

685.056 M6

CATALOGUE
DE
PIÈCES
DE
RECHANGE

TRACTEUR PONY
N° 812

Ce catalogue annule les éditions précédentes : M1, M2, M3, M4, M5.

Pony
MASSEY-HARRIS

© Pony Que Du Plaisir
<http://pony.new.fr>

685 056 M6

CATALOGUE
DE
PIÈCES
DE
RECHANGE

TRACTEUR PONY
N° 812

IMPORTANT

Établissez vos commandes avec le plus grand soin. Nous ne pouvons être tenus pour responsables des erreurs et des retards causés par des renseignements incomplets ou inexacts.

Nous désirons vous assurer un service rapide et efficace, mais nous ne pouvons le faire que si vos commandes sont claires et précises.

Aidez-nous à supprimer les erreurs et les retards. Avant de nous envoyer une commande, vérifiez soigneusement si vous avez bien donné les renseignements suivants :

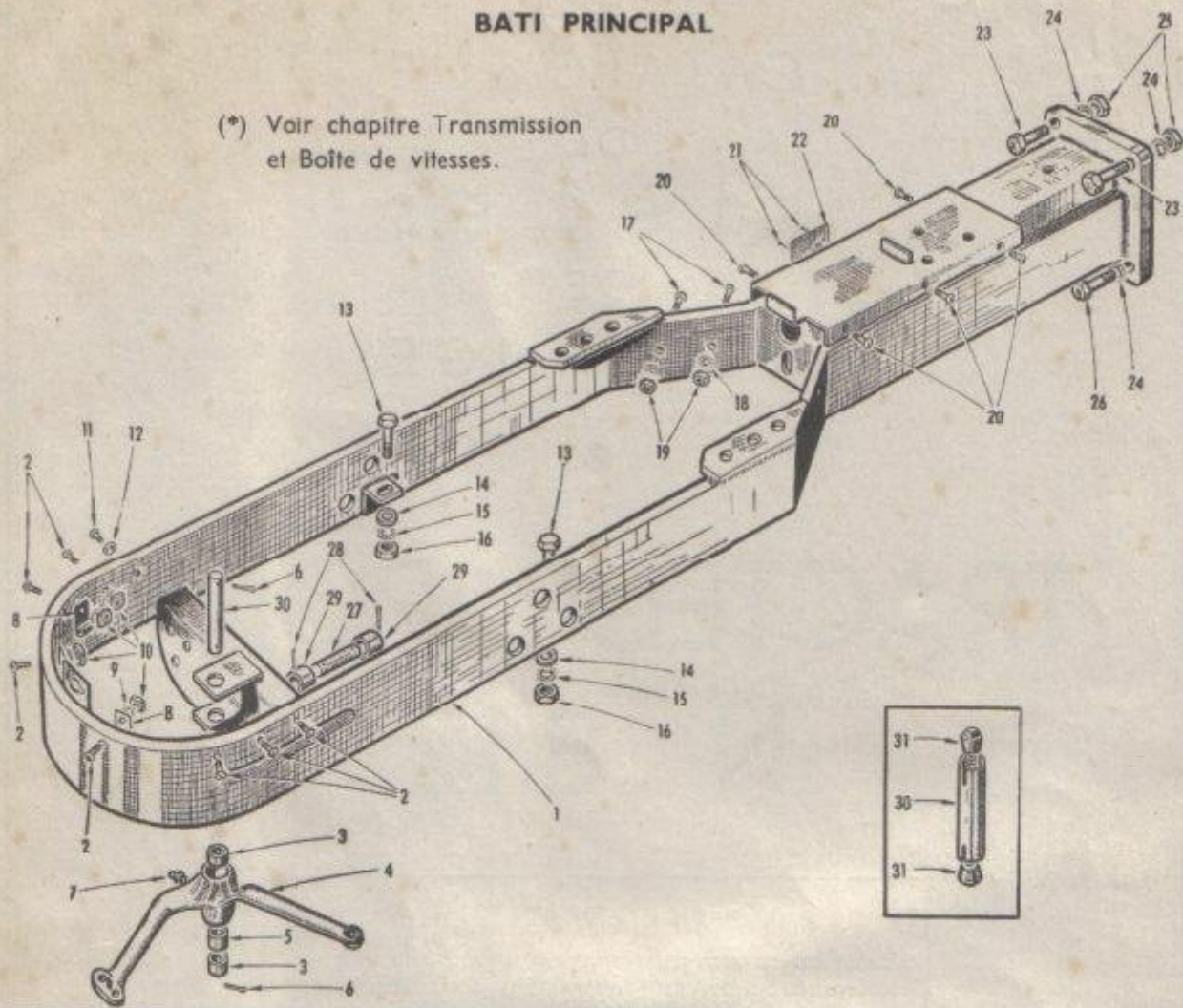
- | | |
|-------------------------------|-----------------------------|
| a) N° du tracteur. | c) N° de la pièce désirée. |
| b) N° du moteur. | d) Description de la pièce. |
| e) Nombre de pièces désirées. | |

MASSEY-HARRIS

PIÈCES DE RECHANGE POUR TRACTEUR « PONY » N° 812

BATI PRINCIPAL

(*) Voir chapitre Transmission et Boîte de vitesses.



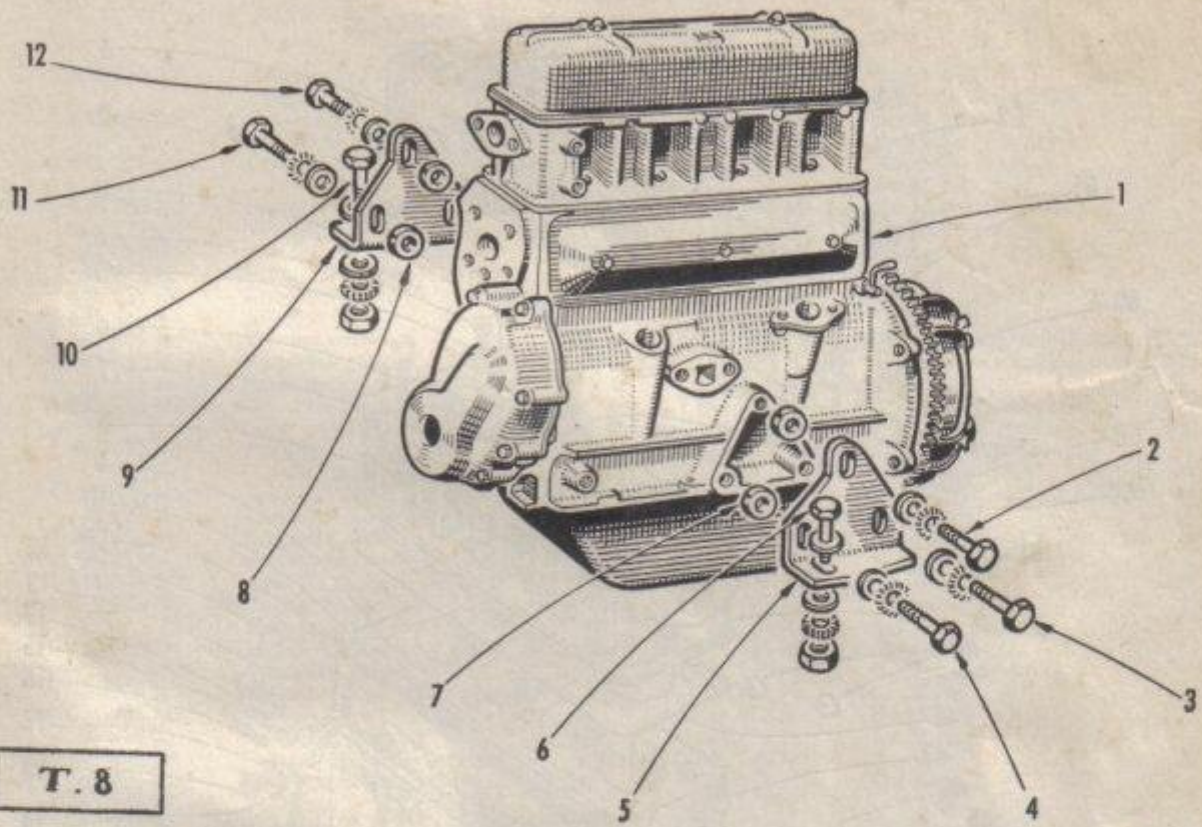
N° des Figures	N° des Pièces	DÉSIGNATION	N° des Figures	N° des Pièces	DÉSIGNATION
----------------	---------------	-------------	----------------	---------------	-------------

BATI PRINCIPAL

1	623 497 M95	Bâti.	21	36 217 X	Ecrou carré.
2	36 214 X	Vis spéciale (longue).	22	36 245 X	Clou cannelé (laiton).
3	623 407 M2	Bague auto-lubrifiante.	22	623 028 M2	Plaque de constructeur.
4	623 406 M13	Levier de direction. Comprenant : 623 407 M2, 623 719 M1.	23	623 463 M1	*« F » Boulon hex. (spécial).
5	623 719 M1	Entretoise.	23	851 183 M2	*« C » Boulon hex.
6	19 822 X	Goupille fendue.	24	36 377 X	*Rondelle éventail. Sur 623 463 M1.
7	MP 1 056	Graisseur droit.	24	16 382 X	*Rondelle éventail. Sur 851 183 M2, 851 182 M1, 623 464 M1.
8	623 604 M1	Support de conducteurs.	25	49 560 X	*« F » Ecrou hex.
9	15 731 X	Rondelle éventail.	25	49 436 X	*« C » Ecrou hex.
10	36 195 X	Ecrou carré.	26	623 464 M1	*« F » Vis hex. (spéciale.)
11	36 215 X	Vis spéciale (courte).	26	851 182 M1	*« C » Vis hex.
12	15 492 X	Rondelle éventail.	27	623 465 M1	Axe.
13	330 078 X1	Boulon hex.	28	2 773 X	Goupille fendue.
14	R 2 348	Rondelle T. R.	29	623 496 M2	Bague.
15	36 376 X	Rondelle éventail.	30	623 408 M1	Axe. Remplacé par 623 934 M12.
16	36 003 X	Ecrou hex.	30	623 934 M1	Axe fileté.
17	36 222 X	Vis T. R.	30	623 934 M12	Axe fileté. Comprenant : 623 934 M1, 2411 X.
18	16 379 X	Rondelle éventail.	31	2 411 X	Bouchon conique.
19	36 131 X	Ecrou hex.			
20	36 216 X	Boulon T. R.			
	36 218 X	Rondelle éventail.			

PIÈCES DE RECHANGE POUR TRACTEUR « PONY » N° 812

MOTEUR ET SUPPORTS



T. 8

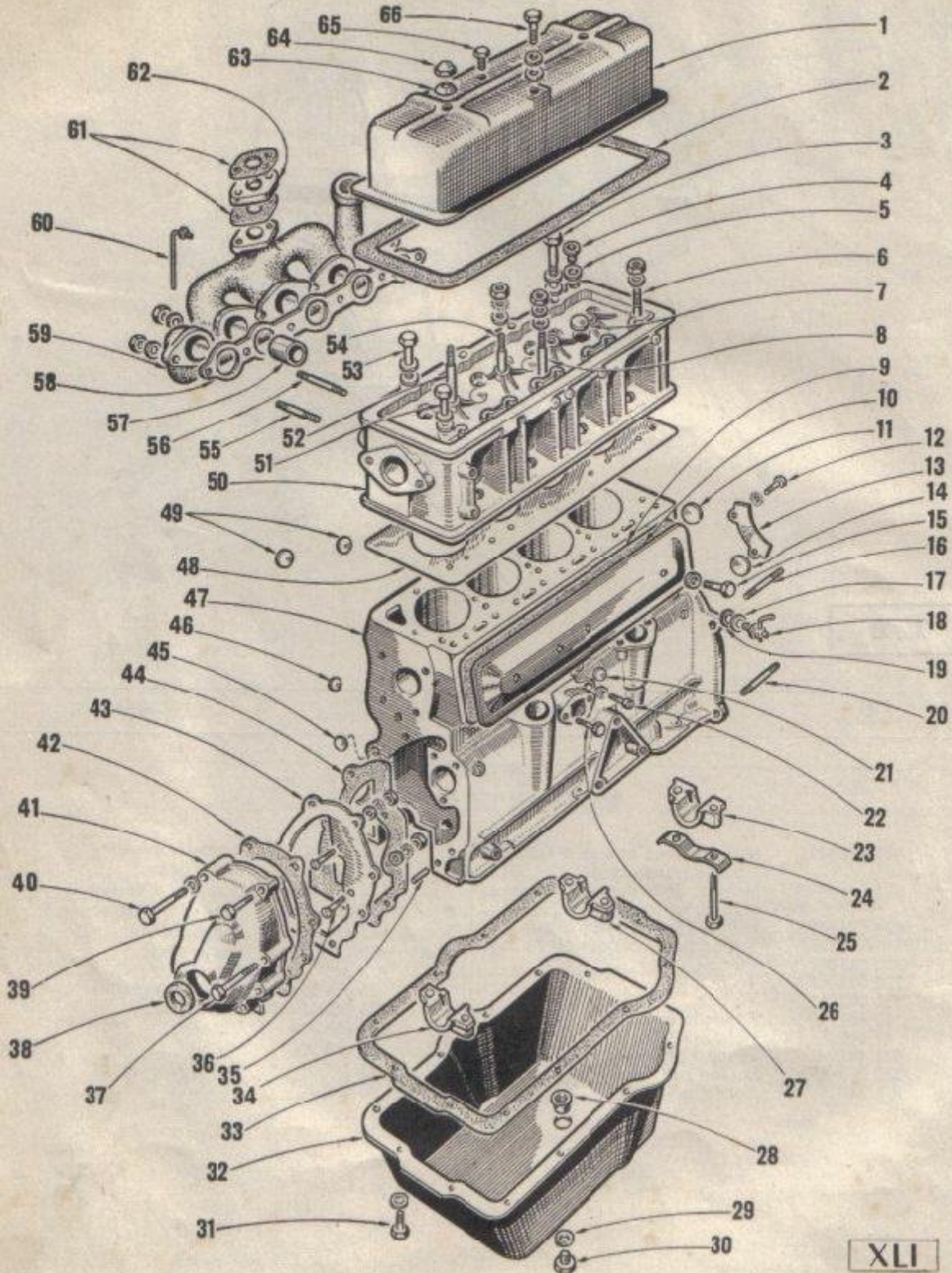
N° des Figures	N° des Pièces	DÉSIGNATION	N° des Figures	N° des Pièces	DÉSIGNATION
----------------	---------------	-------------	----------------	---------------	-------------

MOTEUR ET SUPPORTS

1	623 651 M93	Moteur. Sans pompe à essence. Jusqu'au tracteur N° 5013.			
1	623 644 M22	Moteur. Sans pompe à essence. Jusqu'au moteur N° 36 250.	7	623 085 M1	Rondelle d'épaisseur.
1	624 684 M92	Moteur. Sans pompe à essence. A partir du moteur N° 36 251.	8	623 085 M1	Rondelle d'épaisseur.
2	330 083 X1	Vis hex.	9	623 483 M1	Support droit.
3	330 083 X1	Vis hex.	10	330 078 X1	Boulon hex.
4	330 083 X1	Vis hex.		R 2 348	Rondelle T. R.
	15 731 X	Rondelle éventail.		36 376 X	Rondelle éventail.
	49 538 X	Rondelle T. R.		36 003 X	Ecrou hex.
5	623 482 M1	Support gauche.	11	330 083 X1	Vis hex.
6	330 078 X1	Boulon hex.	12	330 083 X1	Vis hex.
	R 2 348	Rondelle T. R.		15 731 X	Rondelle éventail.
				49 538 X	Rondelle T. R.

PIÈCES DE RECHANGE POUR TRACTEUR « PONY » N° 812

MOTEUR 702
CULASSE - BLOC CYLINDRE - CARTERS



XLI

© Pony Que Du Plaisir
<http://pony.new.fr>

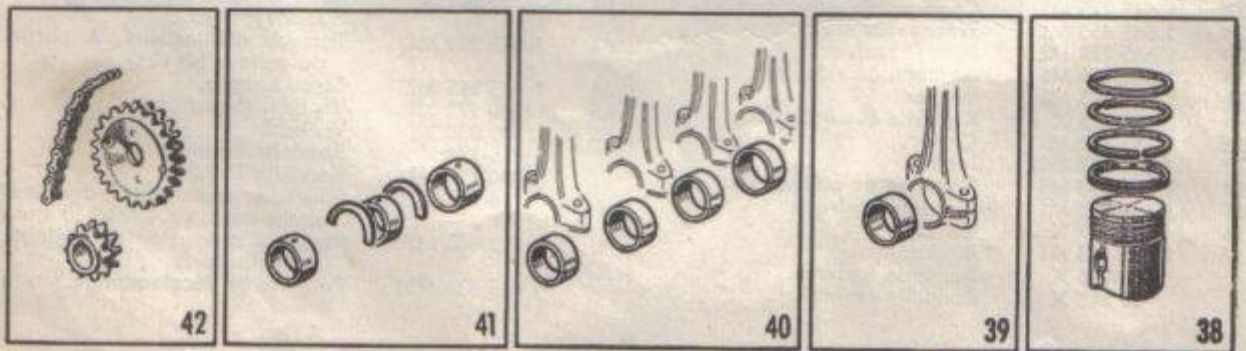
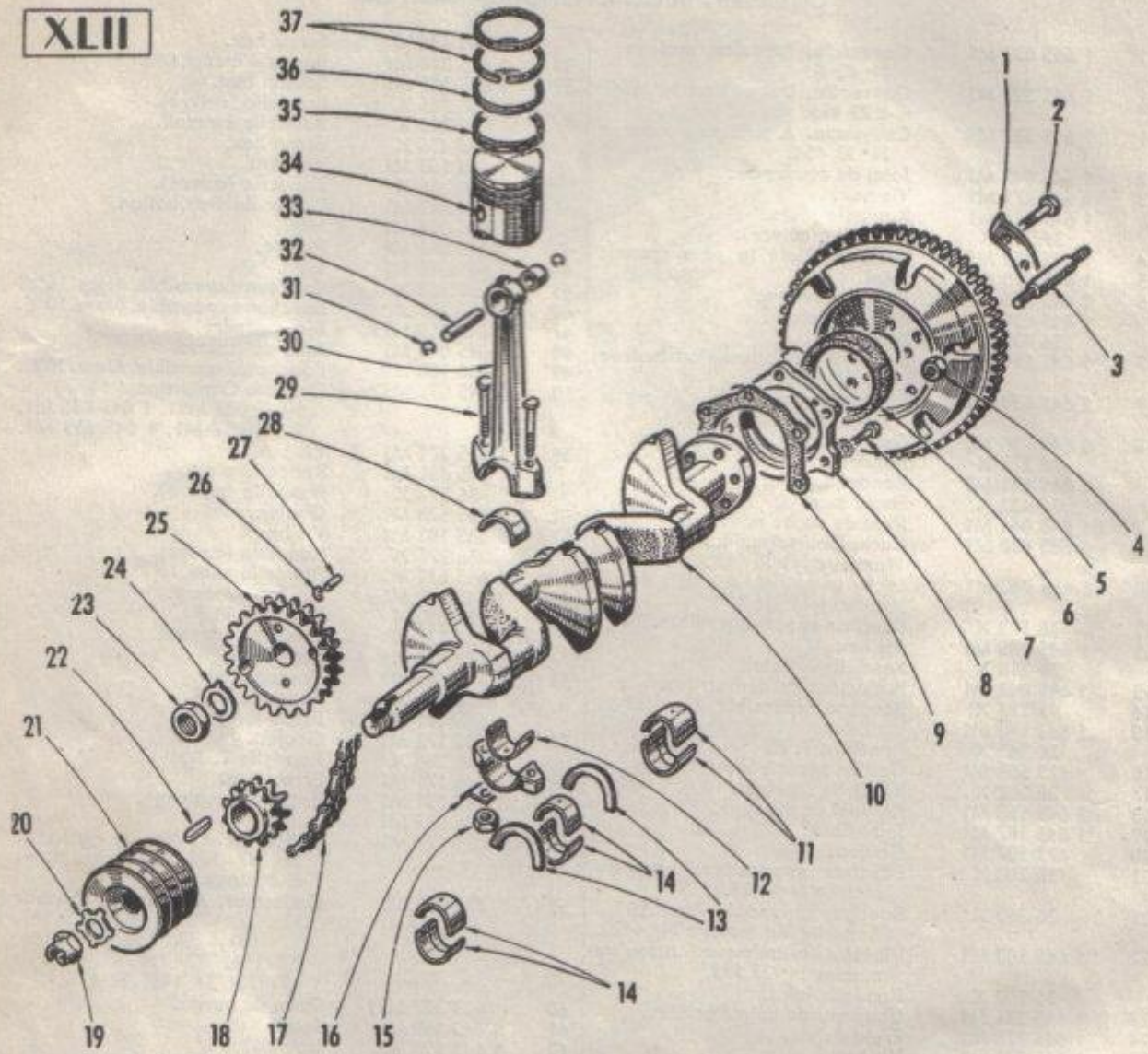
PIÈCES DE RECHANGE POUR TRACTEUR « PONY » N° 812

N° des Figures	N° des Pièces	DÉSIGNATION	N° des Figures	N° des Pièces	DÉSIGNATION
MOTEUR 702					
CULASSE - BLOC CYLINDRE - CARTERS					
1	1 645 033 M1	Couvercle. Jusqu'au moteur N° 6246.	38	36 436 X	Ecrou hex.
1	1 645 527 M1	Couvercle. Du moteur N° 6247 à 23 453.	39	1 645 014 M1	Bague d'étanchéité.
1	1 645 527 M3	Couvercle. A partir du moteur N° 23 454.		1 645 315 M1	Boulon hex.
2	1 645 045 M1	Joint de couvercle.		36 266 X	Rondelle (cuivre).
3	1 645 271 M1	Vis hex.		36 218 X	Rondelle éventail.
	1 645 631 M1	Rondelle plate.		36 436 X	Ecrou hex.
	36 277 X	Rondelle (cuivre).	40	1 645 163 M1	Vis hex.
4	1 645 159 M1	Bouchon fileté (6 pans creux).		36 266 X	Rondelle (cuivre).
5	1 645 158 M1	Joint.	41	1 645 312 M1	Carter de distribution.
6	1 645 006 M1	Goujon arrière.	42	1 645 013 M1	Joint.
	1 645 631 M1	Rondelle plate.	43	1 645 011 M1	Plaque.
	36 433 X	Ecrou hex.	44	1 645 012 M1	Joint.
7	1 645 156 M2	Bouchon fileté. Jusqu'au moteur N° 26 612.	45	36 362 X	Bouchon expansible, diam. 16 ^{mm} .
7	1 645 633 M1	Bouchon expansible. A partir du moteur N° 26 613.	46	36 256 X	Bouchon expansible, diam. 10 ^{mm} .
8	1 645 096 M1	Goujon creux.	47	1 645 269 M93	Bloc cylindre.
	36 277 X	Rondelle (cuivre).	48	1 645 043 M1	Joint de culasse.
	1 645 631 M1	Rondelle plate.	49	36 308 X	Bouchon expansible, diam. 30 ^{mm} .
	36 433 X	Ecrou hex.	50	1 645 027 M92	Culasse. Comprenant :
9	1 645 044 M1	Joint de cache-poussoirs.			1 645 028 M91, 1 645 036 M1,
10	1 645 030 M1	Cache-poussoirs. jusqu'au moteur N° 36 113.	51	1 645 271 M1	1 645 037 M1, 1 645 633 M1.
10	1 645 760 M1	cache-poussoirs. A partir du moteur N° 36 114.		1 645 631 M1	Vis hex.
11	36 308 X	Bouchon expansible, diam. 30 ^{mm} .		36 277 X	Rondelle plate.
12	1 645 385 M1	Vis hex.		1 645 528 M1	Rondelle (cuivre).
	36 218 X	Rondelle éventail.	52	1 645 528 M1	Goujon.
13	1 645 042 M1	Protecteur de démarreur.	53	1 645 182 M1	Vis hex.
14	1 793 X	Bouchon expansible, diam. 35 ^{mm} .		36 277 X	Rondelle (cuivre).
15	1 645 140 M1	Vis hex.		1 645 631 M1	Rondelle plate.
	36 266 X	Rondelle T. R.	54	1 645 148 M1	Goujon support.
16	623 508 M1	Goujon supérieur.		36 280 X	Rondelle T. R.
17	36 282 X	Rondelle (cuivre).		36 376 X	Rondelle éventail.
18	1 645 168 M1	Robinet de vidange.	55	1 645 145 M1	Ecrou hex.
19	1 645 157 M1	Joint fibre.		36 432 X	Goujon.
20	623 507 M1	Goujon.		1 645 145 M1	Rondelle T. R.
21	36 260 X	Bouchon expansible. Jusqu'au moteur N° 4419.		36 278 X	Ecrou hex.
21	36 362 X	Bouchon expansible, diam. 16 ^{mm} .	56	1 645 171 M1	Goujon.
22	1 645 300 M1	A partir du moteur N° 4420.		1 645 173 M1	Rondelle T. R.
	36 302 X	Vis tête cylindrique. Jusqu'au moteur N° 23 183.		36 284 X	Ecrou hex.
23	1 645 276 M1	Rondelle joint.		1 645 171 M1	Bague de centrage.
24	1 645 278 M1	Chapeau de palier arrière.	57	1 645 031 M1	Joint.
25	1 645 277 M1	Frein de vis.	58	1 645 035 M1	Collecteur. Jusqu'au tracteur N° 37 177 sauf exceptions ci-dessous.
26	1 645 286 X	Vis hex.	59	623 024 M1	Collecteur. A partir du tracteur N° 37 178 et sur 37 147, 37 151, 37 152, 37 156, 37 166, 37 167, 37 169 à 37 173, 37 175, 37 176.
	15 731 X	Rondelle éventail.			Tube de purge.
27	1 645 275 M1	Chapeau de palier central.	60	623 327 M11	Joint.
28	1 645 455 M1	Embase taraudée (soudée).	61	1 645 193 M1	Isolant.
29	1 645 138 M2	Joint (fibre).	62	1 645 195 M1	Garniture (fibre). Jusqu'au moteur N° 6246.
30	1 645 176 M1	Bouchon de vidange.	63	1 645 150 M1	Rondelle spéciale. Jusqu'au moteur N° 6246.
31	1 645 285 M1	Vis hex.		36 281 X	Tasseau d'étanchéité. A partir du moteur N° 6247.
	36 235 X	Rondelle éventail.	64	1 645 165 M2	Ecrou borgne.
32	1 645 381 M91	Carter.	65	330 172 X1	Vis hex. (bouchon.)
33	1 645 382 M1	Joint.	66	330 039 X1	Vis hex.
34	1 645 274 M1	Chapeau de palier avant.		15 731 X	Rondelle éventail.
35	1 645 008 M1	Ergot de centrage.		330 171 X1	Rondelle T. R.
36	36 289 X	Vis T. F.		36 257 X	Bouchon expansible derrière cache-poussoir. Diam. 20 mm.
37	1 645 163 M1	Boulon hex.		623 603 M1	Plaque d'instruction de réglage des culbuteurs.
	36 266 X	Rondelle (cuivre).		1 645 630 M91	Pochette de décalaminage.
	36 218 X	Rondelle éventail.			

PIÈCES DE RECHANGE POUR TRACTEUR « PONY » N° 812

MOTEUR 702
VILEBREQUIN - PISTONS ET BIELLES

XLII



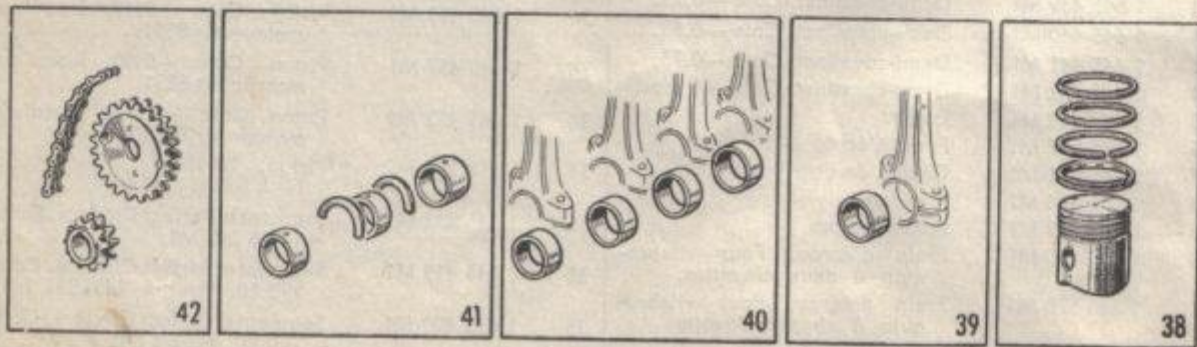
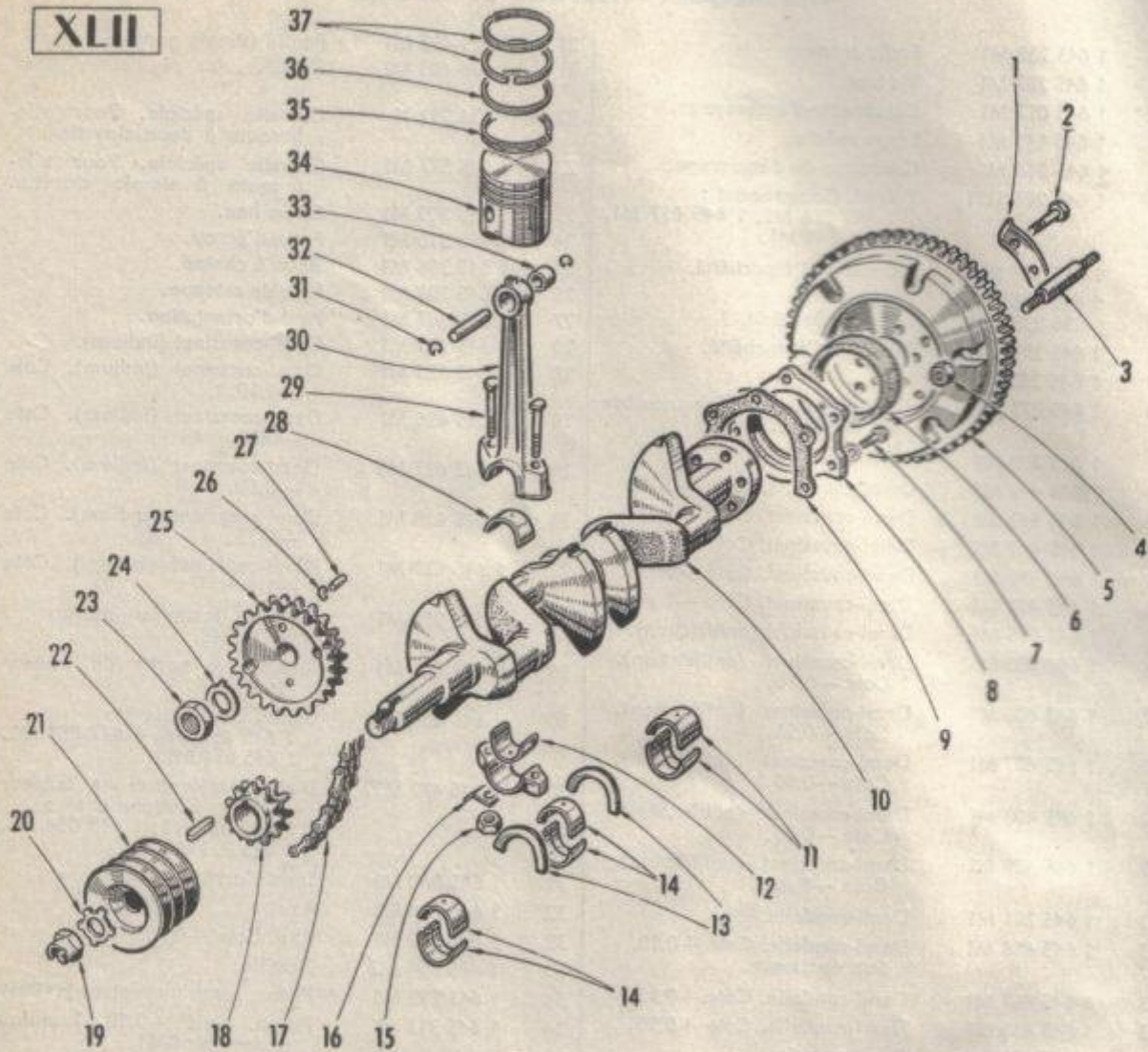
PIÈCES DE RECHANGE POUR TRACTEUR « PONY » N° 812

N° des Figures	N° des Pièces	DÉSIGNATION	N° des Figures	N° des Pièces	DÉSIGNATION
MOTEUR 702					
VILEBREQUIN - PISTONS ET BIELLES					
1	1 645 288 M1	Frein de vis.	21	623 492 M1	Poulie (simple gorge).
2	1 645 287 M1	Vis hex.	21	624 603 M2	Poulie. Pour régulateur incorporé.
3	1 645 017 M1	Colonnnette d'embrayage.	22	36 292 X	Clavette spéciale. Pour vilebrequin à deux clavettes.
4	1 645 141 M1	Ecrou spécial.	22	1 645 577 M1	Clavette spéciale. Pour vilebrequin à simple clavette.
5	1 645 016 M1	Couronne de démarrage.	23	1 645 309 M1	Ecrou hex.
5	1 645 286 M91	Volant. Comprendant : 1 645 016 M1, 1 645 017 M1, 1 645 141 M1.	24	1 645 310 M1	Frein d'écrou.
6	1 645 284 M1	Garniture d'étanchéité.	25	1 645 306 M1	Roue à chaîne.
7	1 645 285 M1 36 235 X	Vis hex. Rondelle éventail.	26	1 645 308 M1	Jonc de retenue.
8	1 645 282 M1	Coquille d'étanchéité.	27	1 645 307 M1	Pied d'orientation.
9	1 645 283 M1	Joint.	28	1 645 549 M1	Demi-coussinet (indium).
10	1 645 273 M2	Vilebrequin. Spécifier nombre de clavettes.	28	1 645 625 M1	Demi-coussinet (indium). Cote -0,10.
11	1 645 280 M1	Demi-coussinet.	28	1 645 626 M1	Demi-coussinet (indium). Cote -0,25.
11	1 645 444 M1	Demi-coussinet. Cote -0,10.	28	1 645 627 M1	Demi-coussinet (indium). Cote -0,50.
11	1 645 447 M1	Demi-coussinet. Cote -0,25.	28	1 645 628 M1	Demi-coussinet (indium). Cote -0,75.
11	1 645 449 M1	Demi-coussinet. Cote -0,50.	28	1 645 629 M1	Demi-coussinet (indium). Cote -1 mm.
11	1 645 451 M1	Demi-coussinet. Cote -0,75.	29	1 645 056 M1	Boulon. Jusqu'au moteur N° 25 245.
11	1 645 453 M1	Demi-coussinet. Cote -1 mm.	29	1 645 634 M1	Boulon. A partir du moteur N° 25 246.
12	1 645 055 M1	Demi-coussinet (antifricition).	30	1 645 289 M92	Bielle. Comprendant : 1 645 052 M1, 1 645 054 M2, 1 645 634 M1.
12	1 645 060 M1	Demi-coussinet (antifricition). Cote -0,10.	30	1 645 472 M92	Bielle. Majoration en largeur +0,60. Comprendant : 1 645 052 M1, 1 645 054 M2, 1 645 634 M1.
12	1 645 406 M1	Demi-coussinet (antifricition). Cote -0,25.	31	1 645 068 M1	Jonc d'arrêt.
12	1 645 407 M1	Demi-coussinet (antifricition). Cote -0,50.	32	1 645 064 M1	Axe.
12	1 645 408 M1	Demi-coussinet (antifricition). Cote -0,75.	32	1 645 516 M1	Axe. Cote +0,20.
12	1 645 409 M1	Demi-coussinet (antifricition). Cote -1 mm.	33	1 645 054 M2	Douille.
13	1 645 281 M1	Demi-rondelle.	34	1 645 292 M1	**Piston. Jusqu'au moteur N° 8851
13	1 645 466 M1	Demi-rondelle. Cote +0,10. Sur épaisseur.	34	1 645 313 M1	Piston. Cote +0,10. Jusqu'au moteur N° 8851.
13	1 645 467 M1	Demi-rondelle. Cote +0,15.	34	1 645 423 M1	Piston. Cote +0,20. Jusqu'au moteur N° 8851.
13	1 645 468 M1	Demi-rondelle. Cote +0,20.	34	1 645 433 M1	Piston. Cote +0,40. Jusqu'au moteur N° 8851.
14	1 645 022 M1	Demi-coussinet.	34	1 645 457 M1	Piston. Cote +0,60. Jusqu'au moteur N° 8851.
14	1 645 438 M1	Demi-coussinet. Cote -0,10.	34	1 645 462 M1	Piston. Cote +1 mm. Jusqu'au moteur N° 8851.
14	1 645 439 M1	Demi-coussinet. Cote -0,25.	34	1 645 551 M2	**Piston. Novix I. Du moteur N° 8 852 à 12 436.
14	1 645 440 M1	Demi-coussinet. Cote -0,50.	35	1 645 293 M1	Segment « Perfect Circle ». Pour 1 645 292 M1.
14	1 645 441 M1	Demi-coussinet. Cote -0,75.	35	1 645 419 M1	Segment « Perfect Circle ». Cote +0,10. Pour 1 645 313 M1.
14	1 645 442 M1	Demi-coussinet. Cote -1 mm.	35	1 645 429 M1	Segment « Perfect Circle ». Cote +0,20. Pour 1 645 423 M1.
15	1 645 052 M1	Ecrou.			
16	1 645 057 M1	Frein d'écrou.			
17	1 645 311 M1	Chaîne de distribution.			
18	1 645 304 M1	Pignon.			
19	1 645 019 M1	Ecrou à crocs.			
20	1 645 020 M1	Frein d'écrou. Pour vilebrequin à deux clavettes.			
20	1 645 578 M1	Frein d'écrou. Pour vilebrequin à simple clavette.			
21	623 661 M3	Poulie (triple gorge).			

PIÈCES DE RECHANGE POUR TRACTEUR « PONY » N° 812

MOTEUR 702
VILEBREQUIN - PISTONS ET BIELLES

XLII



PIÈCES DE RECHANGE POUR TRACTEUR « PONY » N° 812

N° des Figures	N° des Pièces	DÉSIGNATION	N° des Figures	N° des Pièces	DÉSIGNATION
MOTEUR 702					
VILEBREQUIN - PISTONS ET BIELLES (suite)					
35	1 645 445 M1	Segment « Perfect Circle ». Cote +0,40. Pour 1 645 433 M1.	37	1 645 463 M1	Segment d'étanchéité. Cote +1 mm. Pour 1 645 558 M21, 1 645 618 M21, 1 645 624 M21.
35	1 645 460 M1	Segment « Perfect Circle ». Cote +0,60. Pour 1 645 457 M1.	38	1 645 553 M21	Piston. Cote +0,10. Du moteur N° 8852 à 12 436. Comprenant : 1 645 295 M1, 1 645 559 M1, 1 645 064 M1, 1 645 068 M1.
35	1 645 465 M1	Segment « Perfect Circle ». Cote +1 mm. Pour 1 645 462 M1.	38	1 645 554 M21	Piston. Cote +0,20. Du moteur N° 8852 à 12 436. Comprenant : 1 645 425 M1, 1 645 560 M1, 1 645 064 M1, 1 645 068 M1.
36	1 645 294 M1	Segment racleur. Pour 1 645 292 M1.	38	1 645 555 M21	Piston. Cote +0,40. Du moteur N° 8852 à 12 436. Comprenant : 1 645 435 M1, 1 645 561 M1, 1 645 064 M1, 1 645 068 M1.
36	1 645 314 M1	Segment racleur. Cote +0,10. Pour 1 645 313 M1.	38	1 645 556 M21	Piston. Cote +0,60. Du moteur N° 8852 à 12 436. Comprenant : 1 645 458 M1, 1 645 562 M1, 1 645 064 M1, 1 645 068 M1.
36	1 645 427 M1	Segment racleur. Cote +0,20. Pour 1 645 423 M1.	38	1 645 557 M21	Piston. Cote +0,80. Du moteur N° 8852 à 12 436. Comprenant : 1 645 519 M1, 1 645 563 M1, 1 645 064 M1, 1 645 068 M1.
36	1 645 437 M1	Segment racleur. Cote +0,40. Pour 1 645 433 M1.	38	1 645 558 M21	Piston. Cote +1 mm. Du moteur N° 8852 à 12 436. Comprenant : 1 645 463 M1, 1 645 564 M1, 1 645 064 M1, 1 645 068 M1.
36	1 645 459 M1	Segment racleur. Cote +0,60. Pour 1 645 457 M1.	38	1 645 582 M21	**Piston. Novix II. Du moteur N° 12 437 à 18 213. Comprenant : 1 645 580 M1, 1 645 065 M1, 1 645 064 M1, 1 645 068 M1.
36	1 645 464 M1	Segment racleur. Cote +1 mm. Pour 1 645 462 M1.	38	1 645 613 M21	Piston. Cote +0,10. Du moteur N° 12 437 à 18 213. Comprenant : 1 645 295 M1, 1 645 559 M1, 1 645 064 M1, 1 645 068 M1.
36	1 645 550 M1	Segment racleur. Pour 1 645 551 M2, 1 645 612 M21.	38	1 645 614 M21	Piston. Cote +0,20. Du moteur N° 12 437 à 18 213. Comprenant : 1 645 425 M1, 1 645 560 M1, 1 645 064 M1, 1 645 068 M1.
36	1 645 559 M1	Segment racleur. Cote +0,10. Pour 1 645 553 M21, 1 645 613 M21, 1 645 619 M21.	38	1 645 615 M21	Piston. Cote +0,40. Du moteur N° 12 437 à 18 213. Comprenant : 1 645 435 M1, 1 645 561 M1, 1 645 064 M1, 1 645 068 M1.
36	1 645 560 M1	Segment racleur. Cote +0,20. Pour 1 645 554 M21, 1 645 614 M21, 1 645 620 M21.	38	1 645 616 M21	Piston. Cote +0,60. Du moteur N° 12 437 à 18 213. Comprenant : 1 645 458 M1, 1 645 562 M1, 1 645 064 M1, 1 645 068 M1.
36	1 645 561 M1	Segment racleur. Cote +0,40. Pour 1 645 555 M21, 1 645 615 M21, 1 645 621 M21.			
36	1 645 562 M1	Segment racleur. Cote +0,60. Pour 1 645 556 M21, 1 645 616 M21, 1 645 622 M21.			
36	1 645 563 M1	Segment racleur. Cote +0,80. Pour 1 645 557 M21, 1 645 617 M21, 1 645 623 M21.			
36	1 645 564 M1	Segment racleur. Cote +1 mm. Pour 1 645 558 M21, 1 645 618 M21, 1 645 624 M21.			
37	1 645 065 M1	Segment d'étanchéité. Pour 1 645 292 M1, 1 645 582 M21, 1 645 612 M21.			
37	1 645 295 M1	Segment d'étanchéité. Cote +0,10. Pour 1 645 553 M21, 1 645 613 M21, 1 645 619 M21.			
37	1 645 425 M1	Segment d'étanchéité. Cote +0,20. Pour 1 645 554 M21, 1 645 614 M21, 1 645 620 M21.			
37	1 645 435 M1	Segment d'étanchéité. Cote +0,40. Pour 1 645 555 M21, 1 645 615 M21, 1 645 621 M21.			
37	1 645 458 M1	Segment d'étanchéité. Cote +0,60. Pour 1 645 556 M21, 1 645 616 M21, 1 645 622 M21.			
37	1 645 519 M1	Segment d'étanchéité. Cote +0,80. Pour 1 645 557 M21, 1 645 617 M21, 1 645 623 M21.			