

# Kia Sportage Iii Sl 2010 Workshop Manual

Full download: <http://manualplace.com/download/kia-sportage-iii-sl-2010-workshop-manual/>

## Введение

1

Как пользоваться настоящим руководством / 1-2

Требования к топливу / 1-3

Инструкции по вождению автомобиля / 1-8

Порядок обкатки автомобиля / 1-8

Условные обозначения на  
световых индикаторах приборной панели / 1-9

### КАК ПОЛЬЗОВАТЬСЯ НАСТОЯЩИМ РУКОВОДСТВОМ

Мы хотим помочь Вам получить максимально возможное удовольствие от вождения данного автомобиля. Настоящее Руководство пользователя может оказать содействие в этом различными способами. Мы настойчиво рекомендуем прочитать руководство полностью. С целью уменьшения до минимума вероятности гибели людей и травматизма следует обязательно прочитать разделы, отмеченные заголовками **ОСТОРОЖНО** и **ВНИМАНИЕ**, которые присутствуют во всем руководстве.

Иллюстрации дополняют словесные описания, приведенные в настоящем руководстве, для того, чтобы наилучшим образом показать, как получить удовольствие от данного автомобиля. Прочтя данное руководство, владелец автомобиля ознакомится с его характерными особенностями, важной информацией о безопасности и с советами по его эксплуатации в различных дорожных условиях.

Общая структура руководства приведена в содержании. Неплохим местом для начала знакомства является предметный указатель; в нем приведен в алфавитном порядке перечень всей информации, содержащейся в руководстве.

Разделы: Настоящий мануал имеет восемь разделов и индекс. В начале каждого раздела указано короткое содержание, так что заглянув в него, вы сразу можете узнать, находится ли в нем информация, которая Вам нужна.

В данном руководстве находятся разнообразные сведения под заголовками **ОСТОРОЖНО**, **ВНИМАНИЕ** и **К СВЕДЕНИЮ**. Они были подготовлены с целью повышения уровня личной безопасности владельца автомобиля. Необходимо внимательно прочитать **ВСЕ** процедуры и рекомендации, приведенные под заголовками **ОСТОРОЖНО**, **ВНИМАНИЕ** и **К СВЕДЕНИЮ**, и соблюдать их.

#### **ОСТОРОЖНО**

**Обозначенная под заголовком ОСТОРОЖНО ситуация может привести к нанесению вреда, причинению тяжелых травм или к гибели людей в случае игнорирования данного предупреждения.**

#### **ВНИМАНИЕ**

**Обозначенная под заголовком ВНИМАНИЕ ситуация может привести к нанесению вреда автомобилю при игнорировании данного предупреждения.**

#### **\* К СВЕДЕНИЮ**

**Информация, представленная под заголовком К СВЕДЕНИЮ, может представить интерес для владельца автомобиля или оказаться ему полезной.**

## ТРЕБОВАНИЯ К ТОПЛИВУ

### Автомобили с бензиновым двигателем

#### Неэтилированный бензин

##### В Европе

Для достижения оптимальных рабочих характеристик автомобиля мы рекомендуем вам применять неэтилированный бензин с октановым числом RON (по исследовательскому методу) 95/антидетонационным показателем AKI 91, или выше.

Вы можете использовать неэтилированный бензин с октановым числом RON от 91 до 94/показателем AKI от 87 до 90, однако это может привести к незначительному снижению рабочих характеристик автомобиля.

##### Вне Европы

Для достижения оптимальных рабочих характеристик автомобиля мы рекомендуем вам применять неэтилированный бензин с октановым числом RON (по исследовательскому методу) 91/антидетонационным показателем AKI 87, или выше.

Автомобиль разработан таким образом, чтобы достигать максимальных эксплуатационных характеристик при использовании НЕЭТИЛИРОВАННОГО БЕНЗИНА, что также приводит к минимизации выхлопа вредных веществ и загрязнения свечей зажигания.



### ВНИМАНИЕ

**НИКОГДА НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ЭТИЛИРОВАННОЕ ТОПЛИВО.**

*Использование этилированного топлива наносит ущерб каталитическому нейтрализатору и приведет к повреждению кислородного датчика системы управления двигателя, негативно сказавшись на контроле выброса вредных веществ.*

*Никогда не добавляйте какие-либо присадки для очистки топливной системы в топливо за исключением тех, которые были рекомендованы производителем автомобиля. (За дополнительной информацией обратитесь к авторизованному дилеру KIA.)*

### ОСТОРОЖНО

- Не доливайте топливо в бак по верхнюю кромку заправочной горловины после того, как произойдет автоматическое отключение заправочного пистолета во время заправки.
- После завершения заправки автомобиля топливом обязательно убедитесь в том, что крышка заправочной горловины плотно закрыта, для того, чтобы топливо не выплеснулось наружу в случае дорожно-транспортного происшествия.

### **Этилированный бензин (при наличии)**

В исполнении для некоторых стран автомобили этой модели рассчитаны на использование этилированного бензина. Перед использованием этилированного бензина уточните у авторизованного дилера KIA, возможно ли использование этилированного бензина в данном автомобиле.

Октановые числа этилированного и неэтилированного бензина одинаковые.

### **Бензин, содержащий этиловый и метиловый спирт**

Бензоспирт, смесь, состоящая из бензина и этилового спирта (также известного под названием пищевой спирт), и бензин или бензоспирт с содержанием метилового спирта (также известного под названием древесный спирт) продаются на рынке одновременно с этилированным или неэтилированным бензином или вместо них.

Не допускается использование бензоспирта, содержащего более 10% этилового спирта, и использование бензина или бензоспирта, содержащего какую-либо долю метилового спирта. Все эти виды топлива могут вызвать проблемы при управлении автомобилем и привести к повреждению топливной системы.

Прекратите использовать бензоспирт любого типа при возникновении проблем при управлении автомобилем.

Повреждение автомобиля или проблемы при управлении им могут не покрываться гарантией производителя в случае, если они вызваны использованием следующих видов топлива:

1. Бензоспирт, содержание этилового спирта в котором превышает 10%.
2. Бензин или бензоспирт, содержащие метиловый спирт.
3. Этилированное топливо или этилированный бензин.



### **ВНИМАНИЕ**

***Никогда не используйте бензоспирт, содержащий метиловый спирт. Прекратите использовать любой продукт типа бензоспирта, который негативно сказывается на управлении автомобилем.***

### **Использование метилтербутилэфира (МТВЕ)**

Не рекомендуется использовать в данном автомобиле топлива, объемная доля метилтербутилэфира (МТВЕ) в которых превышает 15,0% (весовая доля кислорода - 2,7%).

Использование топлив, объемная доля метилтербутилэфира (МТВЕ) в которых превышает 15,0% (весовая доля кислорода - 2,7%), может привести к снижению эксплуатационных характеристик автомобиля и привести к образованию паровых пробок или проблем при запуске.

### **ВНИМАНИЕ**

**Предоставленная производителем ограниченная гарантия на новый автомобиль может не распространяться на повреждение топливной системы и ухудшение эксплуатационных характеристик, которые появились в результате использования видов топлива, объемная доля метилтербутилэфира (МТВЕ) в которых превышает 15,0% (весовая доля кислорода - 2,7%).**

### **Не используйте метиловый спирт**

Для заправки данного автомобиля не следует использовать виды топлива с содержанием метанола (древесного спирта). Этот класс топлива может ухудшить эксплуатационные характеристики автомобиля и привести к повреждению деталей и агрегатов топливной системы.

### **Сорта бензина, которые помогают сделать воздух чище**

Для заботы о чистоте воздуха рекомендуется использовать те сорта бензина, в которые добавлены очищающие присадки, а это помогает предотвратить формирование отложений в двигателе. Использование таких сортов бензина содействует снижению выброса вредных веществ из двигателя и создает благоприятные условия работы для системы снижения токсичности выбросов.

### **Эксплуатация автомобиля за рубежом**

При поездке в другую страну на данном автомобиле следует обеспечить:

- соблюдение всех требований в отношении регистрации и страховки;
- определение наличия в продаже топлива необходимого качества.

### **Автомобили с дизельным двигателем**

Настоятельно рекомендуется эксплуатировать дизельный двигатель с использованием имеющегося в продаже дизельного топлива, которое соответствует стандарту EN 590 или аналогичному стандарту. (EN обозначает “Европейский стандарт”) Не используйте судовое дизельное топливо, печное топливо или неутвержденные топливные присадки, т.к. это повысит износ и вызовет повреждение двигателя и топливной системы. Применение неутвержденных марок топлива и/или присадок приведет к ограничению ваших гарантийных прав.

А автомобиле используется дизельное топливо с цетановым числом более 51. При наличии двух видов дизельного топлива используйте летнее или зимнее топливо в соответствии со следующими рекомендациями применительно к температуре окружающего воздуха.

- Выше  $-5^{\circ}\text{C}$  ( $23^{\circ}\text{F}$ ) ... Летнее дизельное топливо
- Ниже  $-5^{\circ}\text{C}$  ( $23^{\circ}\text{F}$ ) ... Зимнее дизельное топливо

Внимательно следите за уровнем топлива в баке: Остановка двигателя из-за отсутствия топлива в баке обязательно потребует полной прочистки магистралей для последующего запуска.

### **⚠ ВНИМАНИЕ**

- **Не допускайте попадания бензина или воды в топливный бак. В результате потребуется слив топлива из бака и удаление его из магистралей для исключения засорения насоса высокого давления и повреждения двигателя.**
- **В зимнее время для исключения отказов, связанных с застыванием топлива, возможно добавление в топливо керосина при падении температуры ниже  $-10^{\circ}\text{C}$ . Его процентное содержание никогда не должно превышать 20%.**

 **ВНИМАНИЕ - Дизельное топливо**

*Для автомобилей с дизельным двигателем, оборудованным системой DPF, рекомендуется использовать соответствующее стандартам автомобильное дизельное топливо. Если использовать дизельное топливо с высоким содержанием серы (серы более 50 промилле) и присадки, не соответствующие техническим условиям, возможно повреждение системы DPF и выделение белого дыма.*

**Биодизель**

В вашем транспортном средстве могут использоваться поставляемые коммерческим путем смеси дизельного топлива с содержанием биологического дизельного топлива, обычно называемого «B7 Diesel», не выше 7 %, если биологическое дизельное топливо соответствует EN 14214 или аналогичным нормам. (EN означает «Европейская норма»). Использование биологического топлива, в котором концентрация добавок из рапсового метилового эфира (RME), сложного метилового эфира жирной кислоты (FAME), метилового эфира растительного масла (VME) и т. д. превышает 7 %, или смеси дизельного топлива и биологического дизельного топлива с концентрацией больше 7 %, может вызвать повышенный износ или привести к повреждению двигателя и топливной системы.

Ремонт или замена изношенных или поврежденных деталей, если использовалось несоответствующее топливо, не будут производиться по гарантии изготовителя.

 **ВНИМАНИЕ**

- *Никогда не используйте топливо (дизельное топливо, биологическое дизельное топливо B7 или любое другое), которое не соответствует последним стандартам.*
- *Никогда не используйте никакие топливные присадки или присадки-очистители, не рекомендуемые либо не одобренные изготовителем автомобиля.*

### ИНСТРУКЦИИ ПО ВОЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ

Как и для других автомобилей подобного типа, неспособность правильно управлять автомобилем может привести к потере управления, дорожно-транспортному происшествию или переворачиванию автомобиля.

Особые характеристики конструкции (более высокий дорожный просвет, колея и т.д.) делают центр тяжести данного автомобиля более высоким, чем у других типов автомобилей. Другими словами, он не предназначен для поворота с теми же скоростями, как у обычных автомобилей с приводом на 2 колеса. Избегайте крутых поворотов или резкого маневрирования. Следует повторить, что неспособность правильно управлять этим автомобилем может привести к потере управления, дорожно-транспортному происшествию или переворачиванию автомобиля. **Обязательно прочитайте указания по вождению “Снижение риска переворачивания” в разделе 5 настоящего Руководства.**

### ПОРЯДОК ОБКАТКИ АВТОМОБИЛЯ

Не требуется специального периода обкатки нового автомобиля. Соблюдение нескольких простых мер предосторожности в течение первых 1000 км (600 миль) пробега может позитивно сказаться на эксплуатационных характеристиках, экономичности и сроке службы автомобиля

- Не заставляйте двигатель работать на очень высоких оборотах.
- Во время движения поддерживайте обороты двигателя примерно 3000 об/мин.
- Не двигайтесь с одной скоростью (как высокой, так и низкой) в течение длительного времени. Изменение частоты вращения двигателя необходимо для его правильной обкатки.
- Избегайте резких торможений, за исключением экстренных случаев, с целью обеспечения правильного контакта тормозных колодок.
- Не допускайте работы двигателя в режиме холостого хода более 3 минут одновременно.
- Не следует буксировать прицеп в течение первых 2000 км (1200 миль) пробега автомобиля.

## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ НА СВЕТОВЫХ ИНДИКАТОРАХ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ

	Контрольная лампа сигнализации о незакрытой двери		Контрольная лампа отключения системы ESP*
	Контрольная лампа закрытия двери багажного отделения		Контрольная лампа низкого давления масла в двигателе
	Контрольная лампа непристегнутого ремня безопасности		Сигнальный индикатор системы полного привода*
	Контрольная лампа включения дальнего света		Индикатор 4WD LOCK (блокировка полного привода)*
	Индикатор включения освещения*		Контрольная лампа разряда аккумуляторной батареи
	Контрольная лампа указателя поворота		Контрольная лампа неисправности двигателя*
	Контрольная лампа включения противотуманных фар*		Контрольная лампа работы иммобилайзера*
	Индикатор заднего противотуманного фонаря*		Контрольная лампа системы круиз-контроля*
	Контрольная лампа неисправности системы ABS		Контрольная лампа режима SET системы круиз-контроля*
	Контрольная лампа неисправности подушек безопасности		Индикатор системы DBC*
	Контрольная лампа включения стояночного тормоза и низкого уровня тормозной жидкости		Контрольная лампа низкого уровня топлива
	Контрольная лампа неисправности системы ESP*		Индикатор схемы переключения передач*



Индикатор KEY OUT (НЕТ КЛЮЧА)\*



Контрольная лампа системы предпускового подогрева  
(только для автомобилей с дизельным двигателем)



Контрольная лампа топливного фильтра (только для  
автомобилей с дизельным двигателем)

\* при наличии

\* Более подробная информация приведена в пункте  
“Приборная панель” в разделе 4.

## **Знакомство с ВАШИМ автомобилем**

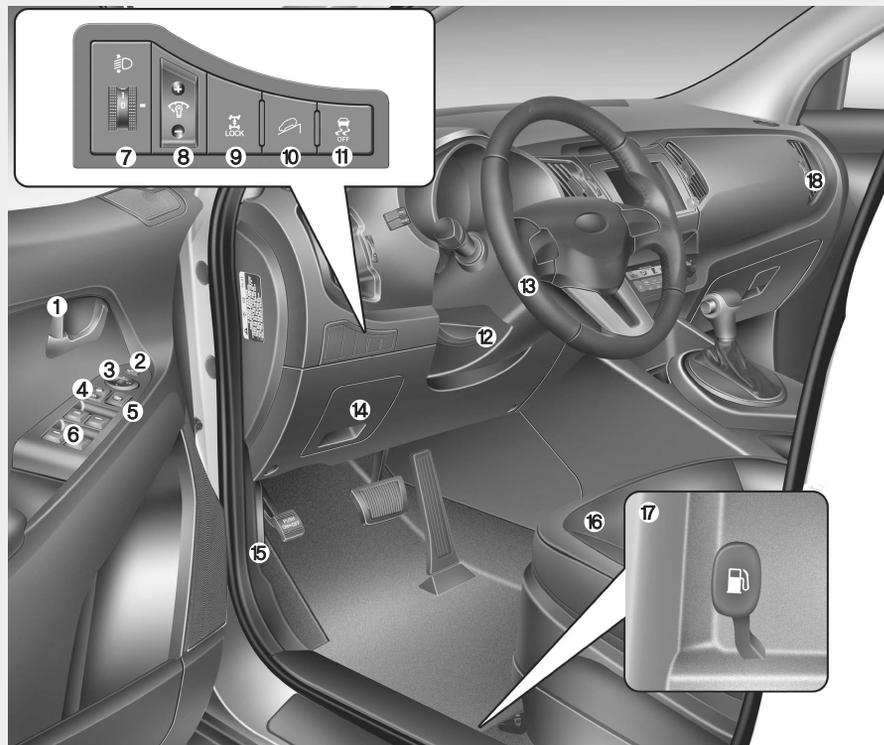
**2**

**Общий вид салона / 2-2**

**Общий вид приборной панели / 2-3**

**Отсек двигателя / 2-4**

## ОБЩИЙ ВИД САЛОНА



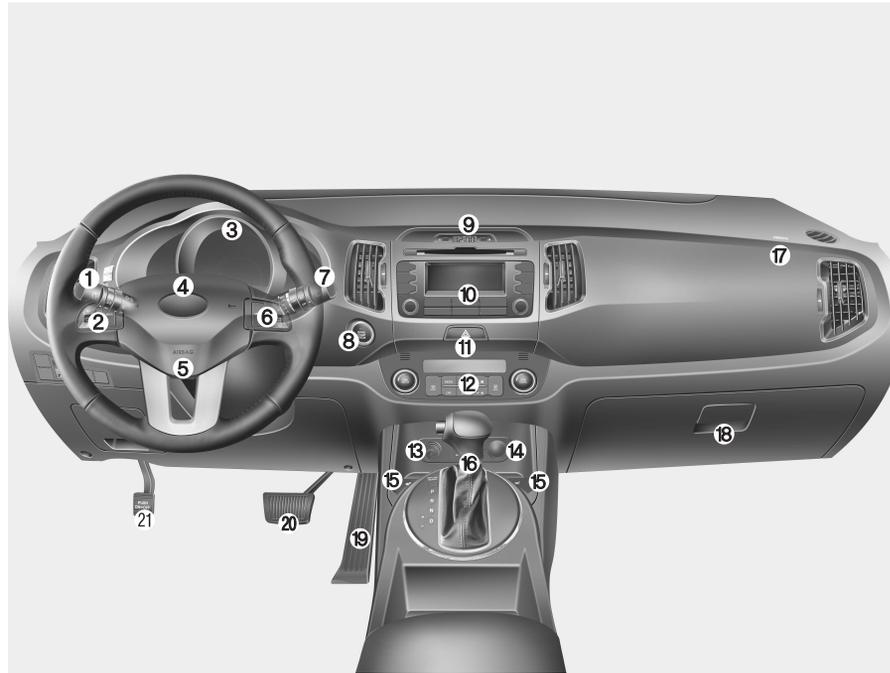
1. Кнопка запираения/отпираения дверей 4-17
2. Кнопка складывания наружных зеркал заднего вида\* .....4-49
3. Переключатель управления настройкой наружных зеркал заднего вида .....4-48
4. Переключатель централизованного управления замками дверей\* .....4-18
5. Кнопка блокировки электропривода стеклоподъемников\* .....4-28
6. Переключатели управления электроприводами стеклоподъемников .....4-24
7. Устройство регулировки угла наклона фар\* .....4-83
8. Регулятор освещения панели приборов\* .....4-51
9. Кнопка блокировки полного привода\* .....5-29
10. Кнопка системы DBC\* .....5-50
11. Кнопка отключения системы ESP\* ..5-44
12. Регулировка наклона рулевого колеса\* .....4-43
13. Рулевое колесо .....4-41
14. Блок плавких предохранителей .....7-65
15. Рычаг открытия замка капота .....4-30
16. Сиденье .....3-2
17. Кнопка замка крышки топливного фильтра .....4-32
18. Вентиляционное отверстие .....4-95

\* Реальная конструкция может отличаться от показанной на рисунке

\* при наличии

OSL010001L

## ОБЩИЙ ВИД ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ



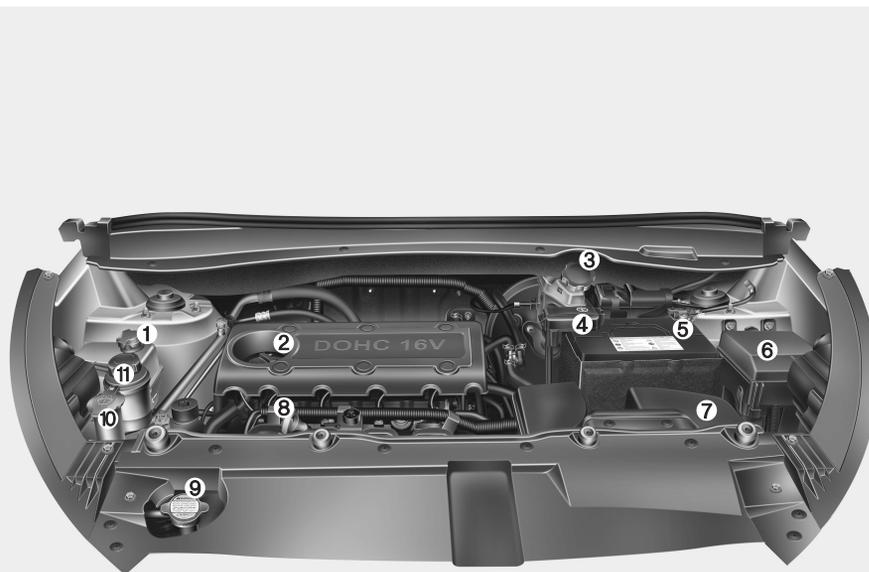
1. Управление осветительными приборами/ указателями поворота.....4-78
2. Органы управления аудиосистемой на рулевом колесе\* .....4-133
3. Приборная панель.....4-41
4. Звуковой сигнал .....4-44
5. Передняя подушка безопасности водителя.....3-57
6. Органы управления системой круиз-контроля\* .....5-53
7. Управление стеклоочистителями/ омывателями .....4-84
8. Запуска/остановки двигателя\*.....5-9
9. Часы с цифровой индикацией\* .....4-126
10. Органы управления аудиосистемой\* .....4-133
11. Кнопка включения системы аварийной сигнализации .....4-77,6-2
12. Система управления микроклиматом\* .....4-94,4-104
13. Прикуриватель\* или Розетка электропитания\* .....4-123,4-125
14. Розетка электропитания\* .....4-125
15. Переключатель обогревателя сиденья\* .....3-10
16. Рычаг переключения передач...5-16,5-20
17. Передняя подушка безопасности пассажира\* .....3-57
18. Перчаточный ящик.....4-120
19. Педаль газа .....5-6
20. Тормозная педаль .....5-37
21. Педаль стояночного тормоза\* .....5-39

\* при наличии

\* Реальная конструкция может отличаться от показанной на рисунке

OSL010002

## ОТСЕК ДВИГАТЕЛЯ



1. Расширительный бачок для жидкости системы охлаждения .....7-30
2. Крышка маслосливной горловины двигателя .....7-28
3. Бачок тормозной жидкости/жидкости сцепления\* .....7-33
4. Положительная клемма аккумуляторной батареи .....7-47
5. Отрицательная клемма аккумуляторной батареи .....7-47
6. Блок плавких предохранителей ...7-65
7. Воздушный фильтр .....7-40
8. Масляный щуп .....7-28
9. Крышка радиатора .....7-32
10. Бачок омывателя ветрового стекла .....7-37
11. Бачок для жидкости усилителя рулевого управления .....7-35

\* Данный рисунок является примером.

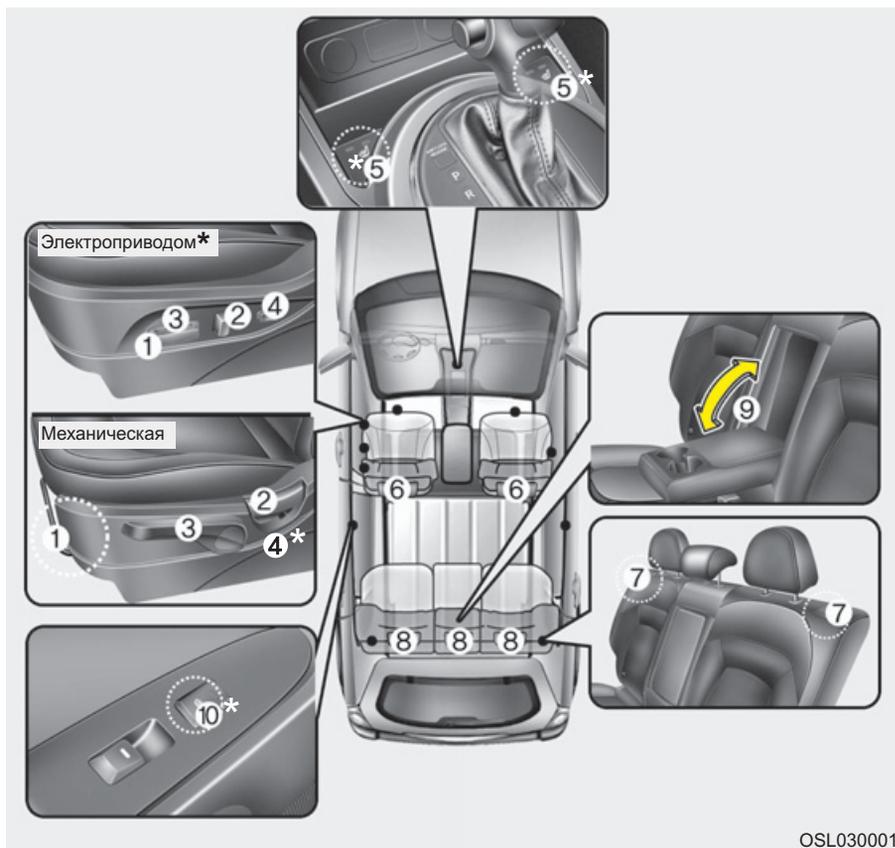
OLM079001L

Сиденье / 3-2  
Ремни безопасности / 3-19  
Детское сиденье / 3-38  
Система подушек безопасности  
(дополнительная система пассивной  
безопасности) / 3-49

## Системы безопасности автомобиля

**3**

## СИДЕНЬЕ



### Переднее сиденье

- (1) Вперед и назад
- (2) Наклон спинки сиденья
- (3) Высота положения подушки сиденья (сиденье водителя)\*
- (4) Поясничная опора (сиденье водителя)\*
- (5) Обогрев сидений\*/Обогреватель сиденья (сиденье водителя с вентиляцией)\*
- (6) Подголовник

### Заднее сиденье

- (7) Наклон спинки сиденья
- (8) Подголовник
- (9) Подлокотник
- (10) Обогрев сидений\*

\* при наличии

OSL030001

**⚠ ОСТОРОЖНО**

- Посторонние предметы

Посторонние предметы, оказавшиеся в зоне ног водителя, могут стать помехой при нажатии педалей, что может привести к дорожно-транспортному происшествию. Не располагайте никаких вещей под передними сиденьями.

**⚠ ОСТОРОЖНО**

- Возвращение спинки сиденья в вертикальное положение

При возвращении спинки сиденья в вертикальное положение удерживайте ее и перемещайте медленно. Убедитесь в отсутствии других людей рядом с сиденьем. Если не удерживать спинку сиденья при ее возврате в исходное положение и не контролировать этот процесс, она может резко переместиться вперед и причинить случайную травму человеку, ударив его.

**⚠ ОСТОРОЖНО**

- Водитель отвечает за пассажира, находящегося на переднем сиденье

Если во время движения пассажир находится на переднем сиденье, спинка которого отклонена назад, это может привести к получению серьезных травм или к гибели людей в случае дорожно-транспортного происшествия. Если во время такого происшествия спинка переднего сиденья будет отклонена назад, бедра находящегося на нем пассажира могут проскользнуть под поясной частью ремня безопасности, и большая нагрузка будет приложена к незащищенной области живота. Это может привести к получению серьезных травм или к гибели человека. Водитель должен рекомендовать пассажиру, находящемуся на переднем сиденье, установить его спинку в вертикальном положении во время движения автомобиля.

**⚠ ОСТОРОЖНО**

- Сиденье водителя

- Никогда не пытайтесь отрегулировать положение сиденья во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления и к дорожно-транспортному происшествию, результатом которого может быть гибель людей, нанесение тяжелых телесных повреждений или причинение ущерба имуществу.
- Не допускайте изменения кем-либо нормального положения спинки сиденья. Расположение предметов с опорой на спинку сиденья или создание иных помех нормальной фиксации спинки сиденья может привести к серьезной травме или к гибели человека при внезапной остановке или столкновении.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Во время движения спинки сидений водителя и пассажиров всегда должны стоять вертикально, а поясная часть ремня безопасности должна находиться у них на бедрах как можно ниже и удобнее. Это наилучшее положение с точки зрения обеспечения защиты человека в случае дорожно-транспортного происшествия.
- Для исключения получения ненужных и, возможно, серьезных травм от подушек безопасности, всегда располагайтесь на сиденье как можно дальше от рулевого колеса, сохраняя при этом контроль над автомобилем. Рекомендуется сидеть так, чтобы грудь водителя находилась на расстоянии не менее 25 см от рулевого колеса.

### ОСТОРОЖНО

- Спинка заднего сиденья

- Спинка заднего сиденья должна быть надежно зафиксирована замками. В противном случае пассажиры и предметы могут быть выброшены вперед, что приведет к получению серьезных травм или к гибели людей при неожиданной остановке или столкновении.
- Багаж и другую полезную нагрузку следует располагать в горизонтальном положении на полу багажного отделения. При перевозке крупногабаритных, тяжелых предметов, или при необходимости перевозки их уложенными друг на друга в несколько рядов необходима их надежная фиксация. Ни при каких обстоятельствах нельзя укладывать предметы в багажнике друг на друга выше спинки сидений.

(продолжение)

(продолжение)

Несоблюдение этих мер предосторожности может привести к получению серьезных травм или к гибели людей в случае неожиданной остановки, столкновения или переворота автомобиля.

- Категорически не допускается перевозка людей в багажном отделении или сидящими (лежащими) на сложенных спинках сидений во время движения автомобиля. Все пассажиры должны находиться на сиденьях и быть пристегнуты должным образом ремнями безопасности во время поездки.
- При возврате спинки сиденья в вертикальное положение убедитесь в том, что она надежно зафиксирована, толкая ее вперед-назад.

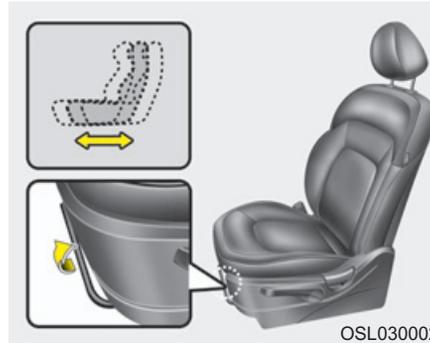
(продолжение)

(продолжение)

- Для исключения возможности получения ожогов не вынимайте ковровое покрытие из багажного отделения. Система контроля выброса вредных веществ, находящаяся под полом, работает с высоким уровнем температуры на выходе.

### **⚠ ОСТОРОЖНО**

После выполнения регулировки сидения следует убедиться, что оно надежно закреплено. Для этого необходимо попытаться сдвинуть сидение вперед и назад, не используя рычаг снятия блокировки. Резкое или неожиданное перемещение сидения водителя может привести к потере управления автомобилем и стать причиной аварии.



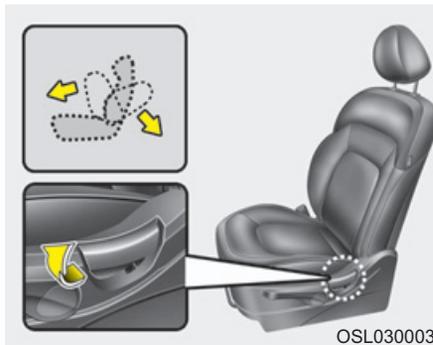
### **Регулировка переднего сиденья - механическая**

#### *В продольном направлении*

Для перемещения сиденья в продольном направлении:

1. Потянуть вверх за регулировочный рычаг направляющей сиденья и удерживать его.
2. Сдвиньте сиденье в продольном направлении так, как это необходимо.
3. Отпустите рычаг и убедитесь в том, что сиденье зафиксировано на своем месте.

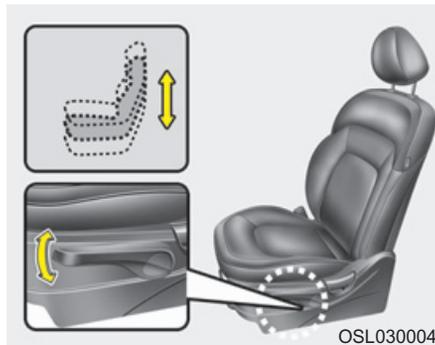
Регулировку положения сиденья производите до начала движения. Убедитесь в том, что сиденье надежно зафиксировано, попытавшись переместить вперед-назад без использования рычага. Если сиденье движется, значит, оно не зафиксировано должным образом.



### *Наклон спинки сиденья*

Для отклонения назад спинки сиденья:

1. Слегка наклонить вперед и поднять рычаг наклона сиденья.
2. Осторожно наклонитесь назад и установите спинку сиденья в требуемое положение.
3. Отпустите рычаг и убедитесь в том, что спинка сиденья зафиксирована на своем месте. (Рычаг ДОЛЖЕН вернуться в исходное положение для того, чтобы зафиксировать спинку сиденья.)



### *Высота положения подушки сиденья (сиденье водителя)*

Для изменения высоты сиденья потяните рычаг вверх или вниз.

- Для того, чтобы опустить подушку сиденья, толкните рычаг несколько раз вниз.
- Для того, чтобы поднять подушку сиденья, толкните рычаг несколько раз вверх.

### **Регулировка переднего сиденья - электроприводом (при наличии)**

Регулировка переднего сиденья производится при помощи ручки управления, расположенной с внешней стороны подушки сиденья. Перед началом движения отрегулируйте положение сиденья так, чтобы можно было удобно управлять рулем, педалями и переключателями на передней панели.

### **⚠ ОСТОРОЖНО**

**Электропривод регулировки сидений работает при выключенном зажигании.**

**По этой причине никогда не оставляйте детей без присмотра в автомобиле.**