



BP 249 Z.I.
44 158 ANCENIS CEDEX FRANCE
TEL : 02 40 09 10 11

REF : CD547872

MC 30 Série 3-E2
M26-2 Série 3-E2 M26-4 Série 3-E2
M30-2 Série 3-E2 M30-4 Série 3-E2
M40-4 Série 3-E2
M50-4 Série 3-E2
MC 40 POWERSHIFT Série 3-E2
MC 50 POWERSHIFT Série 3-E2
MC 60 POWERSHIFT Série 3-E2
MC 70 POWERSHIFT Série 3-E2

CATALOGUE PIECES
ERSATZTEILKATALOG
CATALOGO DE PIEZAS
PARTS CATALOGUE
CATALOGO RICAMBI

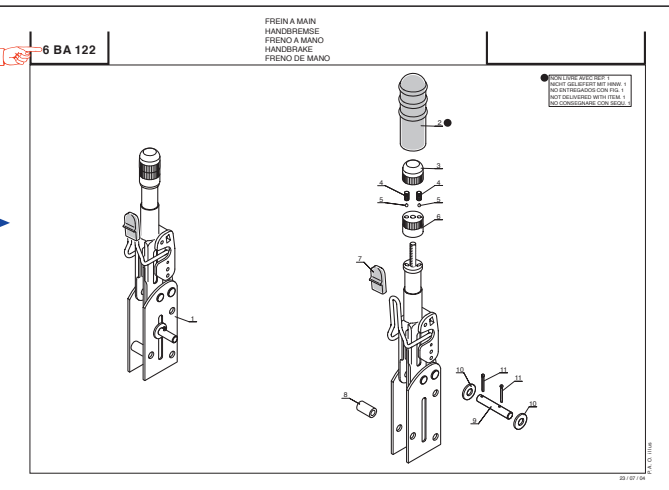
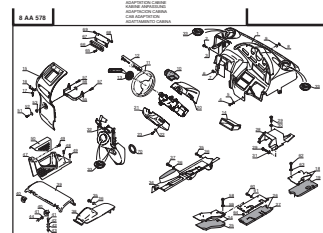
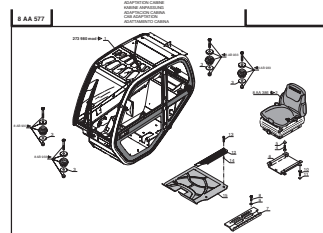
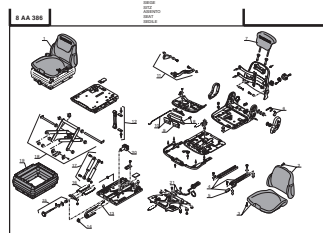
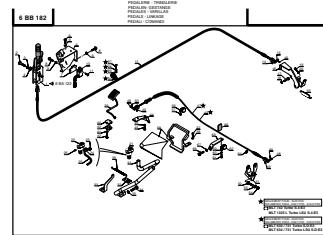
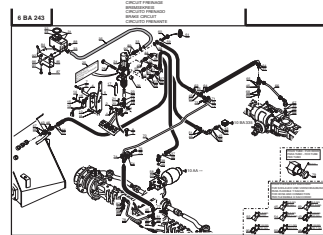
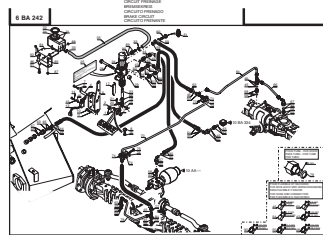
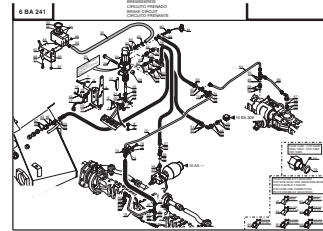
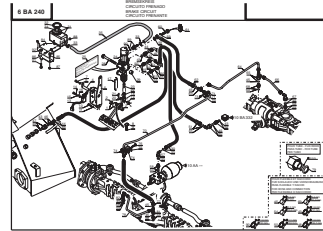
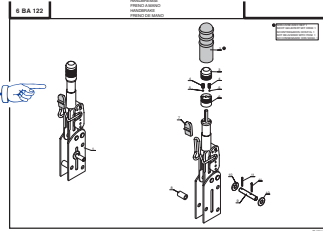
1ère DATE D'EDITION - 1st DATUM AUSGABE
1ra FECHA EDICION - 1st DATE PUBLICATION
1a DATA DI PUBBLICAZIONE

03 / 2004

INFORMATION CATALOGUE KATALOG AUSKUNFT INFORMACION CATALOGO CATALOGUE INFORMATION INFORMAZIONI CATALOGO	DATE D'EDITION DATUM AUSGABE FECHA EDICION DATE PUBLICATION DATA DI PUBBLICAZIONE	OBSERVATION BEMERKUNG OBSERVACION OBSERVATION OSSERVAZIONI
IC 407	03 / 2004	1ère EDITION - 1st AUSGABE 1ra EDICION - 1st PUBLICATION 1a EDIZIONE
IC 477	06 / 2006	MISE A JOUR - ÜBERARBEITUNG PUESTA AL DIA - UP DATING AGGIORAMENTO + AJOUT - ZUSATZ - ADICION ADDITION - AGGIUNTA MC 60/70 POWERSHIFT Série 3-E2
IC 556	10 / 2008	MISE A JOUR - ÜBERARBEITUNG PUESTA AL DIA - UP DATING AGGIORAMENTO
IC 636	04 / 2011	MISE A JOUR - ÜBERARBEITUNG PUESTA AL DIA - UP DATING AGGIORAMENTO

CATALOGUE PIÈCES INTERACTIF

I
N
D
E
X



ALLER
RETOUR

IMPORTANT

NOMENCLATURES :

Les pages de texte portent en haut à gauche, un chiffre, ex : 1 et en bas un signe +.

- Le «1» signifie qu'il s'agit de la première page de texte.
- Le «+» indique que la nomenclature n'est pas terminée et qu'il existe d'autres pages à suivre, la dernière page ne comporte pas ce signe +.
- Le signe «X» dans les colonnes Qté = Suivant besoin.

COMMANDES DE PIECES :

Pour passer vos commandes, préciser toujours :

- N° de pièce rechange
- Désignation complète
- Quantité
- Type de machine
- N° dans la série de la machine
- N° d'identification du composant (mât, flèche, cabine, moteur, etc.)

ATTENTION :

Certaines pièces ou montages de pièces illustrés dans ce catalogue sont livrés seulement en option et non avec la machine standard.

SYMBOLISATION :

└─▶ : A partir de (machine, moteur, date, etc.)
─▶┐ : Jusqu'à (machine, moteur, date, etc.)

□□ : Pour (machine, moteur, etc.)
□□ : Sauf pour (machine, moteur, etc.)
◀ : Voir planche

●, ■, ▲, ★, ⊕, ⊗, ⊙, ⊚, ⊛ : Jusqu'à } machine N°,
N° moteur, cabine,
○, □, △, ☆, ⊛, ⊗, ⊙, ⊚, ⊛ : A partir } transmission, etc.

WICHTIG

NOMENKLATUR :

Die Textseiten tragen links oben eine Zahl, zum Beispiel : 1 und unten das Zeichen +.

- die Zahl «1» bedeutet, daß es sich um die erste Textseite handelt.
- das Zeichen «+» gibt an, daß die Teileliste nicht abgeschlossen ist und daß noch weitere Seiten folgen werden, auf der letzten Seite ist kein + Zeichen vorgesehen.
- das Zeichen «X» in den Spalten Menge = je nach Bedarf.

BESTELLUNG VON TEILEN :

Bei Ihrer Bestellung bitte immer folgende Daten angeben :

- Nr. des Ersatzteiles
- komplette Bezeichnung
- Menge
- Typ der Maschine
- Seriennummer der Maschine
- Identifikationsnummer des Bestandteiles (Mast, Ausleger, Kabine, Motor, usw.)

ACHTUNG :

Bestimmte in diesem Katalog illustrierte Teile oder Montagen von Teilen werden ausschließlich als Option geliefert und nicht mit der Maschine in ihrer Standardausführung.

SYMBOLISIERUNG :

└─▶ : Ab (Maschine, Motor, Datum, usw.)
─▶┐ : Bis (Maschine, Motor, Datum, usw.)

□□ : Bei (Maschine, Motor, Datum, usw.)
□□ : Außer bei (Maschine, Motor, Datum, usw.)
◀ : siehe Tafel

●, ■, ▲, ★, ⊕, ⊗, ⊙, ⊚, ⊛ : Bis } Maschine N°,
Motor Nr, kabine,
○, □, △, ☆, ⊛, ⊗, ⊙, ⊚, ⊛ : Ab } Transmission, usw.

IMPORTANTE

NOMENCLATURAS :

Las páginas de texto llevan una cifra en la parte superior izquierda, por ejemplo : 1, y un signo + en la parte inferior.

- El «1» significa que se trata de la primera página de texto.
- El «+» indica que la nomenclatura no está terminada y que seguirán otras páginas. La última página no lleva este signo +.
- El signo «X» en las columnas Cant. = Según las necesidades.

PEDIDOS DE PIEZAS :

Cuando efectúe sus pedidos, indique siempre :

- N° de pieza de recambio
- Designación completa
- Cantidad
- Tipo de máquina
- N° en la serie de la máquina
- N° de identificación del componente (mástil, pluma, cabina, motor, etc.)

ATENCIÓN :

Ciertas piezas o montajes de piezas ilustrados en este catálogo se suministran únicamente como opción y no con la máquina estándar.

SÍMBOLOS :

└─▶ : A partir de (máquina, motor, fecha, etc.)
─▶┐ : Hasta (máquina, motor, fecha, etc.)

□□ : Para (máquina, motor, etc.)
□□ : Salvo para (máquina, motor, etc.)
◀ : Ver la lámina

●, ■, ▲, ★, ⊕, ⊗, ⊙, ⊚, ⊛ : Hasta } máquina N°,
N° motor, cabina,
○, □, △, ☆, ⊛, ⊗, ⊙, ⊚, ⊛ : A partir } transmisión, etc.

IMPORTANT

PARTS LISTS :

The text pages have a figure (for example : 1) printed in the top left corner, and a sign at the bottom (+).

- «1» means that this is the first page of text.
- «+» means that the parts list is not finished, and that there are more pages. The last page does not have the «+» sign.
- «X» in the Quantity columns means = according to need.

PARTS ORDER :

When placing an order, always state :

- Spare part ref. number
- Complete description
- Quantity
- Type of machine
- Machine serial number.
- Component identification number
(mast, jib, cab, engine, etc)

CAUTION :

Certain parts, or part assemblies illustrated in this catalogue are only supplied as options, and not with the standard machine.

SYMBOLS :

└─▶ : From (machine, engine, date, etc.)
─▶ : Up to (machine, engine, date, etc.)

□□ : For (machine, engine, date, etc.)
□□ : Except for (machine, engine, date, etc.)
◀ : See drawing

●, ■, ▲, ★, ⊕, ⊙, ⊕, ⊙ : Up to } machine N°,
○, □, △, ☆, ⊗, ⊗, ⊕, ⊙ : From } N° engine, cab,
transmission, etc.

IMPORTANTE

NOMENCLATURA :

Le pagine di testo hanno in alto a sinistra, una cifra, esempio : 1 e in basso un segno +.

- L' «1» significa che si tratta della prima pagina di testo.
- Il «+» indica che la nomenclatura non è terminata e che esistono altre pagine a seguire, l'ultima pagina è senza il segno +.
- Il segno «X» nelle colonne Qtà = secondo il bisogno.

ORDINE DI PEZZI :

Per passare i vostri ordini, precisare sempre :

- N° pezzo di ricambio
- Descrizione completa
- Quantità
- Tipo di macchina
- N° di serie della macchina
- N° d'identificazione componente
(rampa, braccio, cabina, motore, ecc.)

ATTENZIONE :

Alcuni pezzi o montaggio di pezzi illustrati in questo catalogo vengono spediti solamente come optional e non con la macchina standard.

SIMBOLI :

└─▶ : A partire da (macchina, motore, data, ecc.)
─▶ : Fino a (macchina, motore, data, ecc.)

□□ : Per (macchina, motore, ecc.)
□□ : Escluso per (macchina, motore, ecc.)
◀ : Vedere tavola

●, ■, ▲, ★, ⊕, ⊙, ⊕, ⊙ : Fino a } macchina N°,
○, □, △, ☆, ⊗, ⊗, ⊕, ⊙ : A partire da } N° motore, cabina,
trasmissione, ecc.

PIECES D'ORIGINE
ORIGINAL ERSATZTEILEN
PIEZAS LEGITIMAS
GENUINE PARTS
RICAMBI ORIGINALI



PIECES DE RECHANGE

TEL. 02.40.09.10.11

FAX PIECES DE RECHANGE :

FRANCE : 02.72.52.40.37

EXPORT : 00.33.2.72.52.40.37

8 AA 444	<p>PROPIETÀ CARATTERISTICHE IN CUI LA MACCHINA È ADATTA ALLA MACCHINA (PROPRIETÀ CARATTERISTICHE) → 213 541</p>	<p>SIEGE (Skai) (CDS) SITZ (Synthetisch stoff) (CDS) ASIENTO (Tejido sintético) (CDS) SEAT (Synthetico woven) SEIDLE (In skay) (CDS)</p>	<p>M 26-2 S.3 / M 30-2 S.3 M 26-4 S.3 / M 30-4 S.3 M 40-4 S.3 / M 50-4 S.3 MC 30 S.3</p>

8 AA 203	<p>PROPIETÀ CARATTERISTICHE IN CUI LA MACCHINA È ADATTA ALLA MACCHINA (PROPRIETÀ CARATTERISTICHE) → 213 540</p>	<p>SIEGE (Skai) SITZ (Synthetisch stoff) ASIENTO (Tejido sintético) SEAT (Synthetico woven) SEIDLE (In skay)</p>	<p>MC 40 PS S.3 / MC 50 PS S.3</p>

8 AA 387	<p>PROPIETÀ CARATTERISTICHE IN CUI LA MACCHINA È ADATTA ALLA MACCHINA (PROPRIETÀ CARATTERISTICHE) → 213 541</p>	<p>SIEGE SITZ ASIENTO SEAT SEIDLE</p>	<p>MC 40 PS S.3 / MC 50 PS S.3 MC 60 PS S.3 / MC 70 PS S.3</p>

8 AA 294	<p>ADAPTATION CABINE (Poste de conduite) KABINE ANPASSUNG (Fahrerpost) ADAPTACION CABINA (Puesto del conductor) CAB ADAPTATION (Cabin structure) ADATTAMENTO CABINA (Posto di pilotaggio)</p>	<p>M 26-2 S.3 / M 30-2 S.3 M 26-4 S.3 / M 30-4 S.3 M 40-4 S.3 / M 50-4 S.3 MC 30 S.3</p>

8 AA 295	<p>ADAPTATION CABINE (Poste de conduite) KABINE ANPASSUNG (Fahrerpost) ADAPTACION CABINA (Puesto del conductor) CAB ADAPTATION (Cabin structure) ADATTAMENTO CABINA (Posto di pilotaggio)</p>	<p>MC 40 PS S.3 / MC 50 PS S.3 MC 60 PS S.3 / MC 70 PS S.3</p>

9 AA 217	<p>CARROSSERIE KAROSSERIE CARROCERIA BODY CARROZZERIA</p>	<p>M 26-2 S.3 / M 30-2 S.3 M 26-4 S.3 / M 30-4 S.3 M 40-4 S.3 / M 50-4 S.3 MC 30 S.3 MC 40 PS S.3 / MC 50 PS S.3</p>

9 AA 301	<p>CARROSSERIE KAROSSERIE CARROCERIA BODY CARROZZERIA</p>	<p>MC 60 PS S.3 / MC 70 PS S.3</p>

9 AB 46	<p>INSONORISATION SCHALLDÄMMUNG INSONORIZACION SOUND-PROOFING INSONORIZZAZIONE</p>	<p>M 26-2 S.3 / M 30-2 S.3 M 26-4 S.3 / M 30-4 S.3 M 40-4 S.3 / M 50-4 S.3 MC 40 PS S.3 / MC 50 PS S.3</p>

9 AB 47	<p>INSONORISATION SCHALLDÄMMUNG INSONORIZACION SOUND-PROOFING INSONORIZZAZIONE</p>	<p>M 26-2 S.3 / M 30-2 S.3</p>



10 CD 8	HYDRAULIQUE (Vérin d'inclinaison) (Inclinaison standard 15°/15°) HYDRAULIK (Neigungszylinder) (Standard neigung 15°/15°) HIDRAULICO (Cilindro de inclinación) (Inclinação estándar 15°/15°) HYDRAULIC (Tilting cylinder) (Standard tilting 15°/15°) IDRAULICO (Cilindro inclinazione) (Inclinazione standard 15°/15°)	MC 60 PS S.3
<p>◆ NOTRESE FREIWEISE NICHT GELIEFERT MIT ZULANDER NO INTERPRETACION CON CALANDRO NON DELIVERATE SENZA CALANDRO NON CONSIGLIARE CON CALANDRO</p> <p>■ PER MONTARE SENZA MONTAGGIO SENZA MONTAGGIO SENZA MONTAGGIO SENZA MONTAGGIO</p>		

10 CD 9	HYDRAULIQUE (Vérin d'inclinaison) (Inclinaison standard 15°/15°) HYDRAULIK (Neigungszylinder) (Standard neigung 15°/15°) HIDRAULICO (Cilindro de inclinación) (Inclinação estándar 15°/15°) HYDRAULIC (Tilting cylinder) (Standard tilting 15°/15°) IDRAULICO (Cilindro inclinazione) (Inclinazione standard 15°/15°)	MC 70 PS S.3
<p>◆ NOTRESE FREIWEISE NICHT GELIEFERT MIT ZULANDER NO INTERPRETACION CON CALANDRO NON DELIVERATE SENZA CALANDRO NON CONSIGLIARE CON CALANDRO</p> <p>■ PER MONTARE SENZA MONTAGGIO SENZA MONTAGGIO SENZA MONTAGGIO SENZA MONTAGGIO</p>		

10 CD 35	HYDRAULIQUE (Vérin d'inclinaison) (Inclinaison standard 15°/15°) HYDRAULIK (Neigungszylinder) (Standard neigung 15°/15°) HIDRAULICO (Cilindro de inclinación) (Inclinação estándar 15°/15°) HYDRAULIC (Tilting cylinder) (Standard tilting 15°/15°) IDRAULICO (Cilindro di inclinazione) (Inclinazione standard 15°/15°)	M 40-4 S.3 / M 50-4 S.3 MC 60 PS S.3 / MC 70 PS S.3
<p>◆ NOTRESE FREIWEISE NICHT GELIEFERT MIT ZULANDER NO INTERPRETACION CON CALANDRO NON DELIVERATE SENZA CALANDRO NON CONSIGLIARE CON CALANDRO</p> <p>■ PER MONTARE SENZA MONTAGGIO SENZA MONTAGGIO SENZA MONTAGGIO SENZA MONTAGGIO</p>		

10 CD 37	HYDRAULIQUE (Vérin d'inclinaison) (Inclinaison standard 6°/12°) HYDRAULIK (Neigungszylinder) (Standard neigung 6°/12°) HIDRAULICO (Cilindro de inclinación) (Inclinação estándar 6°/12°) HYDRAULIC (Tilting cylinder) (Standard tilting 6°/12°) IDRAULICO (Cilindro di inclinazione) (Inclinazione standard 6°/12°)	M 26-2 S.3 / M 30-2 S.3 M 26-4 S.3 / M 30-4 S.3
<p>◆ NOTRESE FREIWEISE NICHT GELIEFERT MIT ZULANDER NO INTERPRETACION CON CALANDRO NON DELIVERATE SENZA CALANDRO NON CONSIGLIARE CON CALANDRO</p> <p>■ PER MONTARE SENZA MONTAGGIO SENZA MONTAGGIO SENZA MONTAGGIO SENZA MONTAGGIO</p>		

10 CD 38	HYDRAULIQUE (Vérin d'inclinaison) (Inclinaison standard 6°/12°) HYDRAULIK (Neigungszylinder) (Standard neigung 6°/12°) HIDRAULICO (Cilindro de inclinación) (Inclinação estándar 6°/12°) HYDRAULIC (Tilting cylinder) (Standard tilting 6°/12°) IDRAULICO (Cilindro di inclinazione) (Inclinazione standard 6°/12°)	MC 30 S.3
<p>◆ NOTRESE FREIWEISE NICHT GELIEFERT MIT ZULANDER NO INTERPRETACION CON CALANDRO NON DELIVERATE SENZA CALANDRO NON CONSIGLIARE CON CALANDRO</p> <p>■ PER MONTARE SENZA MONTAGGIO SENZA MONTAGGIO SENZA MONTAGGIO SENZA MONTAGGIO</p>		

10 CE 15	HYDRAULIQUE (Vérin de direction) HYDRAULIK (Lenkungsylinder) HIDRAULICO (Cilindro de dirección) HYDRAULIC (Steering cylinder) IDRAULICO (cilindro di sterzo)	MC 40 PS S.3 / MC 50 PS S.3 MC 60 PS S.3 / MC 70 PS S.3

10 CE 20	HYDRAULIQUE (Vérin de direction) HYDRAULIK (Lenkungsylinder) HIDRAULICO (Cilindro de dirección) HYDRAULIC (Steering cylinder) IDRAULICO (Cilindro di sterzo)	M 26-2 S.3 / M 30-2 S.3
<p>◆ NOTRESE FREIWEISE NICHT GELIEFERT MIT ZULANDER NO INTERPRETACION CON CALANDRO NON DELIVERATE SENZA CALANDRO NON CONSIGLIARE CON CALANDRO</p> <p>■ PER MONTARE SENZA MONTAGGIO SENZA MONTAGGIO SENZA MONTAGGIO SENZA MONTAGGIO</p>		

10 CE 36	HYDRAULIQUE (Vérin de direction) HYDRAULIK (Lenkungsylinder) HIDRAULICO (Cilindro de dirección) HYDRAULIC (Steering cylinder) IDRAULICO (Cilindro di sterzo)	MC 30 S.3
<p>◆ NOTRESE FREIWEISE NICHT GELIEFERT MIT ZULANDER NO INTERPRETACION CON CALANDRO NON DELIVERATE SENZA CALANDRO NON CONSIGLIARE CON CALANDRO</p> <p>■ PER MONTARE SENZA MONTAGGIO SENZA MONTAGGIO SENZA MONTAGGIO SENZA MONTAGGIO</p>		

10 CE 49	HYDRAULIQUE (Vérin de direction) HYDRAULIK (Lenkungsylinder) HIDRAULICO (Cilindro de dirección) HYDRAULIC (Steering cylinder) IDRAULICO (Cilindro di sterzo)	MC 30 S.3
<p>◆ NOTRESE FREIWEISE NICHT GELIEFERT MIT ZULANDER NO INTERPRETACION CON CALANDRO NON DELIVERATE SENZA CALANDRO NON CONSIGLIARE CON CALANDRO</p> <p>■ PER MONTARE SENZA MONTAGGIO SENZA MONTAGGIO SENZA MONTAGGIO SENZA MONTAGGIO</p>		



P. 10 / 10

10 CE 61

HYDRAULIQUE (Vérin de direction)
 HYDRAULIK (Lenkungsylinder)
 HIDRAULICO (Cilindro de dirección)
 HYDRAULIC (Steering cylinder)
 IDRAULICO (cilindro di sterzo)

M 26-2 S.3 / M 30-2 S.3
 M 26-4 S.3 / M 30-4 S.3
 M 40-4 S.3 / M 50-4 S.3
 M 40-6 S.3 / M 50-6 S.3

256 867

10 DA 88

DISTRIBUTEUR
 KOMMANDOSTEUERVENTIL
 DISTRIBUIDOR
 VALVE BANK
 DISTRIBUTORE

M 26-2 S.3 / M 30-2 S.3
 M 26-4 S.3 / M 30-4 S.3
 M 40-4 S.3 / M 50-4 S.3
 M 40-6 S.3 / M 50-6 S.3
 M 40-8 S.3 / M 50-8 S.3

10 EA 138

HYDRAULIQUE (Détails)
 HYDRAULIK (Einzelteile)
 HIDRAULICO (Detalles)
 HYDRAULIC (Details)
 IDRAULICO (Dettaglio)

M 26-2 S.3 / M 30-2 S.3
 M 26-4 S.3 / M 30-4 S.3
 M 40-4 S.3 / M 50-4 S.3
 M 40-6 S.3 / M 50-6 S.3

10 EA 220

HYDRAULIQUE (Détails)
 HYDRAULIK (Einzelteile)
 HIDRAULICO (Detalles)
 HYDRAULIC (Details)
 IDRAULICO (Dettaglio)

M 26-2 S.3 / M 30-2 S.3
 M 26-4 S.3 / M 30-4 S.3
 M 40-4 S.3 / M 50-4 S.3
 M 40-6 S.3 / M 50-6 S.3

10 EA 139

HYDRAULIQUE (Détails)
 HYDRAULIK (Einzelteile)
 HIDRAULICO (Detalles)
 HYDRAULIC (Details)
 IDRAULICO (Dettaglio)

MC 40 PS S.3 / MC 50 PS S.3
 MC 60 PS S.3 / MC 70 PS S.3

11 AA 733

CIRCUIT ELECTRIQUE
 STROMKREIS
 CIRCUITO ELECTRICO
 ELECTRIC CIRCUIT
 CIRCUITO ELETTRICO

M 26-2 S.3 / M 30-2 S.3

11 AA 973

CIRCUIT ELECTRIQUE
 STROMKREIS
 CIRCUITO ELECTRICO
 ELECTRIC CIRCUIT
 CIRCUITO ELETTRICO

M 26-2 S.3 / M 30-2 S.3

11 AA 734

CIRCUIT ELECTRIQUE
 STROMKREIS
 CIRCUITO ELECTRICO
 ELECTRIC CIRCUIT
 CIRCUITO ELETTRICO

M 26-4 S.3 / M 30-4 S.3
 M 40-4 S.3 / M 50-4 S.3

11 AA 974

CIRCUIT ELECTRIQUE
 STROMKREIS
 CIRCUITO ELECTRICO
 ELECTRIC CIRCUIT
 CIRCUITO ELETTRICO

M 26-4 S.3 / M 30-4 S.3
 M 40-4 S.3 / M 50-4 S.3



MOTEUR - MOTOR MOTOR - ENGINE MOTORE

TYPE - TYPEN
TIPO - TYPE
TIPO

1104C-44 RE 38096

REFENCE - NUMMER
NUMERO - NUMBER
RIFERIMENTO

247 475

AP 2077 POINT D'ENTRÉE FROM MOTOR FROM ENGINE FROM MOTOR C1 type RE 38096 C2 type 247 475	ADAPTATION MOTEUR MOTOR ANPASSUNG ADAPTACION MOTOR ENGINE ADAPTATION ADATTAMENTO MOTORE	M 26-2 S.3 / M 30-2 S.3 M 26-4 S.3 / M 30-4 S.3 M 40-4 S.3 / M 50-4 S.3 MC 30 S.3 MC 40 PS S.3 / MC 50 PS S.3 MC 60 PS S.3 / MC 70 PS S.3
	EQUIPEMENT POINT D'ENTRÉE EQUIPEMENT PARTS ONLY FOR SOLD PARTS C1 M 26-2 S.3 / M 30-2 S.3 M 26-4 S.3 / M 30-4 S.3 M 40-4 S.3 / M 50-4 S.3 MC 30 S.3 MC 40 PS S.3 / MC 50 PS S.3 EQUIPEMENT POINT D'ENTRÉE EQUIPEMENT PARTS ONLY FOR SOLD PARTS C1 MC 60 PS S.3 / MC 70 PS S.3	

AP 1554 POINT D'ENTRÉE FROM MOTOR FROM ENGINE FROM MOTOR C1 type RE 38096 C2 type 247 475	BLOC CYLINDRES ZYLINDERBLOCK BLOQUE DE CILINDROS CYLINDER BLOCK MONOBLOCCO CILINDRO	M 26-2 S.3 / M 30-2 S.3 M 26-4 S.3 / M 30-4 S.3 M 40-4 S.3 / M 50-4 S.3 MC 30 S.3 MC 40 PS S.3 / MC 50 PS S.3 MC 60 PS S.3 / MC 70 PS S.3
	EQUIPEMENT POINT D'ENTRÉE EQUIPEMENT PARTS ONLY FOR SOLD PARTS C1 M 26-2 S.3 / M 30-2 S.3 M 26-4 S.3 / M 30-4 S.3 M 40-4 S.3 / M 50-4 S.3 MC 30 S.3 MC 40 PS S.3 / MC 50 PS S.3 EQUIPEMENT POINT D'ENTRÉE EQUIPEMENT PARTS ONLY FOR SOLD PARTS C1 MC 60 PS S.3 / MC 70 PS S.3	

AP 1555 POINT D'ENTRÉE FROM MOTOR FROM ENGINE FROM MOTOR C1 type RE 38096 C2 type 247 475	PISTONS - BIELLES - VILEBREGUIN KOELEN - PLEUELSTANGE - KURBELWELLE PISTONES - BIELAS - CIGÜENAL PISTONS - CONNECTING RODS - CRANK SHAFT PISTON - BIELLE - ALBERGO A MANOVELLA	M 26-2 S.3 / M 30-2 S.3 M 26-4 S.3 / M 30-4 S.3 M 40-4 S.3 / M 50-4 S.3 MC 30 S.3 MC 40 PS S.3 / MC 50 PS S.3 MC 60 PS S.3 / MC 70 PS S.3
	EQUIPEMENT POINT D'ENTRÉE EQUIPEMENT PARTS ONLY FOR SOLD PARTS C1 M 26-2 S.3 / M 30-2 S.3 M 26-4 S.3 / M 30-4 S.3 M 40-4 S.3 / M 50-4 S.3 MC 30 S.3 MC 40 PS S.3 / MC 50 PS S.3 EQUIPEMENT POINT D'ENTRÉE EQUIPEMENT PARTS ONLY FOR SOLD PARTS C1 MC 60 PS S.3 / MC 70 PS S.3	

AP 1556 POINT D'ENTRÉE FROM MOTOR FROM ENGINE FROM MOTOR C1 type RE 38096 C2 type 247 475	CULASSE ZYLINDERKOPF CULATA CYLINDER HEAD TESTATA	M 26-2 S.3 / M 30-2 S.3 M 26-4 S.3 / M 30-4 S.3 M 40-4 S.3 / M 50-4 S.3 MC 30 S.3 MC 40 PS S.3 / MC 50 PS S.3 MC 60 PS S.3 / MC 70 PS S.3
	EQUIPEMENT POINT D'ENTRÉE EQUIPEMENT PARTS ONLY FOR SOLD PARTS C1 M 26-2 S.3 / M 30-2 S.3 M 26-4 S.3 / M 30-4 S.3 M 40-4 S.3 / M 50-4 S.3 MC 30 S.3 MC 40 PS S.3 / MC 50 PS S.3 EQUIPEMENT POINT D'ENTRÉE EQUIPEMENT PARTS ONLY FOR SOLD PARTS C1 MC 60 PS S.3 / MC 70 PS S.3	

AP 1557 POINT D'ENTRÉE FROM MOTOR FROM ENGINE FROM MOTOR C1 type RE 38096 C2 type 247 475	RAMPE DES CULBUTEURS KIPFHEBELWELLE PERFILE DE BALANÇIN ROCKER ARM SHAFT ASSE A BILANCIERI	M 26-2 S.3 / M 30-2 S.3 M 26-4 S.3 / M 30-4 S.3 M 40-4 S.3 / M 50-4 S.3 MC 30 S.3 MC 40 PS S.3 / MC 50 PS S.3 MC 60 PS S.3 / MC 70 PS S.3
	EQUIPEMENT POINT D'ENTRÉE EQUIPEMENT PARTS ONLY FOR SOLD PARTS C1 M 26-2 S.3 / M 30-2 S.3 M 26-4 S.3 / M 30-4 S.3 M 40-4 S.3 / M 50-4 S.3 MC 30 S.3 MC 40 PS S.3 / MC 50 PS S.3 EQUIPEMENT POINT D'ENTRÉE EQUIPEMENT PARTS ONLY FOR SOLD PARTS C1 MC 60 PS S.3 / MC 70 PS S.3	

AP 1558 POINT D'ENTRÉE FROM MOTOR FROM ENGINE FROM MOTOR C1 type RE 38096 C2 type 247 475	DISTRIBUTION ET ARBRE A CAMES STEUERTRIEBE UND KOCKENWELLE DISTRIBUCION Y ARBOL DE LEVAS TIMING GEAR AND CAMSHAFT INGRANAGGI E ALBERO DELLA DISTRIBUZIONE	M 26-2 S.3 / M 30-2 S.3 M 26-4 S.3 / M 30-4 S.3 M 40-4 S.3 / M 50-4 S.3 MC 30 S.3 MC 40 PS S.3 / MC 50 PS S.3 MC 60 PS S.3 / MC 70 PS S.3
	EQUIPEMENT POINT D'ENTRÉE EQUIPEMENT PARTS ONLY FOR SOLD PARTS C1 M 26-2 S.3 / M 30-2 S.3 M 26-4 S.3 / M 30-4 S.3 M 40-4 S.3 / M 50-4 S.3 MC 30 S.3 MC 40 PS S.3 / MC 50 PS S.3 EQUIPEMENT POINT D'ENTRÉE EQUIPEMENT PARTS ONLY FOR SOLD PARTS C1 MC 60 PS S.3 / MC 70 PS S.3	

AP 1559 POINT D'ENTRÉE FROM MOTOR FROM ENGINE FROM MOTOR C1 type RE 38096 C2 type 247 475	CARTER D' HUILE - POMPE A HUILE ÖLWANNE - SCHMIERPUMPE CARTER DE ACEITE - BOMBA DE ACEITE OIL SUMP - LUBRICATING OIL PUMP COPPA OLIO - POMPA LUBRIFICAZIONE	M 26-2 S.3 / M 30-2 S.3 M 26-4 S.3 / M 30-4 S.3 M 40-4 S.3 / M 50-4 S.3 MC 30 S.3 MC 40 PS S.3 / MC 50 PS S.3 MC 60 PS S.3 / MC 70 PS S.3
	EQUIPEMENT POINT D'ENTRÉE EQUIPEMENT PARTS ONLY FOR SOLD PARTS C1 M 26-2 S.3 / M 30-2 S.3 M 26-4 S.3 / M 30-4 S.3 M 40-4 S.3 / M 50-4 S.3 MC 30 S.3 MC 40 PS S.3 / MC 50 PS S.3 EQUIPEMENT POINT D'ENTRÉE EQUIPEMENT PARTS ONLY FOR SOLD PARTS C1 MC 60 PS S.3 / MC 70 PS S.3	

AP 1560 POINT D'ENTRÉE FROM MOTOR FROM ENGINE FROM MOTOR C1 type RE 38096 C2 type 247 475	CACHE CULBUTEUR ET RENFLARD KIPFHEBELDECKEL UND ENTLÜFTERÖHR TAPA DE BALANÇIN Y RESPIRADERO ROCKER LEVER COVER AND BREATHER PARA BALANCIERE E SPATACCO	M 26-2 S.3 / M 30-2 S.3 M 26-4 S.3 / M 30-4 S.3 M 40-4 S.3 / M 50-4 S.3 MC 30 S.3 MC 40 PS S.3 / MC 50 PS S.3 MC 60 PS S.3 / MC 70 PS S.3
	EQUIPEMENT POINT D'ENTRÉE EQUIPEMENT PARTS ONLY FOR SOLD PARTS C1 M 26-2 S.3 / M 30-2 S.3 M 26-4 S.3 / M 30-4 S.3 M 40-4 S.3 / M 50-4 S.3 MC 30 S.3 MC 40 PS S.3 / MC 50 PS S.3 EQUIPEMENT POINT D'ENTRÉE EQUIPEMENT PARTS ONLY FOR SOLD PARTS C1 MC 60 PS S.3 / MC 70 PS S.3	



AP 1561

<p>POUR IDENTIFIER FOR MOTOR FOR ENGINE FOR MOUNTING</p> <p>C3 part. RE 38096 C3 part. 247 475</p>	<p>FILTRE A HUILE ET REFRIGERISSEUR D' HUILE SCHMER OILFILTER UND MOTORISERTIGER OILKUEHLER FILTRO Y ENFRIGADOR INTEGRAL LUBRICATING OIL FILTER AND INTEGRAL OIL COOLER FILTRO OLIO E REFRIGERATORE</p>	<p>M 26-2 S.3 / M 30-2 S.3 M 26-4 S.3 / M 30-4 S.3 M 40-4 S.3 / M 50-4 S.3 MC 30 S.3 MC 40 PS S.3 / MC 50 PS S.3 MC 60 PS S.3 / MC 70 PS S.3</p>
---	---	--

P. 10 / 108

AP 1562

<p>POUR IDENTIFIER FOR MOTOR FOR ENGINE FOR MOUNTING</p> <p>C3 part. RE 38096 C3 part. 247 475</p>	<p>COUVERCLE CULASSE ET CORPS D' ECHAPPEMENT D'EAU ZYLINDERKOPFDECKEL UND KUEHLWASSERANSCHLUSS TAPA DE LA CULATA Y CUERPO DE SALIDA DE AGUA CYLINDER HEAD COVER AND WATER OUTLET CONNECTIONS ENTRATAE USCITA DELL'ACQUA</p>	<p>M 26-2 S.3 / M 30-2 S.3 M 26-4 S.3 / M 30-4 S.3 M 40-4 S.3 / M 50-4 S.3 MC 30 S.3 MC 40 PS S.3 / MC 50 PS S.3 MC 60 PS S.3 / MC 70 PS S.3</p>
---	---	--

P. 10 / 108

AP 1563

<p>POUR IDENTIFIER FOR MOTOR FOR ENGINE FOR MOUNTING</p> <p>C3 part. RE 38096 C3 part. 247 475</p>	<p>POMPE A EAU WASSER PUMPE BOMBA DE AGUA WATER PUMP POMPA DELL'ACQUA</p>	<p>M 26-2 S.3 / M 30-2 S.3 M 26-4 S.3 / M 30-4 S.3 M 40-4 S.3 / M 50-4 S.3 MC 30 S.3 MC 40 PS S.3 / MC 50 PS S.3 MC 60 PS S.3 / MC 70 PS S.3</p>
---	---	--

P. 10 / 108

AP 1564

<p>POUR IDENTIFIER FOR MOTOR FOR ENGINE FOR MOUNTING</p> <p>C3 part. RE 38096 C3 part. 247 475</p>	<p>COLLECTEUR D' ECHAPPEMENT AUSGIFSAMMELBOHR COLLECTOR OF ESCAPE EXHAUST MANIFOLD COLLETORE DI SCARICO</p>	<p>M 26-2 S.3 / M 30-2 S.3 M 26-4 S.3 / M 30-4 S.3 M 40-4 S.3 / M 50-4 S.3 MC 30 S.3 MC 40 PS S.3 / MC 50 PS S.3 MC 60 PS S.3 / MC 70 PS S.3</p>
---	---	--

P. 10 / 108

AP 1565

<p>POUR IDENTIFIER FOR MOTOR FOR ENGINE FOR MOUNTING</p> <p>C3 part. RE 38096 C3 part. 247 475</p>	<p>ALTERNATEUR WECHSELSTROMGENERATOR ALTERNADOR ALTERNATOR ALTERNATORE</p>	<p>M 26-2 S.3 / M 30-2 S.3 M 26-4 S.3 / M 30-4 S.3 M 40-4 S.3 / M 50-4 S.3 MC 30 S.3 MC 40 PS S.3 / MC 50 PS S.3 MC 60 PS S.3 / MC 70 PS S.3</p>
---	--	--

P. 10 / 108

AP 1566

<p>POUR IDENTIFIER FOR MOTOR FOR ENGINE FOR MOUNTING</p> <p>C3 part. RE 38096 C3 part. 247 475</p>	<p>CARTER VOLANT-MOTEUR SCHWUNDRADGENAUE CARTER VOLANTE-MOTOR FLYWHEEL HOUSING CARCASSA VOLANO MOTORE</p>	<p>M 26-2 S.3 / M 30-2 S.3 M 26-4 S.3 / M 30-4 S.3 M 40-4 S.3 / M 50-4 S.3 MC 30 S.3 MC 40 PS S.3 / MC 50 PS S.3 MC 60 PS S.3 / MC 70 PS S.3</p>
---	---	--

P. 10 / 108

AP 1567

<p>POUR IDENTIFIER FOR MOTOR FOR ENGINE FOR MOUNTING</p> <p>C3 part. RE 38096 C3 part. 247 475</p>	<p>DEMARREUR ANLASSEUR MOTOR DE ARANQUE STARTER MOTOR MOTORINO AVVIAMENTO</p>	<p>M 26-2 S.3 / M 30-2 S.3 M 26-4 S.3 / M 30-4 S.3 M 40-4 S.3 / M 50-4 S.3 MC 30 S.3 MC 40 PS S.3 / MC 50 PS S.3 MC 60 PS S.3 / MC 70 PS S.3</p>
---	---	--

P. 10 / 108

AP 1568

<p>POUR IDENTIFIER FOR MOTOR FOR ENGINE FOR MOUNTING</p> <p>C3 part. RE 38096 C3 part. 247 475</p>	<p>POCHETTE DE JOINTS (Sans amiante) DICHTUNGSATZ (Ohne Asbest) JUEGO DE JUNTAS (Sin asmento) SEAL KIT (Without asbestos) KIT GUARNIZIONE (Senza amianto)</p>	<p>M 26-2 S.3 / M 30-2 S.3 M 26-4 S.3 / M 30-4 S.3 M 40-4 S.3 / M 50-4 S.3 MC 30 S.3 MC 40 PS S.3 / MC 50 PS S.3 MC 60 PS S.3 / MC 70 PS S.3</p>
---	---	--

P. 10 / 108



BOITE DE VITESSES - GETRIEBEKASTEN
CAJA DE VELOCIDADES - GEAR BOX
CAMBIO

TYPE - TYPEN
 TIPO - TYPE
 TIPO

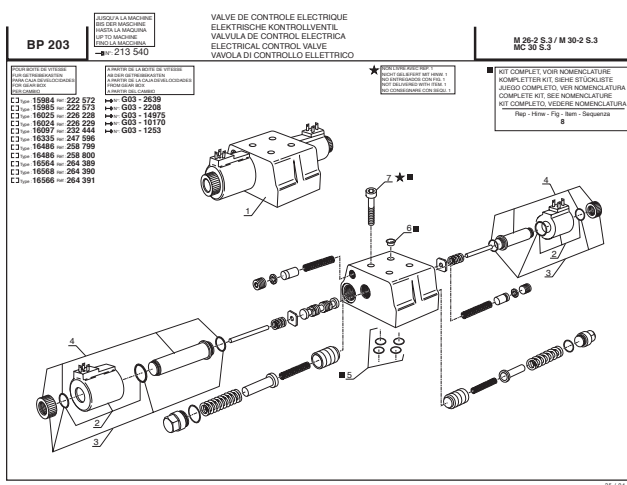
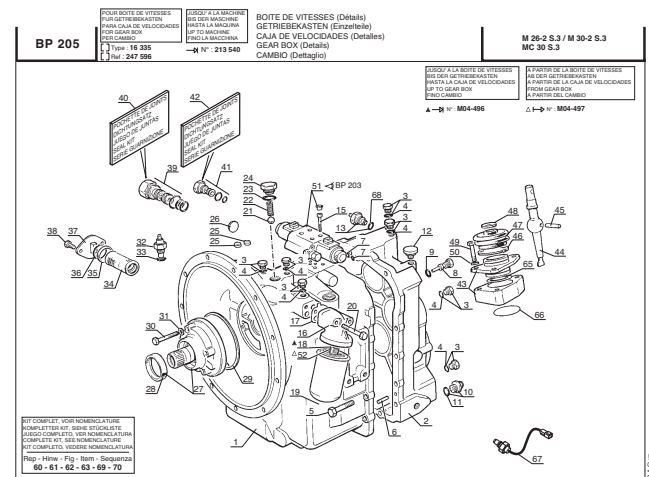
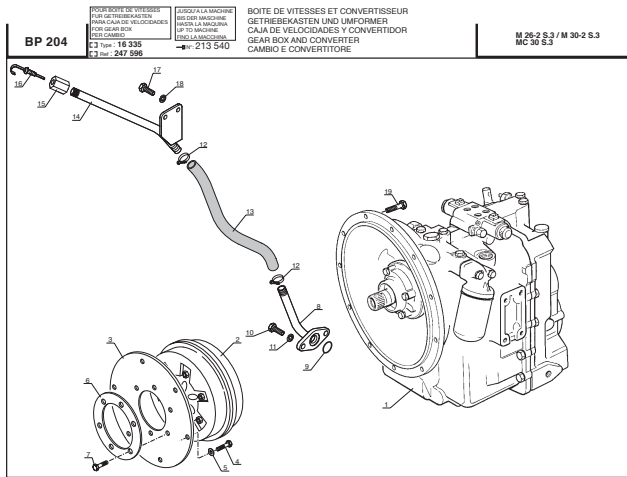
16335

REFERENCE - NUMBER
 NUMERO - NUMBER
 RIFERIMENTO

247 596

JUSQU'A LA MACHINE
 BIS DER MASCHINE
 HASTA LA MAQUINA
 UP TO MACHINE
 FINO LA MACCHINA

—N°: 213 540



BOITE DE VITESSES - GETRIEBEKASTEN CAJA DE VELOCIDADES - GEAR BOX CAMBIO

TYPE - TYPEN
TIPO - TYPE
TIPO

15984

REFERENCE - NUMBER
NUMERO - NUMBER
RIFERIMENTO

222 572

A PARTIR DE LA MACHINE
AB DER MASCHINE
A PARTIR DE LA MAQUINA
FROM MACHINE
A PARTIR DA MACCHINA

JUSQU'A LA MACHINE
BIS DER MASCHINE
HASTA LA MAQUINA
UP TO MACHINE
FINO LA MACCHINA

→ N°: 213 541

→ N°: 253 624

<p>BP 177</p> <p>● KIT MONTAGE DES VITESSES KIT MONTAJE DE LAS VELOCIDADES KIT MONTAJE DE LAS VELOCIDADES</p>	<p>A PARTIR DE LA MACHINE AB DER MASCHINE A PARTIR DE LA MAQUINA FROM MACHINE A PARTIR DA MACCHINA</p>	<p>JUSQU'A LA MACHINE BIS DER MASCHINE HASTA LA MAQUINA UP TO MACHINE FINO LA MACCHINA</p>	<p>BOITE DE VITESSES ET CONVERTISSEUR GETRIEBEKASTEN UND UMFORMER CAJA DE VELOCIDADES Y CONVERTIDOR GEAR BOX AND CONVERTER CAMBIO E CONVERTITORE</p>	<p>M 26-2 S.3 / M 30-2 S.3 MC 30 S.3</p>
--	--	--	--	--

<p>BP 178</p> <p>● KIT MONTAGE DES VITESSES KIT MONTAJE DE LAS VELOCIDADES KIT MONTAJE DE LAS VELOCIDADES</p>	<p>A PARTIR DE LA MACHINE AB DER MASCHINE A PARTIR DE LA MAQUINA FROM MACHINE A PARTIR DA MACCHINA</p>	<p>JUSQU'A LA MACHINE BIS DER MASCHINE HASTA LA MAQUINA UP TO MACHINE FINO LA MACCHINA</p>	<p>BOITE DE VITESSES (Détails) GETRIEBEKASTEN (Einzelteile) CAJA DE VELOCIDADES (Detalles) GEAR BOX (Details) CAMBIO (Dettaglio)</p>	<p>M 26-2 S.3 / M 30-2 S.3 MC 30 S.3</p>
--	--	--	--	--

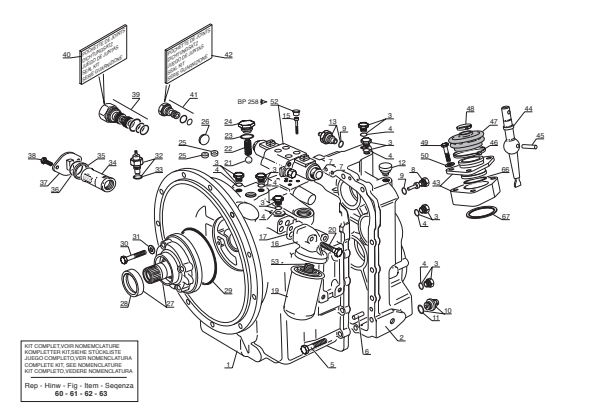
<p>BP 179</p> <p>● KIT MONTAGE DES VITESSES KIT MONTAJE DE LAS VELOCIDADES KIT MONTAJE DE LAS VELOCIDADES</p>	<p>A PARTIR DE LA MACHINE AB DER MASCHINE A PARTIR DE LA MAQUINA FROM MACHINE A PARTIR DA MACCHINA</p>	<p>JUSQU'A LA MACHINE BIS DER MASCHINE HASTA LA MAQUINA UP TO MACHINE FINO LA MACCHINA</p>	<p>BOITE DE VITESSES (Détails mécanisme - Pignonnerie) GETRIEBEKASTEN (Mechanismus einzeileite - Zahnräder) CAJA DE VELOCIDADES (Detalles mecanismo - Pines) GEAR BOX (Mechanism details - Gear) CAMBIO (Particolari Meccanici - Pignone)</p>	<p>M 26-2 S.3 / M 30-2 S.3 MC 30 S.3</p>
--	--	--	---	--

<p>BP 180</p> <p>● KIT MONTAGE DES VITESSES KIT MONTAJE DE LAS VELOCIDADES KIT MONTAJE DE LAS VELOCIDADES</p>	<p>A PARTIR DE LA MACHINE AB DER MASCHINE A PARTIR DE LA MAQUINA FROM MACHINE A PARTIR DA MACCHINA</p>	<p>JUSQU'A LA MACHINE BIS DER MASCHINE HASTA LA MAQUINA UP TO MACHINE FINO LA MACCHINA</p>	<p>VALVE DE CONTROLE ELECTRIQUE ELECTRISCHE KONTROLLVENTIL VALVULA DE CONTROL ELECTRICA ELECTRICAL CONTROL VALVE VALVOLA DI CONTROLLO ELETTRICO</p>	<p>M 26-2 S.3 / M 30-2 S.3 MC 30 S.3</p>
--	--	--	---	--

<p>BP 203</p> <p>● KIT MONTAGE DES VITESSES KIT MONTAJE DE LAS VELOCIDADES KIT MONTAJE DE LAS VELOCIDADES</p>	<p>A PARTIR DE LA MACHINE AB DER MASCHINE A PARTIR DE LA MAQUINA FROM MACHINE A PARTIR DA MACCHINA</p>	<p>JUSQU'A LA MACHINE BIS DER MASCHINE HASTA LA MAQUINA UP TO MACHINE FINO LA MACCHINA</p>	<p>VALVE DE CONTROLE ELECTRIQUE ELECTRISCHE KONTROLLVENTIL VALVULA DE CONTROL ELECTRICA ELECTRICAL CONTROL VALVE VALVOLA DI CONTROLLO ELETTRICO</p>	<p>M 26-2 S.3 / M 30-2 S.3 MC 30 S.3</p>
--	--	--	---	--

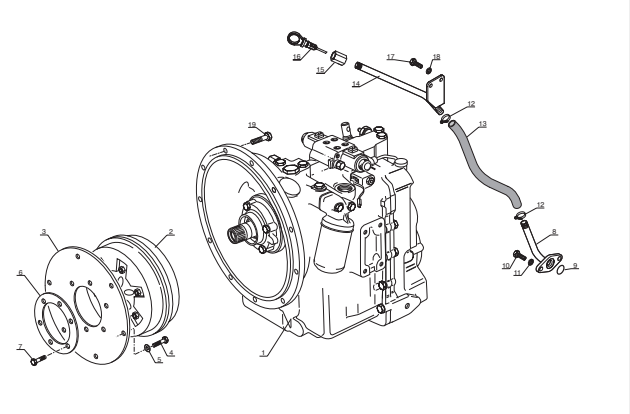


BP 256 BOITE DE VITESSES (Détails) GETRIEBEKASTEN (Einzelteile) CAJA DE VELOCIDADES (Detalles) GEAR BOX (Details) CAMBIO (Dettaglio)	BOITE DE VITESSES (Détails) GETRIEBEKASTEN (Einzelteile) CAJA DE VELOCIDADES (detalles) GEAR BOX (Details) CAMBIO (Dettaglio)	M 26-2 S.3 / M 30-2 S.3 MC 30 S.3
--	--	--------------------------------------



Kit complet et voir nomenclature
 KOMPLETTER KIT SEHE STÜCKLISTE
 JARIGO COMPLETO VER NOMENCLATURA
 COMPLETE KIT SEE NOMENCLATURE
 KIT COMPLETO VEDERE NOMENCLATURA
 Rap - H/m - Fig - Item - Sequenza
 60 - 61 - 62 - 63

BP 255 BOITE DE VITESSES (Détails) GETRIEBEKASTEN (Einzelteile) CAJA DE VELOCIDADES (Detalles) GEAR BOX (Details) CAMBIO (Dettaglio)	BOITE DE VITESSES ET CONVERTISSEUR GETRIEBEKASTEN UND UMFORMER CAJA DE VELOCIDADES Y CONVERTIDOR GEAR BOX AND CONVERTER CAMBIO E CONVERTITORE	M 26-2 S.3 / M 30-2 S.3 MC 30 S.3
--	--	--------------------------------------



Kit complet et voir nomenclature
 KOMPLETTER KIT SEHE STÜCKLISTE
 JARIGO COMPLETO VER NOMENCLATURA
 COMPLETE KIT SEE NOMENCLATURE
 KIT COMPLETO VEDERE NOMENCLATURA
 Rap - H/m - Fig - Item - Sequenza
 60 - 61 - 62 - 63

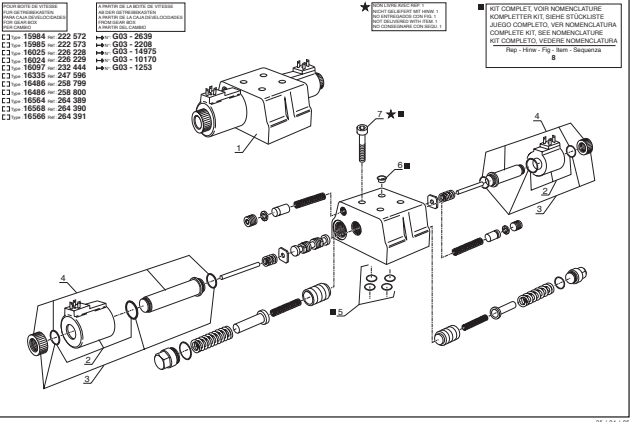
BOITE DE VITESSES - GETRIEBEKASTEN CAJA DE VELOCIDADES - GEAR BOX CAMBIO	
TYPE - TYPEN TIPO - TYPE TIPO	16564
REFERENCE - NUMBER NUMERO - NUMBER RIFERIMENTO	264 389
A PARTIR DE LA MACHINE AB DER MASCHINE A PARTIR DE LA MAQUINA FROM MACHINE A PARTIR DA MACCHINA ↳ N° 253 625	

BP 257 BOITE DE VITESSES (Détails mécanismes - Pignonnerie) GETRIEBEKASTEN (Mechanismus einbauteile - Zahnrad) CAJA DE VELOCIDADES (Detalles mecanismo - Píno) GEAR BOX (Mechanism details - Gear) CAMBIO (Particolari Meccanici - Pignone)	BOITE DE VITESSES (Détails mécanismes - Pignonnerie) GETRIEBEKASTEN (Mechanismus einbauteile - Zahnrad) CAJA DE VELOCIDADES (Detalles mecanismo - Píno) GEAR BOX (Mechanism details - Gear) CAMBIO (Particolari Meccanici - Pignone)	M 26-2 S.3 / M 30-2 S.3 MC 30 S.3
---	---	--------------------------------------



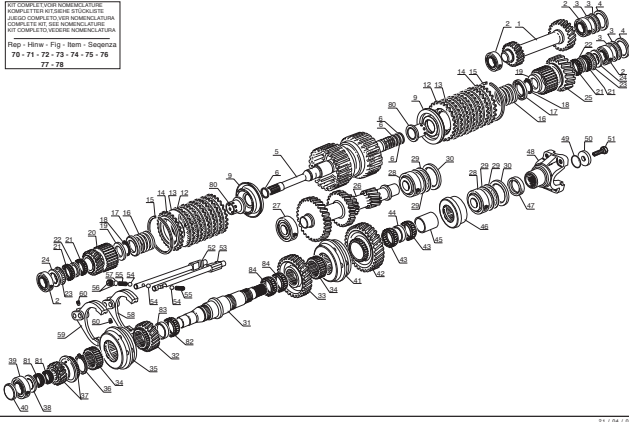
Kit complet et voir nomenclature
 KOMPLETTER KIT SEHE STÜCKLISTE
 JARIGO COMPLETO VER NOMENCLATURA
 COMPLETE KIT SEE NOMENCLATURE
 KIT COMPLETO VEDERE NOMENCLATURA
 Rap - H/m - Fig - Item - Sequenza
 70 - 71 - 72 - 73 - 74 - 75 - 76
 77 - 78

BP 203 VALVE DE CONTROLE ELECTRIQUE ELEKTRISCHE KONTROLLVENTIL VALVULA DE CONTROL ELECTRICA ELECTRICAL CONTROL VALVE VANOLA DI CONTROLLO ELETTRICO	VALVE DE CONTROLE ELECTRIQUE ELEKTRISCHE KONTROLLVENTIL VALVULA DE CONTROL ELECTRICA ELECTRICAL CONTROL VALVE VANOLA DI CONTROLLO ELETTRICO	M 26-2 S.3 / M 30-2 S.3 MC 30 S.3
--	--	--------------------------------------



Kit complet et voir nomenclature
 KOMPLETTER KIT SEHE STÜCKLISTE
 JARIGO COMPLETO VER NOMENCLATURA
 COMPLETE KIT SEE NOMENCLATURE
 KIT COMPLETO VEDERE NOMENCLATURA
 Rap - H/m - Fig - Item - Sequenza
 8

BP 257 BOITE DE VITESSES (Détails mécanismes - Pignonnerie) GETRIEBEKASTEN (Mechanismus einbauteile - Zahnrad) CAJA DE VELOCIDADES (Detalles mecanismo - Píno) GEAR BOX (Mechanism details - Gear) CAMBIO (Particolari Meccanici - Pignone)	BOITE DE VITESSES (Détails mécanismes - Pignonnerie) GETRIEBEKASTEN (Mechanismus einbauteile - Zahnrad) CAJA DE VELOCIDADES (Detalles mecanismo - Píno) GEAR BOX (Mechanism details - Gear) CAMBIO (Particolari Meccanici - Pignone)	M 26-2 S.3 / M 30-2 S.3 MC 30 S.3
---	---	--------------------------------------



Kit complet et voir nomenclature
 KOMPLETTER KIT SEHE STÜCKLISTE
 JARIGO COMPLETO VER NOMENCLATURA
 COMPLETE KIT SEE NOMENCLATURE
 KIT COMPLETO VEDERE NOMENCLATURA
 Rap - H/m - Fig - Item - Sequenza
 70 - 71 - 72 - 73 - 74 - 75 - 76
 77 - 78

