



# MANUEL D'INSTRUCTIONS

951.054 M1



TRACTO-RETRO ARCHIVES  
*Documentations techniques  
pour tracteurs*

Sites internet:  
<http://tracto.club.fr/tracto>  
<http://www.club.com/mf>  
Email: [tracto@club-internet.fr](mailto:tracto@club-internet.fr)



31, rue de Houlès F-6700 KRIEGSHEIM Telfax 03 88 31 13 70

## TRACTEUR

# MF 835 DS

Massey-Ferguson S. A.



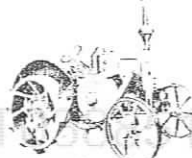
# MANUEL D'INSTRUCTIONS



TRACTEUR  
MF **835** DS

*TRACTO-RETRO ARCHIVES*  
*Documentations techniques*  
*pour tracteurs*

Sites internet:  
<http://tracto.club.fr/tracto>  
<http://www.chez.com/sfo>  
Email: [tracto@club-internet.fr](mailto:tracto@club-internet.fr)



3, rue du Houblon F-67770 KRIEGSHEIM Telfax 03 88 51 18 70

TractoRétro Archives Tracto 870

Ce manuel fournit les informations nécessaires pour une **utilisation** et un **entretien** corrects de votre tracteur.

Pour obtenir davantage de précisions concernant la **description** de ses organes, les conseils pour leur **démontage** et leur **remontage**, reportez-vous au chapitre **'' Renseignements Techniques ''**.

En cas de difficulté, n'hésitez pas à consulter votre Agent MASSEY-FERGUSON

## **Caractéristiques générales.**



## **Renseignements techniques.**



## **Mise en marche du moteur.**



## **Conseils d'utilisation.**



## **Utilisation du Système Hydraulique.**



## **Réglages.**



## **Entretien.**



TractoRétroArchives T0388511870  
**Accessoires.**

## AVERTISSEMENTS IMPORTANTS

- Au démarrage, faire monter le moteur rapidement en température.
- Il est essentiel que le moteur travaille à un régime d'au moins 1 200 t/mn et avec une charge suffisante pour maintenir une température de fonctionnement correcte.
- La marche au ralenti doit être formellement proscrite.
- Attendre 10 secondes avant de réenclencher le contacteur du démarreur si le moteur n'est pas parti au premier essai.
- S'en tenir strictement aux recommandations du manuel en ce qui concerne le matériel d'injection.
- Prendre les plus grands soins de propreté pour le stockage et les manipulations de combustible.
- Eviter de répandre du combustible sur le moteur.
- Se borner à des travaux légers pendant les 50 premières heures de travail.
- Ne pas utiliser les freins indépendants pour virer court à grande vitesse.
- Conduire lentement, en conditions difficiles.
- Ne jamais rien transporter sur les outils portés.
- S'assurer périodiquement que tous les boulons et écrous sont bien serrés. Cette précaution est observée par tous les bons conducteurs qui ont pu constater qu'elle prolonge l'existence du tracteur en maintenant ses organes en parfait alignement.
- Placer un protecteur approprié pour l'utilisation d'arbres à cardans avec la prise de force.
- Ne pas utiliser la barre de traction sans monter ses tirants. Régler convenablement la hauteur de cette barre pour conserver suffisamment de poids sur les roues avant et assurer ainsi une bonne direction.

**Il est très dangereux de tirer quoi que ce soit par le point d'attelage supérieur ou avec la barre elle-même.**

# CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

**Puissance** en labour : 2-3 socs 12"

4 socs 10"

**Poids** en ordre de marche : 1 480 kg.

**Longueur hors tout** : 2,97 m.

**Hauteur totale** : 1,37 m.

**Garde au sol** au centre : 0,32 m.

sous l'essieu : 0,53 m.

**Empattement** : 1,83 m.

**Largeur hors tout** : 1,62 m. en voie normale.

**Roues** :

**Avant** : Jante acier à base creuse avec pneu 4 × 19. **Pression de gonflage** 1,8 kg. Pincement : 3,2 mm.

**Arrière** : Flasque acier, avec pneu agraire 11 × 28, ou 10 × 28 sur jante à base creuse. **Pression de gonflage** : 0,8 kg.

**Voie normale** : Avant 48" (1,22 m.).

Arrière 52" (1,32 m.).

**Réglage des voies** : Avant 48" à 80" (1,22 m. à 2,03 m.).

Arrière 48" à 76" (1,22 m. à 1,93 m.).

**Vitesses en km/h. sur route avec pneus 11 × 28.**

	RAPIDES			LENTES		
	Rap- port	1 500 t/mn	2 000 t/mn	Rap- port	1 500 t/mn	2 000 t/mn
1 <sup>re</sup> .....	53,17	6,1	8,2	212,68	1,5	2,0
2 <sup>e</sup> .....	35,01	9,4	12,5	140,04	2,3	3,1
3 <sup>e</sup> .....	19,1	17,1	22,8	76,4	4,3	5,7
Marche AR.....	68,36	4,8	6,4	273,44	1,2	1,6

**Remarque** : Avec les pneus 10 × 28, les vitesses sont environ 4% moins grandes.

**Rayon de braquage** : Avec voies de 48" (1,22 m.) avant et 48" (1,22 m.) arrière.

Avec freins indépendants : 2,66 m.

Sans freins indépendants : 2,93 m.

**Prise de force.**

1 3/8" (B. S. I.). (34,9 mm).

**Prise de force moteur** : Rapport de démultiplication : 2,78 à 1.

Vitesse = Vitesse moteur  $\times$  0,36.

**Prise de force tracteur** : Rotation de 1 tour pour avancement de 0,50 m. (11  $\times$  28) et 0,48 m. (10  $\times$  28).

**Hauteur de la barre de traction** : de 279 mm. à 610 mm.

Réglage normal : 502 mm.



# RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES

---

	Pages
TABLEAU DE BORD ... ..	7
MOTEUR :	
— Caractéristiques ... ..	10
— Circuit de graissage . . . . .	11
— Système d'alimentation en combustible ... ..	14
— Système de refroidissement ... ..	19
— Système d'alimentation en air et reniflard ... ..	22
— Equipement pour démarrage à basse température .	25
EMBRAYAGE . . . . .	26
TRANSMISSION ... ..	27
PRISE DE FORCE . . . . .	28
FREINS .. . . .	30
SYSTÈME HYDRAULIQUE ... ..	31
ATTELAGE ... ..	34
ESSIEU AVANT ET DIRECTION ... ..	36
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE ET ÉCLAIRAGE ... ..	40

TractoRétroArchives T0388511870