

PARTS BOOK

PC210-3KP

PC210LC-3KP

PC240-3KP

PC240LC-3KP

PC240NLC-3KP

SERIAL NUMBERS	PC210-3KP	K15001 AND UP
	PC210LC-3KP	K15001 AND UP
	PC240-3KP	K15001 AND UP
	PC240LC-3KP	K15001 AND UP
	PC240NLC-3KP	K15001 AND UP

KOMATSU

FOREWORD

When ordering a part, please specify the model number, the engine serial number and the reading of the service meter.

For complete understanding, the parts list is written as follows:

Fig. number	Codes
<p>Description</p> <p>Figure numbers are not continuous.</p> <p>“.” is put in front of the name of an assembly component and the item is entered next to the assembly. If a part marked with “.” is an assembly, its component is marked with “.”.</p>	<p>☆ Supplied as a set rather than singly.</p> <p>★ Supplied as a set rather than singly. It is supplied singly by specific dealers only.</p>
<p>Quantity</p> <p>The number of pieces per set used for assembly is specified.</p> <p>For assembly or part group components, the number of pieces per assembly is specified.</p>	<p>⊙ Part group. This part is not considered a supply part.</p> <p>= = = The parts surrounded by this line are components of the part group specified above.</p>
<p>Serial number</p> <p>The engine or machine serial number in which the part is used.</p>	<p>G-1, G-2 Part group numbers.</p>
<p>Machine code</p> <p>The codes in parentheses shown in the table of contents or figure represent models as follows.</p> <p>—STD PC240-6K —LC PC240LC-6K —NLC PC240NLC-6K</p>	<p>KIT Kit components. For kit components, please refer to the service kit table.</p>
<p>Codes</p> <p>The codes and part numbers specified in the “Part No.” and “Part Name” columns represent the following:</p> <p><input type="checkbox"/> The part specified in the line above is applicable instead of this part.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> This part is applicable instead of the part specified in the line immediately above.</p> <p>◆ This part and the part specified in the line immediately above are interchangeable.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> This part is not supplied anymore. The part specified in the above line is supplied instead.</p> <p>■ The part specified in the “Part Name” column is applicable instead of this part if it is used as a set.</p> <p>▼ This part is not supplied anymore. The part specified in the “Part Name” column is supplied instead as a set.</p> <p>△ Part supplied as semi-finished. It must be reworked before use.</p>	<p>PAINT (1) Parts shipped painted with undercoat.</p> <p>PAINT (2) Parts shipped with different colors.</p> <p>(A) Cold weather (A) spec. (−30°C)</p> <p>(B) Cold weather (B) spec. (−50°C)</p>

This parts list specifies not only standard accessories but also optional parts and attachments.

To order a part, please contact your nearest Komatsu dealer.

AVANT-PROPOS

Lorsque vous passez une commande pour une pièce détachée, vous êtes prié de spécifier le numéro du modèle, le numéro de série du moteur et la lecture du compteur de service.

Pour une complète compréhension, la liste des pièces est écrite comme suit:

Numéro de Fig.

Les numéros des figures ne sont pas corrélatifs.

Description

“.” est placé avant le nom de la composante d'assemblage et l'élément est entré à côté de l'assemblage. Si la pièce marquée d'un “.” est un assemblage, ses composants sont marquées d'un “.”.

Quantité

Le nombre de pièces par jeu utilisé pour l'assemblage est spécifié. Pour l'assemblage ou groupe de pièces composantes, le nombre de pièces par assemblage est spécifié.

Numéro de série

Le numéro de série du moteur ou machine dans lequel la pièce est utilisée.

Code de machine

Les codés mis entre parenthèses indiqués dans la table des matières ou les chiffres représentent des modèles comme ci-après:

--STD PC240-6K
 --LC PC240LC-6K
 --NLC PC240NLC-6K

Codifications

Les codifications et numéros de pièce spécifiés dans les colonnes “No. de Pièce” et “Nom de Pièce” représentent le suivant:

La pièce spécifiée dans la ligne ci-dessus est applicable au lieu de cette pièce.

Cette pièce est applicable au lieu de la pièce spécifiée dans la ligne immédiatement au-dessus.

◆ Cette pièce et la pièce spécifiée dans la ligne immédiatement au-dessus sont interchangeableables.

Cette pièce n'est plus fournie. A sa place, la pièce spécifiée dans la ligne ci-dessus est fournie.

■ La pièce spécifiée dans la colonne “Nom de Pièce” est applicable à la place de cette pièce lorsque la pièce est utilisée comme un jeu.

▼ Cette pièce n'est plus fournie. La pièce spécifiée dans la colonne “Nom de Pièce” est fournie à sa place comme un jeu.

△ Pièce fournie en semi-finition. Elle doit être usinée avant l'utilisation.

Codifications

☆ Fourni comme un jeu plutôt qu'en unité.

★ Fourni comme un jeu plutôt qu'en unité. Est fourni en unité seulement par des fournisseurs spécifiques.

⊙ Groupe de pièces. Cette pièce n'est pas considérée comme une pièce de fourniture.

==== Les pièces entourées de cette ligne sont composantes du groupe de pièces spécifié ci-dessus.

G-1, G-2 Numéros de groupe de pièces.

KIT Composants de trousse. Pour les composants de trousse, consultez la table des troussees de service.

PEINTURE (1) Pièces expédiées avec une sous-couche de peinture.

PEINTURE (2) Pièces expédiées en différentes couleurs.

(A) Caract. temps froid (A) (-30°C)

(B) Caract. temps froid (B) (-50°C)

Cette liste de pièces ne spécifie pas seulement les accessoires standard, mais aussi les pièces et accessoires en option.

Pour passer une commande de pièce, vous êtes prié de prendre contact avec votre fournisseur Komatsu le plus proche.

VORWORT

Bei der Bestellung von Teilen bitte die Modellnummer, die Seriennummer des Motors und den Stand des Betriebsstundenzählers angeben.

Um Fehler bei der Bestellung zu vermeiden, die folgenden Hinweise beachten:

Bild Nr.	Zeichen	
Beschreibung		<p>Die Bilder sind nicht fortlaufend nummeriert.</p> <p>Jedes Bauteil ist mit "•" gekennzeichnet und hinter der entsprechenden Baugruppe aufgeführt. Ist die Baugruppe selbst mit "•" gekennzeichnet, sind die entsprechenden Bauteile mit "••" gekennzeichnet.</p>
Menge		<p>Die Anzahl der Teile für einen Satz ist vorgegeben.</p> <p>Bei Baugruppen und Aggregaten ist die Anzahl der Teile für eine Baugruppe angegeben.</p>
Serien-Nr.		<p>Die Serien-Nr. von Motor oder Maschine, in die das entsprechende Teil eingebaut wird.</p>
Maschinen-Code		<p>Die im Inhaltsverzeichnis in Klammern abgebildeten Codes order ziffern stellen die Modelle wie folgt dar:</p> <p>—STD PC240-6K —LC PC240LC-6K —NLC PC240NLC-6K</p>
Zeichen		<p>Die in den Spalten "Teile-Nr." und "Teile-Bezeichnung" verwendeten Zeichen haben folgende Bedeutung:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Dieses Teil kann anstelle des oben aufgeführten Teils verwendet werden. <input checked="" type="checkbox"/> Dieses Teil kann anstelle des in der vorangegangenen Zeile aufgeführten Teils verwendet werden. ◆ Dieses Teil ist mit dem in der vorangegangenen Zeile aufgeführten Teil austauschbar. <input checked="" type="checkbox"/> Dieses Teil kann nicht mehr geliefert werden. Es wird durch das obenaufgeführte Teil ersetzt. ■ Dieses Teil kann durch das in der Spalte "Teilebezeichnung" aufgeführte Teil ersetzt werden, wenn das Teil zusammen mit anderen Teilen als Einheit verwendet wird. ▼ Dieses Teil kann nicht mehr geliefert werden. Stattdessen wird die in Spalte "Teile-Bezeichnung" aufgeführte Einheit geliefert. △ Dieses Teil wird im vorbearbeiteten Zustand geliefert und muß vor dem Einbau nachbearbeitet werden.
☆		Dieses Teil wird nicht als Einzelteil, sondern nur als Bausatz geliefert.
★		Dieses Teil wird nicht als Einzelteil, sondern nur als Bausatz geliefert und kann nur über bestimmte Händler als Einzelteil bezogen werden.
◎		Baugruppe; wird nicht zu den Ersatzteilen gerechnet.
= = =		Die Teile innerhalb dieser Markierung gehören zur oben aufgeführten Baugruppe.
G-1, G-2		Baugruppen-Nr.
KIT		Dieses Teil ist nur als Satz erhältlich. Siehe Auflistung der als Satz gelieferten Ersatzteile.
FARBE (1)		Gelieferte Teile mit Grundierung.
FARBE (2)		Gelieferte Teile in unterschiedlichen Farben.
(A)		Spezifikation für kalte Witterung (–30°C) (A)
(B)		Spezifikation für kalte Witterung (–50°C) (B)

In dieser Ersatzteilliste ist das Standard- und Sonderzubehör aufgeführt. Bestellungen nimmt Ihr zuständiger Komatsu-Händler entgegen.

PROLOGO

Cuando solicite una parte, sírvase especificar el número de modelo, el número de serie del motor y la lectura del serviciómetro.

Para un completo entendimiento, la lista de partes está redactada de la siguiente manera:

Número de fig.	Los números de figura no son continuos.
Descripción	"•" se coloca enfrente del nombre de un componente de conjunto y el ítem se ingresado luego al conjunto. Si una parte marcada con "•" es un conjunto, su componente está marcado con "••".
Cantidad	Se especifica el número de piezas por juego utilizadas para un conjunto. Se especifica para un conjunto o componentes de grupo de parte, el número de piezas por conjunto.
Número de serie	El número de serie del motor o máquina en que se utiliza la parte.
Código de máquina	Los códigos en paréntesis que se muestran en el índice o en la figura representan los modelos de la manera siguiente: —STD PC240-6K —LC PC240LC-6K —NLC PC240NLC-6K
Códigos	Los códigos y números de parte especificados en las columnas "No. de Parte" y "Nombre de Parte" representan lo siguiente: <input type="checkbox"/> La parte especificada en la línea anterior es aplicable en lugar de esta parte. <input type="checkbox"/> Esta parte es aplicable en lugar de la parte especificada en la línea inmediatamente anterior. <input checked="" type="checkbox"/> Esta parte y la parte especificada en la línea inmediatamente anterior son intercambiables. <input checked="" type="checkbox"/> Esta parte se ha dejado de suministrar. En lugar de ésta, se suministra la parte especificada en la línea anterior. <input checked="" type="checkbox"/> La parte especificada en la columna "Nombre de Parte" es aplicable en lugar de esta parte si se utiliza como un conjunto. <input checked="" type="checkbox"/> Esta parte se ha dejado de suministrar. En lugar de ésta, se suministra la parte especificada en la columna "Nombre de Parte" como un conjunto. <input type="checkbox"/> Parte suministrada como semi-terminada. Tiene que ser modificada antes del uso.

Códigos

☆	Suministrado como un conjunto en lugar de individualmente.
★	Suministrado como un conjunto en lugar de individualmente. Es suministrado individualmente por distribuidores específicos solamente.
⊙	Grupo de parte. Esta parte no es considerada una parte de suministro.
== ==	Las partes rodeadas por esta línea son componentes del grupo de partes especificado antes.
G-1, G-2	Números de grupo de partes.
KIT	Componentes de juego. Para componentes de juego, sírvase referirse al cuadro de juego de servicio.
PINTURA (1)	Las piezas embarcadas tienen una primera mano de pintura.
PINTURA (2)	Las piezas embarcadas son de diferentes colores.
(A)	Espec. Tiempo frío (A) (-30°C)
(B)	Espec. Tiempo frío (B) (-50°C)

Esta lista de partes específica no solamente accesorios normales sino también partes y accesorios opcionales.
Para solicitar una parte, sírvase comunicarse con su distribuidor Komatsu más cercano.

PREFÁCIO

Para solicitar uma peça sobressalente, favor especificar o número do modelo, o número de série do motor e a leitura do medidor de serviço.

Para uma fácil compreensão, a lista de peças sobressalentes é indicada como segue:

Número do desenho	Os números dos desenhos nem sempre são contínuos.	Códigos	
Descrição	Todos os componentes e peças que compõem o conjunto levam o sinal “•” na frente do seu nome, e vêm discriminados em seguida ao nome do conjunto. Além disso, se o componente com o sinal “•” já for um conjunto, seus componentes vêm marcados com o sinal “••”.		☆ Não é fornecida somente a peça, e sim em conjunto.
Quantidade	Está especificada a quantidade de componentes utilizados em um conjunto.		★ Não é fornecida somente a peça, e sim em conjunto. Porém, pode ser fornecida somente a revendedores especiais.
Número de série	Contudo, no caso de peças de montagem ou de grupo de peças, está especificada a quantidade de componentes por conjunto.		⊙ Especifica o grupo de peças. Estas peças não são consideradas peças de suprimento.
Código da máquina	Está especificado o número da série do motor ou da máquina no qual a peça sobressalente é usada.		= = = As peças circundadas com esta linha são componentes do grupo de peças especificadas acima.
Códigos	Os códigos em parêntesis mostrados na tabela de conteúdo ou os desenhos representam modelos como se segue. —STD PC240-6K —LC PC240LC-6K —NLC PC240NLC-6K		G-1, G-2 Número de grupo de peças.
	Os códigos e números de peças sobressalentes especificados na coluna de “Nome da Peça” e do “Nome de Peça” representa o seguinte:		KIT Componentes de “kits”. Para peças que compõem o “kit”, favor consultar a tabela de “kit” de serviço.
	<input type="checkbox"/> Pode-se usar a peça especificada na linha acima, no lugar desta.		PINTURA (1) Peças embarcadas, pintadas com tinta base.
	<input type="checkbox"/> Esta peça pode ser usada no lugar da peça especificada na linha imediatamente acima.		PINTURA (2) Peças embarcadas, pintadas com cores diferentes.
	◆ Esta peça e aquela especificada na linha imediatamente acima são intercambiáveis.		(A) Tempo frio (A) esp. (-30°C)
	☒ Esta peça não é mais fornecida. No lugar desta, é fornecida a peça especificada na linha imediatamente acima.		(B) Tempo frio (B) esp. (-50°C)
	■ A peça especificada na coluna de “Nome de Peça” pode ser utilizada no lugar desta, se aquela for usada como conjunto.		Esta lista de peças sobressalentes especifica não apenas os acessórios padrões e sim também, as peças opcionais e os pertences.
	▼ Esta peça não é mais fornecida. A peça especificada na coluna de “Nome da Peça” é fornecida no lugar desta, como conjunto.		Para solicitar uma peça sobressalente, favor entrar em contato com o seu revendedor Komatsu mais próximo.
	△ Esta peça é fornecida como semi-acabada. Necessita de um trabalho adicional antes de sua utilização.		

تقديم

رموز الدلالة

☒ هذه القطعة توقف تزويدها. ويتم تزويد القطعة الميعة في السطر السابق بدلا منها.

■ القطعة الميعة في عمود "اسم القطعة" يمكن استخدامها بدلا من هذه القطعة إذا استعملت كمجموعة.

▼ هذه القطعة توقف تزويدها. والقطعة الميعة في عمود "اسم القطعة" مستخدمة بدلا منها كمجموعة.

△ يتم تزويد القطعة شبه منتهية الصنع. ويجب إسهاء تصنيعها قبل الاستعمال.

☆ يتم تزويدها كمجموعة وليس أفراديا.

★ يتم تزويدها كمجموعة وليس أفراديا. يمكن تزويدها أفراديا بواسطة بائعين معينين فقط.

⊙ مجموعة قطع. هذه القطعة لا تعتبر قطعة في التزويد.

==== القطع المحاطة بهذا الخط هي مكونات لمجموعة القطع الميعة سابقا.

G-1, G-2 أرقام مجموعات القطع.

KIT أجزاء مكونة لطقم. لمكونات الطقم، يرجى الرجوع الى جدول طقم الخدمة.

الطلاء (1) أجزاء شحنت مطلية مع تغطية سفلية

الطلاء (2) أجزاء شحنت مع ألوان مختلفة

(A) الجو البارد (A) المواصفات (M 300)

(B) الجو البارد (B) المواصفات (M 500)

هذه القائمة للقطع لا تحدد فقط الملحقات القياسية، بل أيضا القطع والرموز الاختيارية.

لطلب قطعة غيار، يرجى الاتصال بأقرب موزع لكوماتسو لديكم.

عند طلب قطع الغيار، يرجى تحديد رقم الموديل، رقم التسلسل للمحرك وقراءة عداد الخدمة.

وللهم الكامل فان قائمة قطع الغيار كتب كالتالي :

أرقام الأشكال ليس من الضروري أن تكون متتالية.

توضع العلامة " " أمام إسم الجزء من مجموعة وتدخل المادة بعد المجموعة. وإذا كانت قطعة الغيار ذات العلامة " " هي مجموعة أجزاء، فان مكوناتها يشار إليها بالعلامة "...".

يحدد عدد القطع المستخدمة في التجميع بكل مجموعة. ومن أجل المجموعة أو الأجزاء المكونة لمجموعات، فانه يحدد عدد القطع لكل مجموعة.

رقم تسلسل المحرك أو الماكينة التي تستعمل فيها القطعة.

الرموز الموجودة بين قوسين موضحة في جدول الخيارات أو الأرقام الملتزمة للموديلات هي كما يلي:

—STD PC240-6K
—LC PC240LC-6K
—NLC PC240NLC-6K

الرموز وأرقام القطع المحددة في أعمدة "رقم القطعة" و"اسم القطعة" هي كما يلي:

☐ القطعة الميعة في السطر السابق يمكن استخدامها بدلا من هذه القطعة.

☐ هذه القطعة يمكن استخدامها بدلا من القطعة الميعة في السطر السابق مباشرة.

◆ هذه القطعة والقطعة الميعة في السطر السابق مباشرة هما قابلتان للتبادل.

При оформлении заказа деталей, узлов и агрегатов просьба сообщить серийный номер машины и двигателя, а также показание счетчика мото-часов.

Каталог деталей составлен в следующем порядке:

- № рисунка рисунка не порядковый.
- Наименование Точка " " поставлена перед наименованием каждой составной части агрегата. Если составная часть состоит из множества деталей, то эти детали обозначаются двумя точками " ..".
- Количество Указано количество агрегатов на машину.
- Серийные номера Для составных частей агрегата указано их количество на агрегат. Это серийные номера машин или двигателей, на которые рассчитаны настоящий каталог.
- Модель машины Условные обозначения, приведенные в скобках, обозначают следующую модель машины.
 ---STD ... PC240-6K
 ---LC PC240LC-6K
 ---NLC ... PC240NLC-6K
- Условные обозначения Условные обозначения, приведенные в графах "№ детали" и "Наименование детали", указывают, что:
 - Вышеприведенная деталь может заменить настоящую деталь.
 - Деталь может заменить деталь, которая приведена не- посредственно выше.
 - ◆ Настоящая деталь и деталь, приведенная непосредствен- но выше, имеют взаимозаменяемость.
 - Эта деталь в настоящее время не поставляется.
 - Взамен этой детали поставляется Деталь, которая при- ведена непосредственно выше.
 - Деталь, приведенная в графе "Наименование Детали", может применяться в комплекте взамен настоящей Детали.
 - ▼ Эта деталь в настоящее время не поставляется.
 - Взамен этой Детали поставляется Деталь, приведенная в графе "Наименование Детали", в комплекте.
 - △ Деталь в неготовом виде. Перед употреблением необхо- димо ее обработать.
 - ☆ Поставляется в основном в комплекте, а не в отдель- ности.

Условные обозначения

- ★ Поставляется в основном в комплекте, а не в от- дельности. Ее отдельная поставка производится только по специальному заказу.
 - ⊙ Деталь группы. Эта деталь не поставляется.
 - === Детали, ограниченные этой линией, составляющие вышеприведенной группы деталей.
 - G-1, G-2 №№ групп деталей.
 - KIT Составляющая комплекта. См. таблицу ремонтных комплектов.
 - Покрытие (1) Детали, отгружаемые после грунтовки.
 - Покрытие (2) Детали, отгружаемые после окраски различного цвета
 - (A) Соверное исполнение (A) (-30°C)
 - (B) Соверное исполнение (B) (-50°C)
- В настоящей таблице приведены не только стандартные принад- лежности, но и детали и агрегаты, поставляемые по специальному заказу.
- При необходимости обратиться к местному представительству фирмы "Комачу".

CONTENTS

	FIG NO.	PAGE		FIG NO.	PAGE
10. ENGINE RELATED PARTS AND ELECTRICAL SYSTEM			ELECTRICAL SYSTEM (WIRING) (2/2)		
AIR CLEANER	1001	1-2	(WITHOUT AUTO DECELERATION)		
MUFFLER	1003	1-4	(WITH SWING MECHANICAL BRAKE)	1438	1-68
OIL PAN	1005	1-8	(FOR 3-STAGE SELECTOR MODE OLSS)		
CRANKSHAFT	1007	1-10	ELECTRICAL SYSTEM (WIRING) (1/2)	1441	1-72
FUEL INJECTION PUMP LINKAGE (WITH POTENTIO METER) (PC210)	1011	1-12	(WITHOUT AUTO DECELERATION)		
FUEL INJECTION PUMP LINKAGE (WITH POTENTIO METER) (PC240)	1012	1-14	(WITH SWING MECHANICAL BRAKE)		
FUEL INJECTION PUMP LINKAGE (WITHOUT POTENTIO METER) (PC210)	1013	1-16	(FOR 2-STAGE SELECTOR MODE OLSS)		
FUEL INJECTION PUMP LINKAGE (WITHOUT POTENTIO METER) (PC240)	1014	1-18	ELECTRICAL SYSTEM (WIRING) (2/2)	1443	1-76
COOLING FAN (PC210)	1015	1-20	(WITHOUT AUTO DECELERATION)		
COOLING FAN (PC240)	1017	1-22	(WITH SWING MECHANICAL BRAKE)		
ELECTRICAL WIRING (AROUND ENGINE)	1019	1-24	(FOR 2-STAGE SELECTOR MODE OLSS)		
ENGINE MOUNT	1041	1-26	ELECTRICAL SYSTEM (WIRING) (ATTACHMENT SIDE)	1451	1-78
DAMPER	1051	1-28	MONITOR PANEL AND RELATED PARTS	1501	1-80
AIR INTAKE AND TAIL PIPE	1061	1-30	(FOR 3-STAGE SELECTOR MODE OLSS)		
FUEL CONTROL LEVER	1111	1-32	MONITOR PANEL AND RELATED PARTS	1503	1-82
FUEL CONTROL LINKAGE	1127	1-34	(FOR 2-STAGE SELECTOR MODE OLSS)		
RADIATOR AND OIL COOLER (PC210)	1201	1-36	20. TRAVEL AND FINAL DRIVE		
RADIATOR AND OIL COOLER (PC240)	1203	1-40	TRAVEL MOTOR (1/2)	2001	2-2
RADIATOR GUARD AND PIPING (PC210)	1211	1-44	TRAVEL MOTOR (2/2)	2002	2-6
RADIATOR GUARD AND PIPING (PC240)	1213	1-48	SWIVEL JOINT	2101	2-10
FUEL TANK	1301	1-52	HYDRAULIC PIPING (CONTROL VALVE TO/FROM SWIVEL JOINT) (PC210)	2201	2-12
BATTERY	1401	1-56	HYDRAULIC PIPING (CONTROL VALVE TO/FROM SWIVEL JOINT) (PC240)	2203	2-16
INSTRUMENT PANEL (1/2)	1421	1-58	HYDRAULIC PIPING (SWIVEL JOINT TO/FROM TRAVEL MOTOR) (PC210)	2211	2-20
INSTRUMENT PANEL (2/2)	1423	1-60	HYDRAULIC PIPING (SWIVEL JOINT TO/FROM TRAVEL MOTOR) (PC240)	2213	2-22
ELECTRICAL SYSTEM (RELATED PARTS)	1431	1-62	TRAVEL CONTROL LEVER AND LINKAGE (1/2)	2315	2-24
ELECTRICAL SYSTEM (WIRING) (1/2)	1437	1-64	TRAVEL CONTROL LEVER AND LINKAGE (2/2)	2317	2-26
(WITHOUT AUTO DECELERATION)			FINAL DRIVE (PC210)	2401	2-28
(WITH SWING MECHANICAL BRAKE)			FINAL DRIVE (PC240)	2403	2-32
(FOR 3-STAGE SELECTOR MODE OLSS)			30. UNDER CARRIAGE		
			TRACK FRAME (PC210)	3001	3-2
			TRACK FRAME (PC210)LC	3003	3-4
			TRACK FRAME (PC240)	3005	3-6

	FIG NO.	PAGE
TRACK FRAME (PC240L)	3007	3-8
RECOIL SPRING	3011	3-10
FRONT IDLER	3021	3-12
TRACK ROLLER (PC210)	3031	3-14
TRACK ROLLER (PC240)	3035	3-16
CARRIER ROLLER	3041	3-18
TRACK SHOE, TRIPLE GROUSER (PC210)	3101	3-20
TRACK SHOE, TRIPLE GROUSER (PC210/C)	3111	3-24
TRACK SHOE, TRIPLE GROUSER (PC240)	3121	3-28
TRACK SHOE, TRIPLE GROUSER (PC240-C)	3131	3-30
40. SWING AND CONTROL SYSTEM		
SWING CIRCLE	4001	4-2
SWING MACHINERY	4011	4-4
SWING MOTOR (1/2)	4101	4-8
SWING MOTOR (2/2)	4102	4-12
SWING MOTOR (1/2)	4111	4-14
SWING MOTOR (2/2)	4112	4-16
HYDRAULIC PIPING (CONTROL VALVE TO/FROM SWING MOTOR)	4301	4-18
WRIST CONTROL AND STAND, L.H. (PC210)	4431	4-20
WRIST CONTROL AND STAND, L.H. (PC240)	4432	4-24
WRIST CONTROL AND STAND, R.H. (1/2)	4433	4-28
WRIST CONTROL AND STAND, R.H. (2/2)	4435	4-30
KNOB AND HORN SWITCH	4439	4-32
P.P.C. VALVE PIPING (1/3)	4511	4-34
(WITH AUTO DECELERATION)		
(WITH SWING MECHANICAL BRAKE)		
P.P.C. VALVE PIPING (2/3)	4513	4-36
(WITH AUTO DECELERATION)		
(WITH SWING MECHANICAL BRAKE)		

P.P.C. VALVE PIPING (3/3)	4515	4-38
(WITH AUTO DECELERATION)		
(WITH SWING MECHANICAL BRAKE)		
P.P.C. VALVE PIPING (1/3)	4517	4-40
(WITHOUT AUTO DECELERATION)		
(WITHOUT SWING MECHANICAL BRAKE)		
P.P.C. VALVE PIPING (2/3)	4519	4-42
(WITHOUT AUTO DECELERATION)		
(WITHOUT SWING MECHANICAL BRAKE)		
P.P.C. VALVE PIPING (3/3)	4521	4-44
(WITHOUT AUTO DECELERATION)		
(WITHOUT SWING MECHANICAL BRAKE)		
PILOT PIPING	4551	4-46
(WITH AUTO DECELERATION)		
(WITH SWING MECHANICAL BRAKE)		
O.L.S.S. PIPING	4611	4-48
SWING MECHANICAL BRAKE PIPING	4701	4-52
(WITH AUTO DECELERATION)		
(WITH SWING MECHANICAL BRAKE)		
50. REVOLVING FRAME AND CAB		
REVOLVING FRAME (PC210)	5001	5-2
REVOLVING FRAME (PC240)	5003	5-4
MACHINERY COMPARTMENT (1/5) (PC210)	5101	5-6
MACHINERY COMPARTMENT (1/5) (PC240)	5102	5-10
MACHINERY COMPARTMENT (2/5)	5103	5-14
MACHINERY COMPARTMENT (3/5)	5105	5-18
MACHINERY COMPARTMENT (4/5)	5107	5-20
MACHINERY COMPARTMENT (5/5)	5109	5-22
OPERATOR'S CAB (1/6)	5221	5-24
OPERATOR'S CAB (2/6)	5223	5-28
OPERATOR'S CAB (3/6)	5225	5-32
OPERATOR'S CAB (4/6)	5227	5-34
OPERATOR'S CAB (5/6)	5229	5-38
OPERATOR'S CAB (6/6)	5231	5-40
OPERATOR'S CAB, FLOOR FRAME	5311	5-44

FIG NO.	PAGE
OPERATOR'S SEAT	5411 5-46
CAR HEATER AND PIPING	5501 5-48
60. WORK EQUIPMENT CONTROL SYSTEM	
HYDRAULIC PISTON PUMP (1/4) (FOR 3-STAGE SELECTOR MODE OLSS)(PC210)	6001 6-2
HYDRAULIC PISTON PUMP (2/4) (FOR 3-STAGE SELECTOR MODE OLSS)(PC210)	6002 6-6
HYDRAULIC PISTON PUMP (3/4) (FOR 3-STAGE SELECTOR MODE OLSS)(PC210)	6003 6-10
HYDRAULIC PISTON PUMP (4/4) (FOR 3-STAGE SELECTOR MODE OLSS)(PC210)	6004 6-12
SERVO VALVE, FRONT (1/2) (FOR 3-STAGE SELECTOR MODE OLSS)(PC210)	6011 6-16
SERVO VALVE, FRONT (2/2) (FOR 3-STAGE SELECTOR MODE OLSS)(PC210)	6012 6-18
CUT OFF AND NEGATIVE CONTROL VALVE, FRONT (FOR 3-STAGE SELECTOR MODE OLSS)(PC210)	6013 6-22
SERVO VALVE, REAR (1/2) (FOR 3-STAGE SELECTOR MODE OLSS)(PC210)	6015 6-26
SERVO VALVE, REAR (2/2) (FOR 3-STAGE SELECTOR MODE OLSS)(PC210)	6016 6-28
CUT OFF AND NEGATIVE CONTROL VALVE, REAR (FOR 3-STAGE SELECTOR MODE OLSS)(PC210)	6017 6-32
TORQUE VARIABLE CONTROL VALVE (FOR 3-STAGE SELECTOR MODE OLSS)(PC210)	6018 6-36
HYDRAULIC PUMP (FOR 3-STAGE SELECTOR MODE OLSS)(PC210)	6021 6-38
RELIEF VALVE (FOR 3-STAGE SELECTOR MODE OLSS)(PC210)	6023 6-40
HYDRAULIC PISTON PUMP (1/4) (FOR 2-STAGE SELECTOR MODE OLSS)(PC210)	6031 6-42
HYDRAULIC PISTON PUMP (2/4) (FOR 2-STAGE SELECTOR MODE OLSS)(PC210)	6032 6-46
HYDRAULIC PISTON PUMP (3/4) (FOR 2-STAGE SELECTOR MODE OLSS)(PC210)	6033 6-50
HYDRAULIC PISTON PUMP (4/4) (FOR 2-STAGE SELECTOR MODE OLSS)(PC210)	6034 6-52

FIG NO.	PAGE
SERVO VALVE, FRONT (1/2) (FOR 2-STAGE SELECTOR MODE OLSS)(PC210)	6041 6-56
SERVO VALVE, FRONT (2/2) (FOR 2-STAGE SELECTOR MODE OLSS)(PC210)	6042 6-58
CUT OFF AND NEGATIVE CONTROL VALVE, FRONT (FOR 2-STAGE SELECTOR MODE OLSS)(PC210)	6043 6-62
SERVO VALVE, REAR (1/2) (FOR 2-STAGE SELECTOR MODE OLSS)(PC210)	6045 6-66
SERVO VALVE, REAR (2/2) (FOR 2-STAGE SELECTOR MODE OLSS)(PC210)	6046 6-68
CUT OFF AND NEGATIVE CONTROL VALVE, REAR (FOR 2-STAGE SELECTOR MODE OLSS)(PC210)	6047 6-72
TORQUE VARIABLE CONTROL VALVE (FOR 2-STAGE SELECTOR MODE OLSS)(PC210)	6048 6-76
HYDRAULIC PUMP (FOR 2-STAGE SELECTOR MODE OLSS)(PC210)	6051 6-78
RELIEF VALVE (FOR 2-STAGE SELECTOR MODE OLSS)(PC210)	6053 6-80
HYDRAULIC PISTON PUMP (1/4) (FOR 3-STAGE SELECTOR MODE OLSS)(PC240)	6101 6-82
HYDRAULIC PISTON PUMP (2/4) (FOR 3-STAGE SELECTOR MODE OLSS)(PC240)	6102 6-86
HYDRAULIC PISTON PUMP (3/4) (FOR 3-STAGE SELECTOR MODE OLSS)(PC240)	6103 6-90
HYDRAULIC PISTON PUMP (4/4) (FOR 3-STAGE SELECTOR MODE OLSS)(PC240)	6104 6-92
SERVO VALVE, FRONT (1/2) (FOR 3-STAGE SELECTOR MODE OLSS)(PC240)	6111 6-96
SERVO VALVE, FRONT (2/2) (FOR 3-STAGE SELECTOR MODE OLSS)(PC240)	6112 6-98
CUT OFF AND NEGATIVE CONTROL VALVE, FRONT (FOR 3-STAGE SELECTOR MODE OLSS)(PC240)	6113 6-102
SERVO VALVE, REAR (1/2) (FOR 3-STAGE SELECTOR MODE OLSS)(PC240)	6115 6-106
SERVO VALVE, REAR (2/2) (FOR 3-STAGE SELECTOR MODE OLSS)(PC240)	6116 6-108
CUT OFF AND NEGATIVE CONTROL VALVE, REAR (FOR 3-STAGE SELECTOR MODE OLSS)(PC240)	6117 6-112
TORQUE VARIABLE CONTROL VALVE (FOR 3-STAGE SELECTOR MODE OLSS)(PC240)	6118 6-116
HYDRAULIC PUMP (FOR 3-STAGE SELECTOR MODE OLSS)(PC240)	6121 6-118

FIG NO.	PAGE
RELIEF VALVE (FOR 3-STAGE SELECTOR MODE OLSS) (PC240)	6-123
HYDRAULIC PISTON PUMP (1/4) (FOR 2-STAGE SELECTOR MODE OLSS) (PC240)	6-122
HYDRAULIC PISTON PUMP (2/4) (FOR 2-STAGE SELECTOR MODE OLSS) (PC240)	6-126
HYDRAULIC PISTON PUMP (3/4) (FOR 2-STAGE SELECTOR MODE OLSS) (PC240)	6-130
HYDRAULIC PISTON PUMP (4/4) (FOR 2-STAGE SELECTOR MODE OLSS) (PC240)	6-132
SERVO VALVE, FRONT (1/2) (FOR 2-STAGE SELECTOR MODE OLSS) (PC240)	6-136
SERVO VALVE, FRONT (2/2) (FOR 2-STAGE SELECTOR MODE OLSS) (PC240)	6-138
CUT OFF AND NEGATIVE CONTROL VALVE, FRONT (FOR 2-STAGE SELECTOR MODE OLSS) (PC240)	6-142
SERVO VALVE, REAR (1/2) (FOR 2-STAGE SELECTOR MODE OLSS) (PC240)	6-146
SERVO VALVE, REAR (2/2) (FOR 2-STAGE SELECTOR MODE OLSS) (PC240)	6-148
CUT OFF AND NEGATIVE CONTROL VALVE, REAR (FOR 2-STAGE SELECTOR MODE OLSS) (PC240)	6-152
TORQUE VARIABLE CONTROL VALVE (FOR 2-STAGE SELECTOR MODE OLSS) (PC240)	6-156
HYDRAULIC PUMP (FOR 2-STAGE SELECTOR MODE OLSS) (PC240)	6-158
RELIEF VALVE (FOR 2-STAGE SELECTOR MODE OLSS) (PC240)	6-160
HYDRAULIC OIL TANK	6-162
CONTROL VALVE (1/7)	6-166
CONTROL VALVE (2/7)	6-170
CONTROL VALVE (3/7)	6-174
CONTROL VALVE (4/7)	6-176
CONTROL VALVE (5/7)	6-180
CONTROL VALVE (6/7)	6-182
CONTROL VALVE (7/7)	6-186
P.P.C. VALVE	6-190
CHECK VALVE, L.H.	6-192

FIG NO.	PAGE
CHECK VALVE, R.H.	6-194
BOOM CYLINDER (PC210)	6-196
BOOM CYLINDER (PC240)	6-200
ARM CYLINDER (PC210)	6-204
ARM CYLINDER (PC240)	6-208
BUCKET CYLINDER (PC210)	6-212
BUCKET CYLINDER (PC240)	6-216
HYDRAULIC PIPING (TANK TO PUMP)	6-220
HYDRAULIC PIPING (PUMP TO CONTROL VALVE)	6-222
HYDRAULIC PIPING (BOOM CYLINDER LINE) (CHASSIS SIDE)	6-224
HYDRAULIC PIPING (ARM, BUCKET CYLINDER LINE) (CHASSIS SIDE) (PC210)	6-226
HYDRAULIC PIPING (ARM, BUCKET CYLINDER LINE) (CHASSIS SIDE) (PC240)	6-230
HYDRAULIC PIPING (RETURN AND OIL COOLER) (WITH AUTO DECELERATION)	6-234
HYDRAULIC PIPING (RETURN AND OIL COOLER) (WITH SWING MECHANICAL BRAKE) (PC210)	6-236
HYDRAULIC PIPING (RETURN AND OIL COOLER) (WITH AUTO DECELERATION)	6-238
HYDRAULIC PIPING (RETURN AND OIL COOLER) (WITHOUT SWING MECHANICAL BRAKE) (PC210)	6-240
HYDRAULIC PIPING (RETURN AND OIL COOLER) (WITHOUT AUTO DECELERATION)	6-242
HYDRAULIC PIPING (RETURN AND OIL COOLER) (WITHOUT SWING MECHANICAL BRAKE) (PC240)	6-244
HYDRAULIC PIPING (BOOM AND ARM CYLINDER LINE) (ATTACHMENT SIDE) (PC210)	6-246
HYDRAULIC PIPING (BOOM AND ARM CYLINDER LINE) (ATTACHMENT SIDE) (PC240)	6-250
HYDRAULIC PIPING (BUCKET CYLINDER LINE) (ATTACHMENT SIDE) (PC210)	6-254
HYDRAULIC PIPING (BUCKET CYLINDER LINE) (ATTACHMENT SIDE) (PC240)	6-256

70. WORK EQUIPMENT	FIG NO.	PAGE
BOOM (PC210)	7001	7-2
BOOM (PC240)	7003	7-6
ARM, 2925MM (PC210)	7005	7-10
ARM, 2500MM (PC240)	7007	7-12
LINK (PC210)	7011	7-14
LINK (PC240)	7015	7-16
LONG ARM, 3500MM (PC240)	7305	7-18
LONG ARM, 3045MM (PC240)	7307	7-20
SHORT ARM, 2400MM (PC210)	7321	7-22
SHORT ARM, 1800MM (PC210)	7323	7-24
SHORT ARM, 2000MM (PC240)	7325	7-26
BUCKET CYLINDER (FOR 1800MM SHORT ARM) (PC210)	7331	7-28
BUCKET CYLINDER (FOR 2000MM SHORT ARM) (PC240)	7335	7-30
80. SPECIAL APPLICATION PARTS		
WINDOW WASHER	8151	8-2
DEFROSTER	8153	8-4
RADIO-LESS	8161	8-6
HEATER-LESS (1/2)	8163	8-8
HEATER-LESS (2/2)	8164	8-10
CONTROL PEDAL (FOR ADDITIONAL PIPING)	8311	8-12
CONTROL LINKAGE (FOR ADDITIONAL PIPING)	8313	8-14
ADDITIONAL PIPING (PLOT) (PC210)	8321	8-16
ADDITIONAL PIPING (PLOT) (PC240)	8322	8-18
ADDITIONAL PIPING (RETURN)	8323	8-20
ADDITIONAL PIPING (CONTROL VALVE TO CHANGE ROTOR) (PC210)	8325	8-22
ADDITIONAL PIPING (CONTROL VALVE TO CHANGE ROTOR) (PC240)	8326	8-24
ADDITIONAL PIPING (CHANGE ROTOR AND SWIVEL JOINT)	8331	8-26
ADDITIONAL PIPING (ATTACHMENT SIDE) (1/3) (PC210)	8333	8-28

	FIG NO.	PAGE
ADDITIONAL PIPING (ATTACHMENT SIDE) (FOR 2925MM ARM) (2/3) (PC210)	8335	8-30
ADDITIONAL PIPING (ATTACHMENT SIDE) (FOR 1800MM AND 2400MM SHORT ARM) (2/3) (PC210)	8336	8-32
ADDITIONAL PIPING (ATTACHMENT SIDE) (FOR 2925MM ARM) (3/3) (PC210)	8337	8-36
ADDITIONAL PIPING (ATTACHMENT SIDE) (FOR 1800MM AND 2400MM SHORT ARM) (3/3) (PC210)	8338	8-38
ADDITIONAL PIPING (ATTACHMENT SIDE) (1/3) (PC240)	8343	8-40
ADDITIONAL PIPING (ATTACHMENT SIDE) (FOR 2000MM ARM) (2/3) (PC240)	8345	8-42
ADDITIONAL PIPING (ATTACHMENT SIDE) (FOR 2500MM ARM) (2/3) (PC240)	8346	8-44
ADDITIONAL PIPING (ATTACHMENT SIDE) (FOR 2000MM ARM) (3/3) (PC240)	8347	8-46
ADDITIONAL PIPING (ATTACHMENT SIDE) (FOR 2500MM ARM) (3/3) (PC240)	8348	8-48
COLD WEATHER SPECIFICATIONS (1/3)	8401	8-50
COLD WEATHER SPECIFICATIONS (2/3)	8402	8-52
COLD WEATHER SPECIFICATIONS (3/3)	8403	8-54
TRACK FRAME UNDER COVER	8501	8-58
SELF SUPPLY PUMP	8601	8-60
90. SPECIAL APPLICATION PARTS, MARK PLATE, TOOL AND KIT		
OVER LOAD WARNING DEVICE (1/2) (TBG SPEC.) (PC210)	9001	9-2
OVER LOAD WARNING DEVICE (1/2) (TBG SPEC.) (PC240)	9002	9-6
OVER LOAD WARNING DEVICE (2/2) (TBG SPEC.)	9003	9-8
INSTRUMENT PANEL (TBG SPEC.)	9005	9-10
REVOLVING FRAME (TBG SPEC.) (PC210)	9006	9-12
REVOLVING FRAME (TBG SPEC.) (PC240)	9007	9-14
CONTROL STAND (TBG SPEC.)	9008	9-16
MACHINERY COMPARTMENT (1/2) (TBG SPEC.)	9010	9-18
MACHINERY COMPARTMENT (2/2) (TBG SPEC.)	9011	9-20
OPERATOR'S CAB (TBG SPEC.)	9014	9-22

	FIG NO.	PAGE
MARKS AND PLATES (TBG SPEC.)	9016	9-24
INSTRUMENT PANEL (REGULATION OF SWEDEN)	9054	9-26
ELECTRICAL SYSTEM (1 /2) (REGULATION OF SWEDEN)	9057	9-28
ELECTRICAL SYSTEM (2 /2) (REGULATION OF SWEDEN)	9060	9-30
MODIFIED CHASSIS PARTS (REGULATION OF SWEDEN) (PC210)	9066	9-32
MODIFIED CHASSIS PARTS (REGULATION OF SWEDEN) (PC240)	9067	9-34
OPERATOR'S CAB (REGULATION OF SWEDEN)	9069	9-36
REVOLVING FRAME (FOR NORWAY) (PC210)	9081	9-38
REVOLVING FRAME (FOR NORWAY) (PC240)	9082	9-40
TRACK FRAME (PC240NLC)	9301	9-42
HYDRAULIC PIPING (SWIVEL JOINT TO /FROM TRAVEL MOTOR) (PC240NLC)	9303	9-44
TRACK ROLLER (PC240NLC)	9305	9-46
TRACK SHOE (PC240NLC)	9307	9-48
LOCK VALVE PIPING (FOR BOOM CYLINDER) (1 /2)	9501	9-52
LOCK VALVE PIPING (FOR BOOM CYLINDER) (2 /2) (PC210)	9502	9-54
LOCK VALVE PIPING (FOR BOOM CYLINDER) (2 /2) (PC240)	9503	9-58
LOCK VALVE PIPING (FOR ARM CYLINDER) (PC210)	9511	9-62
LOCK VALVE PIPING (FOR ARM CYLINDER) (PC240)	9512	9-66
MARKS AND PLATES (ENGLISH) (PC210)	9941	9-70
MARKS AND PLATES (ENGLISH) (PC240)	9942	9-74
MARKS AND PLATES (SPANISH) (PC210)	9947	9-78
MARKS AND PLATES (SPANISH) (PC240)	9948	9-82
MARKS AND PLATES (GERMAN) (PC210)	9950	9-86
MARKS AND PLATES (GERMAN) (PC240)	9951	9-90
MARKS AND PLATES (FRENCH) (PC210)	9953	9-94
MARKS AND PLATES (FRENCH) (PC240)	9954	9-98
TOOL	9992	9-102

99. NUMERICAL INDEX

NUMERICAL INDEX 1

ENGINE RELATED PARTS AND ELECTRICAL SYSTEM

FIG. 1001 AIR CLEANER

FIG. NO. :1001

INDEX NO.	PART NO.	DESCRIPTION	QTY	SERIAL NO. PC210-3KP	SERIAL NO. PC240-3KP
	205-01-73600	AIR CLEANER ASS'Y	1	K15001-	K15001-
1	205-01-73560	.BODY	1	K15001-	K15001-
2	205-01-73570	.ELEMENT	1	K15001-	K15001-
3	205-01-K1460	..NUT	1	K15001-	K15001-
4	205-01-K1450	..WASHER	1	K15001-	K15001-
5	205-01-73580	.CAP, VACUATOR	1	K15001-	K15001-
6	205-01-73590	.CAP, INDICATOR	1	K15001-	K15001-
7	6131-11-4520	BAND	2	K15001-	K15001-
8	6643-11-4541	BOLT	2	K15001-	K15001-
9	08670-02001	INDICATOR, (ENGLISH)	1	K15001-	K15001-
	08670-50641	INDICATOR, (FRENCH)	1	K15001-	K15001-
	08670-60635	INDICATOR, (SPANISH)	1	K15001-	K15001-
	08670-70635	INDICATOR, (GERMAN)	1	K15001-	K15001-
10	09537-30651	PLATE, INSTRUCTION, (ENGLISH)	1	K15001-	K15001-
	09637-81661	PLATE, INSTRUCTION, (GERMAN)	1	K15001-	K15001-
	09637-70651	PLATE, INSTRUCTION, (SPANISH)	1	K15001-	K15001-
	09637-30752	PLATE, INSTRUCTION, (FRENCH)	1	K15001-	K15001-

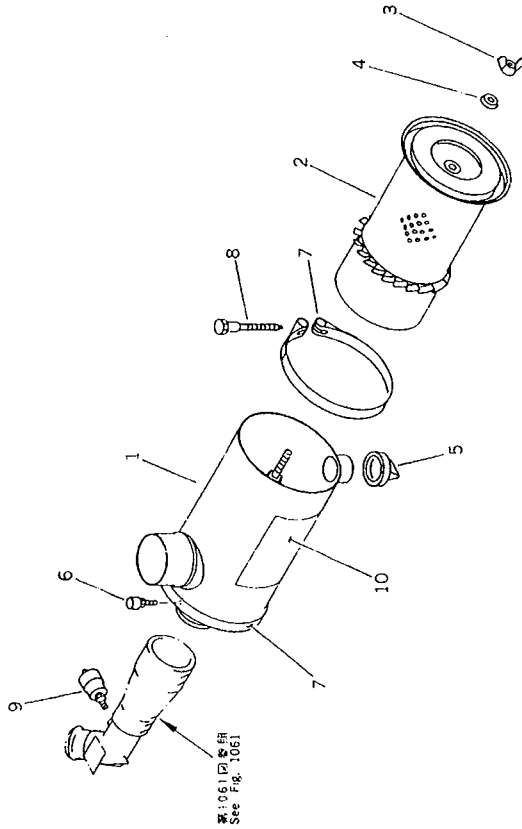


FIG. 1003 MUFFLER

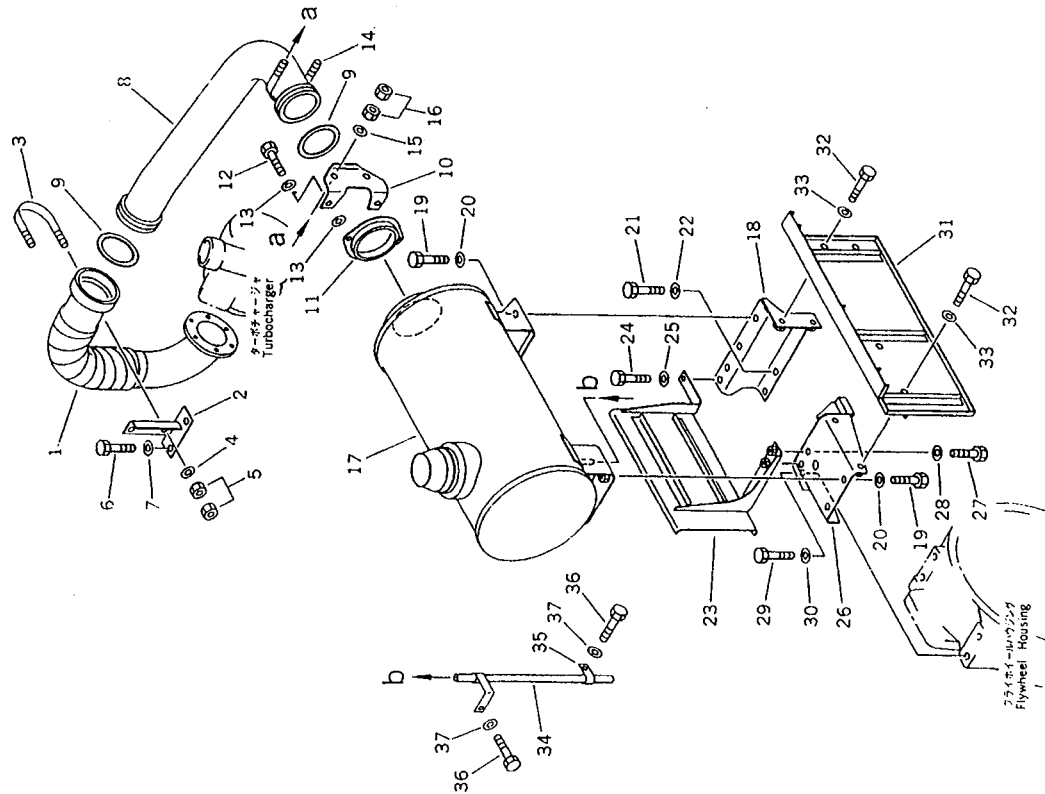


FIG. NO. 1003

INDEX NO.	PART NO.	DESCRIPTION	QTY	SERIAL NO. PC210-3KP	SERIAL NO. PC240-3KP
1	205-01-73420	TUBE	1	K15001-	K15001-
2	205-01-73450	BRACKET	1	K15001-	K15001-
3	07283-27663	CLIP	1	K15001-	K15001-
4	01643-31032	WASHER	2	K15001-	K15001-
5	01582-11008	NUT	4	K15001-	K15001-
6	01010-51025	BOLT	2	K15001-	K15001-
7	01643-31032	WASHER	2	K15001-	K15001-
8	205-01-73430	TUBE	1	K15001-	K15001-
9	6136-12-5280	RING, SEAL	2	K15001-	K15001-
10	205-01-73460	BRACKET	1	K15001-	K15001-
11	6137-11-5370	JOINING	1	K15001-	K15001-
12	01020-10830	BOLT	2	K15001-	K15001-
13	01643-30823	WASHER	4	K15001-	K15001-
14	07283-27663	CLIP	1	K15001-	K15001-
15	01643-31032	WASHER	2	K15001-	K15001-
16	01582-11008	NUT	4	K15001-	K15001-
17	205-01-73410	MUFFLER	1	K15001-	K15001-
18	205-01-73310	BRACKET	1	K15001-	K15001-
19	01010-51025	BOLT	4	K15001-	K15001-
20	01643-31032	WASHER	4	K15001-	K15001-
21	01010-51225	BOLT	2	K15001-	K15001-
22	01643-31232	WASHER	2	K15001-	K15001-
23	205-01-73340	COVER	1	K15001-	K15001-
24	01010-51030	BOLT	2	K15001-	K15001-
25	01643-31032	WASHER	2	K15001-	K15001-
26	205-01-73320	BRACKET	2	K15001-	K15001-
27	01010-51025	BOLT	1	K15001-	K15001-
28	01643-31032	WASHER	2	K15001-	K15001-
29	01010-51240	BOLT	2	K15001-	K15001-
30	01643-31232	WASHER	2	K15001-	K15001-

PC210-3KP

PC210-3KP

FIG NO. 1003

INDEX NO.	PART NO.	DESCRIPTION	QTY	SERIAL NO. PC210-3KP	SERIAL NO. PC240-3KP
31	205-01-73350	COVER	1	K15001-	K15001-
32	01010-51025	BOLT	4	K15001-	K15001-
33	01643-31032	WASHER	4	K15001-	K15001-
34	205-01-73440	TUBE	1	K15001-	K15001-
35	08036-21014	CLIP	1	K15001-	K15001-
36	01010-51020	BOLT	2	K15001-	K15001-
37	01643-31032	WASHER	2	K15001-	K15001-

FIG. 1005 OIL PAN

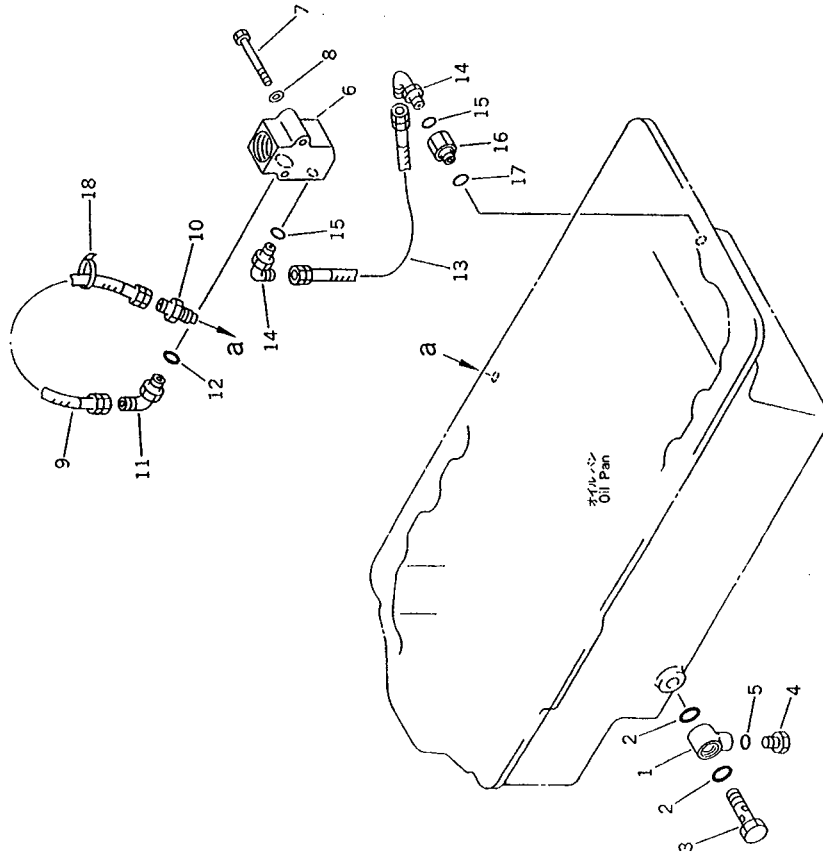


FIG. NO. 1005

INDEX NO.	PART NO.	DESCRIPTION	Q'TY	SERIAL NO. PC210-3KP	SERIAL NO. PC240-3KP
1	205-01-73520	JOINT	1	K15001-	K15001-
2	07000-02021	O-RING	2	K15001-	K15001-
3	205-01-73530	JOINT	1	K15001-	K15001-
4	07040-11409	PLUG	1	K15001-	K15001-
5	07002-01423	O-RING	1	K15001-	K15001-
6	205-01-73370	BLOCK	1	K15001-	K15001-
7	01010-50860	BOLT	2	K15001-	K15001-
8	01643-30823	WASHER	2	K15001-	K15001-
9	07102-20204	HOSE	1	K15001-	K15001-
10	205-01-73260	NIPPLE	1	K15001-	K15001-
11	20N-63-66190	ELBOW	1	K15001-	K15001-
12	07002-02034	O-RING	1	K15001-	K15001-
13	07102-20203	HOSE	1	K15001-	K15001-
14	07235-10210	ELBOW	2	K15001-	K15001-
15	07002-01423	O-RING	2	K15001-	K15001-
16	205-01-73380	JOINT	1	K15001-	K15001-
17	07000-02021	O-RING	1	K15001-	K15001-
18	08034-00519	BAND	1	K15001-	K15001-