Стеклоподъемники в задней части салона (стр. 136)

28 Переключатель дистанционного открывания крышки багажника (стр. 31)

29 Регулировка положения наружных зеркал заднего вида (стр. 69)

Примечание:

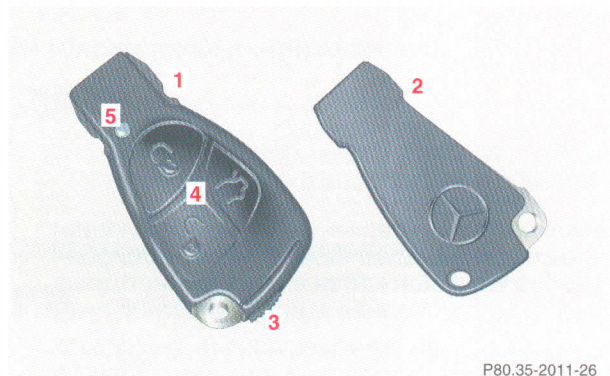
В зависимости от комплектации автомобиля расположение переключателей может варьироваться.

Обслуживание

Система замков	19	Аварийная разблокировка крышки люка топливного бака ...	32	Системы удержания пассажиров	54
Система замков с устройством дистанционного радиуправления	19	Потеря электронного или механического ключа	34	Устройства удержания детей	54
Автоматическая блокировка во время движения	25	Общие примечания по системе замков	34	Система автоматического опознавания наличия детского сиденья	56
Автоматическая разблокировка при аварии	25	Защита от кражи	35	Ремни безопасности	57
Переключатель системы центральной блокировки замков	26	Противоугонная сигнализация система	35	Натяжители ремней безопасности, устройства ограничения силы натяжения ремней безопасности	62
Открывание/закрывание боковых стекол и сдвигаемого и поднимаемого верхнего люка (функция открывания в летнее время года/комфортабельное закрывание)	27	Устройство защиты от буксировки	37	Подушки безопасности	63
Открывание двери	28	Устройство защиты салона (купе)	38	Регулировка положения рулевого колеса	67
Механический ключ	29	Сиденья	39	Зеркала	68
Ручная разблокировка двери водителя	29	Электро-механическая регулировка положения передних сидений	39	Наружные зеркала заднего вида	68
Отдельная блокировка/открывание крышки багажника .	30	Электрическая регулировка положения передних сидений	43	Внутреннее зеркало заднего вида	72
Включатель дистанционного открывания крышки багажника	31	Демонтаж и установка подголовников	48	Комбинация приборов	74
Закрывание багажника	32	Мультиконтурное сиденье	50	Мультифункциональное рулевое колесо, мультифункциональный дисплей	78
		Система обогрева сидений	51	Мультифункциональное рулевое колесо, мультифункциональный дисплей	78
		Подголовники задних сидений ..	52		
		Системы удержания пассажиров	54		

Счетчик суточного пробега и счетчик общего пробега с подсистемами	82	Кондиционер.....	118	Стационарный телефон в вещевом отсеке под консолью-подлокотником	155
Аудиосистемы	83	Автоматизированная система кондиционирования воздуха ...	126	Загрузка	156
Телефон.....	86	Система обогрева заднего стекла	134	Правила погрузки (купе)	156
Навигационная система.....	91	Комплектация салона	135	Предохранительная сетка для багажа в пространстве для ног переднего пассажира.....	157
Бортовой компьютер.....	92	Стеклоподъемники.....	135	Проем для длинномерного груза (купе)	157
Память индикаций неисправностей	94	Сдвигаемый и поднимаемый верхний люк (купе)	137	Приспособление для крепления груза (купе)	160
Индивидуальная установка	96	Механическое управление сдвигаемым и поднимаемым верхним люком	139	Лыжный чехол (купе)	161
Регулировка громкости.....	99	Штепсельная розетка.....	141	Фонарь освещения багажника	167
Система ASSYST	100	Внутреннее освещение	141	Держатели для лыж, верхний багажник (купе)	168
Активная сервисная система (ASSYST) (Индикатор ТО).....	100	Шторка заднего стекла (купе) .	143	Покрытие для багажа (кабриолет)	169
Индикация уровня моторного масла.....	103	Солнцезащитные козырьки, солнцезащитные козырьки с освещаемым зеркалом	144	Тягово-цепное устройство	171
Комбинированный переключатель и переключатель света	105	Вещевые отсеки и консоли-подлокотники.....	145	Управление складным верхом	178
Переключатель света	105	Держатель для напитков	147	Дуга безопасности.....	187
Регулятор угла наклона фар	106	Пепельница.....	147	Дуга безопасности, подголовники в задней части салона (кабриолет)	187
Комбинированный переключатель.....	108	Прикуриватель	149	Ветрозащитный экран	189
Фарочиститель	111	Телефон	150		
Система кондиционирования воздуха	112	Телефон, общие сведения	150		
Автоматизированная система отопления	112	Радиотелефон в вещевом отсеке под консолью-подлокотником.....	151		

Система замков с устройством дистанционного радиуправления



Устройством дистанционного радиуправления автомобиль может отпираться с большого расстояния, даже вне пределов видимости. Во избежание проникновения в автомобиль посторонних лиц пользоваться устройством дистанционного радиуправления только в непосредственной близости от автомобиля.

Открытие/закрывание боковых стекол и сдвигаемого и поднимаемого верхнего люка (функция открывания в летнее время года/комфортабельное закрывание) из соображений безопасности могут производиться только в непосредственной близости от автомобиля через инфракрасную функцию устройства дистанционного управления (стр. 27).

Система замков

В комплектацию автомобиля входят:

- 1 Два основных электронных ключа с вынимаемым механическим ключом. Для лучшего различия обоих электронных основных ключей кнопки разблокировки (3) имеют различные цвета.
- 2 Запасной электронный ключ без функций дистанционного управления с вынимаемым механическим ключом. Запасным ключом не может производиться разблокировка автомобиля через систему радиуправления и не может быть включена функция открывания в летнее время года/комфортабельное закрывание.

Рекомендуем хранить запасной электронный ключ в надежном и, на случай необходимости, всегда доступном месте (например, вместе с чековыми карточками).

Примечание:

Не подвергать устройство дистанционного управления повышенному электромагнитному излучению. Опасность нарушения работы!

20

Основной электронный ключ

4 Функции кнопок

Разблокировка двери водителя



Нажать 1 раз.

Дверь водителя и крышка люка топливного бака разблокируются.

Центральная разблокировка



Нажать 2 раза.

Двери, крышка люка топливного бака и крышка багажника разблокируются.

Разблокировка подтверждается одноразовым миганием фонарей указателя поворота.

Если после разблокировки автомобиля не открывается ни одна из дверей или крышка багажника, то прибл. через 40 секунд автомобиль производит автоматическую блокировку.

Включение и выключение функции
"Разблокировка двери водителя":

Одновременно нажать кнопки и и держать их нажатыми в течение примерно 6 секунд.

Контрольная лампа (5) загорается два раза.

Если функция "Разблокировка двери водителя" выключена, центральная разблокировка производится одноразовым нажатием кнопки разблокировки.

Центральная блокировка



Нажать один раз.

Двери, крышка люка топливного бака и крышка багажника блокируются.

При закрытых дверях и крышке багажника блокировка подтверждается трехразовым миганием фонарей указателя поворота.

Система замков

Дистанционное открывание крышки багажника

Нажать кнопку и держать ее нажатой до тех пор, пока не откроется крышка багажника, за исключением случая, если крышка багажника была заблокирована отдельно (стр. 30).

Примечания:

Не класть электронный ключ в открытый багажник - опасность остаться снаружи!

После закрывания крышки багажника она снова заблокирована, если до этого автомобиль был заблокирован системой центральной блокировки замков.

Важно!

Крышка багажника автоматически откидывается вверх. Поэтому следить за достаточным свободным пространством!

5 Контроль заряженности батарейных элементов

При каждом пользовании электронным ключом кратковременно загорается контрольный светодиод заряженности батарейных элементов.

Если контрольный светодиод не загорается, необходимо немедленно произвести замену батарейных элементов.

22

Замена батарейных элементов основного электронного ключа

Опасность отравления!

Храните батарейные элементы в недоступном для детей месте. В случае проглатывания батарейного элемента немедленно обратитесь к врачу.

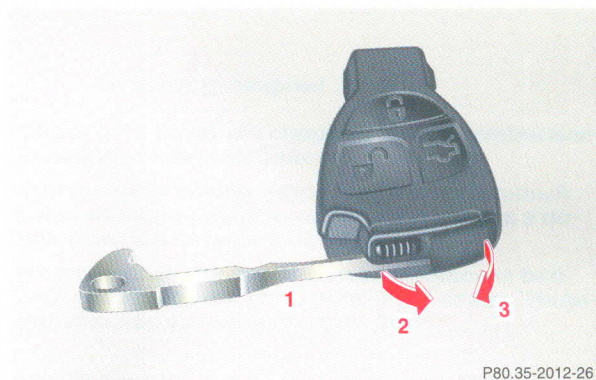
Примечание:

Мы рекомендуем поручить замену батарейных элементов одной из станций ТО "Мерседес-Бенц".



Указание по охране окружающей среды!

Удаление разряженных батарейных элементов производить в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

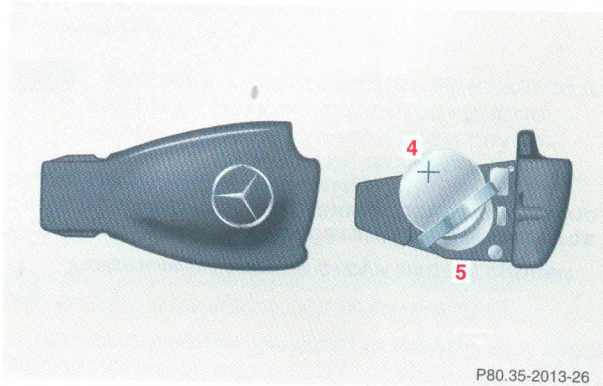


P80.35-2012-26

Вынимание механического ключа (стр. 29).

Вставить ключ в отверстие (1), затем отсек для батарейных элементов несколько приподнять по направлению стрелки (2) и вынуть по направлению стрелки (3).

Система замков



P80.35-2013-26

Вставить батарейные элементы (4) под контактную пружину (5), пользуясь матерчатой салфеткой, не оставляющей ворсинок. Знаком плюс вверх!

Отсек для батарейных элементов задвинуть в корпус ключа до фиксации.

Примечание:

Запасной ключ не поддается открыванию; отсутствуют батарейные элементы

24

Автоматическая блокировка во время движения

Начиная со скорости ок. 15 км/ч, производится центральная блокировка автомобиля.

При открывании одной из передних дверей изнутри производится центральная разблокировка замков автомобиля, если при последнем процессе разблокировки автомобиль был разблокирован центрально устройством дистанционного управления.

Функция автоматической блокировки может быть включена или выключена (см. главу "Индивидуальная установка", стр. 96).



Опасность аварии!

Опасность остаться снаружи при толкании или буксировке автомобиля:

Автомобиль блокируется, если электронный ключ во включателе стартера находится в положении 2 и автомобиль движется.

(Выключение функции "Автоматическая блокировка во время движения" - см. главу "Индивидуальная установка", стр. 96).

Автоматическая разблокировка при аварии

Двери разблокируются, начиная со столкновения точно определенной силы.

Система замков

Переключатель системы центральной блокировки замков

P82.00-2013-26

Переключатель системы центральной блокировки замков находится на средней консоли.

Нажать переключатель:

- 1 Блокировка
- 2 Разблокировка

Переключателем системы центральной блокировки замков автомобиль может быть разблокирован или заблокирован изнутри.

Блокировка переключателем системы центральной блокировки замков может производиться только в том случае, если передние двери закрыты.

Если блокировка была произведена электронным ключом, то разблокировка переключателем невозможна.

**Опасность аварии!**

Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Они могут открыть дверь, даже если она заблокирована, и тем самым подвергнуть опасности себя и других лиц.


Открытие/закрывание боковых стекол и сдвигаемого и поднимаемого верхнего люка (функция открывания в летнее время года/комфортабельное закрывание)

Функция открывания в летнее время года: производится открывание сдвигаемого и поднимаемого верхнего люка и опускание боковых стекол.

Комфортабельное закрывание: производится закрывание сдвигаемого и поднимаемого верхнего люка и поднятие боковых стекол.

Острые основного электронного ключа направить на ручку двери водителя или переднего пассажира.


Функция открывания в летнее время года:

Разблокировать автомобиль, кнопку  держать нажатой до достижения боковыми стеклами и сдвигаемым и поднимаемым верхним люком требуемого положения.

Прерывание открывания:

кнопку  отпустить.

Комфортабельное закрывание:

Блокировать автомобиль, кнопку  держать нажатой до тех пор, пока не поднимутся все стекла и не закроется сдвигаемый и поднимаемый верхний люк.

**Опасность травмирования!**

Контролировать процесс закрывания во избежание защемления пассажиров.

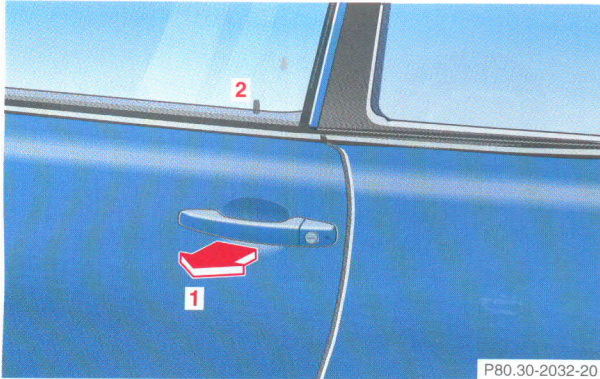
В случае опасности защемления отпустить кнопку  - процесс подъема/закрывания немедленно прерывается.

Кнопку  нажать и держать нажатой - боковые стекла снова опускаются и сдвигаемый и поднимаемый верхний люк открывается.

Покидая автомобиль, проконтролировать подняты ли все боковые стекла и закрыт ли сдвигаемый и поднимаемый верхний люк.

Система замков

Открытие двери

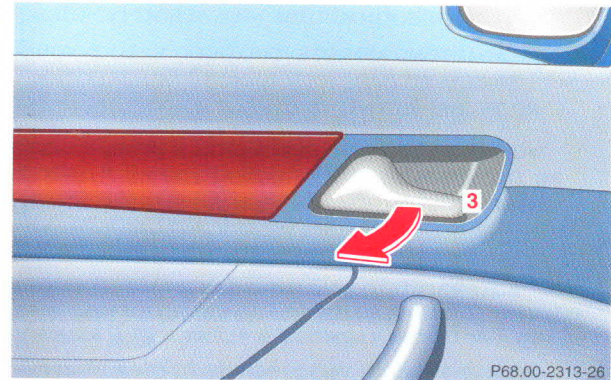


P80.30-2032-20

- 1 Открывание двери снаружи
- 2 Блокирующая кнопка

Дверь поддается открыванию снаружи (1) только в том случае, если автомобиль был предварительно разблокирован.

Разблокировка дверей подтверждается выдвиганием вверх блокирующей кнопки (2).



P68.00-2313-26

- 3 Открывание двери изнутри – потянуть ручку двери.

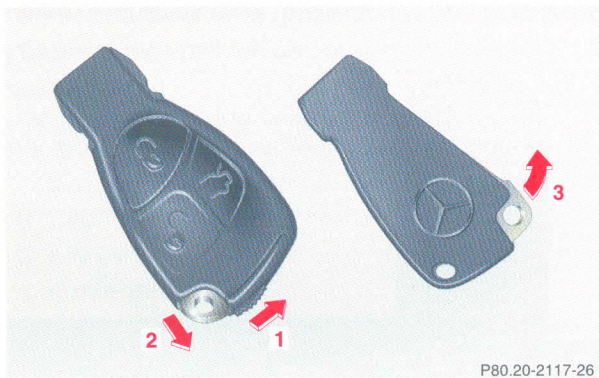
Дверь может быть открыта изнутри (3) и в том случае, если автомобиль заблокирован.

Примечание:

При взятии за наружную или внутреннюю ручку двери боковое стекло несколько опускается.

28

Механический ключ



P80.20-2117-26

Механическим ключом (2) на основном электронном ключе и механическим ключом (3) на запасном электронном ключе может быть разблокирована и заблокирована дверь водителя (аварийное открывание двери). (Разблокировка крышки багажника вручную - см. стр. 30).

Выдвигание механического ключа из основного электронного ключа:

Кнопку разблокировки (1) сместить по направлению стрелки, а механический ключ (2) выдвинуть.

Выдвигание механического ключа из запасного электронного ключа:

Выдвинуть механический ключ (3) в сторону.

Задвигание механического ключа на основном электронном ключе и на запасном электронном ключе:



Задвинуть механический ключ (2, 3) до фиксации.

Ручная разблокировка двери водителя

Если автомобиль не поддается разблокировке устройством дистанционного управления электронного ключа, дверь водителя разблокировать механическим ключом.

Примечания:

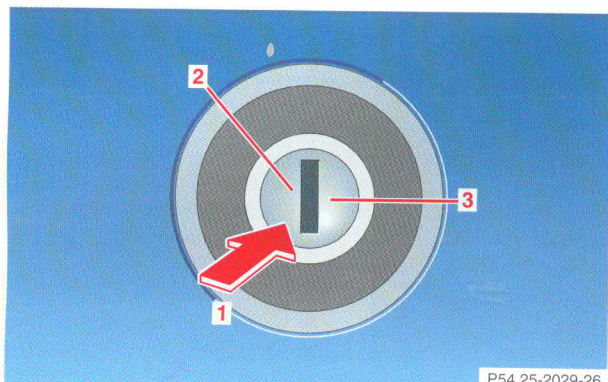
Автомобили с противоугонной сигнализационной системой:

Противоугонная сигнализационная система срабатывает при открывании двери механическим ключом. Тревожную сигнализацию можно выключить только, вставив электронный ключ во включатель стартера или нажав кнопки  или  на электронном ключе.

Система замков

29

Система замков

Отдельная блокировка/открытие крышки багажника

- 1 Открывание
- 2 Разблокировка
- 3 Заблокировать и вынуть ключ в этом положении.

Багажник остается отдельно заблокированным и после центральной разблокировки автомобиля.

Открывание крышки багажника:

Нажать на замковый цилиндр (1) при открытом автомобиле.

Аварийное открывание

Открывание крышки багажника механическим ключом:

Повернуть ключ в положение (2) и нажать на замковый цилиндр (1).

Важно!

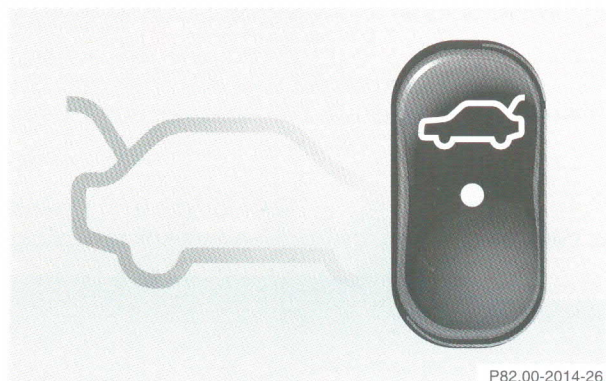
Кабриолет: во время процесса открывания складного верха не открывать багажник механическим ключом, так как в противном случае это приведет к повреждению крышки багажника и крышки ящика складного верха.

Автомобили с дополнительным блокирующим механизмом крышки багажника

При блокировке и разблокировке автомобиля блокируется и разблокируется дополнительный блокирующий механизм крышки багажника.

В случае, если багажник блокируется отдельно, также блокируется отдельно дополнительный блокирующий механизм крышки багажника.

30

Включатель дистанционного открывания крышки багажника

Включатель дистанционного открывания крышки багажника находится на средней консоли.

Автомобиль должен стоять.

Для открывания крышки багажника потянуть за включатель.

Контрольный светодиод на включателе дистанционного открывания горит до тех пор, пока открыта крышка багажника.

Важно!

Крышка багажника автомобиля с крышей "купе" откидывается вверх. Поэтому следить за достаточным свободным пространством!

Крышка багажника кабриолета лишь приподнимается без полного откидывания ее вверх.

Кабриолет:

При опущенном складном верхе не открывать и не закрывать покрытие для багажа, стр. 169.

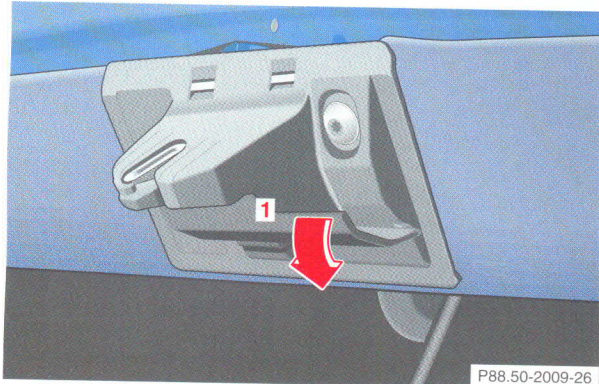
Примечание:

Если крышка багажника не открывается, ее сначала следует отдельно разблокировать, стр. 30.

Система замков

31

Система замков

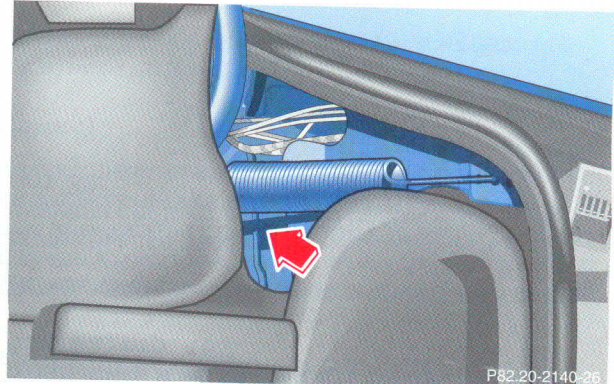
Закрывание багажника

Опустить крышку багажника, потянув ее вниз за ручку (1), и захлопнуть.

Примечание:

Ездить только с закрытой крышкой багажника, так как иначе отработавшие газы могут проникнуть в салон.

Задний номерной знак виден надлежащим образом только при закрытой крышке багажника.

Аварийная разблокировка крышки люка топливного бака

Купе:

Оттянуть справа сверху внутреннюю боковую обшивку в багажнике.

Нащупать ручку разблокировки и, потянув ее, открыть крышку люка топливного бака.

32



Кабриолет:

Откинуть вверх защитный язычок правой боковой обшивки в багажнике.

Нащупать ручку разблокировки и, потянув ее, открыть крышку люка топливного бака.

Система замков

Потеря электронного или механического ключа

Важно!

Поручить одной из станций ТО "Мерседес-Бенц" блокирование электронного ключа и немедленно поставить в известность Вашу автомобиль-ную страховую компанию о потере ключа.

При потере механического ключа следует заменить механические элементы замков

Новый электронный или механический ключ можно приобрести только через одну из станций ТО "Мерседес-Бенц".

Рекомендуем всегда иметь при себе запасной ключ.

Общие примечания по системе замков

Если автомобиль не поддается разблокировке или блокировке:

- В непосредственной близости направить острие основного электронного ключа на ручку двери водителя.
- Проверить батарейные элементы основного электронного ключа (стр. 23).
- Открыть автомобиль механическим ключом. Основной электронный ключ вставить во включатель стартера и подождать до тех пор, пока электронный ключ во включателе стартера не будет поддаваться поворачиванию.

34

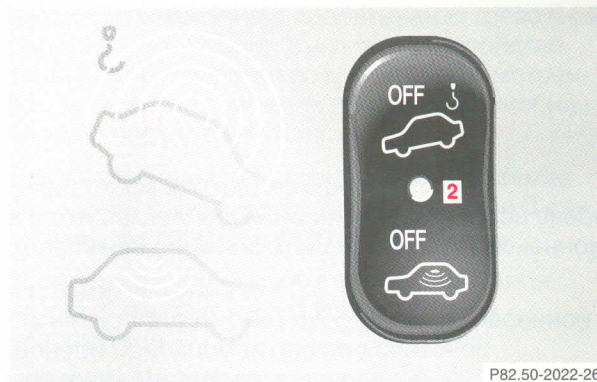
Противоугонная сигнализационная система

P82.50-2021-26

Автомобили без устройства защиты салона (кабриолет)

Переключатель находится на средней консоли.

- 1 Выключение устройства защиты от буксировки
- 2 Контрольный светодиод на переключателе на средней консоли



P82.50-2022-26

Автомобили с устройством защиты салона (купе)

Переключатель находится на средней консоли.

Защита от кражи

Система аварийной сигнализации готова к работе прикл. через 15 секунд, если автомобиль был заблокирован электронным ключом. Это подтверждается миганием контрольного светодиода (2).

Если автомобиль разблокируется электронным ключом, противоугонная сигнализационная система выключается.

Примечание:

Если разблокирование автомобиля производится не электронным, а механическим ключом, включается тревожная сигнализация.

Тревожная сигнализация может быть выключена вставлением электронного ключа в замок зажигания, а также разблокировкой или блокировкой, осуществляемой электронным ключом.

Тревожная сигнализация срабатывает, если при эксплуатационной готовности системы противоугонной сигнализационной системы

- была открыта дверь,
- была открыта крышка багажника,
- был открыт капот.

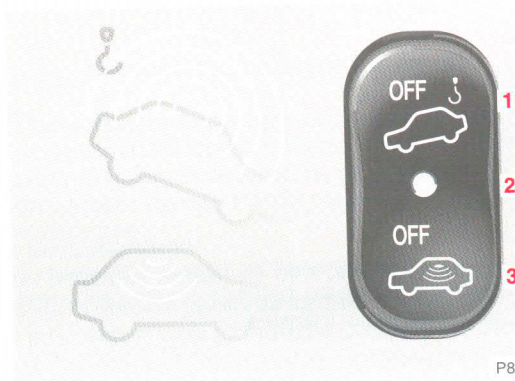
Тревожная звуковая сигнализация: в течение 30 секунд раздается дополнительный прерывистый звуковой сигнал.

Световая тревожная сигнализация: фонари предупредительной световой сигнализации мигают ок. 5 минут с удвоенной частотой мигания.

Тревожная сигнализация остается включенной и в том случае, если, например, открытая дверь будет сразу же опять закрыта.

36

Устройство защиты от буксировки



Переключатель находится на средней консоли.

- 1 Выключение устройства защиты от буксировки
- 2 Контрольный светодиод
- 3 Выключение устройства защиты салона

Тревожная сигнализация срабатывает, если автомобиль буксируется при готовой к работе противоугонной сигнализационной системе.

Выключение устройства защиты от буксировки

Во избежание ложного срабатывания тревожной сигнализации следует выключить устройство защиты от буксировки во время предусмотренной транспортировки или погрузки автомобиля на транспортное средство.

Для выключения электронный ключ в замке зажигания повернуть в положение 1 или 0 или же вынуть его из замка зажигания.

Если электронный ключ в замке зажигания находится в положении 2, выключение невозможно.

Нажать переключатель вверх (1).

Кратковременно загорается контрольный светодиод (2).

В случае необходимости выключения также устройства защиты салона, дождаться, пока не погаснет контрольный светодиод, а затем нажать переключатель вниз (3).

Блокировать автомобиль электронным ключом. Устройство защиты от буксировки остается выключенным до следующей блокировки электронным ключом.

Защита от кражи

37