

# KOMATSU

*Technical Presentation Kit*  
*Engines*

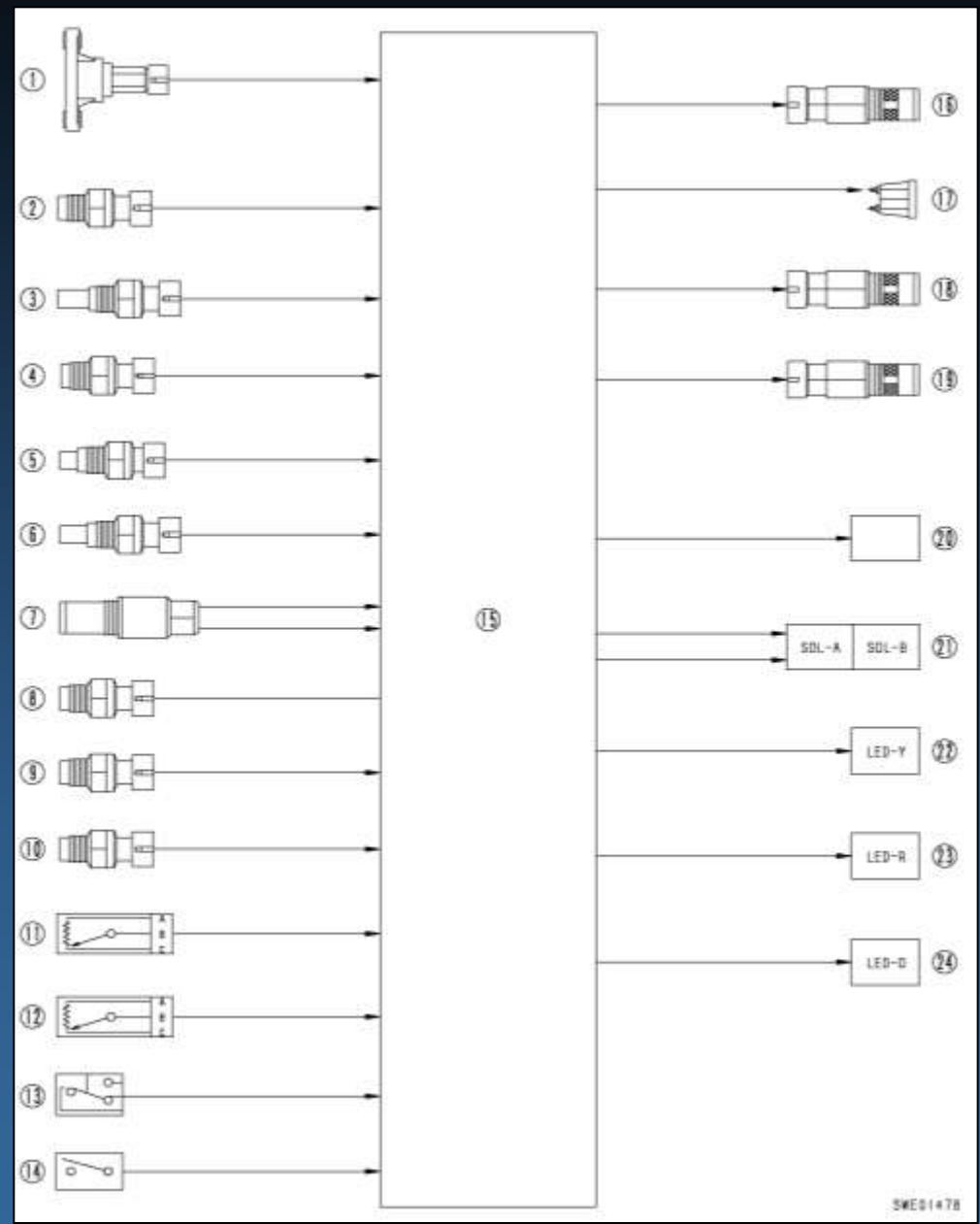
# Sistema Electrónico

*Sección 2-5*

*Estructura y Función*

# Motor Electrónico

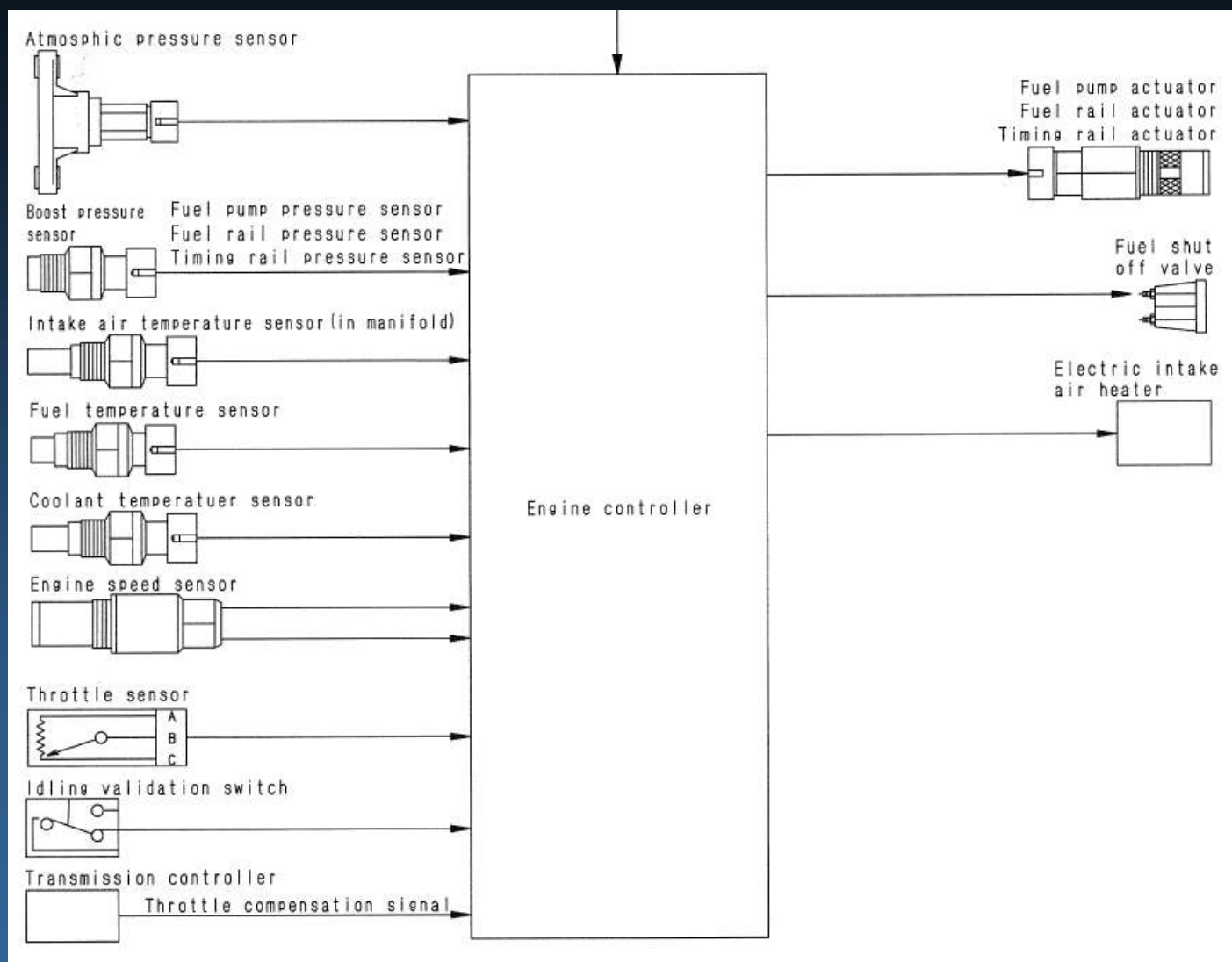
Con el sistema de control utilizando controlador del motor, las señales detectadas por los sensores son enviadas al controlador y este realiza los cálculos. Este envía señales a los actuadores para controlar la cantidad y el tiempo de la inyección.



SW61478

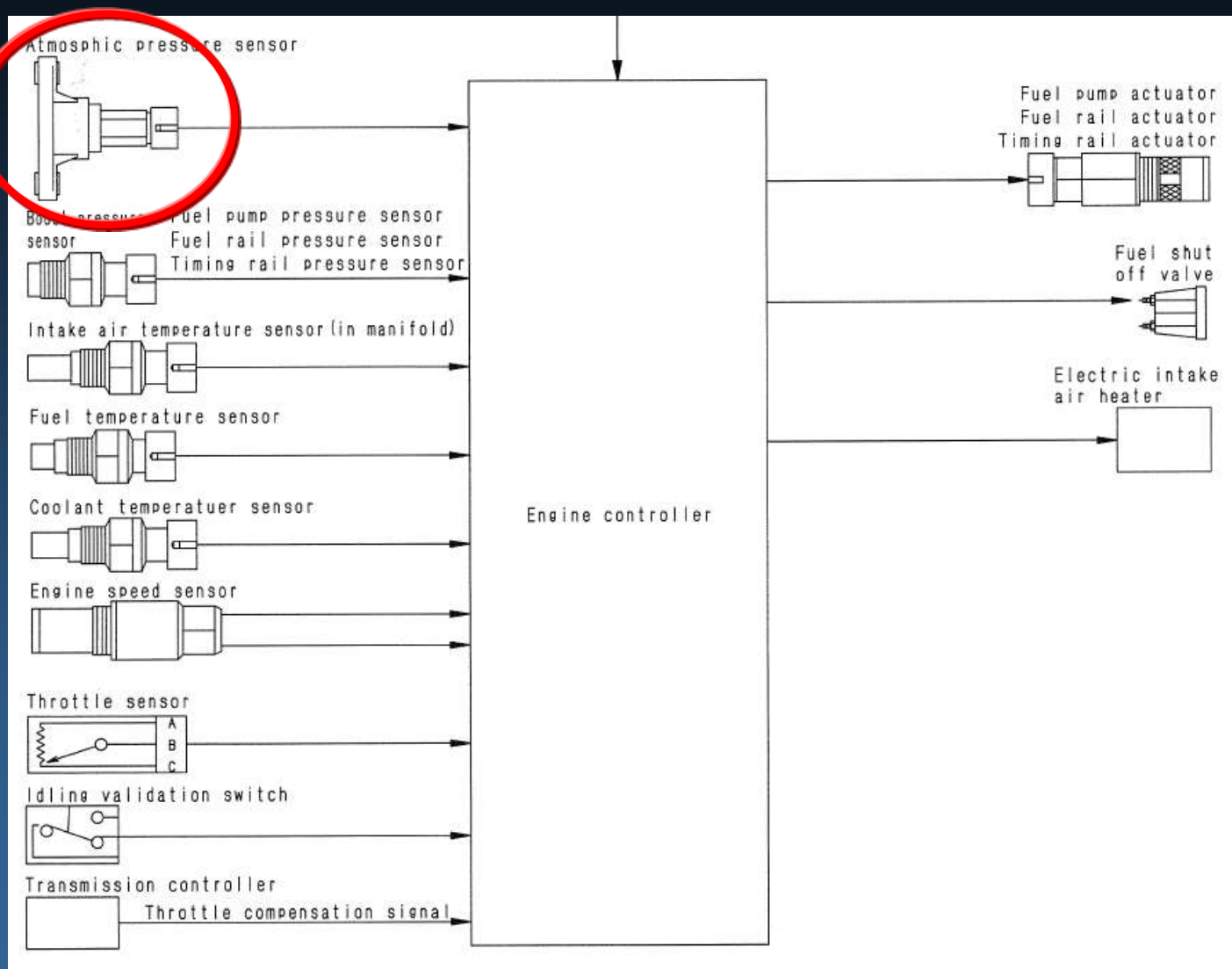
# Motor Electrónico

- En algunos casos, la maquina cuenta con equipo opcional. Para detalles consulte el manual de la maquina.
- Esta sección contiene solo información del equipo instalado en el motor o de equipamiento relacionado.



# Sensor de Presión Atmosférica

- 1. Sensor Presión Atmosférica
  - El sensor de presión atmosférica esta instalado en la válvula de control. Este detecta la presión atmosférica y envía esta señal al controlador.





# Sensor de Presión Atmosferica



El sensor de presión atmosférica está montado en la válvula de control de combustible debajo del ECM, este utiliza la información recibida de este sensor para hacer decisiones para proteger al motor.