

INSTRUCTIONS
pour le
RÉGLAGE ET L'ENTRETIEN
des
TRACTEURS
16/28 et 26/40

Massey Harris

C^{ie} MASSEY-HARRIS
MARQUETTE-LEZ-LILLE (Nord)

INSTRUCTIONS
pour le
RÉGLAGE ET L'ENTRETIEN
des
TRACTEURS
16/28 et 26/40

Massey Harris

La présente brochure a été éditée pour donner au propriétaire d'un tracteur Agricole MASSEY-HARRIS, quelques conseils, pour lui permettre d'obtenir le bon fonctionnement de son tracteur et son utilisation au prix de revient le plus bas avec le meilleur rendement.

Nous recommandons de ne pas utiliser le tracteur à plein rendement pendant les premiers temps, la précision de ses organes mécaniques nécessitant une période de rodage.

C^{ie} MASSEY-HARRIS
MARQUETTE-LEZ-LILLE (Nord)

PRATIQUE DE GRAISSAGE

Le graissage est le facteur le plus important dans l'utilisation d'un tracteur. Il convient d'apporter toute son attention pour qu'il soit fait régulièrement en suivant attentivement les recommandations qui suivent.

Un bon graissage évite la friction des pièces en mouvement, prévient l'usure et augmente la durée du tracteur.

Chaque jour ou toutes les 10 heures de marche

1. — MOTEUR. — ORIFICE DE REMPLISSAGE D'HUILE DU CARTER DU MOTEUR : Vérifier le niveau et le rétablir si nécessaire avec de l'huile « Mobiloil » « BB » (Mobiloil « A » pendant les périodes de gelée). Le niveau doit atteindre la marque « Full » (sur la jauge) (15).
2. — SUPPORT AVANT DU MOTEUR. — Un graisseur (pompe à main).
4. — POMPE A EAU. — Un graisseur complet.
5. — ARBRE DE COMMANDE DU RÉGULATEUR. — Un graisseur pompe à main.
6. — ÉPURATEUR D'AIR. — Bouchon de l'orifice de remplissage d'huile de l'épurateur d'air. Faire le plein avec de l'huile de vidange du carter du moteur.
7. — AXE DU BRAS DE COMMANDE DE L'EMBRAYAGE. — Un graisseur (pompe à main).
8. — COMMANDE DE L'EMBRAYAGE. — Un graisseur (pompe à main)
11. — MOYEURS DE ROUES ARRIÈRES. — Un graisseur à chaque moyeu (pompe à main).
12. — ARBRE DU FREIN. — Un graisseur (pompe à main).
- 14 et 19. — BARRE DE DIRECTION. — Un graisseur à chaque extrémité (pompe à main).
16. — ARTICULATION DU TRIANGLE DES BIELLES DE RÉACTION. — (Sous le châssis-carter) 1 graisseur (pompe à main.)
18. — ROUES AVANT. — Injecter de la graisse dans les moyeux par les graisseurs prévus.
20. — BARRE D'ACCOUPLEMENT. — Un graisseur à chaque extrémité (pompe à main).
21. — PIVOTS DE FUSÉES D'ESSIEU AVANT. — 2 graisseurs pour chaque roue avant (pompe à main).

Toutes les 30 heures de marche

CARTER DU MOTEUR. — Faire la vidange du moteur, si ce dernier fonctionne au pétrole ou au pétrole lourd, utiliser l'huile indiquée au paragraphe N° 1.

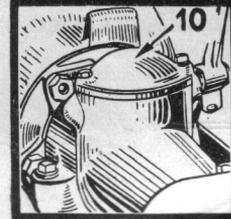
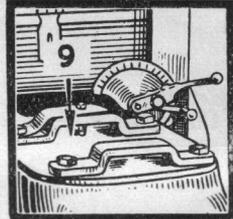
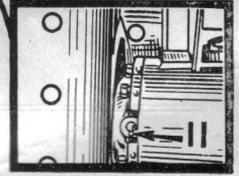
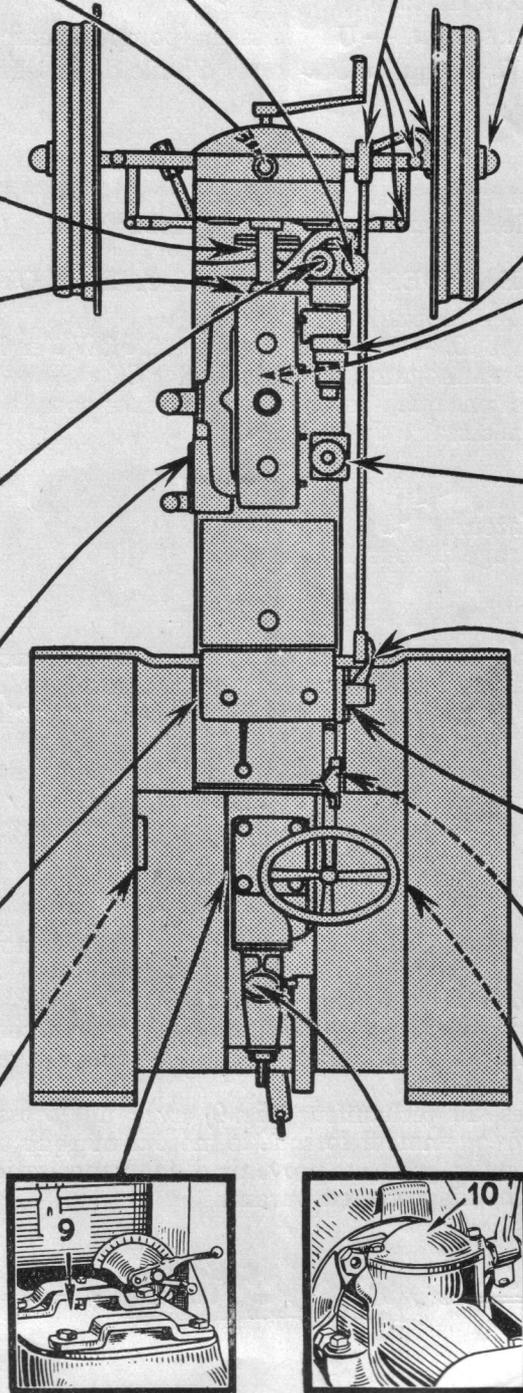
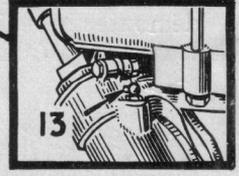
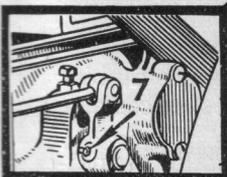
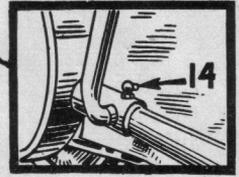
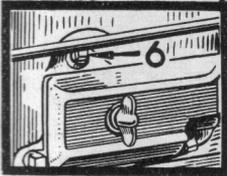
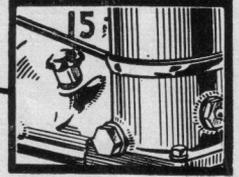
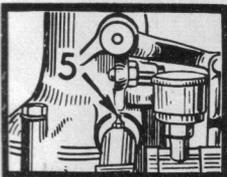
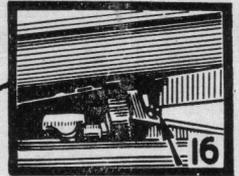
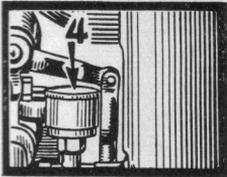
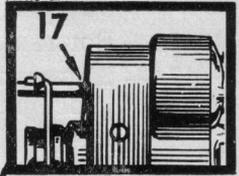
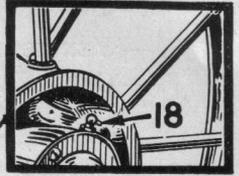
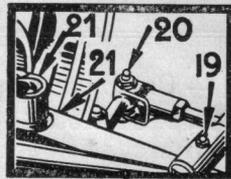
N° 15. — EPURATEUR D'HUILE. — A chaque vidange, faire le nettoyage complet.

Toutes les 60 heures de marche

CARTER DU MOTEUR. — Faire la vidange du moteur, si ce dernier fonctionne à l'essence, voir l'huile à employer au paragraphe N° 1.

EPURATEUR D'HUILE. — A chaque vidange, faire le nettoyage complet.

Massey Harris



3. — VENTILATEUR. — Un graisseur (pompe à main).
9. — CARTER DE LA TRANSMISSION. — Enlever le bouchon situé sur le côté droit du carter de la transmission et mettre de l'huile épaisse par la plaque de visite située au-dessus du carter.
10. — CARTER DE PRISE DE FORCE. — Rétablir le niveau par le bouchon situé sur le côté gauche du carter.
13. — BOITIER DE DIRECTION. — Un graisseur (pompe à main).
17. — MAGNETO. — Verser quelques gouttes d'huile de vaseline (2 ou 3) dans le godet graisseur.

Tous les 6 mois environ

Faire la vidange du carter de la transmission et du carter de la prise de force, les nettoyer au pétrole et refaire le plein avec « Mobiloil » « C » (Mobiloil « CW » en hiver).

TABLEAU DES LUBRIFIANTS A EMPLOYER

PARAGRAPHE N° 1. — Mobiloil « BB »

PARAGRAPHE N° 9 et 10. — Mobiloil « C » en été, « CW » en hiver.

TOUS LES AUTRES PARAGRAPHES. — Mobiloil « CC »

En plus des instructions que nous venons de donner pour la pratique du graissage rationnel, il est nécessaire de faire :

Tous les jours

Le plein du radiateur.

De vérifier le serrage de tous les crampons.

Tous les 15 jours

Vérifier la tension de la courroie du ventilateur, s'assurer que le faisceau tubulaire du radiateur n'est pas obstrué par la poussière, que les tiges des culbuteurs ont le jeu voulu ($1 \frac{1}{32}$). S'assurer que le presse-étoupe de la pompe à eau, ne fuit pas.

Il est nécessaire de nettoyer le crin du reniflard qui arrête les poussières de l'air aspirées dans le carter. Pour faire ce nettoyage, enlever le couvre-culasse, démonter le reniflard, nettoyer le crin à l'essence et le remonter en ayant huilé le crin au préalable.

Toutes les semaines

Vérifier si l'épurateur d'air n'est pas encrassé et le nettoyer si nécessaire. (Voir page 16).

Vérifier tous les boulons et écrous et s'assurer qu'ils sont bien serrés.

Vidanger l'eau du radiateur par les robinets de vidange situés en bas du bloc moteur et à la base du radiateur. Avant de faire le remplissage, il est nécessaire de rincer 2 ou 3 fois le radiateur.

Nettoyer les tubes du réchauffeur (fig. 9) avec une brosse métallique, nettoyer ces tubes plus fréquemment lorsque le moteur marque une perte de puissance. Cette perte de puissance peut provenir d'une vaporisation incomplète par suite du mauvais réchauffage du carburant.

Massey Harris