

SECCION L6

REPARACION DE LOS COMPONENTES DEL CIRCUITO DE LA DIRECCION

INDICE

REPARACIÓN DE LOS COMPONENTES DEL CIRCUITO DE LA DIRECCION	L6-3
VÁLVULA DEL MÚLTIPLE DE PURGA	L6-3
Desmontaje	L6-3
Montaje	L6-4
AMPLIFICADOR DE FLUJO	L6-5
Desmontaje	L6-5
Montaje	L6-5
Desensamblado	L6-5
Ensamblado	L6-7
CILINDROS DE LA DIRECCION	L6-8
Desensamblado	L6-9
Montaje del Rodamiento y Sello del Pistón	L6-9
Cilindro	L6-9
Prueba	L6-9
BOMBA DE FRENOS Y DIRECCIÓN.....	L6-10
Desmontaje	L6-10
Montaje	L6-11
Desensamblado	L6-12
Inspección	L6-15
Ensamblado	L6-18
ACUMULADORES DE LA DIRECCIÓN	L6-21
Desmontaje	L6-21
Montaje	L6-21
Desensamblado	L6-22
Limpieza e Inspección	L6-22
Ensamblado	L6-23
Prueba de Fugas	L6-25
Procedimiento de Carga	L6-26
Mantenimiento de Precarga	L6-28
Procedimientos de Almacenamiento del Acumulador	L6-29
Procedimientos de Almacenamiento de la Bolsa	L6-29
Como sacar de Almacenamiento un Acumulador de Bolsa	L6-29
CUADRO DE ANÁLISIS DE FALLAS	L6-30

NOTAS

REPARACION DE LOS COMPONENTES DEL CIRCUITO DE LA DIRECCION

VALVULA DEL MULTIPLE DE PURGA



No suelte o desconecte ninguna línea hidráulica o conexión del componente hasta que el motor se detenga y el interruptor de partida esté en la posición OFF por al menos 90 segundos. El fluido hidráulico que escapa bajo presión puede tener la suficiente fuerza como para penetrar la piel de una persona y causar serias lesiones e incluso la muerte si no se recibe de inmediato el tratamiento médico correcto por un profesional familiarizado con este tipo de lesiones.

Desmontaje

NOTA: Puede que no sea necesario sacar el múltiple de purga del camión para el cambio del componente. Si se aísla el área del problema, saque el componente inoperativo y cámbielo.

1. Ejecute los procedimientos normales de detención del camión. Gire el interruptor de partida a OFF y espere 90 segundos para que los acumuladores purguen. Purgue manualmente los acumuladores del sistema de frenos usando las válvulas de aguja ubicadas en el gabinete de componentes hidráulicos.
2. Saque la cubierta protectora del múltiple. Desconecte los cables de los solenoides (6, Figura 6-1) y (15), y del interruptor de presión (7).
3. Desconecte, identifique y tape todas las líneas hidráulicas para evitar contaminación.
4. Saque los pernos de montaje y el múltiple de purga. Limpie el exterior del múltiple antes de comenzar el desensamblado. El peso del múltiple es de 170 kg (375 lbs).

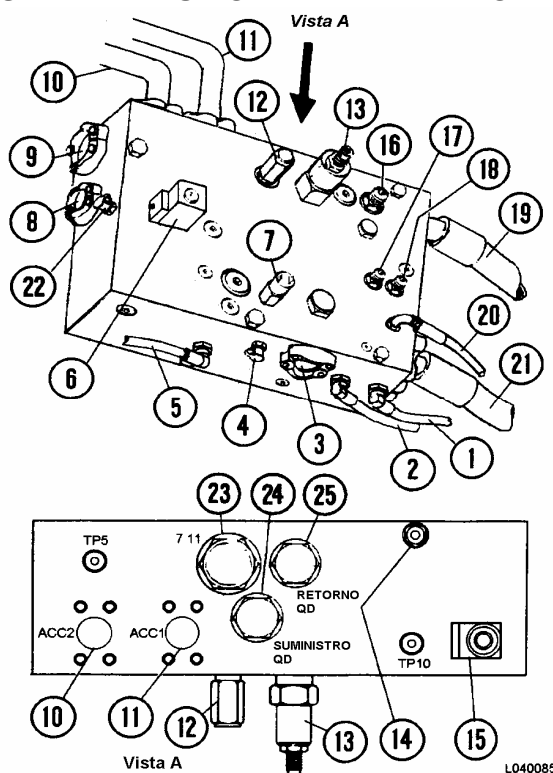


FIGURA 6-1. MULTIPLE DE PURGA

1. A Válvula de Elevación, Subir
2. A Válvula de Elevación, Bajar
3. Lumbreira de Presión Auxiliar
4. Lumbreira de Prueba
5. Al Sistema de Frenos
6. Solenoide de Purga del Acumulador de la Dirección
7. Interruptor de Presión del Sistema de la Dirección
8. Suministro al Amplificador de Flujo
9. Retorno desde el Amplificador de Flujo
10. Al Acumulador de la Dirección Delantero
11. Al Acumulador de la Dirección Trasero
12. Válvula de Alivio, 4.100 kPa (600 psi)
13. Válvula de Alivio, 27.500 kPa (4000 psi)
14. Lumbreira de Suministro de la Bomba de Lubricación Automática
15. Solenoide de Limite de Elevación
16. Retorno desde Válvula Piloto de Elevación
17. Válvula Piloto de Elevación, Bajar
18. Válvula Piloto de Elevación, Subir
19. Retorno al Estanque
20. Presión de Retroalimentación a la Válvula de Descarga
21. Suministro desde Bomba
22. Lumbreira de Prueba (TP3)
23. Válvula de Retención
24. Lumbreira de Desconexión Rápida (Suministro)
25. Lumbreira de Desconexión Rápida (Retorno)