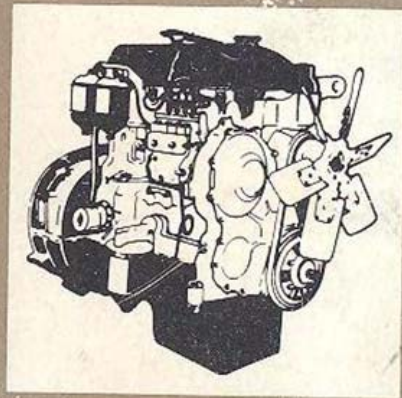
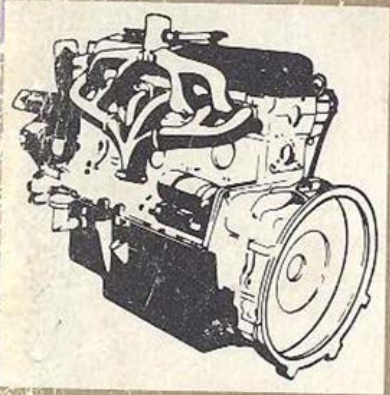


NORWEGIAN
INSTRUKSJONSBOK
2710 SERIEN
EIERENS DELLISTE



VIKTIG: alle luftrensere av oljebadtypen må overhales med de samme vedlikeholdsintervaller som står spesifisert i denne boken for luftrensere med papirelement og i overensstemmelse med følgende anvisninger. Se Fig. 1 eller 2 som aktuelt.

1. Løs klemmene som holder luftrensersens slange og/eller utluftningsrør til luftrensere.
2. På manifoldmonterte luftrensere fjernes to bolter og hele luftrensere tas av motoren. Ta vare på gummiforingen (Fig. 1). På motormonterte luftrensere fjernes vingbolten (Fig. 2) og hele luftrensere tas av motoren.
3. Hvor aktuelt må vingmutteren fjernes. Ta dekselet av.
4. Løyt ut filterelementet, vask dette i bensin og la det tørke. Dypp elementet i ny, ren motorolje og la oljen renne av.
5. Vask luftrensersens hus med bensin og sett det på et flatt, jevnt underlag og fyll med ny, ren motorolje til riktig nivå.
6. Sett luftrensersens hus på manifolden og fest med de to boltene. På motormonterte luftrensere holdes huset i stilling av vingbolten.
7. Sett i filterelementet, sett dekselet tilbake og fest med vingmutteren eller vingbolten.
8. Sett luftrensersens slange og/eller utluftningsrør tilbake på plass og trekk til klemmene.

(NOR)

Fig. 1
Manifoldmontert
luftrenser med oljebad
—bare 4 sylindrede
motorer.

1. Vingmutter
2. Fiberskive
3. Deksel
4. Filterelement
5. Luftrensersens hus
6. Utluftningsrørets forbindelse
7. Gummiforing

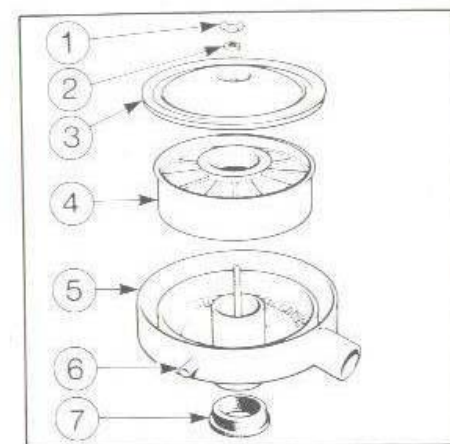
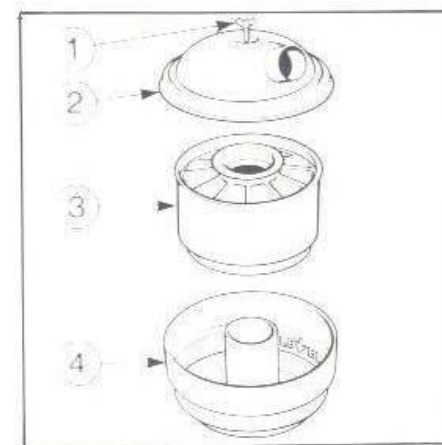


Fig. 2
Motormontert
luftrenser med oljebad
— alle motorer
unntatt turboladede
modeller.

1. Vingbolt
2. Deksel
3. Filterelement
4. Luftrensersens hus



EIERENS INSTRUKSJONSBOK - UTGAVE 11

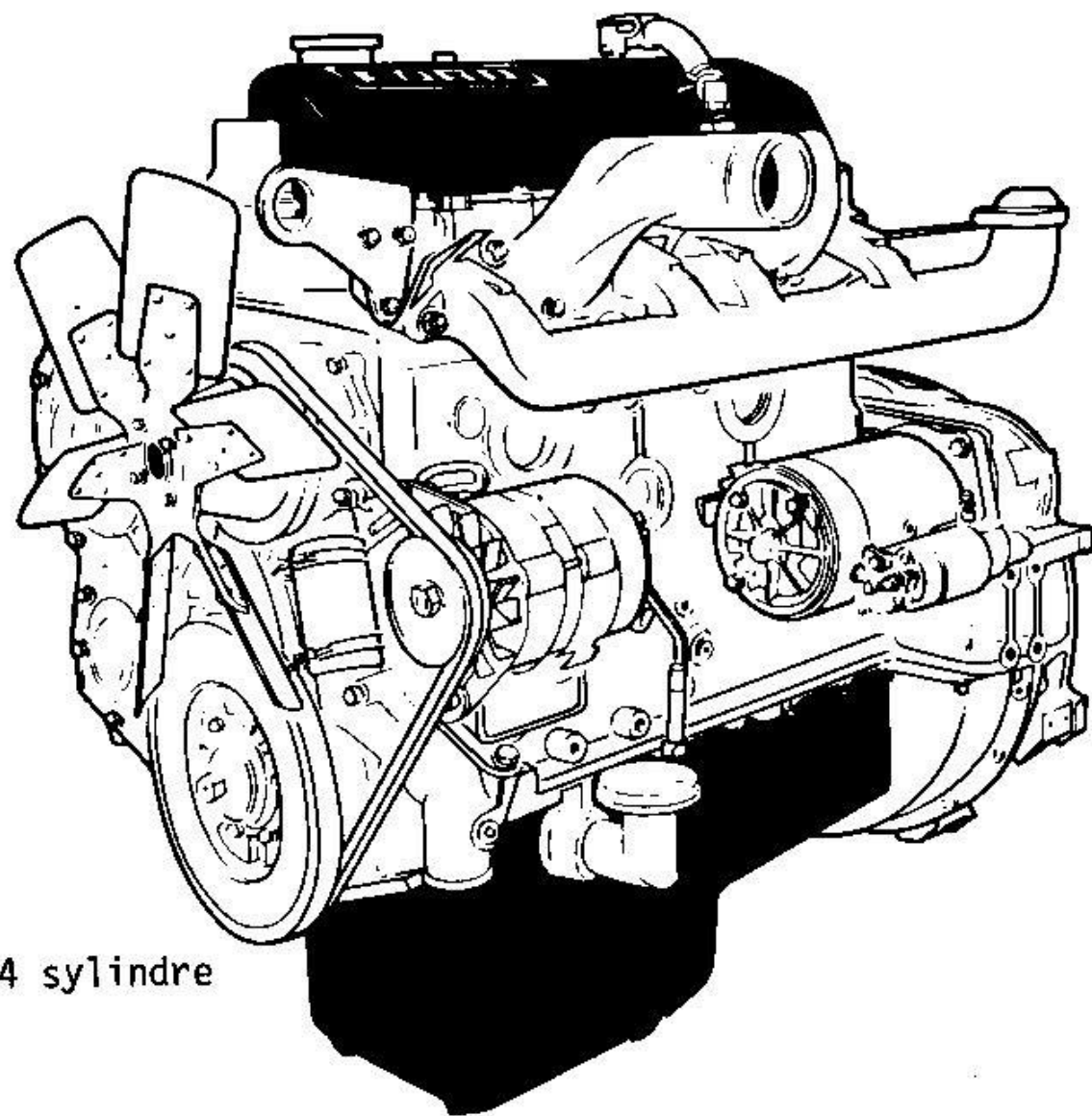
FORD 2710 SERIEN
4 OG 6 SYLINDREDE DIESELMOTORER

2711E - 4 sylindre. 4,150 liter (254 cu.in.) diesel
2712E - 4 sylindre. 4,150 liter (254 cu.in.) diesel
2713E - 6 sylindre. 5,950 liter (363 cu.in.) diesel
2714E - 6 sylindre. 6,220 liter (380 cu.in.) diesel
2715E - 6 sylindre. 6,220 liter (380 cu.in.) diesel

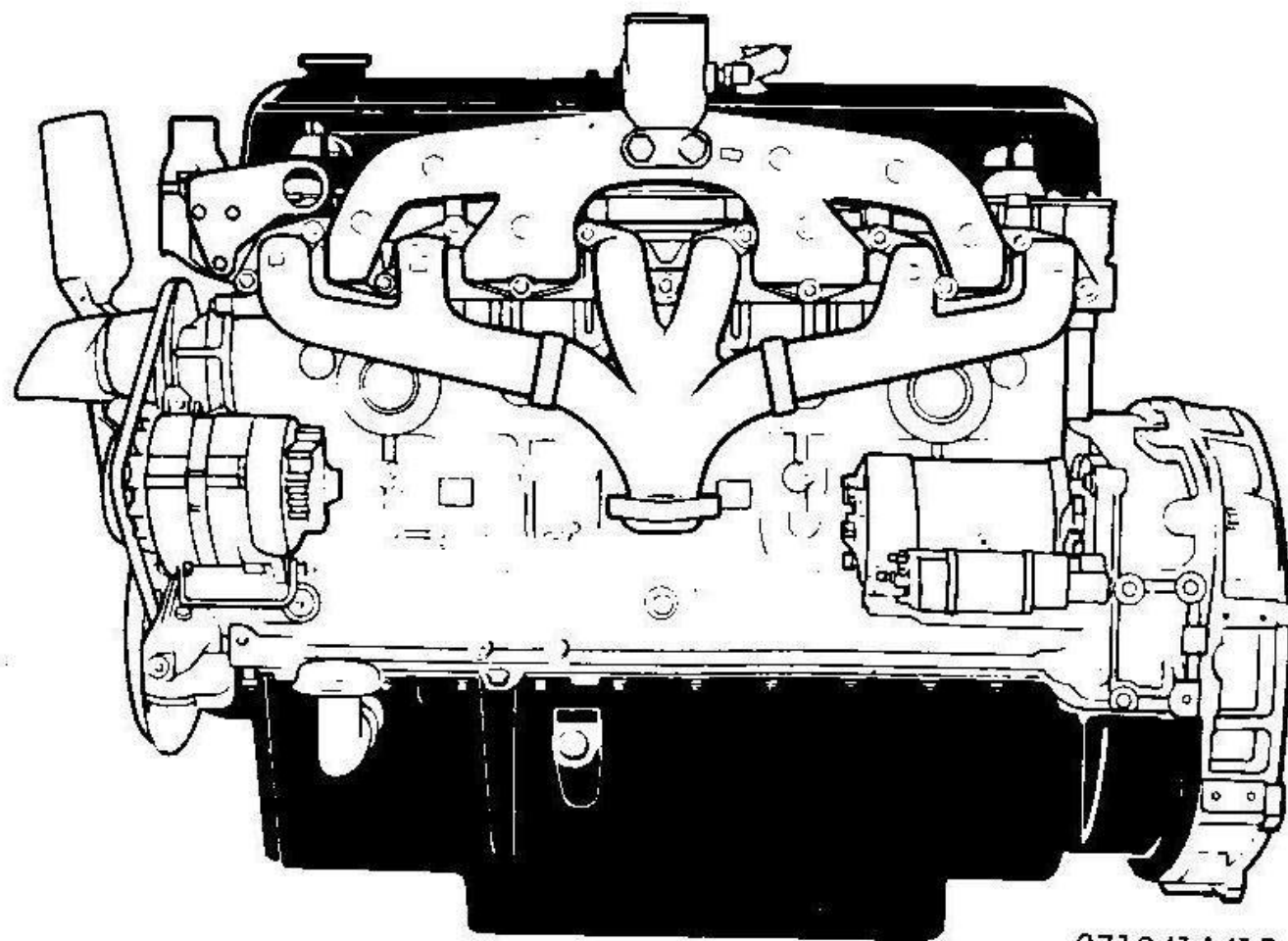
(c) FORD MOTOR COMPANY LIMITED
SEPTEMBER 1979

Fords politikk går ut på kontinuerlige forbedringer, og skjønt alle anstrengelser er gjort for å sikre at denne boken er helt ajour og riktig på alle måter, forbeholder Ford seg rett til å forandre priser, spesifikasjoner og utstyr når som helst uten nærmere kunngjøring. Denne boken er av den grunn ikke å betrakte som en beskrivelse av en individuell motor.

Gjengivelse i noen som helst form, helt eller delvis, er forbudt uten uttrykkelig skriftlig tillatelse fra Ford Motor Company Limited, Eagle Way, Brentwood, Essex, England.



2711/12E - 4 cylindre



2713/14/15 - 6 cylindre

FORORD

Denne boken inneholder serviceanvisninger for 2710-serien. Imidlertid vil alle detaljer som angår service også gjelde 2700-serien motorer, den eneste forskjell her er boringen.

Motorens levetid og ytelse avhenger av det stell og den omtanke som vies motoren til enhver tid. Det er operatøren som er ansvarlig for å sikre at de vedlikeholdsoperasjoner som står omtalt i denne boken utføres regelmessig etter de oppgitte gangtimer. Det er i Deres egen interesse å søke hjelp hos en autorisert Fordforhandler ikke bare i tilfelle av reparasjoner, men også for vanlig vedlikehold.

Industrimotorer som fremstilles av Ford Motor Company Limited, England, er tilgjengelige gjennom alle Fordforhandlere og Ford-representanter over hele verden. Hvis De trenger deler eller service, vennligst kontakt Deres lokale Fordforhandler. I utlandet bør De henvende Dem direkte

til Fords representant i området, hvis De skulle støte på vanskeligheter.

De må alltid oppgi motorens nummer når De bestiller deler. Det samme gjelder all korrespondanse. Dette nummeret er gravert inn foran på høyre side av motorblokken.

"Høyre" og "venstre" i denne boken refererer alltid til motoren, sett fra enden med svinghjulet.

Stempler og ventiler er nummererte fra motorens front eller registerdekselende f.o.m. nr. 1.

De finner kanskje at motoren omfatter valgfritt utstyr som ikke står spesielt nevnt i hovedteksten. Disse delene står i så fall oppgitt helt sist i avsnittet Generelt vedlikehold. Ikke desto mindre gjelder alle fremgangsmåter for vedlikehold som står nevnt i denne boken Deres motor.

Denne boken inneholder også en delliste. FORD MOTOR COMPANY LIMITED, ENGLAND.

INNHOOLD	Side nr.		Side nr.
FORORD	4	Startermotoren - type med fjær	19
BYGGESKILT, OPPRINNELIG MOTOR	8	STOPPING AV MOTOREN	19
IDENTIFIKASJONSSKILT	8	INNKJØRING AV MOTOREN	20
BRUKSANVISNINGER	10	SMØRING OG VEDLIKEHOLD	20
KONTROLLENE	10	SAMMENDRAG AV VANLIG VEDLIKEHOLD	22
Stoppkontrollen	10	VANLIG VEDLIKEHOLD	23
Hastighetskontrollen	10	Skifte av motorolje	23
Ekstra brennstoff	11	Kontroll av motorens oljenivå	24
Skillebryter	11	Skifte av motorens oljefilter	24
Utstyr for kaldstart	12	Tiltrekning av topplokkets feste-	
INSTRUMENTER	14	bolter	25
Turteller	14	Justering av ventilkliningene	25
Timeteller	14	Justering av vifteremmens strekk	28
Temperaturmåler	14	Justering av tomgangsinnstillingen	28
Oljetrykksmåler	14	Kontroll av radiatorens kjølevannsnivå - åpen type	29
Amperemeter	15	Tømming av støvkoppen på luft-	
Indikator for luftfilterets		filter med papirelement	30
tilstopning	15	Rengjøring eller utskifting av	
Varsellampe for lading	16	luftfilterets papirelement	31
Brennstoffmåler	16	Rengjøring eller utskifting av	
FØR BRUK	16	luftfilterets papirelement (topp-	
START AV MOTOREN	17	lokkmontert)	31
Kaldstart	17		
Varmstart	18		

	<i>Side nr.</i>		<i>Side nr.</i>
Kontroll av batteriets elektrolyttnivå	31	Innsprøytningspumpen	47
Skifte av olje i kamkassen til innsprøytningspumpen	32	Dyserørene	48
Rengjøring av brennstoffpumpen	34	Dysene	48
Rengjøring av slamsamleren og filteret	35	MOTORENS TENNINGJUSTERING	48
Utskifting av elementene i brennstoff-filteret	35	KJØLESYSTEMET	49
Dysene fjernes	36	Åpent system	49
Dysene skiftes ut	38	Lukket system	49
Brennstoffsystemet luftes ut	39	Radiator	49
FEILSØKNINGSSKJEMA	40	Motoren går seg varm	50
GENERELT VEDLIKEHOLD	43	Frostvæske	51
SMØRESYSTEMET	43	Kjølesystemet tappes av og gjøres rent	53
Smøremidler	43	Vannpumpen	53
Oljepumpen	43	Termostaten	54
Oljefilteret	44	Trykklokket	54
BRENNSTOFFSYSTEMET	44	DET ELEKTRISKE SYSTEMET	54
Slamsamleren	46	Batteriet	54
Fødepumpen	46	Vekselstrømsdynamoen	55
Brennstoff-filteret	47	Bruk av hjelpekabler	56
		Startermotor	57
		CLUTCH	57
		Clutchens utløserlager	57
		SOTAVSKRAPNING	57
		VALGFRITT UTSTYR	59

NB: Sidetallene stemmer ikke!


	<i>Side nr.</i>
TILTREKNINGSMOMENTER	61
GENERELLE SPESIFIKASJONER	62
EIERENS DELLISTE	64
FORDS BEDRIFTER OG DISTRIKTSKONTORER I UTLANDET	116

BYGGEDATASKILT, OPPRINNELIG MOTOR

Dette skiltet er festet til motorens svinghjulshus og angir, for hver enkel motor, målene i mm på:

- (a) diameteren til veivakselens bærelagre
- (b) diameteren til veivakselens bærelagerboring i motorblokken
- (c) veivtappenes diameter


Disse aluminiumsskiltene vil ha en lys blå, oransje, grønn eller sort fargekode alt etter målene til veivakselen/motorblokken.

 ORIGINAL ENGINE BUILD DATA	
CRANK MAINS	75,95
BLOCK MAINS	80,44
CRANK PINS	66,42

Skiltet over vil ha en lys blå farge.

IDENTIFIKASJONSSKILT

Dette skiltet er festet til øverste flate på motorens ventildeksel. 1 til 11 på skiltet refererer til de følgende motor-detalljer.

 Industrial Power Products			MODEL	
			1	
CAPACITY	FUEL SYS.	R.P.M	HDBLOCK	
2	8 9 10	5	6	7
DATE/SER.NO.		BUILD NO.		
3		4		
SPECIAL EQUIPMENT				
11				

1. Identifikasjon av motormodell.
2. Motorens kapasitet i kubikktommer.
3. Motorens serienummer.
4. Det byggenummeret som står her angir komplette motorspesifikasjoner. Tallet ytterst til høyre er "Build Chart Issue Number".
5. Motorens driftsturtall. En asterisk angir at denne hastigheten bestemmes av kunden.

6. Type topplokk:

- A - under 2500 omd/min., med standard inntaksventiler
- B - over 2500 omd/min., - unntatt USA
- C - over 2500 omd/min., - USA
- D - under 2500 omd/min., med inntaksventiler av turboladertypen

7. Motorblokk - type:

- A - Standard med standard kraftuttak 28,5 Nm (21 lb.ft.)
- B - Standard med kraftuttak type "HEAVY DUTY" 113,8 Nm (84 lb.ft.)
- C - Mellomkjølt med standard kraftuttak 28,5 Nm (21 lb.ft.)
- D - Mellomkjølt med kraftuttak type "HEAVY DUTY" 113,8 Nm (84 lb.ft.)

8.9.10 Disse tre tallene angir type brennstoffsystem som er montert. En tankestrek (-) står angitt hvor det ikke er påkrevd med en verdi.

8. Fabrikanten av innsprøytningspumpen

Kode	Type
A	CAV/Simms

B	Bosch
---	-------

9. Regulator type montert på innsprøytningspumpen

Kode	Type
A	Generell bruk
B	Klasse "A"
C	Kjøretøyer
D	Skurtresker

10. Spesielt innsprøytningsutstyr som er montert

Kode	Type
A	"Auto Advance"

11. Denne ruten er reservert utstyrsfabrikanten når ekstra utstyr monteres av en annen bedrift enn Ford Motor Company.

Utstyrsfabrikanten må kontaktes for eventuelle opplysninger eller deler som kreves.