

A klasse



W168

Содержание

Предисловие	3	31 Противопылевой/ комбинированный фильтр - замена.....	70
Инструкция по эксплуатации	13	32 Тягово-сцепное устройство - проверка, чистка, смазка.....	70
Раздел 1 Техническое обслуживание ...40		33 Электрооборудование.....	71
1 Уход за автомобилем.....	40	34 Стеклоочистители - проверка резиновых лент щеток.....	72
2 Запуск двигателя с использованием вспомогательного аккумулятора.....	43	35 Аккумуляторная батарея - проверка уровня электролита.....	72
3 Буксировка автомобиля.....	44	36 Устройство оповещения и контроля за сервисным обслуживанием - ввод очередного срока обслуживания.....	72
4 Поддомкрачивание автомобиля.....	45		
5 Техническое обслуживание - перечень работ.....	46	Раздел 2 Двигатель	74
6 Техническое обслуживание - работы.....	47	Спецификации.....	74
7 Моторный отсек - визуальная проверка.....	48	1 Общие сведения.....	75
8 Моторное масло и масляный фильтр - замена.....	49	2 Идентификация автомобиля и двигателя.....	75
9 Охлаждающая жидкость - проверка уровня.....	51	3 Двигатель - снятие и установка.....	77
10 Ручейковый ремень - проверка состояния.....	52	4 Головка блока цилиндров - снятие и установка.....	79
11 Система выпуска отработавших газов - визуальная проверка.....	53	5 Крышка головки блока цилиндров - снятие и установка.....	82
12 Свечи зажигания - снятие и установка.....	54	6 Ручейковый ремень - снятие и установка.....	83
13 Топливный фильтр - снятие и установка.....	55	7 Двигатель - запуск.....	83
14 Воздушный фильтр - замена фильтрующего элемента.....	56	8 Система смазки двигателя.....	84
15 Коробка передач. Главная передача.....	57	9 Масло - циркуляция.....	85
16 Коробка передач - визуальная проверка на герметичность.....	57	10 Давление масла - проверка.....	85
17 Подвеска и рулевое управление.....	58	11 Датчик уровня масла - снятие и установка.....	86
18 Манжеты рулевого управления - проверка.....	58	12 Масляный поддон - снятие и установка.....	86
19 Колпачки шаровых опор - проверка.....	58	Раздел 3 Система охлаждения, отопления и вентиляции	87
20 Гидроусилитель рулевого управления проверка уровня жидкости.....	59	1 Система охлаждения двигателя.....	87
21 Люфт опоры продольного рычага задней подвески - проверка.....	59	2 Охлаждающая жидкость.....	87
22 Тормоза, шины, колеса.....	60	3 Охлаждающая жидкость - замена.....	88
23 Тормозная жидкость - проверка уровня.....	61	4 Термостат - снятие и установка.....	89
24 Тормозные колодки - проверка остаточной толщины.....	61	5 Термостат - проверка.....	89
25 Тормозные колодки барабанных тормозов - проверка остаточной толщины.....	62	6 Проверка герметичности системы охлаждения.....	90
26 Стояночный тормоз - проверка функционирования, приработка ирегулировка.....	62	7 Водяной насос - снятие и установка.....	91
27 Тормозная жидкость - замена.....	63	8 Вентилятор обдува радиатора - снятие и установка.....	92
28 Колеса и шины.....	65	9 Радиатор - снятие и установка.....	92
29 Кузов. Оборудование салона. Отопитель.....	69	10 Отопитель и кондиционер.....	93
30 Ремни безопасности - визуальная проверка.....	69	11 Дефлекторы обдува салона - снятие и установка.....	95
		12 Выключатели отопителя/ кондиционера - снятие и установка.....	95
		13 Лампочка подсветки на выключателе температуры кондиционера - снятие и установка.....	96

14	Электродвигатель вентилятора отопителя - снятие и установка	96	6	Лямбда-зонд - снятие и установка	115
15	Дополнительное сопротивление вентилятора обдува салона - снятие и установка	96	7	Передний катализатор - снятие и установка	115
Раздел 4А Система впрыска топлива - бензиновые двигатели			8	Задний катализатор и основной глушитель - снятие и установка	115
1	Общее описание и меры предосторожности	91	9	Турбокомпрессор - снятие и установка	116
2	Принцип действия системы впрыска топлива	97	Раздел 5 Система зажигания		117
3	Топливные форсунки - проверка	99	1	Общее описание	117
4	Распределительная топливная магистраль - снятие и установка	99	2	Свечи зажигания - снятие и установка	117
5	Функция аварийной программы блока управления двигателем	100	Раздел 6 Сцепление		
Раздел 4В Система питания - дизельные двигатели			1	Общее описание	119
1	Принцип работы дизельного двигателя	101	2	Сцепление - снятие, установка и проверка	119
2	Свечи накаливания - проверка	102	3	Привод сцепления - удаление воздуха и замена жидкости в гидроприводе	121
3	Свечи накаливания - снятие и установка	103	4	Автоматическое сцепление	122
4	Топливные форсунки - снятие и установка	103	Раздел 7 Механическая и автоматическая трансмиссии		
Раздел 4С Топливная система			123	Спецификации	123
1	Общие положения	105	1	Механическая коробка передач	124
2	Топливная система - сброс давления	105	2	Механизм переключения передач - снятие и установка	125
3	Топливный насос и датчик указателя запаса топлива - снятие и установка	106	3	Сцепление - снятие и установка	126
4	Топливоподающий насос - снятие и установка	107	4	Дифференциал, первичный и вторичный валы - снятие и установка	128
5	Электромагнитный клапан отсечки топлива - снятие и установка	107	5	Автоматическая коробка передач - снятие и установка	128
6	Воздушный фильтр - снятие и установка	107	6	Трос выбора передач - снятие и установка	129
7	Упор педали акселератора - регулировка	108	7	Механизм блокировки коробки передач при парковке - снятие и установка	131
8	Впускной коллектор - снятие и установка	108	8	Трос выбора передач - регулировка	131
9	Модуль впускного коллектора - снятие и установка	109	Раздел 8 Тормозная система		
10	Датчик положения коленчатого вала - снятие и установка	ПО	132	Спецификации	132
11	Датчик положения распределительного вала - снятие и установка	ПО	1	Общее описание	133
Раздел 4D Система выпуска отработавших газов			2	Тормозные колодки дисковых тормозов - снятие, проверка и установка	135
1	Общие сведения	111	3	Суппорт - снятие и установка	138
2	Принцип действия катализатора	111	4	Тормозной диск переднего колеса - снятие и установка	139
3	Турбокомпрессор, работающий на отработавших газах	113	5	Тормозной диск задних колес - снятие и установка	140
4	Приемная труба с катализатором - снятие и установка	113	6	Тормозной диск - проверка	141
5	Приемная труба с основным глушителем - снятие и установка	114	7	Тормозные колодки стояночного тормоза - снятие и установка	142
			8	Стояночный тормоз - регулировка	143
			9	Трос привода стояночного тормоза - снятие и установка	144
			10	Тормозные колодки барабанного тормозного механизма - снятие и установка	145
			11	Тормозная жидкость	148

12	Тормозная система - удаление воздуха	149
13	Тормозные шланги - снятие и установка...	150
14	Вакуумный усилитель тормозного привода - проверка.....	151
15	Выключатель стоп-сигналов - снятие и установка.....	152
16	Датчик-выключатель сигнальной лампочки стояночного тормоза - снятие и установка.....	152

Раздел 9 Подвеска и рулевое управление 153

1	Общие сведения.....	153
2	Передняя подвеска.....	153
3	Амортизационная стойка - снятие и установка.....	154
4	Амортизационная стойка - разборка	155
5	Амортизатор - проверка.....	156
6	Балка переднего моста - снятие и установка.....	157
7	Приводные валы - снятие и установка	158
8	Манжеты ШРУСов - снятие и установка ..	159
9	Задняя подвеска.....	161
10	Амортизатор задней подвески - снятие и установка.....	161
11	Амортизационная пружина задней подвески - снятие и установка.....	162
12	Нижний продольный рычаг - снятие и установка.....	162
13	Фланец на хвостовике поперечной балки - снятие и установка.....	163
14	Рулевое управление.....	163
15	Подушки безопасности - меры предосторожности.....	164
16	Блок подушки безопасности на рулевом колесе - снятие и установка.....	165
17	Рулевое колесо - снятие и установка.....	165
18	Контактная спираль - снятие и установка.....	166
19	Наконечник поперечной рулевой тяги - снятие и установка.....	167
20	Манжета рулевого механизма - снятие и установка.....	167

Раздел 10 Кузов и отделка салона ... 169

1	Отделка салона.....	169
Автомобили выпуска с 10/97 по 2/01 года 169		
2	Накладка дефлектора с водительской стороны - снятие и установка.....	169
3	Вещевой ящик - снятие и установка	170
4	Нижняя крышка панели приборов на водительской стороне - снятие и установка.....	171

5	Крышка центральной консоли - снятие и установка.....	171
6	Передняя часть центральной консоли - снятие и установка.....	172
7	Задняя часть центральной консоли - снятие и установка.....	172
8	Чехол рычага переключения передач - снятие и установка.....	173
9	Пепельница на центральной консоли - снятие и установка.....	173
10'	Облицовка передней стойки - снятие и установка.....	174

Автомобили выпуска с 3/01 года 174

11	Вещевой ящик - снятие и установка	174
12	Крышка вещевого ящика - снятие и установка.....	174
13	Нижняя накладка панели приборов на водительской стороне - снятие и установка.....	175
14	Крышка центральной консоли - снятие и установка.....	176
15	Передняя часть центральной консоли - снятие и установка.....	176
16	Пепельница на центральной консоли - снятие и установка.....	176
17	Задняя часть центральной консоли - снятие и установка.....	177
18	Облицовка передней стойки - снятие и установка.....	177
19	Панель приборов - снятие и установка.....	177

Автомобили выпуска с 10/97 года 178

20	Внутреннее зеркало заднего вида - снятие и установка.....	178
21	Переднее сиденье - снятие и установка.....	178
22	Подлокотник над центральной консолью - снятие и установка.....	179
23	Крышка дополнительного стоп-сигнала - снятие и установка.....	179
24	Облицовка задней поперечины потолка - снятие и установка.....	179
25	Кузов. Общее описание и меры предосторожности.....	180
26	Брызговик (защита) днища - снятие и установка.....	180
27	Передний бампер - снятие и установка.....	181
28	Задний бампер - снятие и установка	181
29	Защитные накладки бамперов - снятие и установка.....	182
30	Подкрылок переднего колеса - снятие и установка.....	182
31	Подкрылки задних колес - снятие и установка.....	182
32	Переднее крыло - снятие и установка	183

33	Капот - снятие и установка	183
34	Капот - пригонка	184
35	Тяга привода замка капота - снятие и установка	184
36	Замок капота - снятие и установка	185
37	Передняя дверь - снятие и установка	185
38	Молдинги - снятие и установка	186
39	Обивка двери - снятие и установка	186
40	Стеклоподъемник передней двери - снятие и установка	187
41	Электродвигатель стеклоподъемника - снятие и установка	188
42	Стекло двери - снятие и установка	188
43	Наружная ручка двери - снятие и установка	189
44	Замок двери - снятие и установка	189
45	Наружное зеркало заднего вида - снятие и установка	190
46	Задняя откидная дверь - снятие и установка	191
47	Обивка задней двери - снятие и установка	192
48	Замок и выключатель замка задней двери - снятие и установка. Автомобили по идентификационный номер 168.**475093 включительно	193
49	Газонаполненный упор - снятие и установка	193
50	Центральный замок	193
51	Микровыключатель центрального замка - снятие и установка. Автомобили без пульта дистанционного управления	194
52	Исполнительный элемент центрального замка - замена	195
53	Насос центрального замка - замена	195
54	Размеры автомобилей А-класса	196

Раздел 11 Электрическая система... 199

1	Общее описание и меры предосторожности	199
2	Дополнительное электрооборудование - установка	201
3	Поиск неисправностей электрического оборудования	202
4	Выключатели - проверка на прохождение тока	203
5	Проверка реле	203
6	Ключ зажигания и пульт дистанционного управления - замена элементов питания	204
7	Размыкание штекерных соединений	204
8	Обогреватель заднего стекла - проверка	205
9	Звуковой сигнал - снятие и установка	205
10	Предохранители - замена	206

11	Реле - снятие и установка	207
12	Аккумулятор - снятие и установка	207
13	Генератор	212
14	Генератор - снятие и установка	212
15	Стартер - снятие и установка	213
16	Тяговое реле - снятие, установка и проверка	213
17	Стеклоочиститель	214
18	Жиклеры стеклоомывателя ветрового стекла - снятие и установка	215
19	Рычаг очистителя ветрового стекла - снятие и установка	215
20	Стеклоочиститель переднего стекла - снятие и установка	216
21	Электродвигатель очистителя ветрового стекла - снятие и установка	217
22	Щеткодержатель очистителя заднего стекла - снятие и установка	217
23	Электродвигатель очистителя заднего стекла - снятие и установка	218
24	Электродвигатель насоса омывателя - снятие и установка	218
25	Угол наклона рычагов стеклоочистителя - проверка и регулировка	218
26	Осветительные приборы	219
27	Фары - снятие и установка	222
28	Задние фары - снятие и установка	223
29	Щиток приборов - снятие и установка	223
30	Подрулевые выключатели - снятие и установка	225
31	Прикуриватель - снятие и установка	226
32	Выключатели на центральной консоли - снятие и установка	226
33	Выключатель световой аварийной сигнализации - снятие и установка	227
34	Датчик температуры наружного воздуха - снятие и установка	228
35	Радиоприемник - снятие и установка	228
36	Динамики - снятие и установка	229
37	Антенна радиоприемника на крыше - снятие и установка	229

Выявление неисправностей... 231

1	Определение неисправностей двигателя и их устранение	231
2	Определение неисправностей системы охлаждения двигателя и их устранение	231
3	Возможные неисправности системы отопления, их причины и способы устранения	232
4	Определение неисправностей системы впрыскивания бензина и их устранение	233

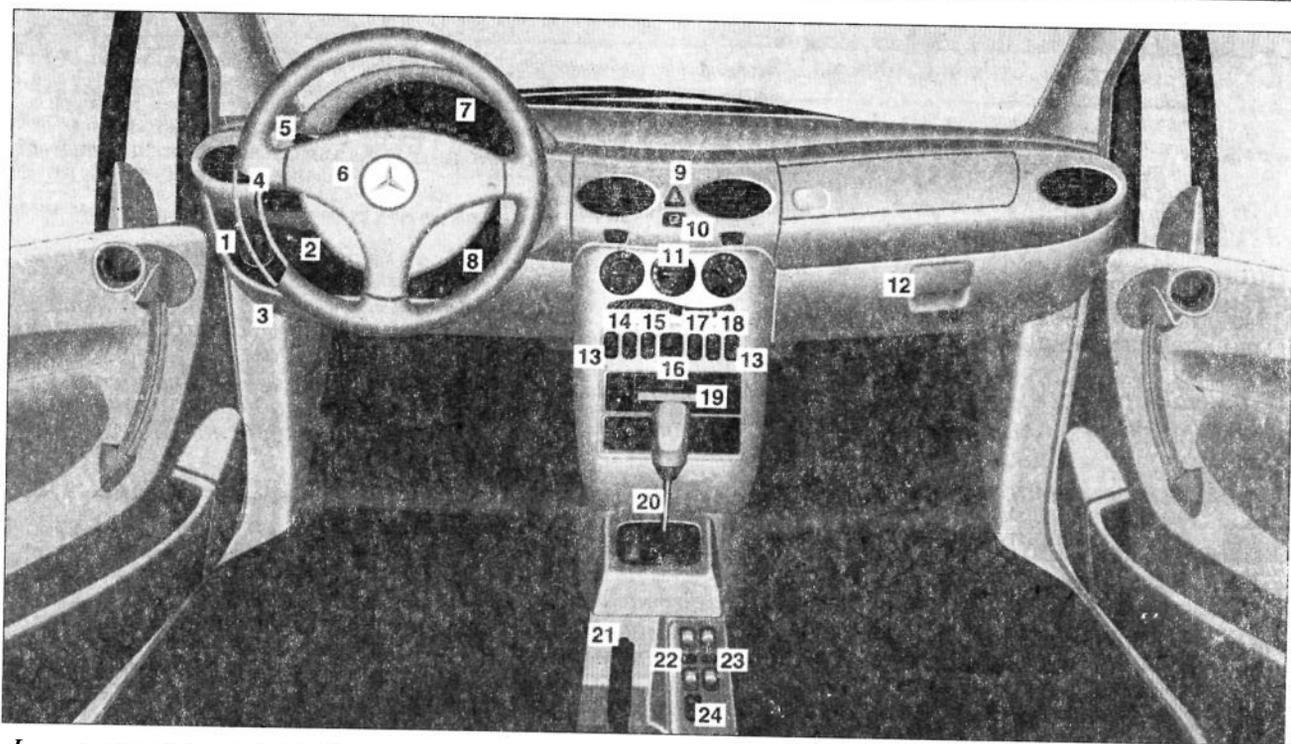
5	Определение неисправностей системы питания дизельного двигателя и их устранение.....	234
6	Определение неисправностей тормозной системы и их устранение.....	234
7	Определение неисправностей аккумулятора и их устранение.....	237
8	Определение неисправностей генератора и их устранение.....	238

9	Перечень неисправностей стартера и их устранение.....	238
10	Определение неисправностей стеклоочистителя и их устранение.....	239

Принципиальные электрические схемы.....	241
--	------------

Инструкция по эксплуатации

Панель управления

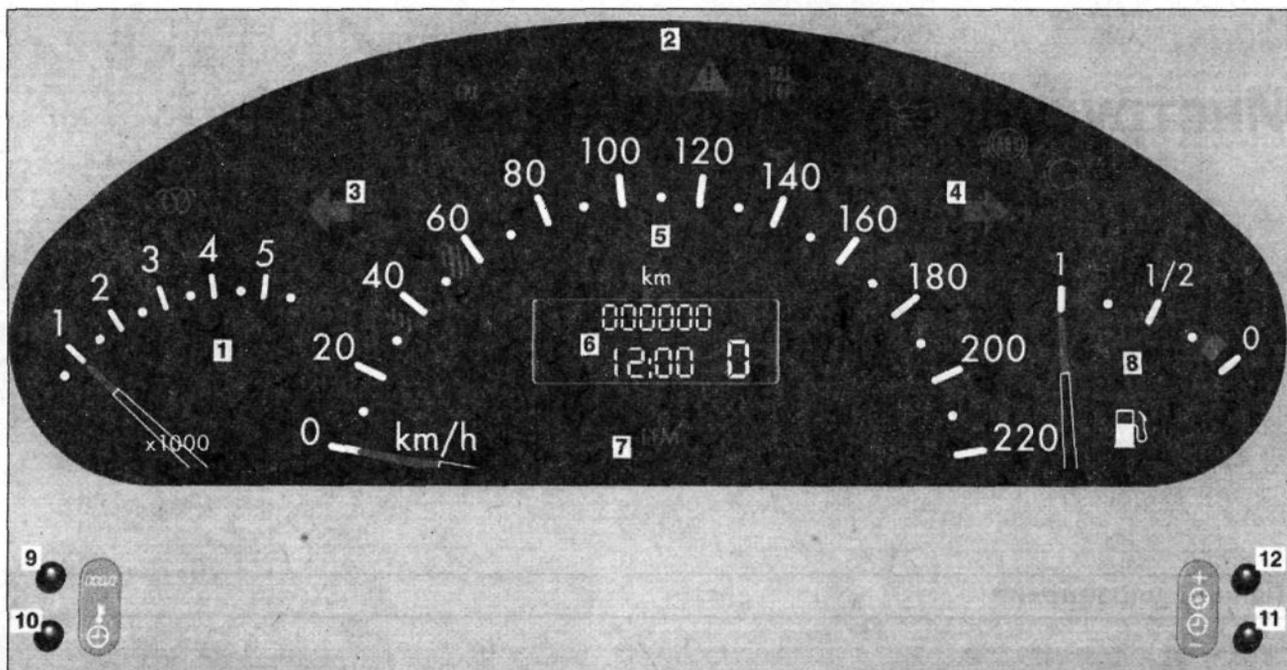


- 1- выключатель освещения
- 2- регулятор наклона фар
- 3- рычаг привода замка капота
- 4- подрулевой выключатель
- 5- круиз-контроль и ограничитель скорости
- 6- звуковой сигнал
- 7- щиток приборов с дисплеем
- 8- замок зажигания
- 9- выключатель световой аварийной сигнализации
- 10- центральный замок
- II - блок выключателей отопления/кондиционера

- 12- вещевой ящик
- 13- выключатель подогрева сидений
- 14- выключатель системы стабилизации устойчивости (ESP)
- 15- выключатель очистителя заднего стекла
- 16- выключатель (регулятор) положения наружных зеркал заднего вида
- 17- выключатель обогревателя заднего стекла
- 18- выключатель датчика наклона охранной сигнализации,

- датчика охраны салона и сигнальная лампочка радиоприемник
- 19- пепельница и прикуриватель
- 21 - рычаг стояночного тормоза
- 22- выключатель стеклоподъемников
- 23- сигнальная лампочка подушек безопасности
- 24 - выключатель складывания наружных зеркал заднего вида

Щиток приборов и информационный дисплей



- 1 - тахометр
 2 - сигнальные лампочки
 3 - сигнальная лампочка указателя левого поворота
 4 - сигнальная лампочка указателя правого поворота
 5 - спидометр
 6 - информационный дисплей

- 7 - сигнальная лампочка включенного ограничителя скорости
 8 - указатель запаса топлива
 9 - кнопка сброса суточного пробега
 10 - кнопка переключения часов/отображения температуры воздуха

- 11 - кнопка настройки часов -/уменьшения яркости освещения щитка приборов
 12 - кнопка настройки часов +/увеличения яркости освещения щитка приборов

Дисплей

На дисплей щитка приборов выводятся следующие сведения:

- общий пробег;
- суточный пробег;

- температура наружного воздуха;
- текущее время;
- сроки технического обслуживания;
- уровень моторного масла;
- положение рычага управле-

- ния автоматической коробки передач;
- передача. Только у автомобилей с автоматическим сцеплением;
- ограничение скорости. Автомобили с ограничителем скорости Speedtronic.

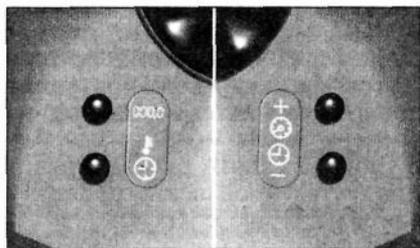
Сигнальные лампочки на щитке приборов

-  предварительный разогрев. Автомобили с дизельным двигателем
-  включен дальний свет
- SRS**  неисправность систем безопасности (подушки безопасности, натяжители ремней, устройство распознавания детского сиденья)
- EPS**  неисправность блока управления дизельного двигателя
-  перегрев двигателя. Высокая температура охлаждающей жидкости
-  действие ESP. Учитывайте дорожные условия
- BAS/ESP**  отказ усилителя тормозов BAS/системы стабилизации устойчивости ESP
-  отсутствие зарядки аккумулятора
-  низкий уровень моторного масла
-  неисправность ABS
-  износ тормозных колодок

	низкий уровень тормозной жидкости или затянут стояночный тормоз
	низкий уровень тормозной жидкости или затянут стояночный тормоз

Сигнальные лампочки на центральной консоли

	подушка безопасности переднего пассажира отключена
--	--



Активация дисплея на щитке приборов

На дисплей может выводиться различная информация, в том числе текущее время, температура наружного воздуха, пробег. Остающийся до очередного ТО, пробег или указание уровня моторного масла.

Включение дисплея выполняется при:

- переводе ключа в замке зажигания в положение 1 или 2;
- открывании двери водителя;
- кратковременном нажатии на кнопки +, -,  или .
- включении освещения.

Через 30 секунд дисплей отключается самостоятельно.

Освещение щитка приборов

- 1 Включите освещение автомобиля.
- 2 Отрегулируйте яркость освещения щитка приборов кнопками + или -.

Счетчик пробега

Пробег отображается на дисплее, если он активирован.

Вызов информации о суточном пробеге на дисплей выполняется следующим образом:

- 1 Нажмите кнопку .

Сброс суточного пробега:

- 2 Выведите на дисплей показание суточного пробега.
- 3 Нажмите и удерживайте на-

жатой кнопку сброса суточного пробега, пока на дисплее не появится цифра 0.

Часы

Текущее время отображается на дисплее, если он активирован.

Настройка часов

- 1 Нажмите кнопку , чтобы индикатор часов начал мигать.
- 2 Задайте нужное время кнопками + или -.
- 3 Нажмите кнопку , чтобы индикатор минут начал мигать.
- 4 Задайте минуты кнопками + или -.
- 5 Нажмите кнопку . Текущее время будет выведено на дисплей.

Указание температуры наружного воздуха

Температура наружного воздуха выводится на дисплей после его активации.

- 1 Нажмите кнопку .

Сигнальная лампочка подушек безопасности

При переводе ключа в замке зажигания в положение 1 или 2 эта сигнальная лампочка загорается на щитке приборов примерно на 4 секунды, подтверждая тем самым работоспособность систем безопасности.

Если же лампочка не загорается, не гаснет или же загорается во время движения, то имеет место отказ одной из систем безопасности (подушек безопасности, натяжителей ремней безопасности или автоматического распознавания детского сиденья).

Рекомендуется незамедлительно обратиться в ближайшую мастерскую, потому что в случае ДТП системы безопасности могут не сработать или же, наоборот, возможно их непроизвольное срабатывание.

Сигнальная лампочка отключения подушки безопасности переднего пассажира

При переводе ключа в замке зажигания в положение 1 или 2 на центральной консоли загорается примерно на 6 секунд сигнальная лампочка . Если же она не загорается, то это свидетельство неисправности подушки безопасности переднего пассажира.

Эта же лампочка загорается при установке на переднем сиденье детского сиденья с автоматическим его распознаванием, подтверждая, что подушка безопасности в этом случае отключена.

Если при работающем двигателе на щитке приборов горит сигнальная лампочка с символом аккумулятора, то это означает отсутствие зарядки аккумулятора.

Причиной тому может быть порванный ручейковый ремень привода генератора и других вспомогательных агрегатов. Ввиду того, что этим же ремнем выполняется привод водяного насоса, то продолжение движения может привести к перегреву и повреждению двигателя.

Если сигнальная лампочка уровня масла на щитке приборов при прогревом и работающем двигателе постоянно горит, то это свидетельство того, что в двигателе недостаточно масла, а его уровень находится возле минимальной отметки на стержневом указателе.

В этом случае на дисплей выводится также сообщение о необходимости дозаправки моторного масла.

Сигнальная лампочка при падении уровня моторного масла вначале загорается на непродолжительное время и, если объем масла не будет пополнен, то она горит постоянно. Если при визуальном осмотре не будет выяв-

лена негерметичность, приведшая к утечке масла, то достаточно лишь пополнить его объем.

Показание уровня моторного масла можно проверить, выведя показание на дисплей вручную, установив автомобиль предварительно на горизонтальную площадку.

Проверка уровня должна выполняться не ранее чем через пять минут после выключения двигателя.

1 Переведите ключ в замке зажигания в положение 2 и дождитесь появления на дисплее символов $l/$ и $K3$.

2 Нажмите дважды в течение секунды на кнопку $l/$.

На дисплее могут появляться следующие сообщения:

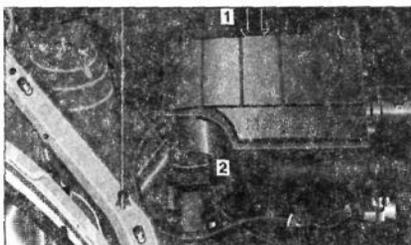
- OK** Пополнение объема моторного масла не требуется.
- 1.0 L Заправьте один литр моторного масла.
- 1.5 L Заправьте полтора литра моторного масла.
- HI** Залито лишнее количество моторного масла и его следует отобрать или слить. Если уровень масла выше отметки MAX на

щупе, то не исключается возможность повреждения двигателя или катализатора.

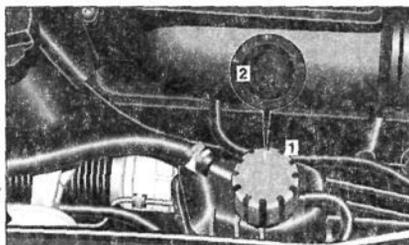
В случае невозможности точного измерения уровня моторного масла на дисплее мигает символ $l/$.

В этом случае измерение уровня масла следует повторить через небольшой промежуток времени. Если повторная попытка оказалась неудачной, то уровень масла можно измерить щупом. В таких случаях рекомендуется произвести проверку системы в мастерской.

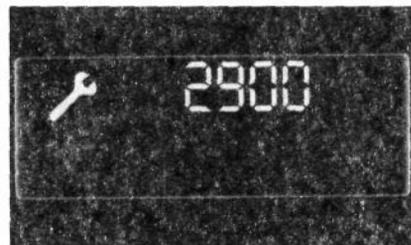
Проверка уровня моторного масла с помощью стержневого указателя (щупа)



1 - щуп
2 - маслозаправочная горловина



1 - расширительный бачок охлаждающей жидкости



Внимание! Перед каждой проверкой уровня моторного масла щуп следует протирать ветошью. Автомобиль должен стоять горизонтально. Проверку следует выполнять не раньше, чем спустя пять минут после выключения двигателя.

Уровень моторного масла на щупе должен находиться между нижней отметкой (min) и верхней (max).

Расход моторного масла - максимум 1 литр на 1000 километров пробега.

Расход масла зависит от стиля вождения и его можно определить лишь после достаточно большого пробега.

Уровень трансмиссионного масла в автоматической коробке передач проверять не требуется. При утечке масла из коробки или при появлении проблем с переключением передач следует обратиться в мастерскую.

Загорание на щитке приборов сигнальной лампочки температу-

ры охлаждающей жидкости свидетельствует о том, что её температура превысила 130°C.

В этом случае двигатель следует заглушить и дать ему остыть. После этого следует проверить уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке и пополнить её объем.

Если же уровень охлаждающей жидкости в норме, то причиной перегрева может быть отказ электродвигателя вентилятора обдува радиатора. Проверьте предохранитель вентилятора и при необходимости замените.

Если уровень охлаждающей жидкости в норме, а неисправность устранить самостоятельно не удастся, то после остывания двигателя можно продолжить движение с малой скоростью до ближайшей мастерской.

При загорании сигнальной лампочки следует снова остановиться, заглушить двигатель и дать ему остыть. Если дорожная ситуация позволяет, то в таком случае следует избегать продолжительного движения на холостом

ходу, частых остановок и чрезмерно медленного хода.

Внимание! Движение без охлаждающей жидкости не допускается, потому что это чревато перегревом и повреждением двигателя. При частом или значительном падении уровня охлаждающей жидкости следует установить и устранить причину.

Проверку уровня охлаждающей жидкости следует выполнять на установленном горизонтально автомобиле. Если жидкость холодная, то её уровень должен находиться не выше отметки 2 на стенке расширительного бачка 1. Уровень горячей охлаждающей жидкости выше отметки 2 на бачке примерно на 1,5 см.

Загорание сигнальной лампочки резерва топлива на щитке приборов при работающем двигателе говорит о том, что в топливном баке остался лишь резервный запас.

Загорание сигнальной лампочки неисправности блока управления дизельным двигателем

свидетельствует о наличии неисправности системы питания и двигатель не работает на полную мощность.

В этом случае следует как можно быстрее проверить систему питания в мастерской.

При перегорании лампочки указателя поворота на автомобиле или на прицепе сигнальная лампочка на щитке приборов мигает в ускоренном темпе.

Загорание сигнальной лампочки износа тормозных колодок свидетельствует о том, что тормозные колодки почти достигли допустимой степени износа.

Рекомендуется при первой же возможности обратиться в мастерскую для замены колодок.

Если при работающем двигателе на щитке приборов горит сигнальная лампочка тормозной системы, то, возможно, что не опущен рычаг стояночного тормоза или же в расширительном бачке недостаточно тормозной жидкости.

Горящая сигнальная лампочка ABS говорит о том, что ABS неисправна и не функционирует. В этом случае тормозная система сохраняет свою эффективность, однако защита от блокировки колес не действует.

Если не работает ABS, то отключается и система стабилизации поперечной устойчивости (ESP). В этом случае при работающем двигателе горит не только сигнальная лампочка ABS, но и BAS/ESP. Рекомендуется при ближайшей возможности обратиться в мастерскую.

Внимание! При падении напряжения аккумулятора ниже 10 Вольт, лампочка ABS на щитке приборов также заго-

рается и ABS отключается. Как только зарядка аккумулятора увеличится, лампочка погаснет.

Усилитель тормозной системы (BAS) и система стабилизации устойчивости (ESP) имеют общую сигнальную лампочку, поэтому, если она постоянно горит при работающем двигателе, то неисправен BAS или ESP.

Внимание! Обе системы можно отключить. В случае отключения или неисправности BAS тормозная система функционирует в обычном режиме. При неисправности ESP возможно снижение эффективной мощности двигателя.

При неисправности ABS, BAS и ESP отключаются.

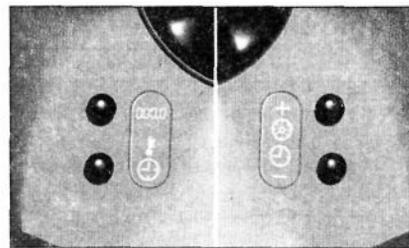
Индикация срока технического обслуживания

Примерно за месяц до наступления срока очередного технического обслуживания после включения зажигания на дисплее щитка приборов появляется индикация  сервисного обслуживания.

В зависимости от пробега срок сервисного обслуживания показывается как количество километров до обслуживания или же как количество дней, остающихся до ТО. При показании срока в днях дополнительно высвечивается символ .

Если техническое обслуживание в требуемые сроки не было выполнено, то при включении зажигания сообщение на щитке мигает, а перед ним выводится знак минус.

Информацию о сроке технического обслуживания можно закрыть, нажав кнопку . Через 10 секунд индикация эта информация закрывается самостоятельно.



Сведения о сроках наступления технического обслуживания можно вызвать на дисплей вручную.

- 1 Активируйте дисплей.
- 2 Нажмите кнопку  дважды в течение одной секунды. На дисплее будет выведен символ сервисного обслуживания  и остающийся пробег в километрах или срок в днях.

- 3 Нажмите кнопку , чтобы выйти из режима отображения сроков очередного обслуживания. Переключение режима выполняется также самостоятельно через 10 секунд.

Величина пробега до следующего технического обслуживания автомобиля зависит от стиля вождения.

Щадящий режим движения со средними оборотами двигателя без поездок на короткие расстояния, когда двигатель не успевает прогреться до рабочей температуры, увеличивает пробег/срок до очередного обслуживания.

Внимание! Если автомобиль был поставлен на стоянку с отсоединением аккумулятора, то время нахождения на стоянке не учитывается. Срок стоянки автомобиля следует учитывать, если система показывает наступление технического обслуживания в днях, а не в километрах.

Отопитель



- 7 - выключатель вентилятора обдува салона
 2- выключатель температуры воздуха обдува салона
 3 - выключатель направления обдува салона
 4 - выключатель рециркуляции воздуха в салоне. При переводе выключателя вправо включается режим рециркуляции. При переводе выключателя влево выполняется обдув салона свежим воздухом. Режим рециркуляции автоматически выключается примерно через 30 или 5 минут в зависимости от температуры наружного воздуха и положения клавиш или . Если температура воздуха высокая, то происходит автоматическое включение режима рециркуляции. Примерно через 30 минут происходит постепенная подача в салон наружного воздуха.
 5- левый дефлектор на центральной консоли
 6 - регулятор левого дефлектора. Для открытия дефлектора шестеренку регулятора следует повернуть вправо
 7 - правый дефлектор на центральной консоли
 8 - регулятор правого дефлектора. Для открытия дефлектора шестеренку регулятора следует повернуть вправо

Если салон требуется быстро прогреть, то выключатель температуры воздуха обдува салона следует повернуть вправо до упора.

После нагрева воздуха в салоне до нужной температуры переключите выключатель на нужную температуру.

После этого изменение заданной температуры выполняйте незначительным поворотом выключателя в соответствующую сторону.

Базовое положение выключателей отопителя в зимний период эксплуатации автомобиля

Выключатель температуры воздуха в салоне устанавливается по усмотрению. Выключатель вентилятора обдува салона рекомендуется ставить в положение 2, потому что возможно запотевание стекол.

Выключатель направления обдува салона рекомендуется устанавливать так, как показано на иллюстрации.

базовое положение выключателей отопителя в летний период эксплуатации автомобиля

Выключатель температуры воздуха в салоне переведите вниз и установите напротив точки синего цвета.

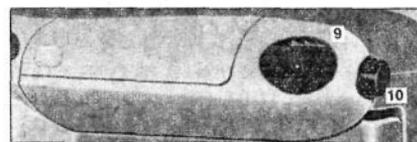
Выключатель температуры воздуха в салоне устанавливается по усмотрению, но как минимум в положение 1.

Выключатель направления обдува салона установите в положение

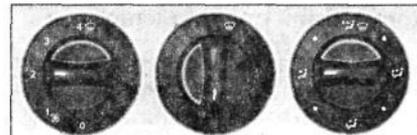
Боковые дефлекторы и дефлекторы центральной консоли полностью откройте с помощью соответствующих регуляторов.

Удаление запотевания стекол

1 Выключите режим рециркуляции воздуха в салоне, сместив рычажковый выключатель влево в положение



- 9 - боковой дефлектор
 10 - регулятор правого бокового дефлектора.
 Для открытия дефлектора шестеренку регулятора следует повернуть вверх



2 Установите выключатель направления обдува салона в положение

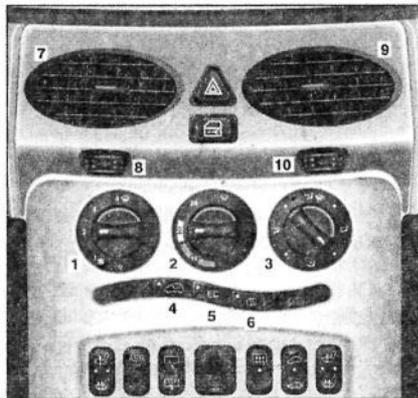
3 Включите вентилятор обдува салона на максимальный режим вращения.

4 Закройте центральные дефлекторы.

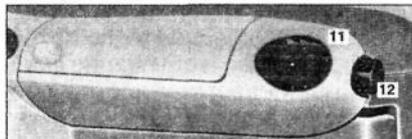
5 Откройте боковые дефлекторы и направьте поток воздуха на боковые стекла.

6 Задайте более высокую температуру воздуха в салоне.

Кондиционер



- 1 - выключатель вентилятора обдува салона
- 2 - выключатель температуры воздуха обдува салона
- 3 - выключатель направления обдува салона
- 4 - выключатель рециркуляции воздуха в салоне
- 5 - клавиша включения экономичного режима работы кондиционера. Отключаются охлаждение и осушение воздуха
- 6 - клавиша включения осушения воздуха
- 7 - левый дефлектор на центральной консоли
- 8 - регулятор левого дефлектора. Для открытия дефлектора шестеренку регулятора следует повернуть вправо
- 9 - правый дефлектор на центральной консоли
- 10 - регулятор правого дефлектора. Для открытия дефлектора шестеренку регулятора следует повернуть вправо



- 11 - боковой дефлектор
- 12 - регулятор правого бокового дефлектора. Для открытия дефлектора шестеренку регулятора следует повернуть вверх



Кондиционер можно включить только лишь при работающем двигателе. Если нажата клавиша экономичного режима, то охлаждение и осушение воздуха не выполняются. Заданная температура воздуха в салоне достигается максимально быстро.

Базовое положение выключателей кондиционера в зимний период эксплуатации (обогрев)

Выключатель температуры воздуха в салоне устанавливается на 22°C. Выключатель вентилятора обдува салона рекомендуется ставить в положение 2,

потому что возможно запотевание стекол.

Выключатель направления обдува салона рекомендуется устанавливать так, как показано на иллюстрации.

Боковые дефлекторы откройте наполовину и направьте поток воздуха на боковые стекла. Центральные дефлекторы закройте.

Базовое положение выключателей кондиционера в летний период эксплуатации (охлаждение)

Выключатель температуры воздуха в салоне устанавливается на 22°C.

Выключатель температуры воздуха в салоне устанавливается по усмотрению, но как минимум в положение 1.

Выключатель направления обдува салона установите в положение

Боковые дефлекторы и дефлекторы на центральной консоли полностью откройте с помощью соответствующих регуляторов.

Удаление наледи

1 Установите выключатель температуры, вентилятора и направления обдува салона в положение

2 Откройте боковые дефлекторы и направьте поток воздуха на боковые стекла.

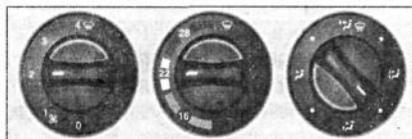
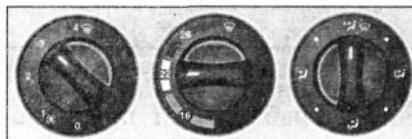
3 Закройте центральные дефлекторы.

Удаление внутреннего запотевания стекол

1 Включите осушение воздуха . При включении должна загореться сигнальная лампочка на клавише.

2 Выключите режим рециркуляции воздуха в салоне . Сигнальная лампочка на клавише должна погаснуть.

Установите выключатель направления обдува салона в положение **И**-



4 Включите вентилятор обдува салона на большую скорость вращения.

5 Откройте боковые дефлекторы и направьте поток воздуха на боковые стекла.

6 Закройте центральные дефлекторы.

Удаление наружного запотевания стекол

1 Включите «дворники».

2 Установите выключатель направления обдува в положение или

Автомобили A170 Turbodiesel оборудованы подогревателем охлаждающей жидкости, чем достигается ускоренный обогрев салона.

Подогреватель включается и выключается автоматически в зависимости от температуры охлаждающей жидкости и температуры атмосферного воздуха.

Если двигатель не достиг рабочей температуры, то после его выключения возможна самопроизвольная работа вентилятора, а из-под днища - выход незначительного количества пара и конденсата.

Обогреватель заднего стекла

Выключатель обогревателя заднего стекла находится на центральной панели.

1 Переведите ключ в замке зажигания в положение 1 или 2.

2 Нажмите на символ на выключателе. Сигнальная лампочка 1 на выключателе загорится.

Рекомендуется перед включением обогревателя заднего стекла удалить с его наружной стороны снег или наледь.

Обогреватель является крупным потребителем бортовой сети, поэтому его следует выключать, как только заднее стекло станет чистым.

Обогреватель выключается автоматически через 12 минут после включения.

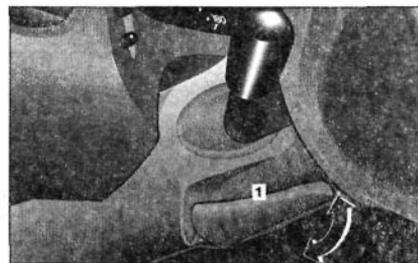
Если подключено много потребителей или же напряжение аккумулятора недостаточное, то обогреватель заднего стекла может отключиться.

В этом случае сигнальная лампочка на выключателе будет мигать.

С появлением напряжения обогреватель автоматически включается.

Регулирование положения рулевого колеса

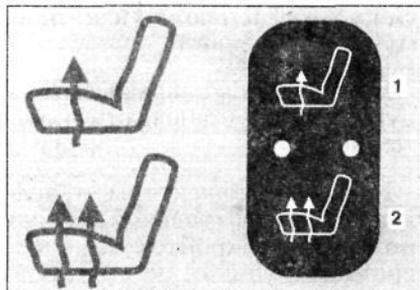
1 Отожмите рычаг 1 вниз для того, чтобы изменить положение рулевого колеса.



2 Установите рулевое колесо в нужное положение.

3 Отожмите рычаг 1 вверх для фиксации рулевого колеса.

Обогрев сидений



Выключатель обогревателя сидений находится на центральной консоли.

1 Переведите ключ в замке зажигания в положение 1 или 2.

2 Нажмите выключатель.

положение 1 - обычный режим подогрева;

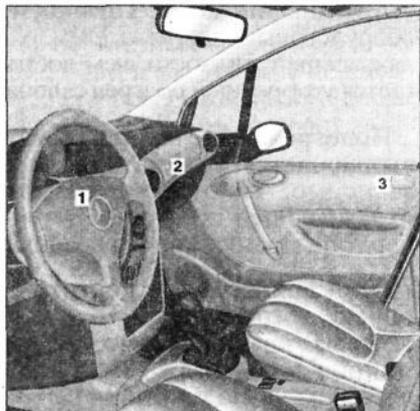
положение 2 - ускоренный подогрев. При этом горят обе сигнальные лампочки на выключателе. Примерно через пять минут выполняется автоматическое переключение на обычный режим подогрева.

3 Нажмите на выключатель вверху, чтобы выключить подогрев сидений, если горит одна сигнальная лампочка. Если горят обе лампочки, то для выключения следует нажать на нижнюю часть выключателя.

Подогрев сидений автоматически выключается примерно через 30 минут работы.

Внимание! Если подключено много потребителей или же аккумулятор недостаточно заряжен, то подогреватель сидений может не включиться. В этом случае будет мигать сигнальная лампочка или обе на выключателе. Как только напряжение в сети станет достаточным, подогрев сидений включится автоматически.

Подушки безопасности



1 - подушка безопасности водителя
2 - подушка безопасности пассажира на переднем сиденье
3 - боковая подушка безопасности

Передние подушки безопасности срабатывают при лобовом ударе определенной силы.

Подушка безопасности переднего пассажира срабатывает только при нахождении пассажира на сиденье при условии, что сигнальная лампочка AIRBAG на центральной консоли не мигает или не горит.

В случае незначительного ДТП передние подушки безопасности не срабатывают. Защита водителя и пассажира выполняется за счет ремней безопасности.

Внимание! Не кладите на переднее сиденье тяжелые предметы, потому что в случае ДТП сработают натяжитель ремня безопасности переднего пассажира, передняя и боковая подушки безопасности.

Боковые подушки безопасности срабатывают при боковом ударе определенной силы и только со стороны удара. Боковая подушка безопасности переднего пассажира срабатывает только при наличии пассажира на переднем сиденье в момент удара.



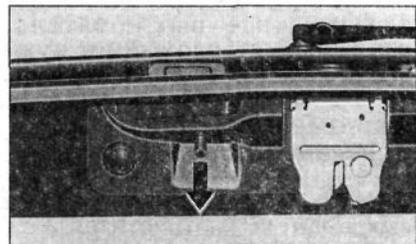
Выключатели освещения салона

- 1 - выключатель освещения салона
- 2 - дверной контактный выключатель. При разблокировке замков дверей, извлечении ключа зажигания из

замка или же при открытии двери светильники салона включаются и выключаются с замедлением. Они также выключаются с замедлением после закрытия дверей. При открытой двери светильники салона выключаются примерно через пять минут

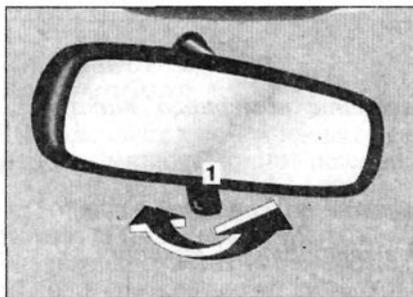
3 - выключатель лампы для чтения

Если задняя откидная дверь на длительное время остаётся в открытом положении, то освещение салона можно отключить, вытя-



нув контактный штифт (см. стрелку на иллюстрации).

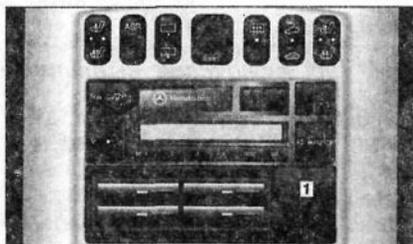
Включение освещения выполняется автоматически после закрытия задней откидной двери.



Внутреннее зеркало заднего вида

1 Отрегулируйте положение зеркала вручную.

2 Подайте рычаг 1 зеркала вверх, чтобы избежать ослепления светом фар сзади идущего транспорта.



Подстаканник на центральной консоли

1 Нажмите на клавишу 1, чтобы подстаканник вышел из консоли

Подстаканник на подлокотнике между передними сиденьями

Розетка

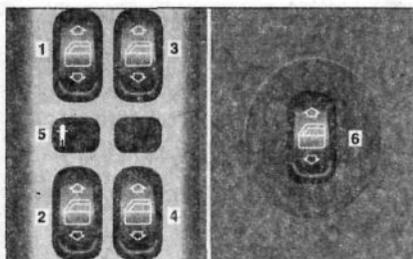
Розетка находится на правой стороне багажника. Максимальная нагрузка розетки составляет 180 Ватт.

1 Переведите ключ в замке зажигания в положение 1 или 2.



2 Откройте крышку розетки вверх.

Стеклоподъемники



- 1 - выключатель стеклоподъемника передней левой двери
- 2 - выключатель стеклоподъемника задней левой двери
- 3 - выключатель стеклоподъемника передней правой двери
- 4 - выключатель стеклоподъемника задней правой двери
- 5 - блокирующий выключатель стеклоподъемников задних боковых дверей
- 6 - выключатель стеклоподъемника на задних боковых дверях

Выключатели стеклоподъемников находятся на центральной консоли.

1 Переведите ключ в замке зажигания в положение 1 или 2.

2 Нажмите на  на выключателе, чтобы опустить стекло.

3 Нажмите на  на выключателе, чтобы поднять стекло.

4 Отпустите выключатель, как только стекло займет нужное положение.

Автоматическое опускание/подъем стекол

1 Нажмите на  или  на выключателе и отпустите.

2 Нажмите на  или  на выключателе, чтобы остановить процесс опускания или подъема стекла.

Если стекло при подъеме блокируется каким-либо образом, то

процесс подъема прерывается и стекло немного опускается. Если же  будет удерживаться в нажатом положении, то подъем при блокировании прекращается, но стекло вниз не опускается.

Блокировка стеклоподъемников задних дверей включается при перевозке детей на заднем сиденье.

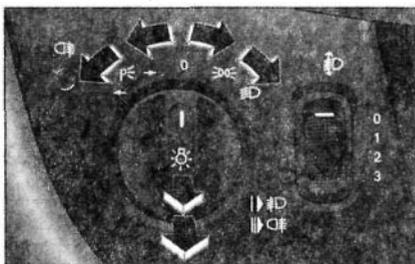
3 Сместите выключатель 5 вправо до появления символа .

В случае отключения питания (отсоединение аккумулятора)

надлежит выполнить юстировку ку стекол.

4 Переведите ключ в замке зажигания в положение 2.

5 Нажмите на  на выключателях, чтобы поднять стекла, и удерживайте выключатели после завершения подъема стекол нажатыми еще в течение одной секунды.



Регулятор наклона фар

0 - при перевозке пассажиров на передних сиденьях

1 - при перевозке пассажиров на передних и задних сиденьях или занято водительское место и груз в багажнике

2 - пассажиры на передних и задних сиденьях и груз в багажнике

3 - это положение не используется

Внимание! При извлечении ключа из замка зажигания или открытии двери без выключения наружного освещения автомобиля подаётся акустический сигнал. Сигнал не подаётся при включенных парковочных огнях.

Выключатель освещения



выключено



стояночный свет, освещение номерного знака и щитка приборов



ближний свет. Для включения дальнего света отведите подрулевой выключатель вперед



парковочный свет, правый



парковочный свет, левый



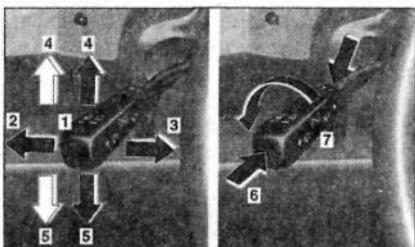
противотуманные фары. Для включения выдвиньте выключатель на один зубец.

Включаются в дополнение к стояночным огням, ближнему или дальнему свету фар задний противотуманный фонарь.

Для включения выдвиньте выключатель на один зубец. Включается в дополнение к противотуманным фарам. При включении на выключателе горит сигнальная лампочка желтого цвета



Подрулевые выключатели



Включение освещения

1 -ближний свет. При положении выключателя

наружного освещения в положении 

2 -дальний и ближний свет фар. При положении выключателя наружного освещения в положении 

3 -звуковой сигнал. Дальний свет независимо от положения выключателя наружного освещения

Указание поворота

4 -указание правого поворота/перестроения

5-указание левого поворота/перестроения

Возврат подрулевого указателя в исходное положение после выполнения поворота выполняется автоматически.

Включение очистителей стекол

6-включение очистителя стекла без подачи моющей жидкости

7-режимы работы очистителя:

0 - выключено

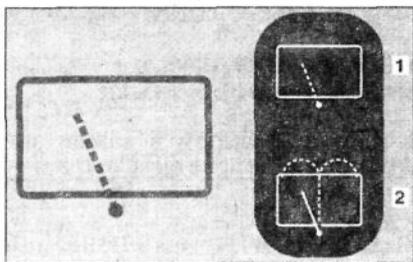
1 - интервальный режим

II - обычный режим работы

III - ускоренный режим

Если щетки очистителя стекла блокируются, например, из-за снега или наледи, то следует устранить причину. При этом следует извлекать ключ из замка зажигания.

После устранения блокировки снова включите очиститель стекла, вставив ключ в замок и переведя его в положение I.

**Выключатель очистителя заднего стекла**

1 Переведите ключ в замке зажигания в положение I.

1 - интервальный режим.

Для включения нажмите на выключатель. Для выключения нажмите еще раз

2 - включение омывателя и очистителя заднего стекла

Запирание замков автомобиля

В комплект ключей входят два основных ключа и один запасной.

С помощью ключа все замки можно закрыть или открыть централизованно, вставив его в замок на водительской двери, пассажирской двери или в замок задней откидной двери.

Разблокировка замков дверей

1 Вставьте ключ в замок и поверните его влево. При этом открываются замки всех дверей, задней откидной двери и люка заправочной горловины.

Запирание замков

2 Поверните ключ в замке вправо.

При утере ключа рекомендуется заменить замки на дверях.

Новый ключ можно заказать и получить только на станции обслуживания автомобилей Mercedes-Benz (дилера).

Изготовление новых ключей требует времени. Рекомендуется иметь при себе запасной ключ.

Ключи с пультом дистанционного управления

С помощью пульта дистанционного управления замки дверей автомобиля можно закрыть и открыть, находясь на достаточном удалении.

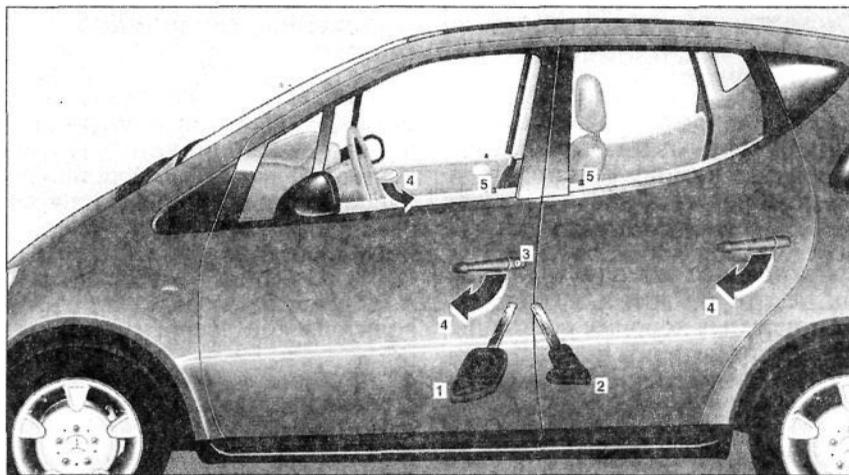
Внимание! Не подвергайте пульт дистанционного управления сильному электромагнитному излучению.

В комплект поставки входят два складных ключа с пультами дистанционного управления и один запасной ключ.

Складной ключ с пультом дистанционного управления

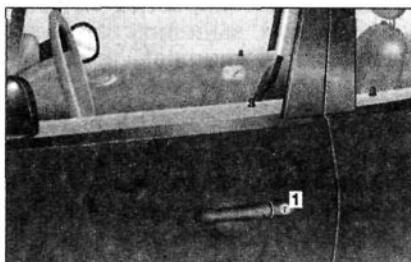
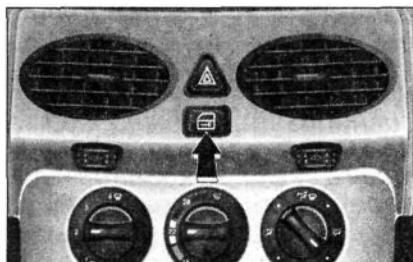
Рекомендуется хранить запасной ключ в надежном месте, чтобы им можно было воспользоваться при необходимости.

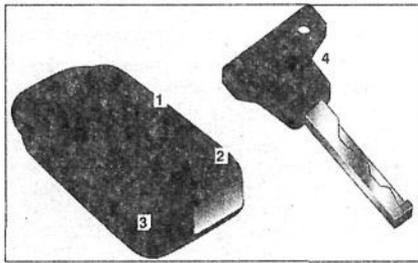
С пульта дистанционного управления можно выполнять запирание и открытие замков всех дверей, задней откидной двери и люка заправочной горловины.



- 1 - основной ключ
- 2 - запасной ключ
- 3 - замок
- 4 - открытие двери

5 - выключатель замка двери. Предназначен для индивидуальной блокировки двери. Выключатель на водительской двери можно нажимать только после закрытия двери





- 1 - кнопки управления:
 (B) - разблокировка
 (E) - запирание
 2 - кнопка выдвижения ключа из рукоятки
 3 - лампочка состояния элементов питания
 4 - запасной ключ

С помощью ключей водительскую дверь и заднюю откидную дверь можно запирают и открывать раздельно.

Внимание! На автомобилях с охранной сигнализацией при отпирании дверей ключом без использования пульта дистанционного управления может сработать сигнализация. Выключить сигнализацию можно, нажав на кнопку (M) или установив ключ в замок зажигания и повернув его в положение 2.

При однократном нажатии на кнопку g) выполняется открытие замка водительской двери и люка заправочной горловины.

При двукратном нажатии на кнопку (M) центральным замком открываются все двери, задняя дверь и люк заправочной горловины.

Открытие дверей подтверждается однократным загоранием указателей поворота. Если после разблокировки замков ни одна из дверей не будет открыта, то примерно через 40 секунд автоматически выполняется запираение всех замков.

Функцию отпирания замка только водительской двери можно отключить и при необходимости включить вновь.

Для этого нажмите одновременно обе кнопки (M) и щипайте их нажатыми в течение примерно 5 секунд.

Сигнальная лампочка на пульте подтверждает выполнение

двукратным миганием. Если эта функция отключена, то при однократном нажатии кнопки g) на пульте дистанционного управления одновременно открываются замки всех дверей.

Для запираения дверей, задней откидной двери и люка заправочной горловины с помощью центрального замка однократно нажмите на кнопку g).

Блокировка дверей подтверждается трехкратным миганием указателей поворота.

Если все двери были закрыты с пульта дистанционного управления, а позже одна из них была открыта изнутри, то все остальные, включая заднюю откидную дверь и люк заправочной горловины, остаются заблокированными.

Внимание! Если запираение или разблокировка дверей с пульта дистанционного управления не происходит, то проверьте состояние элементов питания или же синхронизируйте пульт.

Сигнальная лампочка на пульте дистанционного управления

Регулярно проверяйте состояние элементов питания, нажав для этого кнопку (M) или (M) и удерживая её в этом положении свыше одной секунды.

Сигнальная лампочка должна на некоторое время загореться, подтверждая хорошее состояние элементов питания. Если лампочка не загорается, то элементы питания следует заменить.

Автоматическая блокировка дверей во время движения

При достижении автомобилем определенной скорости центральным замком выполняется автоматическая блокировка всех дверей, включая заднюю.

Если же одна из передних дверей открывается изнутри, то центральный замок выполняет разблокировку всех дверей, если они

перед этим также были разблокированы центральным замком.

Если разблокировка дверей выполняется во время движения с помощью выключателя центрального замка, то двери в последующем не блокируются.

Выключатель центрального замка

1 Вставьте ключ в замок зажигания и переведите его в положение 2.

2 Нажмите на выключатель центрального замка и удерживайте его нажатым в течение примерно пяти секунд. Однократный акустический сигнал подтверждает включение автоматического запираения дверей. Выключение центрального замка подтверждается двукратным акустическим сигналом.

Внимание! Разблокировка дверей при фронтальном столкновении выполняется автоматически при определенной силе удара.

Аварийное открытие дверей

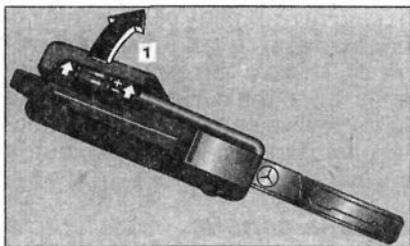
Если двери автомобиля невозможно открыть или закрыть с пульта дистанционного управления, то замок водительской двери можно запереть или же разблокировать механически с помощью ключа.

3 Снимите крышку 1 замка на водительской двери.

4 Вставьте ключ и поверните его в замке вправо, чтобы открыть дверь.

Внимание! Если автомобиль оборудован охранной сигнализацией, включаемой и выключаемой с пульта дистанционного управления, то в этом случае при открытии двери она сработает. Выключить охранную сигнализацию можно, нажав ключ в замок зажигания и повернув его в положение 2.

Синхронизация пульта дистанционного управления



Если двери не закрываются или же не открываются с пульта дистанционного управления, то проверьте состояние элементов питания.

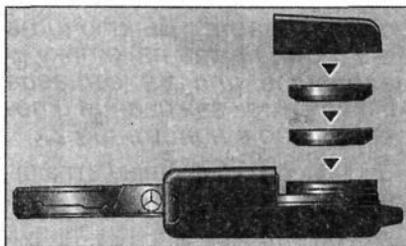
Если они в норме, что подтверждается загоранием сигнальной лампочки на пульте дистанционного управления, то пульт необходимо синхронизировать.

1 Направьте пульт дистанционного управления на автомобиль и дважды нажмите на кнопку (5) или (6).

2 Вставьте ключ не позже чем через 30 секунд после первого действия в замок зажигания и переведите его в положение 2.

Замена элементов питания в пульте дистанционного управления

1 Выдвиньте ключ из пульта дистанционного управления и снимите крышку 1 с отсека, в котором находятся батарейки.



2 Установите новые элементы питания положительным полюсом вниз.

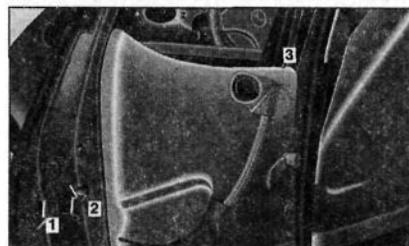
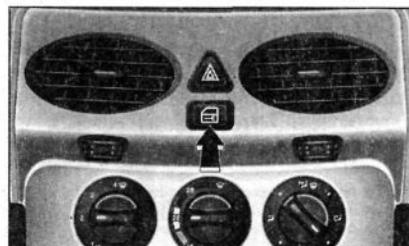
3 Закройте отсек крышкой и зафиксируйте её.

Выключатель центрального замка

Для того, чтобы запираение замков дверей выполнялось централизованно, необходимо включить центральный замок, нажав на выключатель.

Запираение дверей центральным замком будет происходить, если отпиралась лишь одна из дверей, а также будут отпираться все двери, если они были заблокированы.

С помощью выключателя центрального замка блокировка дверей возможна только после закрытия передних дверей. Если блокировка замков дверей была выполнена с помощью выключателя, то после открытия одной из передних дверей выполняется разблокировка всех остальных.



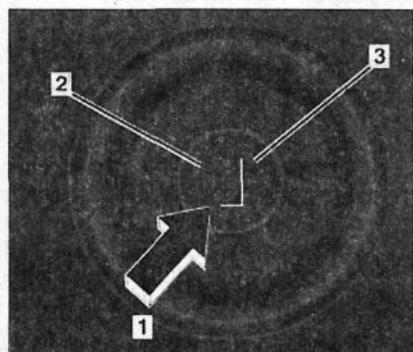
Если замки дверей были заблокированы с пульта дистанционного управления, то их разблокировка с помощью выключателя не выполняется.

Блокировка задних боковых дверей при перевозке детей

1 Заблокируйте дверь, переведя рычажок 1 вниз.

Разблокировка выполняется переводом рычажка вверх. Заблокированную таким образом дверь невозможно открыть изнутри.

Дверь можно открыть только снаружи, если выключатель 3 замка не утоплен.



7 - дверь можно открыть, замок не заперт
2 - разблокировка замка
3 - запираение замка

Открытие и запираение задней откидной двери

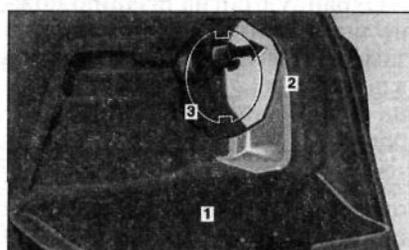
Внимание! При открытии задней откидной двери у ав-

томобилей с охранной сигнализацией и пультом дистанционного управления с помощью ключа срабатывает охранная сигнализация. Её можно отключить, нажав на кнопку на пульте дистанционного управления или установив ключ в замок зажигания и переведя его в положение 2.

Аварийное открытие люка заправочной горловины

1 Откройте крышку 1 на правой стороне багажника.

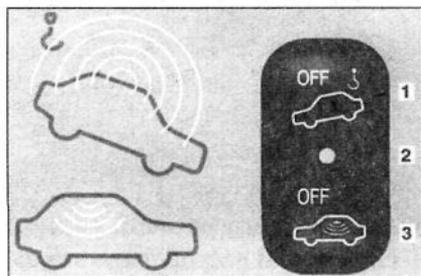
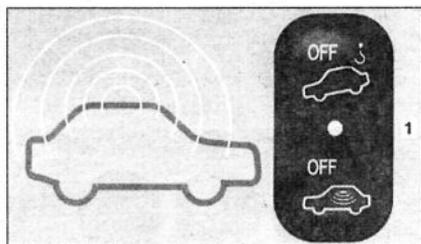
2 Надавите на зажим 2 и снимите крышку.



3 Снимите крышку 3.

4 Потяните за клавишу аварийного открытия люка и откройте люк.

Охранная сигнализация



1 - выключение устройства защиты от буксировки

2 - сигнальная лампочка на выключателе

3 - выключение охраны салона

Выключатель охранной сигнализации с сигнальной лампочкой на центральной консоли

Охранная сигнализация активируется примерно через 15 секунд после запираания автомобиля основным ключом.

Включение сигнализации подтверждается миганием светодиода 1. Если отпирание автомобиля также выполняется основным ключом, то сигнализация выключается.

Охранную сигнализацию можно выключить, вставив ключ в замок зажигания и переведя его в положение 2 или нажав кнопки на пульте дистанционного управления.

У автомобилей с дистанционным управлением охранная сигнализация включается и выключается только при пользовании пультом дистанционного управления.

Внимание! Если автомобиль с дистанционным управлением отпирается ключом, то охранная сигнализация

срабатывает. Выключить её можно, нажав на кнопку ③ на пульте или же вставив ключ в замок зажигания и переведя его в положение 2.

Включенная охранная сигнализация срабатывает:

- при открытии двери,
- при открытии багажника,
- при открытии капота.

Акустический сигнал тревоги продолжительностью примерно 30 секунд подаётся в интервальном режиме.

Световой сигнал продолжительностью около 5 минут подаётся миганием фонарей аварийной световой сигнализации с удвоенной частотой.

Сигналы охранной сигнализации подаются и в том случае, если, например, открытая дверь будет немедленно закрыта.

Устройство защиты от буксировки, охрана салона

Выключатель защиты находится на центральной консоли (см. иллюстрацию), 1

Выключение устройства защиты от буксировки

Во избежание ложного срабатывания охранной сигнализации устройство защиты от буксировки следует выключить во время предусмотренной транспортировки или погрузки автомобиля на транспортное средство.

Для этого извлеките ключ из замка зажигания.

Нажмите на верхнюю часть выключателя 1. Светодиод 2 на выключателе загорается на непродолжительное время.

Если необходимо выключить также и охрану салона, то дождитесь, пока погаснет светодиод на выключателе защиты от буксировки и только после этого

отключите охрану салона, нажав на нижнюю часть 3 выключателя. Заприте автомобиль. Устройство защиты от буксировки остаётся выключенным до последнего включения охранной сигнализации.

Охрана салона

Охрана салона включается примерно через 30 секунд после запираания автомобиля, если охранная сигнализация включена. Тревожная сигнализация срабатывает в случае разбивания боковых стёкол и проникновения в салон.

Внимание! Поднимите боковые стёкла и закройте люк крыши.

Не оставляйте какие-либо предметы (например, игрушки на брелке), подвешенными к внутреннему зеркалу заднего вида или к ручкам на потолке салона. Они могут вызвать ложную тревогу.

Выключение устройства защиты салона

Если в запёртом автомобиле должны остаться люди или животные, то охрану салона выключите во избежание ложной тревоги.

Для этого извлеките ключ из замка зажигания и нажмите на нижнюю часть 3 выключателя охранной сигнализации.

При выключении сигнальная лампочка 2 на выключателе будет некоторое время мигать.

Если необходимо также выключить и устройство защиты от буксировки, то дождитесь, пока не погаснет светодиод и затем выключите устройство защиты от буксировки, нажав на верхнюю часть 1 выключателя.

Заприте автомобиль ключом. Охрана салона остаётся выключенной до очередного запираания дверей с помощью ключа.