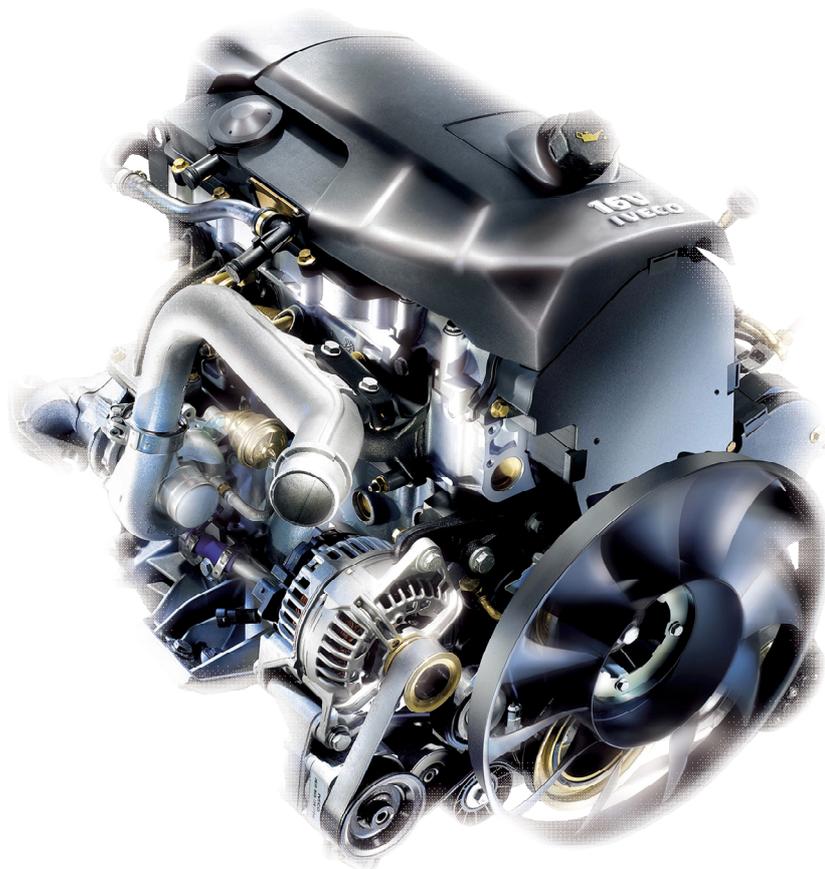


Iveco Daily F1a Engine Description

Full download: <http://manualplace.com/download/iveco-daily-f1a-engine-description/>

Двигатели F1A / F1C



Двигатели семейства F1 представляют из себя новый продукт, отличный от устанавливавшегося ранее мотора 8140.XXX

F1A- шестнадцатиклапанный двигатель, с верхним расположением распределительных валов, объёмом 2.3 литра, с ременным приводом механизма газораспределения. Система питания Common Rail.

F1C -шестнадцатиклапанный двигатель, с верхним расположением распределительных валов, объёмом 3.0 литра, с цепным приводом механизма газораспределения. Система питания Common Rail.

На оба двигателя могут устанавливаться турбокомпрессоры как типа WG с постоянной зависимостью давления наддува от оборотов вала, так и VGT с изменяемой геометрией проходного сечения и электронным управлением.

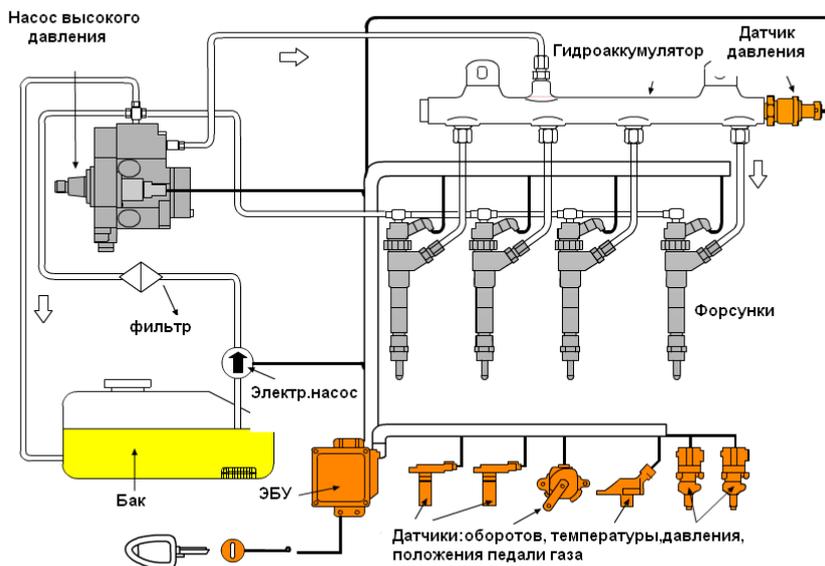
Нормы токсичности Евро 3 и Евро 4(с системой рециркуляции выхлопных газов EGR , катализатором и сажевым фильтром DPF).

Ужесточение законодательных экологических требований, предъявляемых к дизелям, заставило моторостроителей интенсивно совершенствовать топливоподачу. Сейчас почти все производители а/м в той или иной степени используют систему впрыска common rail (в переводе с английского – общая магистраль). Система позволяет впрыскивать топливо в камеру сгорания под высоким давлением, не зависящим от оборотов двигателя и нагрузки на него. Моментом подачи топлива к игле распылителя форсунки и продолжительностью самого впрыска управляет электронный блок.

Почему управление впрыском осуществляет электроника? Традиционные механические системы впрыска топлива имеют существенный недостаток: давление впрыска зависит от частоты вращения двигателя и нагрузочного режима. Это значит, что при низкой нагрузке давление впрыска падает, в результате топливо при впрыске плохо распыляется, попадая в камеру сгорания слишком крупными каплями, которые оседают на ее внутренних поверхностях. Из-за этого уменьшается КПД сгорания топлива и повышается уровень токсичности ОГ.

Название Common Rail подчеркивает разницу между способами подачи топлива в старых и новых конструкциях. Во-первых, за основу для внедрения новой системы был взят двигатель с непосредственным впрыском топлива как изначально более экономичный и избавившийся от таких недостатков как жёсткость работы и вибрации.

Во-вторых, были созданы блоки управления, которые с помощью своих многочисленных программ позволили качественно улучшить работу систем питания. И, наконец, был изменен сам принцип работы всей системы впрыска.



СПЕЦИФИКАЦИЯ

A ТИП ДВИГАТЕЛЯ

B КОЛИЧЕСТВО ЦИЛИНДРОВ

C ОБЩИЙ ОБЪЁМ

D МОЩНОСТЬ

E ОБОЗНАЧЕНИЕ МОДЕЛИ

F ТИП ВПРЫСКА: ПРЯМОЙ

G СИСТЕМА ПИТАНИЯ

H СИСТЕМА ПИТАНИЯ ВОЗДУХОМ

I УСТРОЙСТВА НЕЙТРАЛИЗАЦИИ

ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ

A

FICE0481A

FICE0481B

B



C



2.998 cm³

D

136 CV

166 CV

E

.14

.17

F



G

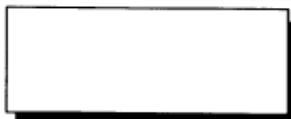
common rail

H

T.C.A. - W.G.
Solo FICE0481A

T.C.A. - VGT
Solo FICE0481B

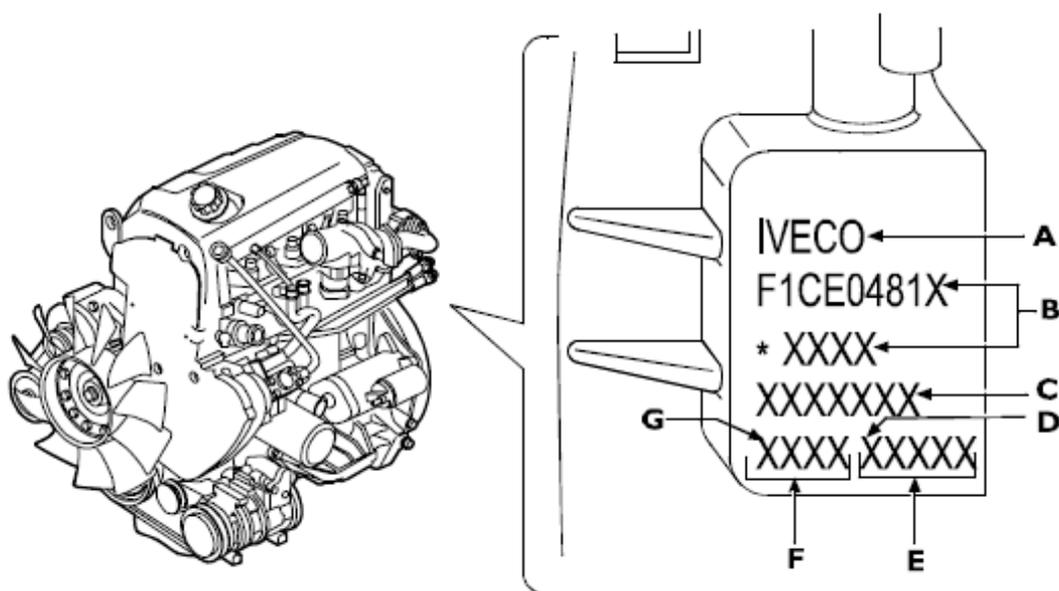
I



Iveco Daily F1a Engine Description

Full download: <http://manualplace.com/download/iveco-daily-f1a-engine-description/>

Идентификация



	пример
A – IVECO торговая марка	IVECO
B-семейство двигателей, вариант исполнения	F1AE0481A*A001
C – серийный номер двигателя	1359862
D-1-я цифра коренная шейка №1(спереди)	
E-Диаметры выбора коренных подшипников	12345
F- Диаметр выбора цилиндров	1234
G-1-цифра цилиндр №1	