

STRALIS

**РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ
И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ**

IVECO

В настоящей публикации рассмотрены характеристики, технические данные и методы ремонта различных узлов и деталей автомобиля.

При соблюдении приведенных инструкций и использовании указанного оборудования гарантируется правильное выполнение ремонтных операций в установленные сроки, при этом сотрудники ремонтного предприятия будут защищены от возможных несчастных случаев.

Перед началом ремонтных работ убедитесь, что соблюдены все обычные требования техники безопасности.

Следует проверить исправность и использовать все требуемые по технике безопасности средства индивидуальной защиты — очки, каску, перчатки, обувь.

Все механизмы, подъемное и транспортное оборудование перед использованием должно быть проверено.

Содержащиеся в настоящей публикации сведения были верны на момент передачи ее в печать, однако из-за возможных усовершенствований, внесенных производителем ввиду технических или коммерческих причин, или с целью адаптации к нормативным требованиям различных стран, характеристики приобретенных Вами машин могут несколько отличаться от приведенных в настоящем Руководстве. Запрещается полное или частичное воспроизведение текста или иллюстраций;

Издательство:
IVECO S.p.A
T.C.O. — B.U. Customer Service
Lungo Stura Lazio, 15
10156 Torino (Italy)

Публикация **603.43.673** — 1-ое издание 2001 г.

Издательство:



B.U. TECHNICAL PUBLISHING
C.so Svizzera, 185
10149 Torino (Italy)

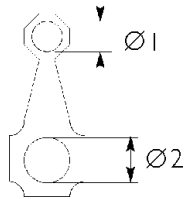
ПРИМЕЧАНИЯ

Настоящее руководство подразделяется на разделы, посвященные отдельным механическим агрегатам и узлам автомобиля. Номера разделов приведены в общем оглавлении. В каждом разделе описывается один из основных агрегатов автомобиля — например, двигатель, КП и т. д. В каждом разделе обычно рассматриваются следующие темы: технические данные, сведенные в таблицы; моменты затяжки резьбовых соединений; поиск и устранение неполадок; разборка и сборка узлов; ремонт.

Там, где это представлялось возможным, последовательность выполнения одинаковых операций сохранена, для упрощения понимания содержания разделов руководства.

Вместо описания некоторых работ или технологических процессов (чтобы сократить и упростить объяснения) в руководстве широко используются графические обозначения и символы (см. следующую страницу).

Пример:



Ø1 = диаметр посадочного отверстия втулки верхней головки шатуна

Ø2 = диаметр отверстия для подшипника в нижней головке шатуна



Затянуть с указанным крутящим моментом.
Затянуть с указанным крутящим моментом + повернуть на определенный угол

Кроме того, во всех разделах каждый заголовок и подзаголовок в описаниях работ содержит номер из шести цифр. Номер является кодом технологической операции. Этот код можно найти в документах: «НОРМЫ ВРЕМЕНИ НА ВЫПОЛНЕНИЕ РЕМОНТНЫХ РАБОТ» и «КОДЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ». Ниже в качестве пояснения приводится пример расшифровки 6-разрядного кода (см. также «НОРМЫ ВРЕМЕНИ НА ВЫПОЛНЕНИЕ РЕМОНТНЫХ РАБОТ»).



Код детали:

Первая и вторая цифры идентифицируют основные группы

Пример:

Группа 50 = шасси;

Группа 52 = мосты;

Группа 53 = коробка передач и т. д.



Код детали:

Третья и четвертая цифры идентифицируют АГРЕГАТ, входящий в состав данной группы.

Пример:

Группа 50 = шасси;

Агрегат 01 = рама шасси;

Агрегат 02 = противоударный бампер и т. д.



Код узла:

Пятая и шестая цифры идентифицируют узел или отдельные компоненты группы



















Пример:




Группа 50 = шасси;

Агрегат 01 = рама шасси;

Узел 40 = поперечины шасси и т. д.

Изображения и символы

	Отсоединение Отсоединить
	Соединение Соединить
	Разборка Снятие
	Сборка
	Момент затяжки
	Момент затяжки + повернуть на угол
	Закернить или зачеканить
	Регулировка Настройка
	Предупреждение Примечание
	Визуальный осмотр Проверка установки
	Измерение Проверка
	Инструменты
	Механическая обработка поверхности Обработать на станке
	Посадка с натягом
	Толщина, зазор, боковой зазор
	Смазать маслом Увлажнить Нанести консистентную смазку
	Клей Герметик
	Удаление воздуха

	Всасывание, забор
	Выход, выпуск
	Действие, операция
	Степень сжатия
	Допуск Допустимый дисбаланс
	Сопrotивление прокручиванию
	Замена Оригинальные запасные части
	Вращение
	Угол Угловая величина
	Предварительное нагружение
	Частота вращения
	Температура
	Давление
	Завышено Более чем Максимум, пик
	Занижено Менее чем Минимум
	Размерная группа Ремонтный размер
	Температура < 0° Холод Зима
	Температура > 0° Тепло Лето

STRALIS

Публикация 603.43.671 – 1-е издание
База – сентябрь 2001

ИЗМЕНЕНИЯ

Раздел	Описание	Страница	Дата внесения изменения
1	Общие сведения	5, 6, 7, 8, 9, 11, 12, 13	Апрель 2002
2	Двигатель	6, 76, 90, 91, 103, 118, 196, 210, 211, 223	Апрель 2002
3	Сцепление	4, 5, 6, 16	Апрель 2002
4	Коробка передач	1, 81, 84, 126-166, 169-198	Апрель 2002
5	Гидравлический тормоз-замедлитель	1, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30	Апрель 2002
6	Карданная передача	1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10	Апрель 2002
7	Задние мосты	1, 12, 13, 16, 18/1, 18/2, 20, 23, 24, 54, 56/1, 56/2, 57, 59, 63-166	Апрель 2002
8	Передний мост	1, 9, 13, 14, 23-27, 38, 39, 44, 45, 52, 53, 58/1-58/10, 64, 68/1-68/10, 76, 98/1-98/12, 109	Апрель 2002
9	Подвеска	2, 6, 7, 13, 14, 26, 31, 71, 73/1, 73/2, 74, 75, 76, 82, 89, 90	Апрель 2002
11	Рулевое управление	2, 4, 27, 28, 29, 30	Апрель 2002
12	Тормозная система	2, 3, 4, 26, 28, 41, 41/1, 41/2, 42, 132, 133, 133/1, 133/2, 135, 136, 137, 138, 139, 139/1, 139/2, 143, 144, 148, 149, 155, 157, 158, 161, 164, 165, 165/1, 165/2, 166, 172, 173, 174, 177, 183	Апрель 2002
13	Кузов и шасси	2, 2/1, 2/2, 23-84	Апрель 2002
14	Техническое обслуживание	1-18	Апрель 2002

ОГЛАВЛЕНИЕ

	Раздел
Сведения общего характера	1
Двигатель	2
Сцепление	3
Коробка передач	4
Гидравлический тормоз-замедлитель	5
Карданная передача	6
Задние мосты	7
Передний мост	8
Передняя и задняя подвеска	9
Колеса и шины	10
Рулевое управление	11
Пневматическая система — тормоза	12
Кузов и шасси	13
Техническое обслуживание	14
Электрическое оборудование/электронное оборудование	15

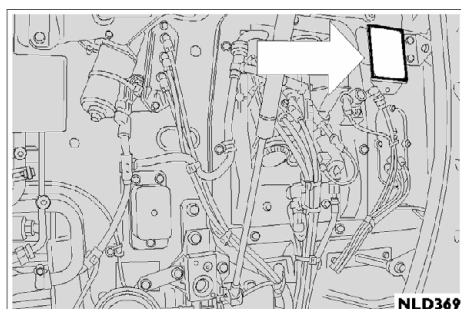
РАЗДЕЛ 1

Общие сведения

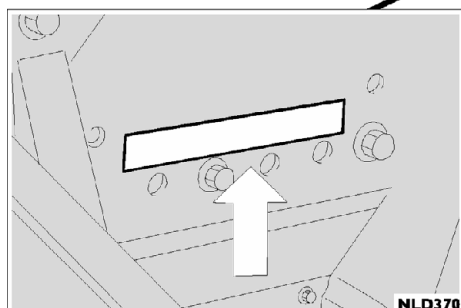
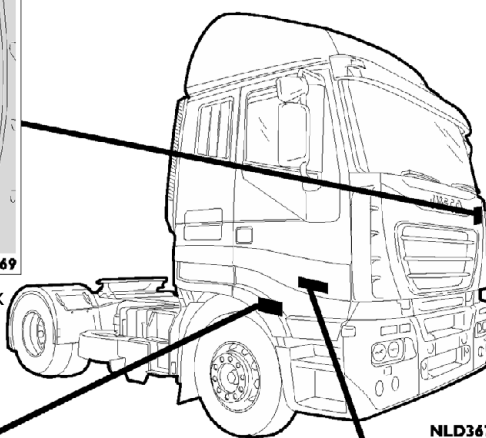
	Стр.
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ	3
<input type="checkbox"/> Сводная табличка паспортных данных	4
<input type="checkbox"/> Табличка с идентификационным кодом автомобиля	4
КОМПЛЕКТАЦИЯ МОДЕЛЕЙ	5
СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЖИДКОСТИ. ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ	11

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ

Паспортные данные автомобиля включают в себя тип и номер двигателя, тип и номер шасси и данные, помещенные на заводских табличках.

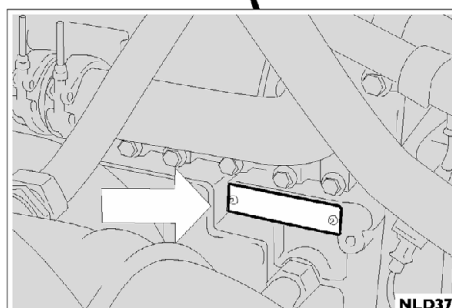


Сводная табличка паспортных данных
Паспортные данные автомобиля, указанные в соответствии с требованиями ЕЭС (под передней решеткой).



Шасси

Данные выбиты в передней части правого лонжерона.



Двигатель

Данные выбиты на задней части блока цилиндров слева.

Идентификационная табличка автомобиля

Пояснения

- a) Сертификационный номер (если имеется).
- b) Идентификационный номер автомобиля (V.I.N.).
- c) Полная масса тягача.
- d) Полная масса автопоезда (тягача и прицепа) (если предусмотрено).
- e) Максимальная разрешенная нагрузка на первую ось.
- f) Максимальная разрешенная нагрузка на вторую ось (если имеется).
- g) Максимальная разрешенная нагрузка на третью ось.
- h) Максимальная разрешенная нагрузка на четвертую ось (если имеется).
- i) Тип автомобиля.
- l) Колесная база (мм).
- m) Мощность двигателя.
- o) Количество осей.
- p) Завод-производитель.

Табличка с идентификационным кодом автомобиля

На табличке указан идентификационный код автомобиля (P.I.C), который необходимо указывать при оформлении заказа по **Каталогу запасных частей** (в электронном виде и/или в форме микрофиш). P.I.C. указан также в гарантийном талоне автомобиля.

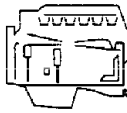


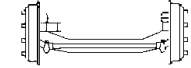

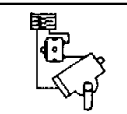


Примечание. Для поиска запасной части по каталогу используются только первые восемь символов P.I.C.

IVECO MAGIRUS AG	
a) _____	
b) _____	
c) _____ Kg	
d) _____ Kg	
e) 1- _____ Kg	
f) 2- _____ Kg	
g) 3- _____ Kg	
h) 4- _____ Kg	
i) Type	Nº of axles
o) _____	
l) Wheelbase	Corrected absorption value
m) Engine type	Engine power KW
n) _____	
p) Made in IVECO	

Unit No
Part No
Serial No
P.I.C. No
Made in Germany-Iveco Magirus AG
IVECO
9843 8247

Допустимый процент дымности выхлопных газов

КОМПЛЕКТАЦИЯ МОДЕЛЕЙ

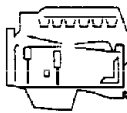

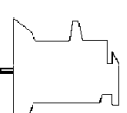
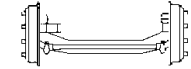

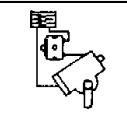


		МОДЕЛИ ШАССИ-КАБИНА С КОЛЕСНОЙ ФОРМУЛОЙ 4x2											
УЗЛЫ		AS 190 S 40/P	AS 190 S 40/FP-CM	AS 190 S 40/FP-GV	AS 190 S 43/P	AS 190 S 43/FP-CM	AS 190 S 43/FP-GV	AS 190 S 44/P	AS 190 S 44/FP-CM	AS 190 S 44/FP-GV	AS 190 S 48/P	AS 190 S 48/FP-CM	AS 190 S 48/FP-GV
	F3AE0681B (400 л.с.)	○	○	○									
	F3AE0681D (430 л.с.)				○	○	○						
	F3BE0681C (440 л.с.)							○	○	○			
	F3BE0681E (480 л.с.)										○	○	○
	F3BE0681A (540 л.с.)												
	Одnodисковое сцепление 17"	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ZF 16S 181 O.D.							○		○	○		○
	ZF 16S 181 D.D.	○	○	○	○	○	○						
	ZF 16S 221 D.D.							○	○		○	○	
	EuroTronic автоматическая 12 AS 2301 D.D.	○	○	○	○	○	○						
	EuroTronic автоматическая 16 AS 2601 O.D.							○		○	○		○
EuroTronic автоматическая 16 AS 2601 D.D.							○	○		○	○		
	ПЕРЕДНИЙ МОСТ	5876/4 (F 8021)	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗
		5876/5 (F 8021)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		5876 (F 8021)*											
	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ МОСТ												
	Средний мост с управляемыми колесами	5876/2 (F 8021)											
	Неразрезной задний мост	55080/D1 (N 8071) – 55080/T1 (N 8071)*											
Неразрезной задний мост	56082/D1 (N 9171) – 56082/T1 (N 9171)*												
Задний мост с управляемыми колесами	57080/D1 (N 8072) – 57080/T1 (N 8072)*												
	MERITOR U 177 E	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	MERITOR MS 13-175	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	MERITOR RT 160 E - RT 160E/1												
	ZF 8098	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ПЕРЕДНЯЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ	Параболические	○			○					○		
	ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ	Передняя		◇	□		◇	□		◇	□		◇
		Задняя	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		Дополнительный мост											

⊗ = тормозные скобы, установленные под углом 57°, не оборудованные стояночным тормозом
 ● = тормозные скобы, установленные под углом 0°, оборудованные стояночным тормозом
 ◇ = с продольными и поперечными рычагами

□ = параболические листовые рессоры
 * = барабанные тормоза

T = тягач 4x2
 TX = тягач 6x2C (со средним неподкатным (неподъемным) дополнительным мостом)
 TY = тягач 6x2P (с задним подкатным (подъемным) дополнительным мостом)
 TN = автомобили 6x2 с задней механической подвеской и задним дополнительным подъемным неразрезным мостом
 TZ = тягач 6x4 (подъемный задний мост)
 P = автомобили 4x2 – 6x2P – 6x2C с задней пневматической подвеской и автомобили 6x2P с неразрезным подкатным (подъемным) задним мостом (односкатные колеса)
 PT = автомобили 6x2P с задней пневматической подвеской и неразрезным подкатным (подъемным) задним мостом (сдвоенные колеса)
 PS = автомобили 6x2P с задней пневматической подвеской и задним подкатным (подъемным) дополнительным мостом с управляемыми односкатными колесами
 FP = автомобили 4x2 – 6x4 – 6x2P – 6x2C с пневматической передней и задней подвеской
 FS = автомобили 6x2P с передней и задней пневматической подвеской, с задним подкатным (подъемным) мостом с управляемыми односкатными колесами
 4x2 = двухосные автомобили с задним ведущим мостом
 6x2P = трехосные автомобили с задним ведущим мостом и третьим дополнительным подкатным (подъемным) мостом.
 6x2C = трехосные автомобили с задним ведущим мостом и средним дополнительным неподкатным (неподъемным) мостом.
 6x4 = трехосные автомобили с задними сдвоенными ведущими мостами
 CM = автомобили со сменным кузовом
 GV = автомобили повышенной вместимости
 HC = модификация High Cube
 NM = автомобили для тяжелых условий эксплуатации
 LT = тягач с низкорамным шасси
 CT = автомобиль типа шасси-кабина с низкорамным шасси
 RR = модификация Rough Roads (для плохих дорог)

КОМПЛЕКТАЦИЯ МОДЕЛЕЙ

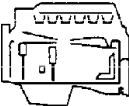

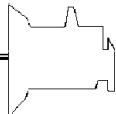
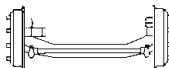



		МОДЕЛИ ШАССИ-КАБИНА С КОЛЕСНОЙ ФОРМУЛОЙ 6x4		
		AS 260 S 44 Z/P-HM	AS 260 S 48 Z/P-HM	AS 260 S 54 Z/P-HM
УЗЛЫ				
	F3AE0681B (400 л.с.)			
	F3AE0681D (430 л.с.)			
	F3BE0681C (440 л.с.)	○		
	F3BE0681E (480 л.с.)		○	
	F3BE0681A (540 л.с.)			○
	Однодисковое сцепление 17"	○	○	○
	ZF 16S 181 O.D.			
	ZF 16S 181 D.D.			
	ZF 16S 221 D.D.	○	○	○
	EuroTronic автоматическая 12 AS 2301 D.D.			
	EuroTronic автоматическая 16 AS 2601 O.D.			○
	ПЕРЕДНИЙ МОСТ	5876/4 (F 8021)	○	○
		5876/5 (F 8021)	●	●
		5876 (F 8021)*	*	*
	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ МОСТ			
	Средний мост с управляемыми колесами	5876/2 (F 8021)		
	Неразрезной задний мост	55080/D1 (N 8071) – 55080/T1 (N 8071)*		
	Неразрезной задний мост	56082/D1 (N 9171) – 56082/T1 (N 9171)*		
Задний мост с управляемыми колесами	57080/D1 (N 8072) – 57080/T1 (N 8072)*			
	MERITOR U 177 E			
	MERITOR MS 13-175			
	MERITOR RT 160 E - RT 160E/1		○	○
	ZF 8098		○	○
	ПЕРЕДНЯЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ	Параболические	○	○
	ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ	Передняя		
		Задняя	○	○
		Дополнительный мост		

⊗ = тормозные скобы, установленные под углом 57°, не оборудованные стояночным тормозом * = барабанные тормоза
 ● = тормозные скобы, установленные под углом 0°, оборудованные стояночным тормозом

- T = тягач 4x2
- TX = тягач 6x2C (со средним неподкатным (неподъемным) дополнительным мостом)
- TU = тягач 6x2P (с задним подкатным (подъемным) дополнительным мостом)
- TN = автомобили 6x2 с задней механической подвеской и задним дополнительным подъемным неразрезным мостом
- TZ = тягач 6x4 (подъемный задний мост)
- P = автомобили 4x2 – 6x2P – 6x2C с задней пневматической подвеской и автомобили 6x2P с неразрезным подкатным (подъемным) задним мостом (односкатные колеса)
- PT = автомобили 6x2P с задней пневматической подвеской и неразрезным подкатным (подъемным) задним мостом (сдвоенные колеса)
- PS = автомобили 6x2P с задней пневматической подвеской и задним подкатным (подъемным) дополнительным мостом с управляемыми односкатными колесами.
- FP = автомобили 4x2 – 6x4 – 6x2P – 6x2C с пневматической передней и задней подвеской
- FS = автомобили 6x2P с передней и задней пневматической подвеской, с задним подкатным (подъемным) мостом с управляемыми односкатными колесами
- 4x2 = двухосные автомобили с задним ведущим мостом
- 6x2P = трехосные автомобили с задним ведущим мостом и третьим дополнительным подкатным (подъемным) мостом
- 6x2C = трехосные автомобили с задним ведущим мостом и средним дополнительным неподкатным (неподъемным) мостом
- 6x4 = трехосные автомобили с задними сдвоенными ведущими мостами
- CM = автомобили со сменным кузовом
- GV = автомобили повышенной вместимости
- HC = модификация High Cube
- NM = автомобили для тяжелых условий эксплуатации
- LT = тягач с низкорамным шасси
- CT = автомобиль типа шасси-кабина с низкорамным шасси
- RR = модификация Rough Roads

КОМПЛЕКТАЦИЯ МОДЕЛЕЙ

МОДЕЛИ ШАССИ-КАБИНА С КОЛЕСНОЙ ФОРМУЛОЙ 4x2

УЗЛЫ		AS 440 S 40 T/P	AS 440 S 40 T/P-RR	AS 440 S 40 T/FP-LT	AS 440 S 43 T/P	AS 440 S 43 T/P - RR	AS 440 S 43 T/FP-LT	AS 440S 44 T/P	AS 440S 44 T/P - RR	AS 440 S 44T/FP-LT	AS 440 S 48 T/P	AS 440 S 48 T/P-RR	AS 440 S 48 T/FP-LT	AS 440 S 54 T/P	AS 440 S 54 T/P-RR	AS 440 S 54 T/FP-LT
	F3AE0681B (400 л.с.)	○	○	○												
	F3AE0681D (430 л.с.)				○	○	○									
	F3BE0681C (440 л.с.)							○	○	○						
	F3BE0681E (480 л.с.)										○	○	○			
	F3BE0681A (540 л.с.)													○	○	○
	Одnodисковое сцепление 17"	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ZF 16S 181 O.D.							○	○	○						
	ZF 16S 181 D.D.	○	○	○	○	○	○									
	ZF 16S 221 D.D.							○	○	○	○	○				
	EuroTronic автоматическая 12 AS 2301 D.D.	○	○	○	○	○	○									
	EuroTronic автоматическая 16 AS 2601 O.D.							○	○	○	○	○	○	○	○	○
	EuroTronic автоматическая 16 AS 2601 D.D.							○	○	○	○	○	○			
	ПЕРЕДНИЙ МОСТ	5876/4 (F 8021)	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗
		5876/5 (F 8021)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		5876 (F 8021)*														
	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ МОСТ															
	Средний мост с управляемыми колесами	5876/2 (F 8021)														
	Неразрезной задний мост	55080/D1 (N 8071) – 55080/T1 (N 8071)*														
Неразрезной задний мост	56082/D1 (N 9171) – 56082/T1 (N 9171)*															
Задний мост с управляемыми колесами	57080/D1 (N 8072) – 57080/T1 (N 8072)*															
	MERITOR U 177 E		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	MERITOR MS 13-175		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	MERITOR RT 160 E - RT 160E/1															
	ZF 8098		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ПЕРЕДНЯЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ	Параболические	○	○		○	○				○	○		○	○	
	ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ	Передняя			□					□			□			
		Задняя	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		Дополнительный мост														○

⊗ = тормозные скобы, установленные под углом 57°, не оборудованные стояночным тормозом
 ● = тормозные скобы, установленные под углом 0°, оборудованные стояночным тормозом

□ = параболические листовые рессоры
 * = барабанные тормоза

- T = тягач 4x2
 TX = тягач 6x2C (со средним неподкатным (неподъемным) дополнительным мостом)
 TY = тягач 6x2P (с задним подкатным (подъемным) дополнительным мостом)
 TN = автомобили 6x2 с задней механической подвеской и задним дополнительным подъемным неразрезным мостом
 TZ = тягач 6x4 (подъемный задний мост)
 P = автомобили 4x2 – 6x2P – 6x2C с задней пневматической подвеской и автомобили 6x2P с неразрезным подкатным (подъемным) задним мостом (односкатные колеса)
 PT = автомобили 6x2P с задней пневматической подвеской и неразрезным подкатным (подъемным) задним мостом (сдвоенные колеса).
 PS = автомобили 6x2P с задней пневматической подвеской и задним подкатным (подъемным) дополнительным мостом с управляемыми односкатными колесами
 FP = автомобили 4x2 – 6x4 – 6x2P – 6x2C с пневматической передней и задней подвеской
 FS = автомобили 6x2P с передней и задней пневматической подвеской, с задним подкатным (подъемным) мостом с управляемыми односкатными колесами
 4x2 = двухосные автомобили с задним ведущим мостом
 6x2P = трехосные автомобили с задним ведущим мостом и третьим дополнительным подкатным (подъемным) мостом
 6x2C = трехосные автомобили с задним ведущим мостом и средним дополнительным неподкатным (неподъемным) мостом
 6x4 = трехосные автомобили с задними сдвоенными ведущими мостами
 CM = автомобили со сменным кузовом
 GV = автомобили повышенной вместимости
 HC = модификация High Cube
 HM = автомобили для тяжелых условий эксплуатации
 LT = тягач с низкорамным шасси
 CT = автомобиль типа шасси-кабина с низкорамным шасси
 RR = модификация Rough Roads

КОМПЛЕКТАЦИЯ МОДЕЛЕЙ









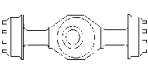
		МОДЕЛИ ТЯГАЧИ 4x2		6x2 C					6x4			
		AS 400 S 40 TX/P	AS 400 S 43/TX/FP	AS 400 S 44 TX/P	AS 400 S 48 TX/P	AS 400 S 54 TX/FP	AS 440 S 44 TZ/P-HM	AS 440 S 48 TZ/P-HM	AS 440 S 54 TZ/P-HM			
	F3AE0681B (400 л.с.)	<input type="checkbox"/>										
	F3AE0681D (430 л.с.)		<input type="checkbox"/>									
	F3BE0681C (440 л.с.)			<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>			
	F3BE0681E (480 л.с.)				<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>		
	F3BE0681A (540 л.с.)			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>	
	Однодисковое сцепление 17"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	ZF 16S 181 O.D.											
	ZF 16S 181 D.D.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>									
	ZF 16S 221 D.D.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	EuroTronic автоматическая 12 AS 2301 D.D.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>									
	EuroTronic автоматическая 16 AS 2601 O.D.							<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>
EuroTronic автоматическая 16 AS 2601 D.D.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	ПЕРЕДНИЙ МОСТ	5876/4 (F 8021)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
		5876/5 (F 8021)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
		5876 (F 8021)*										
	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ МОСТ											
	Средний мост с управляемыми колесами	5876/2 (F 8021)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
	Неразрезной задний мост	55080/D1 (N 8071) – 55080/T1 (N 8071)*										
	Неразрезной задний мост	56082/D1 (N 9171) – 56082/T1 (N 9171)*										
Задний мост с управляемыми колесами	57080/D1 (N 8072) – 57080/T1 (N 8072)*											
	MERITOR U 177 E		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
	MERITOR MS 13-175		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
	MERITOR RT 160 E - RT 160E/1								<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	ZF 8098		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	ПЕРЕДНЯЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ	Параболические	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ	Передняя		<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>				
		Задняя	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Дополнительный мост	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					

= тормозные скобы, установленные под углом 57°, не оборудованные стояночным тормозом
 = тормозные скобы, установленные под углом 0°, оборудованные стояночным тормозом

= параболические листовые рессоры
 * = барабанные тормоза

- T = тягач 4x2
 TX = тягач 6x2C (со средним неподкатным (неподъемным) дополнительным мостом)
 TY = тягач 6x2P с задним подкатным (подъемным) дополнительным мостом
 TN = автомобили 6x2 с задней механической подвеской и задним дополнительным подъемным неразрезным мостом
 TZ = тягач 6x4 (подъемный задний мост)
 P = автомобили 4x2 – 6x2P – 6x2C с задней пневматической подвеской и автомобили 6x2P с неразрезным подкатным (подъемным) задним мостом (односкатные колеса)
 PT = автомобили 6x2P с задней пневматической подвеской и неразрезным подкатным (подъемным) задним мостом (сдвоенные колеса).
 PS = автомобили 6x2P с задней пневматической подвеской и задним подкатным (подъемным) дополнительным мостом с управляемыми односкатными колесами.
 FP = автомобили 4x2 – 6x4 – 6x2P – 6x2C с пневматической передней и задней подвеской
 FS = автомобили 6x2P с передней и задней пневматической подвеской, с задним подкатным (подъемным) мостом с управляемыми односкатными колесами.
 4x2 = двухосные автомобили с задним ведущим мостом
 6x2P = трехосные автомобили с задним ведущим мостом и третьим дополнительным подкатным (подъемным) мостом.
 6x2C = трехосные автомобили с задним ведущим мостом и средним дополнительным неподкатным (неподъемным) мостом.
 6x4 = трехосные автомобили с задними сдвоенными ведущими мостами
 CM = автомобили со сменным кузовом
 GV = автомобили повышенной вместимости
 HC = модификация High Cube
 HM = автомобили для тяжелых условий эксплуатации
 LT = тягач с низкорамным шасси
 CT = автомобиль типа шасси-кабина с низкорамным шасси
 RR = модификация Rough Roads

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЖИДКОСТИ. ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ








СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЖИДКОСТИ, РЕКОМЕНДУЕМЫЕ КОМПАНИЕЙ IVECO		МЕСТО СМАЗЫВАНИЯ — ЗАПРАВКИ	Заправляемый объем		
			л	кг	
	Urania FE 5W30¹ Urania LD5 Urania Turbo LD		Двигатель F3A		
			Суммарный объем при первой заправке	30	29,8
			– минимальный уровень в картере двигателя	17	15,3
			– максимальный уровень в картере двигателя	25	22,5
			– объем циркулирующего в системе масла, не возвращающегося в картер двигателя	7	6,3
			– объем масла в масляном фильтре (который следует восполнить при замене фильтра)	2,5	2,3
	Urania FE 5W30¹ Urania LD5 Urania Turbo LD		Двигатель F3B		
			Суммарный объем при первой заправке	35	31,5
			– минимальный уровень в картере двигателя	20	18
			– максимальный уровень в картере двигателя	28	25,5
			– объем циркулирующего в системе масла, не возвращающегося в картер двигателя	7	6,3
			– объем масла в масляном фильтре (который следует восполнить при замене фильтра)	3	2,7
	Tutela Truck FE — Gear¹ Tutela ZC 90		Коробка передач		
			ZF 16 S 181 *	13	12
			ZF 16 S 181 с тормозом-замедлителем Intarder *	21,5	19,35
			ZF 16 S 221 *	13	12
			ZF 16 S 221 с тормозом-замедлителем Intarder *	21,5	19,35
			Eurotronic 12 AS 2301 *	11	10
			Eurotronic 12 AS 2301 с тормозом-замедлителем Intarder *	21	19
			Eurotronic 16 AS 2601 *	12	11
			Eurotronic 16 AS 2601 с тормозом-замедлителем Intarder *	23	21
			* Объем, заливаемый при первой заправке		
	Tutela Truck FE — Axle² Tutela W140/M — DA Tutela W90/M — DA ³		Ступица передняя (одиночная)		
			ПЕРЕДНИЙ МОСТ		
			5876/4-/5 (F8021)	0,35	0,32
			ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ МОСТ		
			Средний мост с управляемыми колесами		
5876/2 (F8021)	0,35	0,32			
Задний мост с управляемыми колесами					
57080/D1 (N8072)	0,35	0,32			
	Tutela Truck FE — Axle² Tutela W140/M — DA Tutela W90/M — DA ³		Задний мост U177	18,5	16,6
			Задний мост MS 13-175	18,5	16,6
			Задние мосты сдвоенные		
			RT 160E – RT 160 E/1		
			– средний	18,5	16,6
– задний	16,5	14,8			

(1) Данные смазочные материалы заправляются на заводе IVECO в новые автомобили. IVECO рекомендует использовать эти смазочные материалы для достижения максимальной экономии топлива. Допускается применение данных смазочных материалов в странах с холодным климатом (до -30°C)

(2) Только для мостов с дисковыми тормозами. В данную сноску входят также все положения сноски №1

(3) Специально для стран с холодным климатом

Приведенные заправочные объемы являются приблизительным. После заправки необходимо проверить уровень масла

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЖИДКОСТИ, РЕКОМЕНДУЕМЫЕ КОМПАНИЕЙ IVECO		МЕСТО СМАЗЫВАНИЯ – ЗАПРАВКИ	Заправляемый объем		
			л	кг	
	Tutela GI/A		Гидроусилитель рулевого управления		
			2,7*	2,4	
			13,5**	12	
* За исключением автомобилей с задним мостом с управляемыми колесами					
** Только для автомобилей с задним мостом с управляемыми колесами					
	Tutela TRUCK DOT SPECIAL		Гидропривод сцепления (за исключением автомобилей с КП Euro Tronic)		
			0,5	0,45	
	Acqua + Parafllu ^{II}	Система охлаждения			
		Двигатель 43А	Общий объем*	~38	~34,2
		Двигатель F3А с тормозом-замедлителем	Общий объем*	~58	~52,2
		Двигатель F3В	Общий объем*	~44	~39,6
		Двигатель F3В с тормозом-замедлителем	Общий объем*	~64	~57,6
Intarder			Суммарный объем*	~64	~57,6
* = Антифриз с присадками (концентрация 50%, точка замерзания -35 °С)					
	Tutela TILT CAB		Система откидывания кабины		
			0,6	0,54	