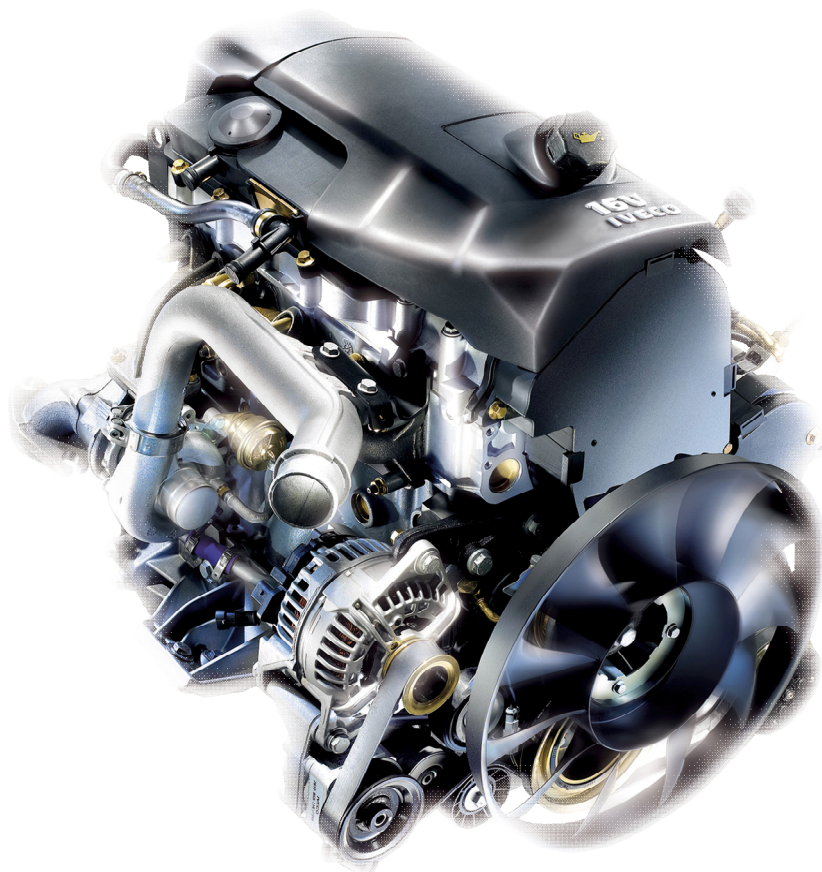


## Iveco Daily F1a Engine Description

Full download: <http://manualplace.com/download/iveco-daily-f1a-engine-description/>

# Двигатели F1A / F1C



Двигатели семейства F1 представляют из себя новый продукт, отличный от устанавливавшегося ранее мотора 8140.XXX

**F1A**- шестнадцатиклапанный двигатель, с верхним расположением распределительных валов, объёмом 2.3 литра, с ременным приводом механизма газораспределения. Система питания Common Rail.

**F1C** -шестнадцатиклапанный двигатель, с верхним расположением распределительных валов, объёмом 3.0 литра, с цепным приводом механизма газораспределения. Система питания Common Rail.

На оба двигателя могут устанавливаться турбокомпрессоры как типа WG с постоянной зависимостью давления наддува от оборотов вала, так и VGT с изменяемой геометрией проходного сечения и электронным управлением.

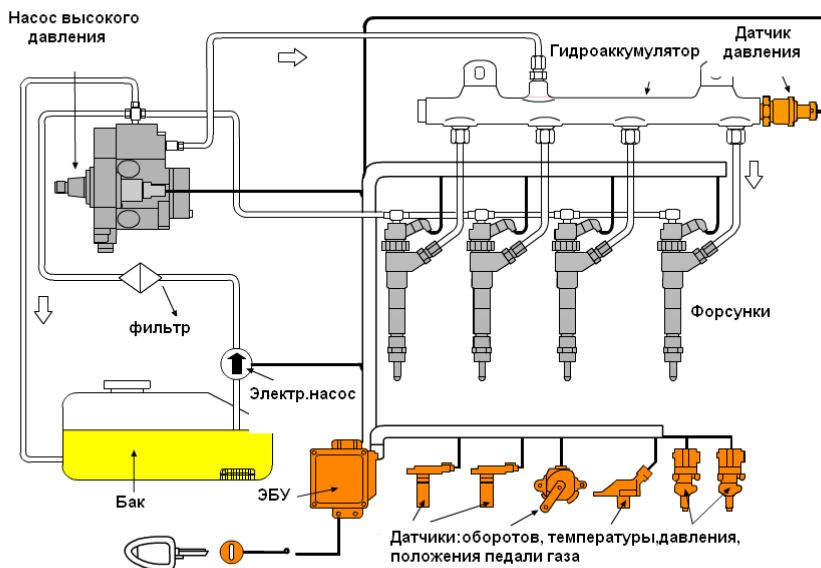
Нормы токсичности Евро 3 и Евро 4( с системой рециркуляции выхлопных газов EGR , катализатором и сажевым фильтром DPF).

Ужесточение законодательных экологических требований, предъявляемых к дизелям, заставило моторостроителей интенсивно совершенствовать топливоподачу. Сейчас почти все производители а/м в той или иной степени используют систему впрыска common rail (в переводе с английского – общая магистраль). Система позволяет впрыскивать топливо в камеру сгорания под высоким давлением, не зависящим от оборотов двигателя и нагрузки на него. Моментом подачи топлива к игле распылителя форсунки и продолжительностью самого впрыска управляет электронный блок.

Почему управление впрыском осуществляет электроника? Традиционные механические системы впрыска топлива имеют существенный недостаток: давление впрыска зависит от частоты вращения двигателя и нагрузочного режима. Это значит, что при низкой нагрузке давление впрыска падает, в результате топливо при впрыске плохо распыляется, попадая в камеру сгорания слишком крупными каплями, которые оседают на ее внутренних поверхностях. Из-за этого уменьшается КПД сгорания топлива и повышается уровень токсичности ОГ.

Название Common Rail подчеркивает разницу между способами подачи топлива в старых и новых конструкциях. Во-первых, за основу для внедрения новой системы был взят двигатель с непосредственным впрыском топлива как изначально более экономичный и избавившийся от таких недостатков как жёсткость работы и вибрации.

Во-вторых, были созданы блоки управления, которые с помощью своих многочисленных программ позволили качественно улучшить работу систем питания. И, наконец, был изменен сам принцип работы всей системы впрыска.



# СПЕЦИФИКАЦИЯ

A ТИП ДВИГАТЕЛЯ

B КОЛИЧЕСТВО ЦИЛИНДРОВ

C ОБЩИЙ ОБЪЁМ

D МОЩНОСТЬ

E ОБОЗНАЧЕНИЕ МОДЕЛИ

F ТИП ВПРЫСКА: ПРЯМОЙ

G СИСТЕМА ПИТАНИЯ

H СИСТЕМА ПИТАНИЯ ВОЗДУХОМ

I УСТРОЙСТВА НЕЙТРАЛИЗАЦИИ

ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ

A

FICE0481A

FICE0481B

B



C



2.998 cm<sup>3</sup>

D

136 CV

166 CV

E

.14

.17

F



G

common rail

H

T.C.A. - W.G.  
Solo FICE0481A

T.C.A. - VGT  
Solo FICE0481B

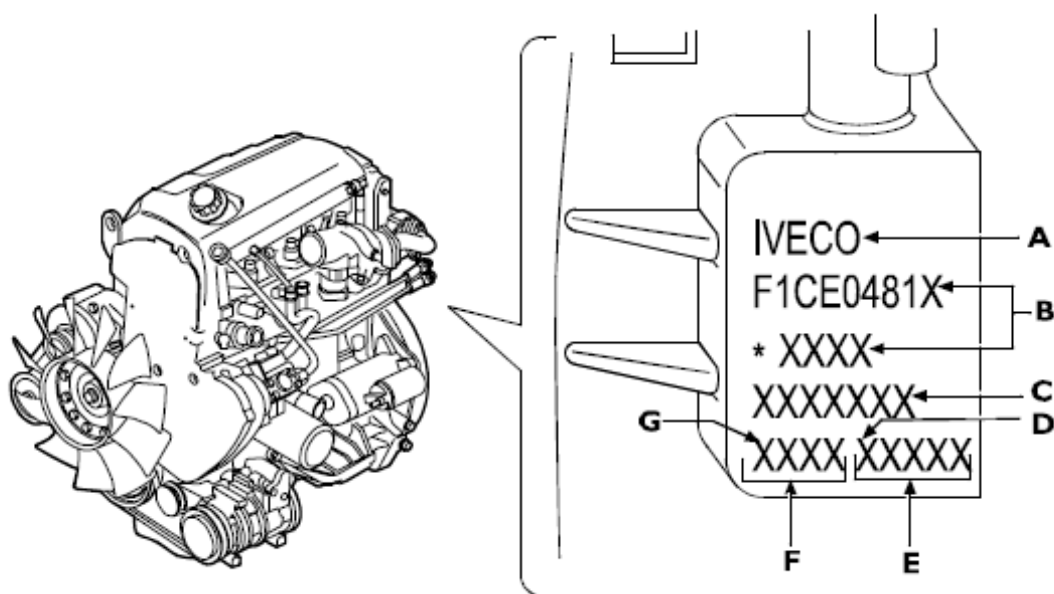
I



## Iveco Daily F1a Engine Description

Full download: <http://manualplace.com/download/iveco-daily-f1a-engine-description/>

### Идентификация



	пример
<b>A – IVECO торговая марка</b>	<b>IVECO</b>
<b>B-семейство двигателей, вариант исполнения</b>	<b>F1AE0481A*A001</b>
<b>C – серийный номер двигателя</b>	<b>1359862</b>
<b>D-1-я цифра коренная шейка №1(спереди)</b>	
<b>E-Диаметры выбора коренных подшипников</b>	<b>12345</b>
<b>F- Диаметр выбора цилиндров</b>	<b>1234</b>
<b>G-1-цифра цилиндр №1</b>	