

LANCIA Y

- 00. DATI TECNICI**
- 10. MOTORE**
- 18. FRIZIONE**
- 21-27. CAMBIO E DIFFERENZIALE**
- 33. FRENI**
- 41. STERZO**
- 44. SOSPENSIONI E RUOTE**
- 50. ORGANI SUSSIDIARI**
- 55. IMPIANTO ELETTRICO**
- 70. CARROZZERIA**

SERIE 2000

- 00. DATI TECNICI**
- 10. MOTORE**
- 55. IMPIANTO ELETTRICO.**

GENERALITÀ

- Particolarità interno vettura	1
- Dati di identificazione	2
- Pesì	4
- Presazioni - Consumo carburante	5
- Dimensioni	6
- Rifornimenti	7
- Caratteristiche dei prodotti Fiat Lubrificanti	8

DATI TECNICI**MOTORE**

- Dati caratteristici	9
- Curve caratteristiche	10
- Basamento e organi del manovellismo	11
- Testa cilindri e organi della distribuzione	15
- Lubrificazione	20
- Raffreddamento - Alimentazione	21

FRIZIONE	24
-----------------	----

CAMBIO E DIFFERENZIALE	25
-------------------------------	----

FRENI	27
--------------	----

STERZO	28
---------------	----

RUOTE	29
--------------	----

SOSPENSIONE ANTERIORE	31
------------------------------	----

SOSPENSIONE POSTERIORE	32
-------------------------------	----

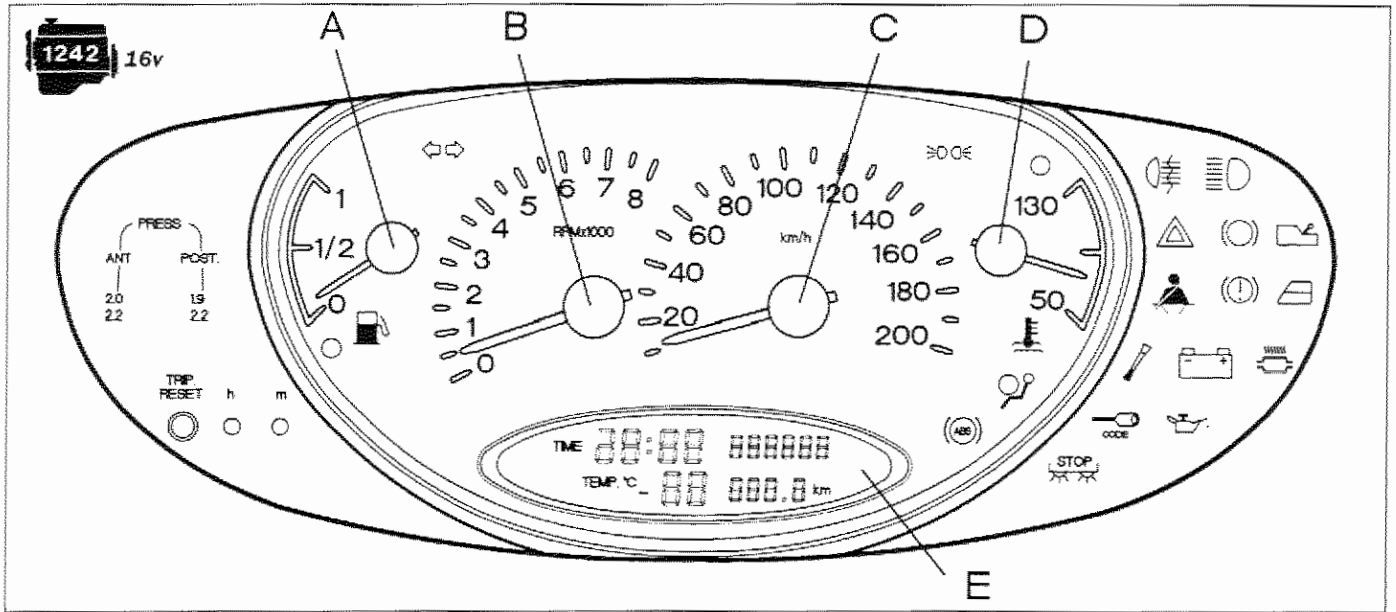
IMPIANTO ELETTRICO	33
---------------------------	----

- Avviamento	34
- Ricarica	36
- Iniezione - accensione elettronica	38

ATTREZZATURA SPECIFICA	39
-------------------------------	----

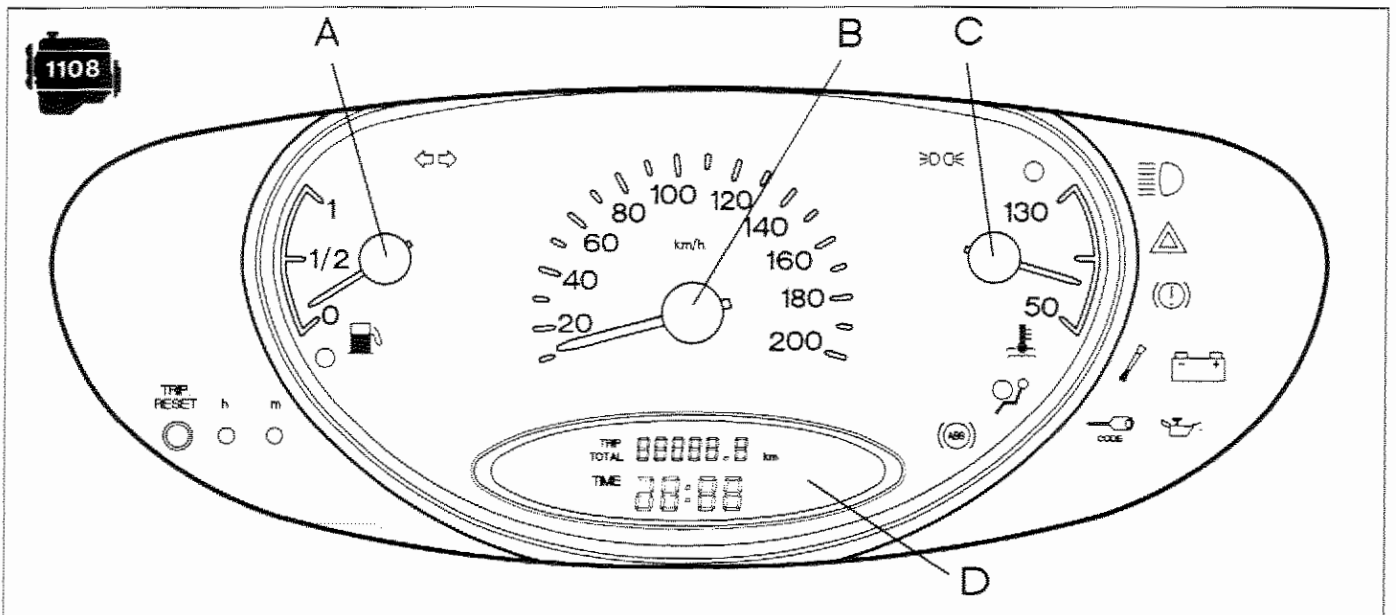
COPPIE DI SERRAGGIO	43
----------------------------	----

QUADRO DI CONTROLLO



P4C01AA01



- A Indicatore livello carburante con indicatore ottico riserva
- B Contagiri
- C Tachimetro
- D Indicatore temperatura liquido raffreddamento motore con indicatore ottico temperatura massima
- E Orologio, contachilometri, e indicatore temperatura aria esterna





P4C01AA02

- A Indicatore livello carburante con indicatore ottico riserva
- B Tachimetro
- C Indicatore temperatura liquido raffreddamento motore con indicatore ottico temperatura massima
- D Orologio e contachilometri

00.0

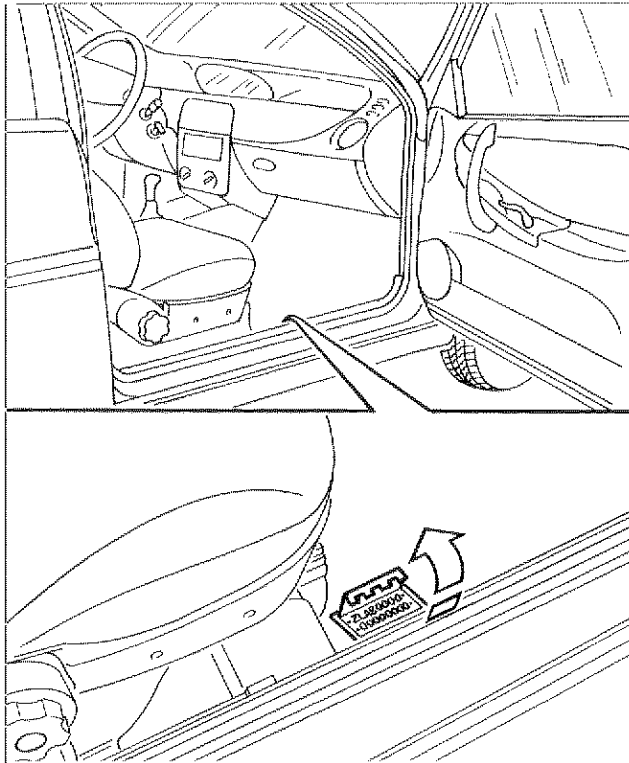
	AUTOTELAIO	MOTORE	VERSIONE	CAMBIO
				5 marce
	ZLA 840 000	176 B2.000	840 AE 1A 06	●
			840 AE 1A 06B (*)	
		176 B9.000	840 AD 1A 05	●
			840 AD 1A 05B (*)	

(*) Volontariato Germania

	AUTOTELAIO	MOTORE	VERSIONE	CAMBIO		
				5 marce	6 marce	AUTOMATICO
	ZL4 840 000	840 A3.000	840 AA 1A 00	●		
			840 AA 1B 01		●	
			840 AA 11 02			●
			840 AA 1A 00B (**)	●		
		840 A2.000	840 AB 1A 03	●		
		840 A4.000 (*)	840 AC 1A 04 (*)	●		

(*) Per mercati Germania e Austria

(**) Volontariato Germania



P4C004A01

A. Codice di identificazione del tipo di veicolo e numero del telaio

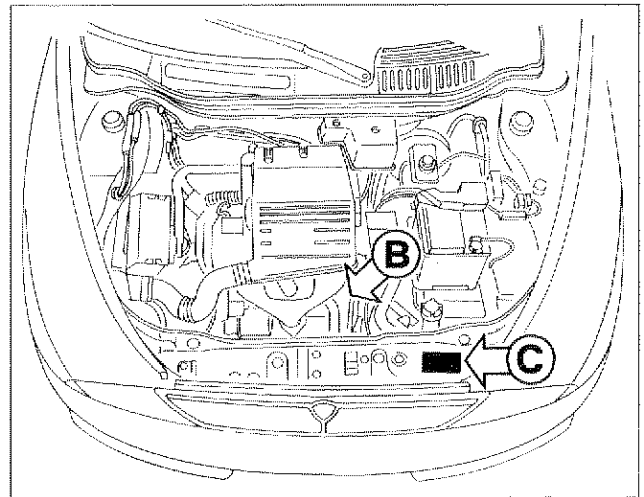
Stampigliato sul pianale dell'abitacolo, vicino al sedile anteriore destr. Vi si accede sollevando l'apposita finestra ricavata nella moquette.

B. Tipo e numero del motore.
Stampigliato sul basamento

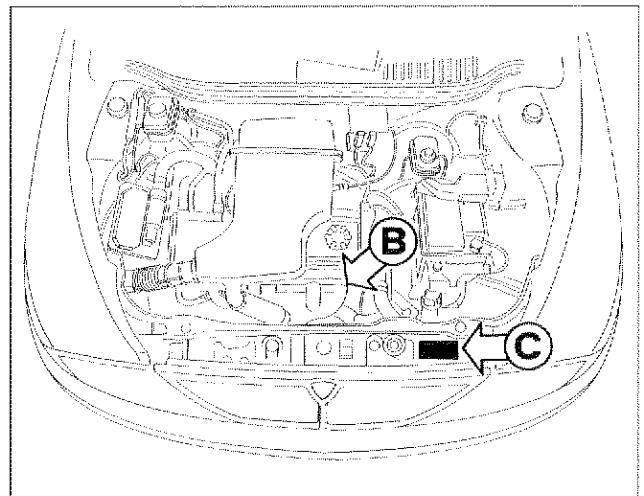
C. Targhetta riassuntiva di marcatura
(normativa C.E.E.)

	A		
	B		
C	☆	D	
	E	Kg	
	F	Kg	
1-	G	Kg	
2-	H	Kg	
MOTORE - ENGINE			N
VERSIONE - VERSION		L	
N° PER RICAMBI - N° FOR SPARES		M	

F4C004A01



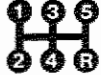
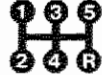



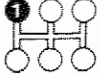

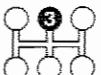
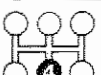
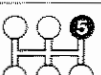
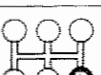



P4C004A02



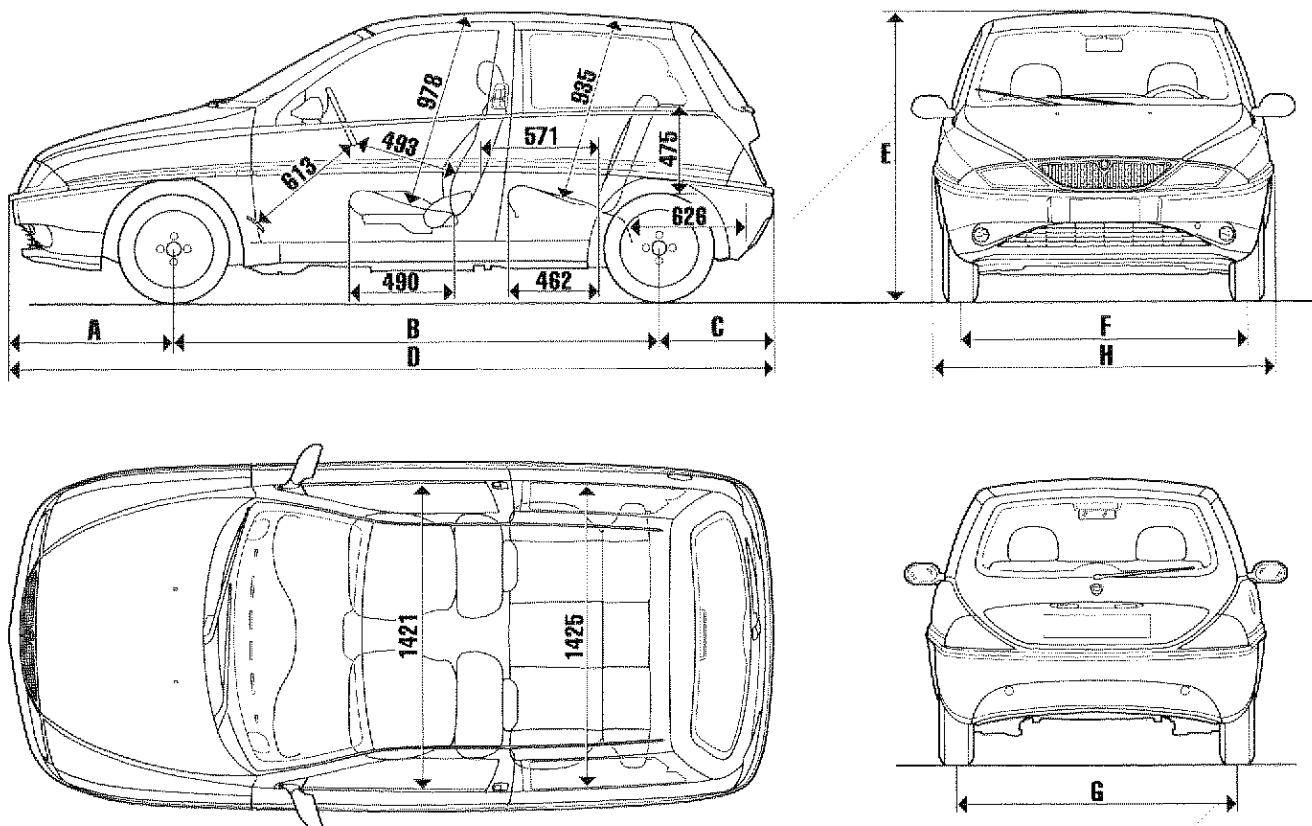
P4C004A03

- A. Nome del costruttore
- B. Numero di omologazione
- C. Codice di identificazione del tipo di veicolo
- D. Numero progressivo di fabbricazione dell'autotelaio
- E. Peso massimo autorizzato del veicolo a pieno carico
- F. Peso massimo autorizzato a pieno carico del veicolo più rimorchio
- G. Peso massimo autorizzato sul primo asse (anteriore)
- H. Peso massimo autorizzato sul secondo asse (posteriore)
- I. Tipo del motore
- L. Codice versione carrozzeria
- M. Numero per ricambi
- N. Valore corretto del coefficiente di assorbimento fumosità (solo per motori Diesel)

MOTORIZZAZIONE		
CAMBIO		

 <p>Velocità km/h (a medio carico)</p>		38	45
		70	82
		101	120
		134	158
		150	177
		39	46
 <p>Pendenza superabile a massimo carico</p> <p>%</p>		36	39
 <p>Consumo carburante secondo direttiva 80/1268/CE (litri/100 km)</p>	Percorso urbano (A)	7,9	7,9
	Velocità costante 90 km/h (B)	4,9	5,1
	Velocità costante 120 km/h (C)	6,7	6,9
	Consumo medio (proposta CCMC) A + B + C 3	6,5	6,6
 <p>Consumo carburante secondo direttiva 93/116/CE (litri/100 km)</p>	Urbano	8,8	9,2
	Extra urbano	4,9	5,1
	Combinato	6,3	6,6
Emissioni allo scarico CO ₂ (g/Km)		150	157

I consumi di carburante secondo direttiva 80/1268/CEE sono stati definiti nel corso di prove ufficiali e secondo procedure stabilite da norme di legge. In particolare vengono misurati al banco prova i consumi sul ciclo urbano simulato mentre i consumi alle velocità costanti di 90 e 120 Km/h sono misurati sia direttamente su strada piana e asciutta sia in prove equivalenti al banco. I consumi di carburante secondo direttiva 93/116/CE sono stati misurati al banco prova, simulando un percorso urbano mentre il consumo sul ciclo extraurbano è misurato sia direttamente su strada piana ed asciutta, sia in prove equivalenti al banco. Questi valori possono fornire utili indicazioni per un confronto tra veicoli diversi. Situazioni di traffico, stile di guida, condizioni atmosferiche e stato del veicolo in generale possono in pratica portare a consumi di carburante diversi da quelli stabiliti con le procedure legislative sopracitate.



P4C007A01

VERSIONI	DIMENSIONI (mm)							
	A	B	C	D	E	F	G	H
1108 LG	795	2380	548	3723	1435	1405	1390	1690
1242 16v LS	795	2380	548	3723	1435	1385 (**) 1405 (*)	1370 (**) 1390 (*)	1690
1242 16v LX	795	2380	548	3723	1435	1385 (**) 1405 (*)	1370 (**) 1390 (*)	1690

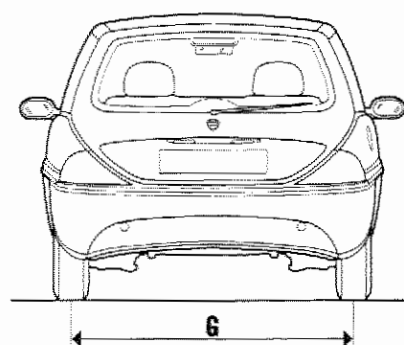
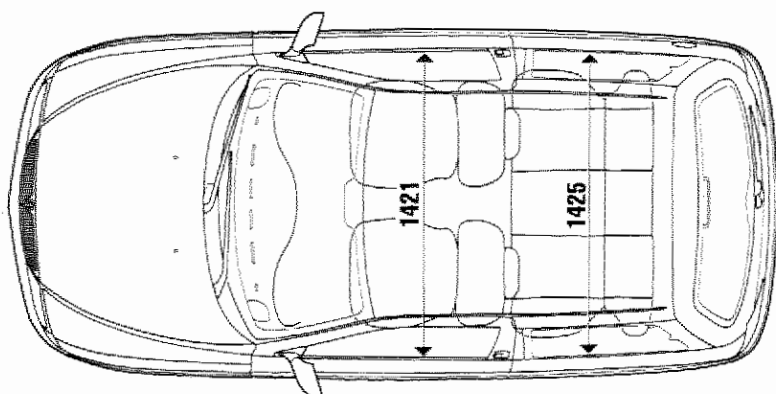
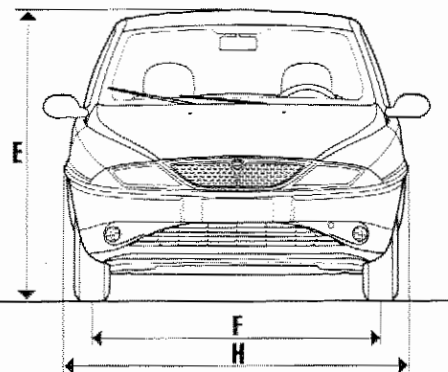
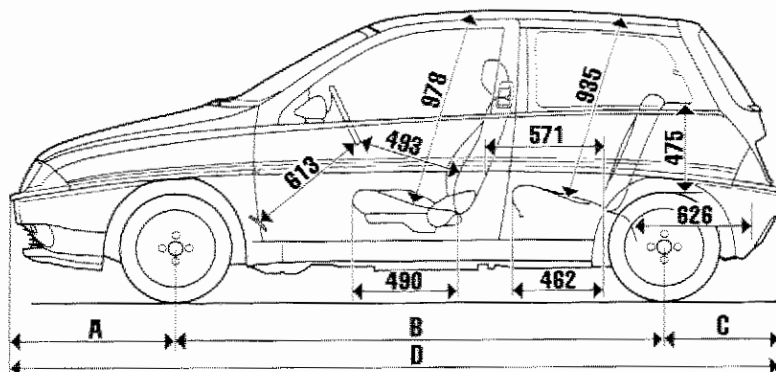
* Con pneumatico 165/65 R14

** Con pneumatico 185/60 R14

L'altezza E si intende a vettura scarica

Volume del vano bagagli (norme VDA):

con sedili in posizione di normale utilizzo: 215 dm³
con sedili ribaltati e carico a filo tetto: 910 dm³














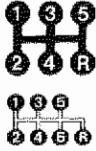



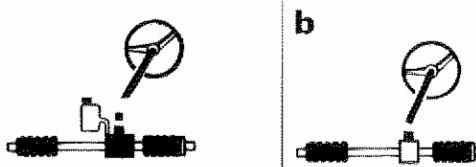

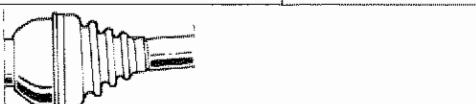
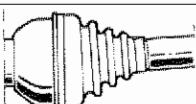





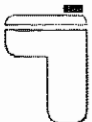


P4C007A01

VERSIONI	DIMENSIONI (mm)							
	A	B	C	D	E	F	G	H
1242 5 MARCE LE	795	2380	548	3723	1435	1405	1389	1690
1242 5 MARCE LS	795	2380	548	3723	1435	1405	1389	1690
1242 6 MARCE LS	795	2380	548	3723	1435	1405	1389	1690
1242 Cambio automatico	795	2380	548	3723	1435	1405	1389	1690
1370 12V LS	795	2380	548	3723	1435	1405	1389	1690
1370 12V LX	795	2380	548	3723	1435	1385	1370	1690

L'altezza E si intende a vettura scarica

Volume del vano bagagli (norme VDA):

con sedili in posizione di normale utilizzo: 215 dm³
con sedili ribaltati e carico a filo tetto: 910 dm³

Rifornimento	Parte da rifornire	Quantità			
		dm ³ (l)	(kg)		
 Benzina ≥ N.O. 95 Senza piombo	 1242 - 1370 12V	47	-		
 50% +  H ₂ O (▲)	 1242	4,67	-		
	 Capacità totale impianto di raffreddamento	1370 12V	4,45●	-	
 SELENIA (SAE 15W/40)	 Capacità totale	1242	3,85	3,5	
		1370 12V	4,3	3,8	
 Capacità parziale (sostituzione periodica)	 1242	3,5	3,15		
		1370 12V	4,1	3,7	
 a = TUTELA ZC 75/SINTH  b = TUTELA CVT UNIVERSAL 	 5 MARCE	a	1,7	1,5	
	6 MARCE		1,9	1,7	
	AUTOMATICO	b	2,0	1,8	
 a = TUTELA GI/A	 a	1242	a	0,7	0,65
	b	1370 12V	a	0,8	0,7
 b = K 854 c = MRM2	 b		b		0,13
	 c		c	-	0,1
 TUTELA TOP 4 (270°C)	 Capacità totale	senza ABS	0,4	-	
		con ABS	0,5	-	
 +  AREXONS	 3%	 + 	2,2	-	
	 ~ - 10°C 50%				
~ - 20°C 100%					

(▲) Acqua distillata (●) Con condizionatore




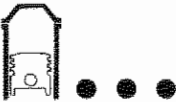
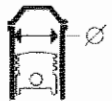
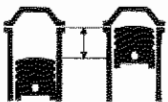
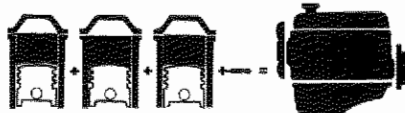
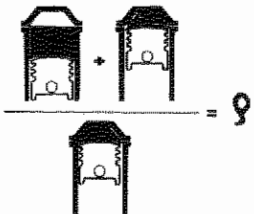
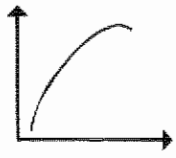
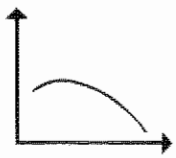
Denominazione prodotto	Descrizione Designazione internazionale	Applicazione
SELENIA SAE 15 W/40	Olio motore multigrado semisintetico. Supera le specifiche API SG, CCMC-G4 e UNI 20153	Temperatura - 15°C ÷ 40°C
TUTELA ZC 75 SYNTH	Olio SAE 75W EP. Soddisfa la specifica MIL-L-2105 e API GL4	Cambi e differenziali meccanici
TUTELA GI/A	Olio per trasmissioni automatiche tipo "DEXRON II".	Cambi di velocità autom. Idroguide
TUTELA CVT Universal	Olio per trasmissioni automatiche a variazione continua.	Cambi di velocità autom. a variazione continua
TUTELA MRM2	Grasso al bisolfuro di molibdeno a base di saponi di litio idrorepellente, consistenza NLGI = 2	Giunti omocinetici
TUTELA TOP 4 (270 °C)	Fluido sintetico, F.M.V.S.S. n° 116 DOT 4 ISO 4925, CUNA NC 956-01	Freni idraulici e comandi idraulici frizione
K 854	Grasso a base di saponi di litio, consistenza NLGI = 000, contenente bisolfuro di molibdeno	Scatole sterzo a cremagliera
Arexons DP1	Miscela di alcoli, acqua e tensioattivi CUNA NC 956-11	Da impiegarsi puro o diluito negli impianti tergilavacrystalli
Paraflu¹¹	Protettivo con azione anticongelante per impianti di raffreddamento a base di glicole monoetilenico inibito, CUNA NC 596 - 16	Circuiti di raffreddam. Percentuale di impiego 50% fino a - 35°C

Dati tecnici

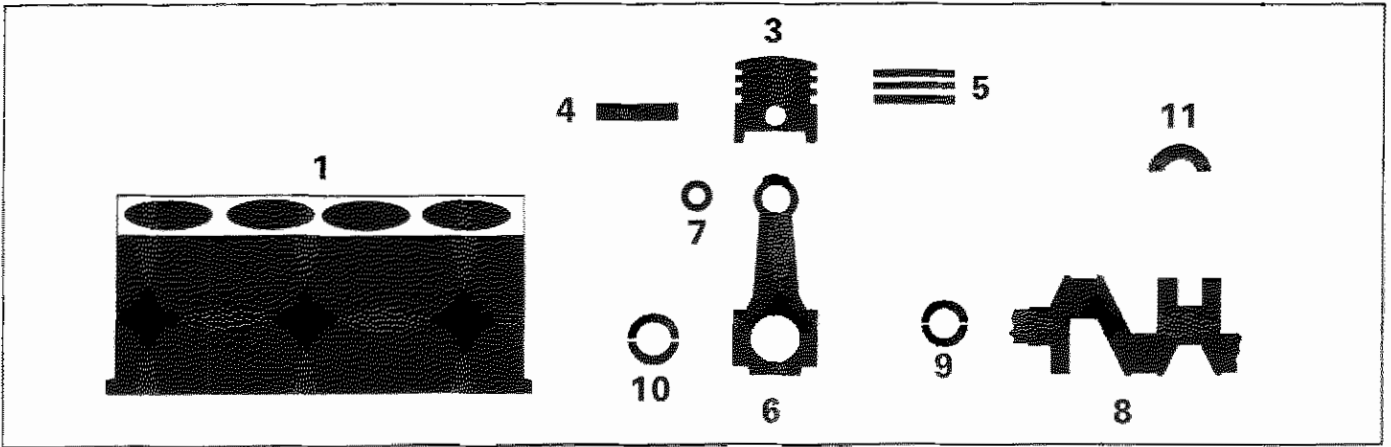
LANCIA Y

Motore

00.10




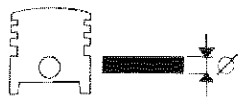





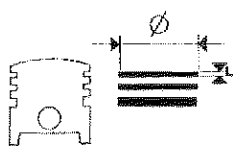












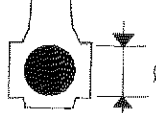
			 12V
DATI CARATTERISTICI			
	Ciclo	OTTO a 4 tempi	
	Distribuzione	ad un albero a camme in testa	
	Tipo alimentazione	Iniezione-accensione elettronica integrata S.P.I. IAW Weber-Marelli	Iniezione-accensione elettronica integrata S.P.I. Bosch Monomotronic
	Numero cilindri	4	
	Canna cilindro (alesaggio) mm	70,80	82
	Corsa mm	78,86	64,87
	Cilindrata cm ³	1242	1370
	Rapporto di compressione	9,8	9,85
	Potenza massima CEE	kW (CV)	44 (60) 59 (80) 55* (75)*
		1/min	5500 6000
	Coppia massima CEE	daNm (kgm)	9,8 (10,0) 11,2 (11,4)
		1/min	3000 3250

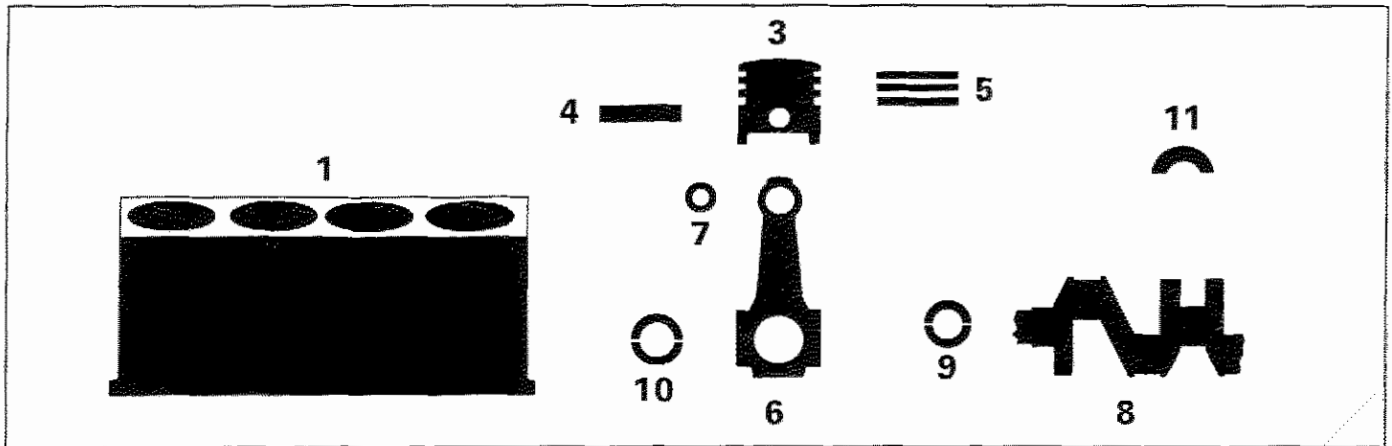
(*) Per mercati Germania e Austria



MISURE E ACCOPPIAMENTI

		Valori in mm					
		L	19,14-19,20				
1	Supporti di banco	1	47,705-47,709	51,705-51,709			
		2	47,709-47,713	51,709-51,713			
		3	47,713-47,717	51,713-51,717			
1	Canna cilindro \varnothing (A)	A	70,000-70,010	70,800-70,810			
		B	70,010-70,020	70,810-70,820			
		C	70,020-70,030	70,820-70,830			
3	Stantuffo	X	8	6			
		A	69,960-69,970	70,760-70,770			
		B	69,970-69,980	70,770-70,780			
		C	69,980-69,990	70,780-70,790			
\varnothing LANCIA >			0,4				
3	Differenza di peso fra stantuffi			± 5 g			
3-1	Stantuffo Canna cilindro	\varnothing { <table border="0"> <tr><td>A</td></tr> <tr><td>B</td></tr> <tr><td>C</td></tr> </table>	A	B	C		0,030 - 0,050
A							
B							
C							

				
MISURE E ACCOPPIAMENTI		Valori in mm		
3	 Sede perno stantuffo \varnothing	17,982 ÷ 19,986		
4	 Perno stantuffo \varnothing	17,970 ÷ 17,974		
	\varnothing LANCIA >	0,2		
4-3	 Perno stantuffo - Sede perno	0,008 ÷ 0,016		
3	 Cave anelli elastici	 1	1,230 ÷ 1,250	1,190 ÷ 1,230
		 2	1,210 ÷ 1,230	1,190 ÷ 1,230
		 3	2,510 ÷ 2,530	2,490 ÷ 2,530
5	 Anelli elastici	 1	1,175 ÷ 1,190	1,170 ÷ 1,190
		 2	1,175 ÷ 1,190	1,175 ÷ 1,190
		 3	2,475 ÷ 2,490	2,475 ÷ 2,490
	\varnothing LANCIA >	0,4		
5-3	 Anelli elastici Cave anelli elastici	 1	0,040 ÷ 0,075	0 ÷ 0,06
		 2	0,020 ÷ 0,055	0 ÷ 0,055
		 3	0,020 ÷ 0,055	0 ÷ 0,055
5-1	 Apertura estremità anelli elastici nella canna cilindro	 1	0,250 ÷ 0,450	0,200 ÷ 0,400
		 2	0,250 ÷ 0,450	0,250 ÷ 0,450
		 3	0,200 ÷ 0,450	0,200 ÷ 0,450
6	 Sede boccia o perno piede di biella \varnothing_1	\varnothing_1	17,939 ÷ 17,956	
	 Sede cuscinetti di biella \varnothing_2	\varnothing_2	41,128 ÷ 41,138	45,128 ÷ 45,138



--	--

MISURE E ACCOPPIAMENTI

Valori in mm


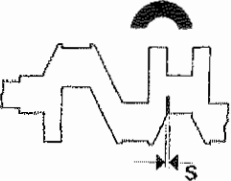

4-6		Perno stantuffo Piede di biella		0,014 ÷ 0,035		
8		Perni di banco	Ø1	1	43,994 ÷ 44,000	47,982 ÷ 47,988
				2	43,988 ÷ 43,994	47,988 ÷ 47,994
				3	43,982 ÷ 43,988	47,994 ÷ 48,000
		Perni di biella	Ø2	A	38,002 ÷ 38,008	41,990 ÷ 42,008
				B	37,996 ÷ 38,002	-
C	37,990 ÷ 37,996			-		
L1			23,975 ÷ 24,025			
9		Cuscinetti di banco	L	1	1,836 ÷ 1,840	
				2	1,840 ÷ 1,844	1,843 ÷ 1,847
				2	1,844 ÷ 1,848	1,848 ÷ 1,852
				Ø LANCIA <		0,254 ÷ 0,508
9-8		Cuscinetti di banco - Perni	1	0,025 ÷ 0,043		
			2	0,027 ÷ 0,045	-	
			3	0,029 ÷ 0,047	-	
10		Cuscinetti di biella	L	1,544 ÷ 1,548		
			Ø LANCIA <		0,254 ÷ 0,508	

Dati tecnici

LANCIA Y

Motore: basamento e organi del manovellismo

00.10

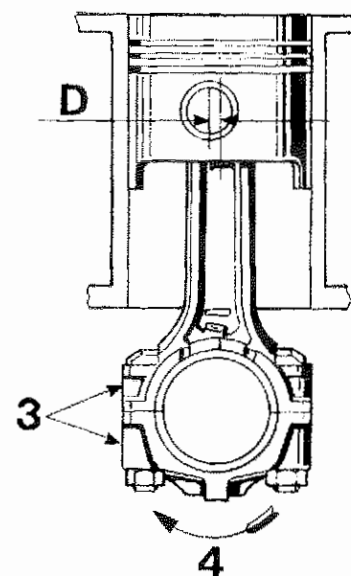
		1108		1242 16V	
MISURE E ACCOPPIAMENTI		Valori in mm			
10-8	 Cuscinetti di biella - Perni	A	0,024 ÷ 0,048	0,024 - 0,060	
		B	0,030 ÷ 0,054	-	
		C	0,036 ÷ 0,060	-	
11	 Semianelli di spallamento S LANCIA >	S	2,310 ÷ 2,360		
			0,127		
11-8	 Spallamento albero motore		0,055 - 0,265		

Schema di montaggio del complessivo biella-stantuffo e orientamento sul motore

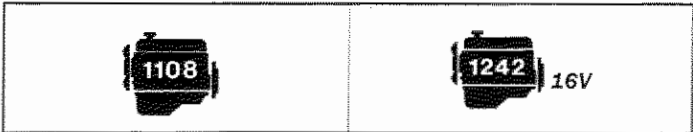
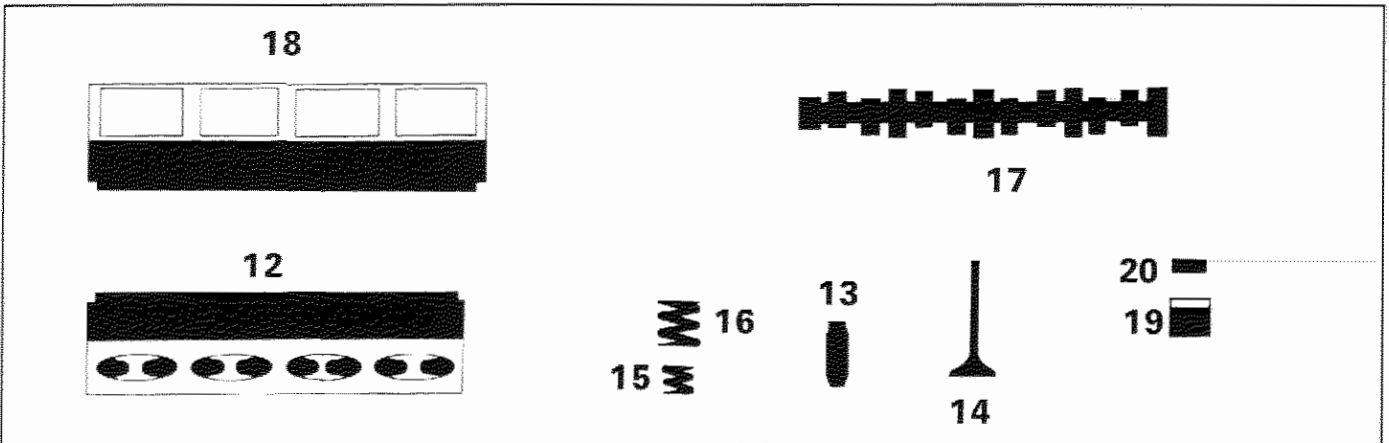
3. Zona di stampigliatura del numero della canna a cui appartiene la biella
4. Senso di rotazione motore
(La freccia indica il senso di rotazione del motore visto dal lato comando distribuzione)

Valore (in mm) disassamento tra asse biella e asse stantuffo (quota D)

1108	1242 16V
0,85 ÷ 1,15	

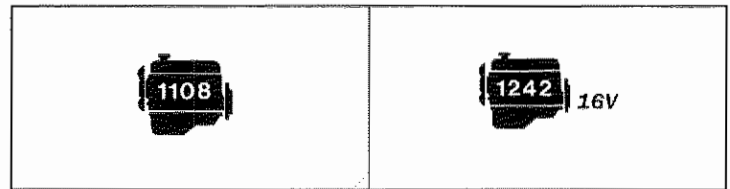


P4C013A01

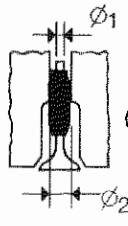





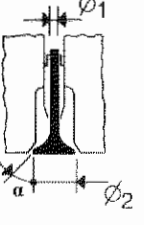








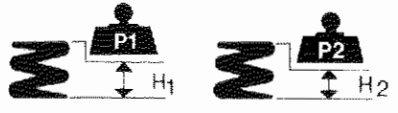
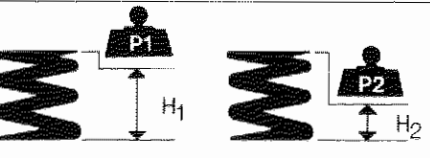


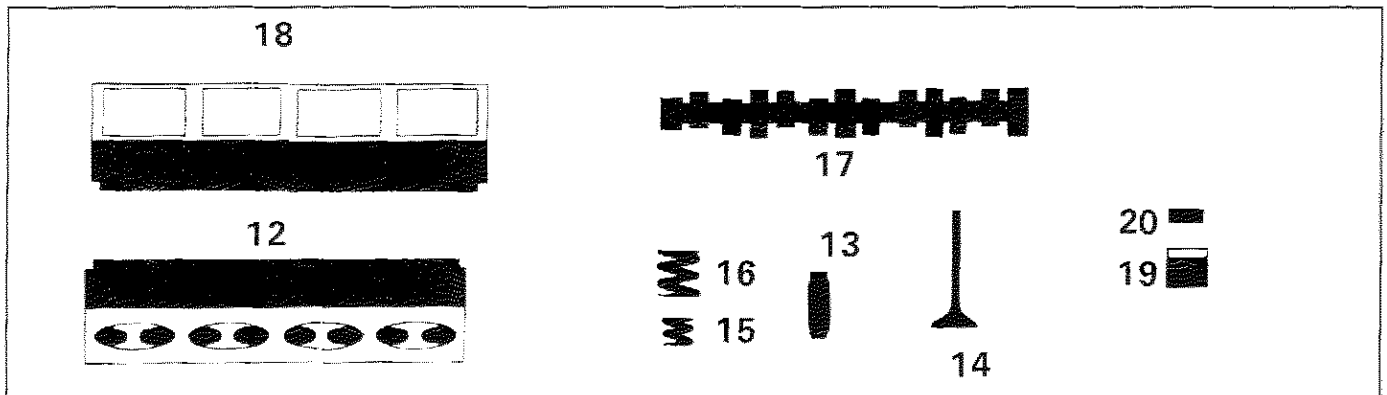
MISURE E ACCOPPIAMENTI

		Valori in mm	
<p>12</p> <p>Sede perni albero distribuzione su testa cilindri</p>	\varnothing_1	24,045 ÷ 24,070	-
	\varnothing_2	23,545 ÷ 23,570	-
	\varnothing_3	24,045 ÷ 24,070	-
<p>12</p> <p>Sede guidavalvola su testa cilindri</p>	\varnothing	12,950 ÷ 12,977	9,959 ÷ 9,989
<p>Sede valvola</p>	α	$45^\circ \pm 5'$	$45^\circ \pm 20'$
	L	1,73	1,5
<p>Volume della camera di combustione nella testa cilindri</p>	cm^3	23,41	
	<p>12</p> <p>Sede punterie su testa cilindri</p>	\varnothing	35,000 ÷ 35,025



MISURE E ACCOPPIAMENTI

			Valori in mm	
13	 Guidavalvola	ϕ_1 	7,022 ÷ 7,040	6,022 ÷ 6,040
		ϕ_2 	13,010 ÷ 13,030	10,010 ÷ 10,030
		ϕ_2  >	0,05 - 0,10 - 0,25	-
13-12	 Guidavalvola Sede su testa cilindri		0,033 ÷ 0,080	0,049 ÷ 0,051
14	 Valvola	ϕ_1 	6,982 ÷ 7,000	5,974 ÷ 5,992
		ϕ_2 	27,200 ÷ 27,500	22,250 ÷ 22,550
		α 	45° 30' ± 5'	
		ϕ_1 	6,982 ÷ 7,000	5,974 ÷ 5,992
		ϕ_2 	27,200 ÷ 27,500	22,250 ÷ 22,550
		α 	45° 30' ± 5'	
14-13	 Valvola Guidavalvola		0,022 ÷ 0,058	0,030 ÷ 0,066
15	 Molla valvola interna	P ₁	-	7,36 ÷ 8,34 daN
		H ₁	-	27
		P ₂	-	19,9 ÷ 21,9 daN
		H ₂	-	19
16	 Molla valvola esterna	P ₁	18,38 ÷ 20,93 daN	14,7 ÷ 16,7 daN
		H ₁	32,1	31
		P ₂	57,3 ÷ 61,4 daN	27,9 ÷ 30,9 daN
		H ₂	22,6	23



MISURE E ACCOPPIAMENTI

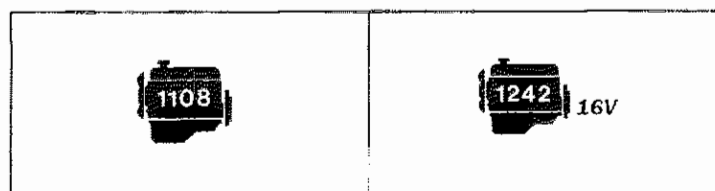
Valori in mm

		Valori in mm		
Perni albero distribuzione				
17a	1108	Ø1	24,000 ÷ 24,015	35,000 ÷ 35,015
		Ø2	23,500 ÷ 23,515	48,000 ÷ 48,015
17b	1242 16v	Ø3	24,000 ÷ 24,015	49,000 ÷ 49,015
17a	 Alzata camma		8,8	8
17b				7,5
12b-c	Perni albero distribuzione Supporti testa cilindri	Ø1	0,030 ÷ 0,070	
17b-c		Ø2	0,030 ÷ 0,070	
		Ø3	0,030 ÷ 0,070	
18	 1242 16v	Ø1	-	35,045 ÷ 35,070
		Ø2	-	48,045 ÷ 48,070
		Ø3	-	49,045 ÷ 49,070
Supporti albero distribuzione su testa cilindri superiore		Ø3	-	49,045 ÷ 49,070

Dati tecnici

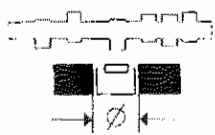
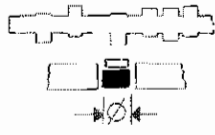






Motore: testa cilindri e organi della distribuzione

00.10



MISURE E ACCOPPIAMENTI

Valori in mm

18		Sedi punterie	∅	-	28,400 ÷ 28,421
19		Punteria	∅	34,975 ÷ 34,995	28,354 ÷ 28,370
19-12		Punteria Sede su testa cilindri		0,005 - 0,050	
19-18		Punteria - Sede su testa cilindri superiore		-	0,046 - 0,051
17-20		per controllo messa in fase		0,80	0,45
	di funzionamento			0,40 ± 0,05	Punterie idrauliche
				0,50 ± 0,05	