

Bravo-Brava

gamma 2000

Generalità e dati tecnici

Indice

00.

pag.

GENERALITÀ

- Dati di identificazione	1
- Pesì	3
- Prestazioni – Consumo carburante	4
- Rifornimenti	5
- Caratteristiche dei prodotti FL Group	6

DATI TECNICI**MOTORE**  16v  16v

- Dati caratteristici	7
- Basamento e organi del manovellismo	8
- Albero comando organi ausiliari	12
- Testa cilindri e organi della distribuzione	13
- Diagrammi della distribuzione	16
- Lubrificazione	17
- Raffreddamento – Alimentazione	18

MOTORE  **JTD**

- Dati caratteristici	20
- Guarnizione testa cilindri motore	21
- Diagrammi della distribuzione	21
- Sovralimentazione	22
- Alimentazione	22

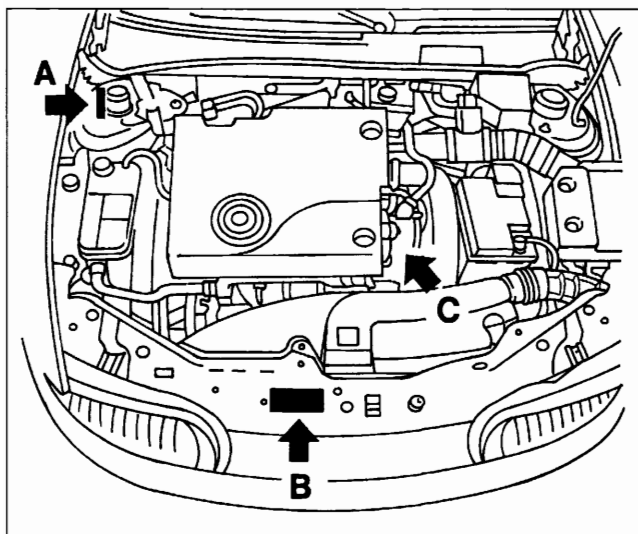
FRIZIONE 23**CAMBIO E DIFFERENZIALE** 24**FRENI** 26**STERZO** 27**RUOTE** 28**SOSPENSIONE ANTERIORE** 30**SOSPENSIONE POSTERIORE** 31**IMPIANTO ELETTRICO** 32

- Avviamento	34
- Ricarica	35
- Iniezione – accensione elettronica	36

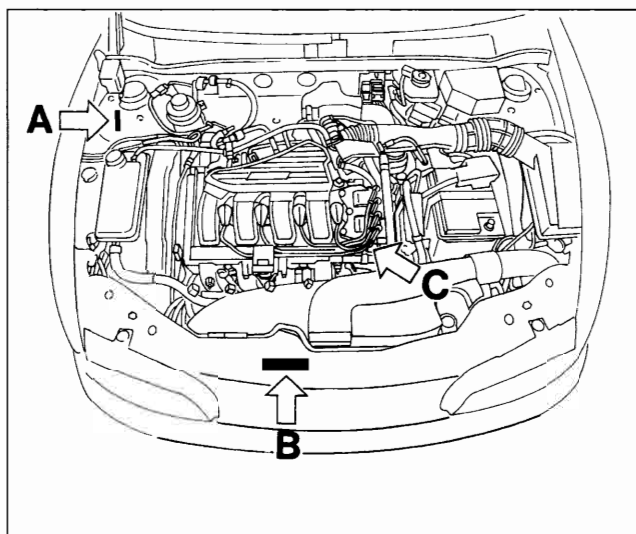
	AUTOTELAIO	MOTORE	VERSIONE	3 Porte	5 Porte	CAMBIO
1242 16v	ZFA182000	188A5000	182AT1AA 25	•		•
			182BT1AA 26		•	•
1596 16v		182B6000	182AU1AA 27	•		•
			182BU1AA 28		•	•
1910 JTD		182B9000	182AV1AA 29	•		•
			182BV1AA 30		•	•

NOTA Nella presente sezione sono considerate le motorizzazioni in CEE F3 della gamma 2000. Per gli argomenti non trattati fare riferimento al manuale Bravo-Brava stampato n° 506.668 e successivi aggiornamenti.

00.0



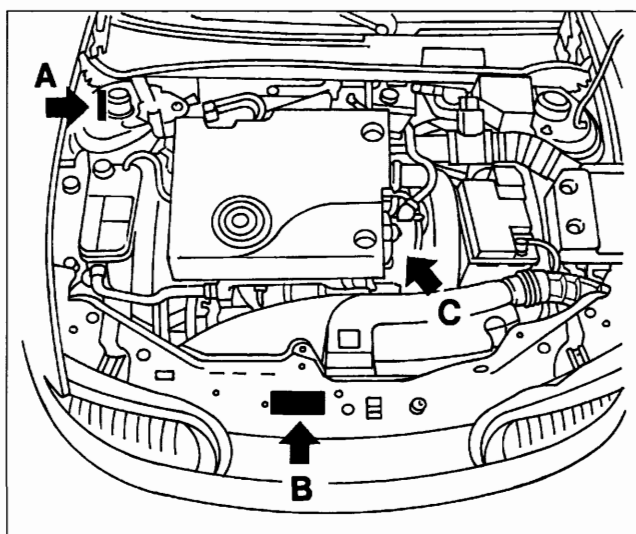
4A02HA03



4F002PA01

A Codice di identificazione del tipo di veicolo e numero del telaio.

C Tipo e numero del motore.







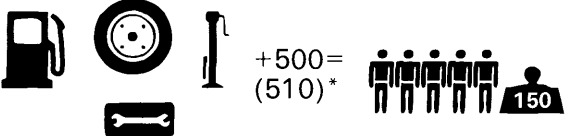



4A02HA02

B Targhetta riassuntiva di marcatura (normativa C.E.E.)

FIAT	A	
	B	
	C	D
	E	kg
	F	kg
	1-	G kg
	2-	H kg
	N	MOTORE - ENGINE
	VERSIONE - VERSION	L
	N° PER RICAMBI N° FOR SPARES	M

40002A02

- A. Nome del costruttore
- B. Numero di omologazione
- C. Codice di identificazione del tipo di veicolo
- D. Numero progressivo di fabbricazione dell'autotelaio
- E. Peso massimo autorizzato del veicolo a pieno carico
- F. Peso massimo autorizzato a pieno carico del veicolo più rimorchio
- G. Peso massimo autorizzato sul primo asse (anteriore)
- H. Peso massimo autorizzato sul secondo asse (posteriore)
- I. Tipo del motore
- L. Codice versione carrozzeria
- M. Numero per ricambi
- N. Valore corretto del coefficiente di assorbimento fumosità (solo per motori Diesel)













PESI (valori espressi in kg)		MOTORIZZAZIONE	 16v	 16v	 JTD
	3 porte		1010	1050	1170
	5 porte		1040	1090	1195
 +500= (510)*	3 porte		1510	1550	1680
	5 porte		1570	1630	1735
Carichi massimi ammessi sugli assi (■)		3 porte	850	850	920
		5 porte	850	850	920
		3 porte	850	850	920
		5 porte	850	850	920
Carico massimo ammesso sul tetto			80	80	80
Carico sulla sfera del gancio di traino (rimorchio con sistema frenante)	Minimo		-	-	-
	Massimo		70	70	70
Carichi trainabili	Senza sistema frenante		400	400	400
	 Con sistema frenante		1000	1100	1300

(■) Carichi che non devono essere mai superati

(*) Per versione 5p (Brava)

NOTA PER VERSIONI ACCESSORiate: In presenza di equipaggiamenti speciali (condizionatore d'aria non di serie, dispositivo traino rimorchio ecc.), il peso a vuoto aumenta e pertanto può diminuire la portata utile, nel rispetto dei carichi massimi ammessi.

00.0

MOTORIZZAZIONE		 16v	 16v	 JTD
Velocità km/h (a medio carico) 		42	52	36
		76	90	63
		121 (110)*	132	97
		167 (145)*	175	136
		170	184 (180)*	184 (182)*
		43	53	36
 Pendenza a massimo carico %	37			
Consumo carburante secondo norme 1999/100/CE (litri/100 km) 	Ciclo urbano	9,4 9,5*	10,3 10,4*	7,2 7,3*
	Ciclo extraurbano	5,3 5,4*	5,8 5,9*	4,4 4,5*
	Ciclo combinato	6,8 6,9*	7,5 7,6*	5,4 5,5*
Emissioni allo scarico CO ₂ (g/km)		162 164*	177 179*	143 146*





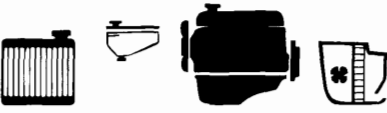





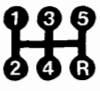



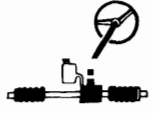
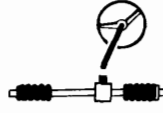

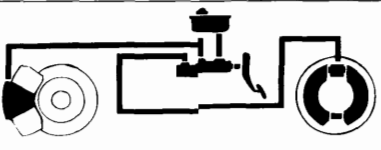



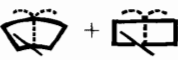


I consumi di carburante secondo le norme 1999/100/CE sono stati definiti nel corso delle prove di omologazione che prevedono:

- un ciclo urbano che comprende un avviamento a freddo seguito da una simulazione di un percorso urbano vario
- un ciclo extraurbano che comprende frequenti accelerazioni in tutte le marce simulando un normale utilizzo extraurbano del veicolo, la velocità varia tra i 0 e i 120 km/h.
- Il consumo combinato medio prevede il 37% di ciclo urbano ed il 63% di ciclo extraurbano.

Tipologia di percorso, situazioni di traffico, stile di guida, condizioni atmosferiche, livello di allestimento/dotazioni/accessori, presenza di portapacchi sul tetto, presenza di equipaggiamenti speciali e stato del veicolo in generale possono portare a consumi di carburante diversi da quelli stabiliti con le procedure sopracitate.

Le emissioni di CO₂ allo scarico (in g/km) sono rilevate sul ciclo combinato medio.

(*) Versione 5P (Brava)

Rifornimento	Parti da rifornire	Quantità			
		dm ³ (l)	(kg)		
 Benzina ≥ N.O. 95 Senza piombo Gasolio		1242 16v	58	–	
		1596 16v	58	–	
		1910 JTD	60	–	
 50% + (▲) 	 Capacità totale impianto di raffreddamento	1242 16v	6,0 (5,6) (■)	–	
		1596 16v	7,0 (6,7) (■)	–	
		1910 JTD	6,3 (6,5) (■)	–	
Motori benzina: SELENIA 20K (SAE 10 W/40) (*) 	Capacità totale 	1242 16v	3,1	2,75	
		1596 16v	4	3,5	
		1910 JTD	4,8	4,23	
Motori Diesel: SELENIA Turbo Diesel (SAE 10 W/40) (**) 	 Capacità parziale (sostituzione periodica)	1242 16v	2,8 (2,5) (●)	2,5 (2,25) (●)	
		1596 16v	3,5 (3,4) (●)	3,1 (3,0) (●)	
		1910 JTD	4,3 (4) (●)	3,75 (3,55) (●)	
 TUTELA CAR ZC 75 SYNTH 		1242 16v	1,65	1,5	
		1596 16v	1,98	1,8	
		1910 JTD			
 a = TUTELA GI/A  b = K 854	a 	b 	a	–	1,2
			b	–	0,8
 TUTELA TOP 4	 Capacità totale	senza ABS	0,40	–	
		con ABS	0,45	–	
 + 	 	 3%	5 (6,4 con la- vaprioiettori)	–	
		 ~ - 10°C			50%
		~ - 20°C			100%

(*) Per temperature inferiori a -20°C si consiglia l'impiego di SELENIA PERFORMER SAE 5W-30

(**) Per temperature inferiori a -15°C si consiglia l'impiego di SELENIA WR DIESEL SAE 5W-40

(■) Per le versioni condizionate

(●) Solo coppa motore

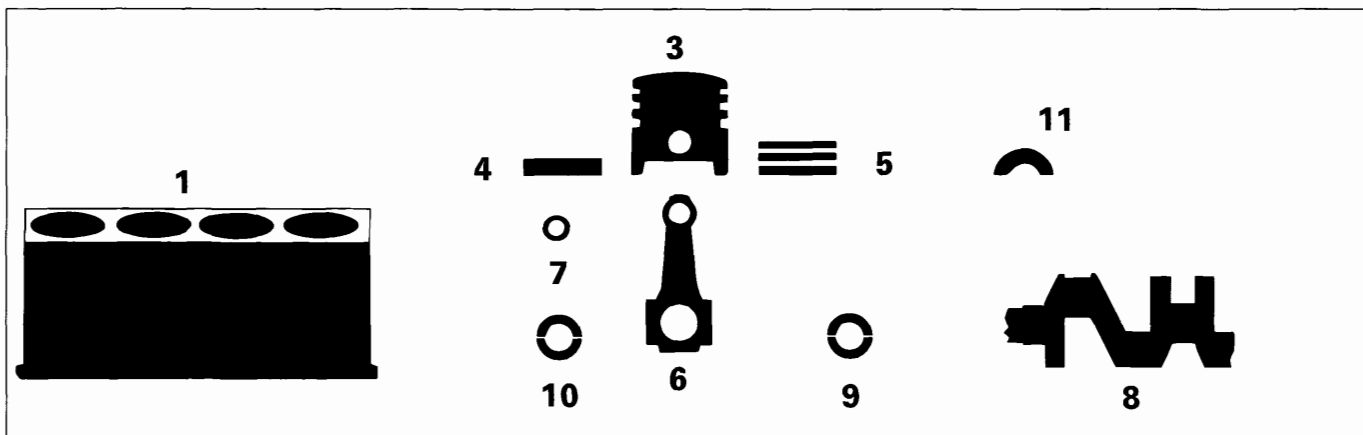
(▲) Acqua distillata

00.0

SELENIA 20K	Olio motore multigrado con base sintetica di gradazione SAE 10W-40. Supera le specifiche ACEA A3-96/CCMC G5 e API SJ.	
SELENIA PERFORMER	Olio motore multigrado con base sintetica di gradazione SAE 5W-30. Supera le specifiche ACEA A1 e API SJ.	Temperature inferiori a -20°C
SELENIA TURBO DIESEL	Olio motore multigrado con base sintetica di gradazione SAE 10W-40. Supera le specifiche ACEA B3 e API CD.	
SELENIA WR DIESEL	Olio motore multigrado con base sintetica di gradazione SAE 5W-40. Supera le specifiche ACEA B3 e API CF.	Temperature inferiori a -15°C
TUTELA CAR ZC 75 SYNTH	Olio SAE 75W-80EP. Soddisfa le specifiche MIL-L-2105 D LEV e API GL5.	Cambi e differenziali meccanici
TUTELA GI/A	Olio tipo ATF DEXRON II D LEV, SAE 10W per servosterzo idraulici	Servosterzo idraulici
TUTELA MRM2	Grasso al bisolfuro di molibdeno a base di saponi di litio idrorepellente, consistenza NLGI = 2	Giunti omocinetici
TUTELA TOP 4	Fluido sintetico, NHTSA n°116 DOT 4, ISO 4925, SAE J-1703 e CUNA NC 956-01	Freni idraulici e comandi idraulici frizione
DP1	Miscela di alcoli, acqua e tensioattivi CUNA NC 956-11	Da impiegarsi puro o diluito negli impianti tergilavacrystalli
Paraflu¹¹	Protettivo con azione anticongelante per impianti di raffreddamento a base di glicole monoetilenico inibito, CUNA NC 956-16	Circuiti di raffreddamento. Percentuale di impiego 50% fino a -35°C
DIESEL MIX	Additivo per gasolio con azione protettiva per motori Diesel	Da miscelare al gasolio (25cc per 10 litri)

DATI CARATTERISTICI		1242 16v		1596 16v	
		OTTO a 4 tempi			
	Ciclo	OTTO a 4 tempi			
	Distribuzione	a due alberi a camme in testa			
	Tipo alimentazione	Iniezione-accensione elettronica integrata			
BOSCH ME 7.3H4		Weber-Marelli			
	Numero cilindri	4	4		
	Canna cilindro (alesaggio)	mm	70,80	80,50	
	Corsa	mm	78,86	78,40	
	Cilindrata	cm ³	1242	1596	
	Rapporto di compressione		10,6±0,2	10,5±0,15	
	Potenza massima CEE	kW (CV)	59 (80)	76 (103)	
		1/min	5000	5750	
	Coppia massima CEE	daNm (kgm)	11,4 (11,6)	14,5 (14,8)	
		1/min	4000	4000	

00.10




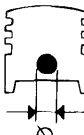
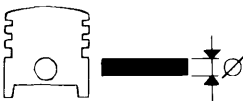




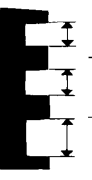
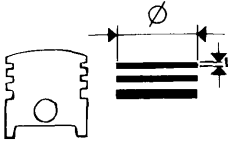



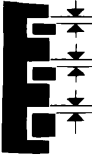

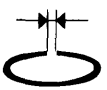

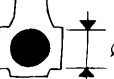


--	--

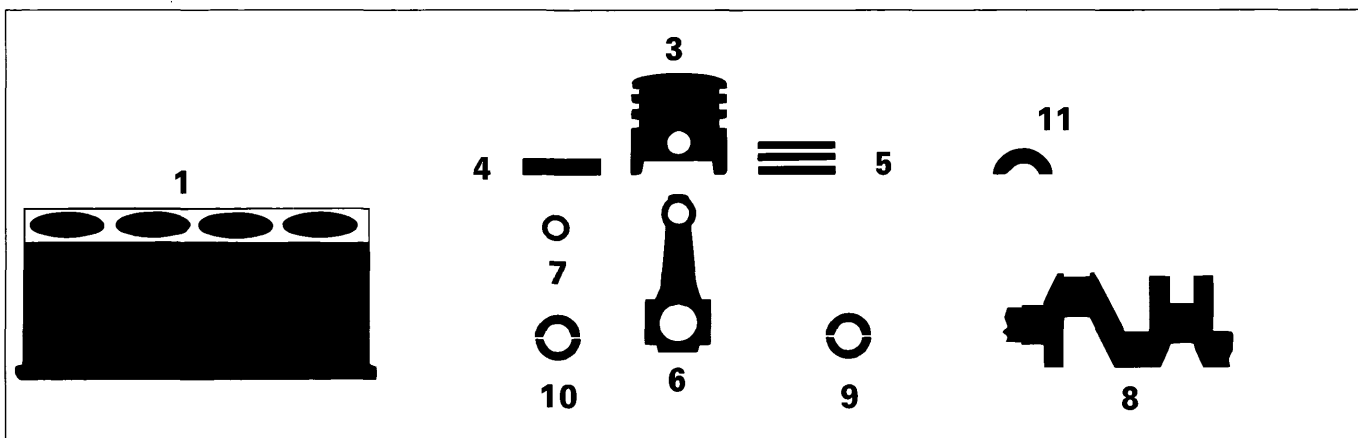
MISURE E ACCOPPIAMENTI

Valori in mm		
--------------	--	--




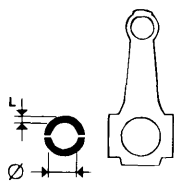


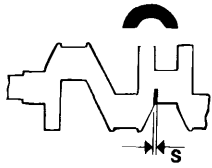


 Supporti di banco	L	19,140 ÷ 19,200	—	
	L ₁	—	22,140 ÷ 22,200	
	\varnothing {	1	51,705 ÷ 51,709	54,507 ÷ 54,520
		2	51,709 ÷ 51,713	
3		51,713 ÷ 51,717		
1 Sedi boccole albero comando organi ausiliari	\varnothing_1	—	38,700 ÷ 38,730	
	\varnothing_2	—	35,036 ÷ 35,066	
 Canna cilindro	A	70,800 ÷ 70,810	80,500 ÷ 80,510	
	B	70,810 ÷ 70,820	80,510 ÷ 80,520	
	C	70,820 ÷ 70,830	80,520 ÷ 80,530	
3 Stantuffo	X	6	9,7	
	\varnothing {	A	70,760 ÷ 70,770	80,452 ÷ 80,462
		B	70,770 ÷ 70,780	80,459 ÷ 80,471
		C	70,780 ÷ 70,790	80,468 ÷ 80,478
\varnothing >		0,4		
3 Differenza di peso fra stantuffi	± 5 g			

		 16v		 16v	
MISURE E ACCOPPIAMENTI		Valori in mm			
3-1	 Stantuffo Canna cilindro	\varnothing <div style="display: inline-block; vertical-align: middle;"> { <div style="display: inline-block; vertical-align: middle; margin-right: 5px;">A</div> <div style="display: inline-block; vertical-align: middle; margin-right: 5px;">B</div> <div style="display: inline-block; vertical-align: middle;">C</div> </div>	0,030÷0,050	A	0,038÷0,058
				B	0,039÷0,061
				C	0,042÷0,062
3	 Sede perno stantuffo	\varnothing	17,982÷17,986	20,997÷21,001	
4	 Perno stantuffo	\varnothing	17,970÷17,974	20,990÷20,995	
		\varnothing  	0,2		
4-3	 Perno stantuffo – Sede perno		0,008÷0,016	0,002÷0,011	
3	 Cave anelli elastici		1	1,190÷1,230	1,225÷1,245
			2	1,190÷1,230	1,210÷1,230
			3	2,490÷2,530	2,010÷2,030
5	 Anelli elastici	L <div style="display: inline-block; vertical-align: middle;"> { <div style="display: inline-block; vertical-align: middle; margin-right: 5px;">1</div> <div style="display: inline-block; vertical-align: middle; margin-right: 5px;">2</div> <div style="display: inline-block; vertical-align: middle;">3</div> </div>	1	1,170÷1,190	1,175÷1,190
			2	1,175÷1,190	1,175÷1,190
			3	2,475÷2,490	1,975÷1,990
		\varnothing  	0,2-0,4-0,6		
5-3	 Anelli elastici Cave anelli elastici		1	0÷0,06	0,035÷0,070
			2	0÷0,055	0,020÷0,055
			3	0÷0,055	0,020÷0,055
5-1	 Apertura estremità anelli elastici nella canna cilindro		1	0,200÷0,400	0,150÷0,350
			2	0,250÷0,450	0,200÷0,400
			3	0,200÷0,450	0,200÷0,450
6	 Sede boccola o perno piede di biella	\varnothing_1	17,939÷17,956	23,939÷23,972	
	 Sede cuscinetti di biella	\varnothing_2	45,128÷45,138	48,630÷48,642	

00.10



		1242 16v	1596 16v		
MISURE E ACCOPPIAMENTI		Valori in mm			
7	 Boccola piede di biella	Ø1	24,016 ÷ 24,041		
		Ø2	21,004 ÷ 21,009		
4-7	 Perno stantuffo – Boccola piede di biella	–	0,009 ÷ 0,019		
7-6	 Boccola piede di biella Sede boccola	–	0,044 ÷ 0,102		
8	 Perni di banco	Ø1	1	47,982 ÷ 47,988	50,794 ÷ 50,800
			2	47,988 ÷ 47,994	50,787 ÷ 50,793
			3	47,994 ÷ 48,000	50,780 ÷ 50,786
		Ø2	A	41,990 ÷ 42,008	45,518 ÷ 45,523
			B	–	45,510 ÷ 45,517
			C	–	45,503 ÷ 45,509
			L	–	26,975 ÷ 27,025
L1	23,975 ÷ 24,025	–			
9	 Cuscinetti di banco	L	1	1,836 ÷ 1,840	1,840 ÷ 1,844
			2	1,843 ÷ 1,847	1,844 ÷ 1,848
			3	1,848 ÷ 1,852	1,850 ÷ 1,854
				0,254 ÷ 0,508	

		 8v	 16v	
MISURE E ACCOPPIAMENTI		Valori in mm		
9-8 	Cuscinetti di banco - Perni	0,025 ÷ 0,040	0,019 ÷ 0,046	
10 	Cuscinetti di biella L	1,544 ÷ 1,548	1,537 ÷ 1,541	
			1,540 ÷ 1,544	
			1,544 ÷ 1,549	
		0,254 ÷ 0,508		
10-8 	Cuscinetti di biella - Perni	A	0,025 ÷ 0,050	
		B		0,024 ÷ 0,060
		C		-
11 	Semianelli di spallamento S	2,310 ÷ 2,360	2,310 ÷ 2,360	
				0,127
11-8 	Spallamento albero motore	0,055 ÷ 0,265	0,055 ÷ 0,265	

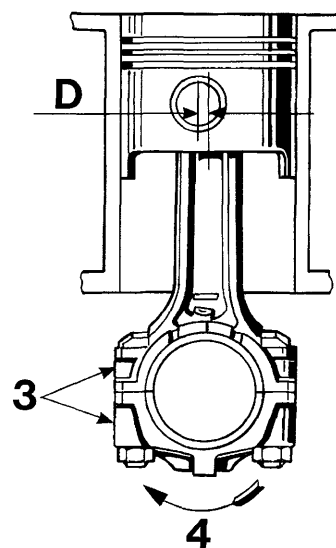
Schema di montaggio del complessivo biel-la-stantuffo e orientamento sul motore

3. Zona di stampigliatura del numero della canna a cui appartiene la biella

4. Senso di rotazione motore
(La freccia indica il senso di rotazione del motore visto dal lato comando distribuzione)

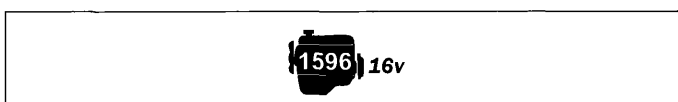
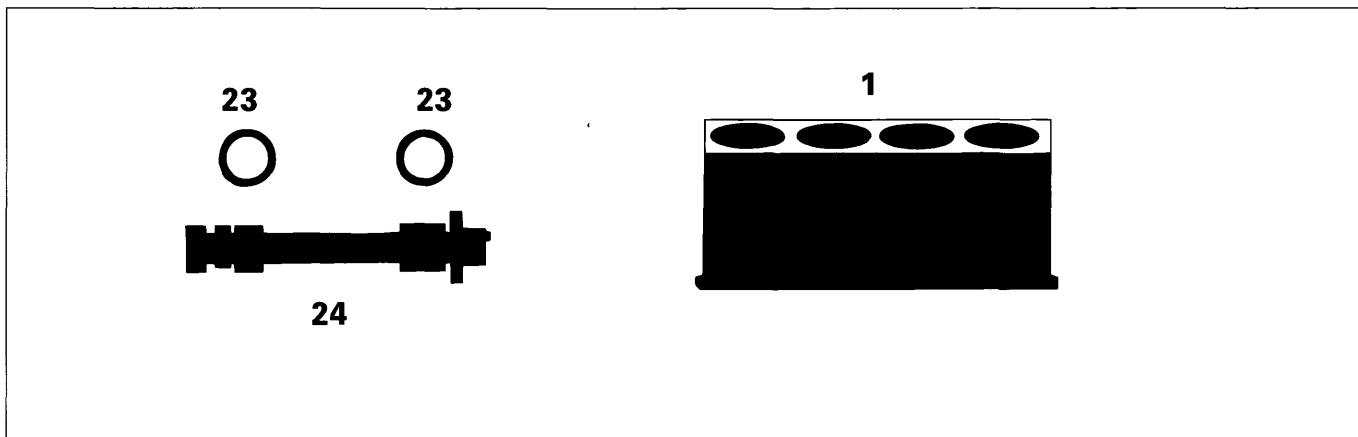
Valore (in mm) disassamento tra asse biella e asse stantuffo

$$D = 0,85 \div 1,15 \text{ (per 1242 16v)}$$



4A13HA01

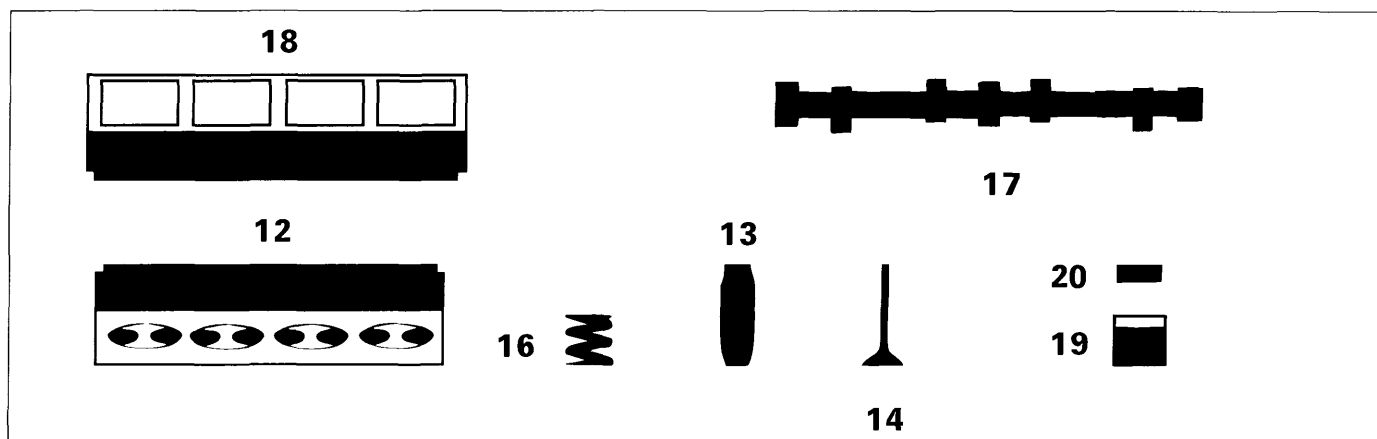
00.10



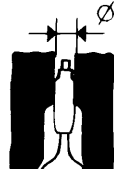
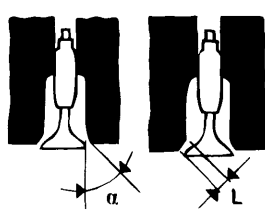





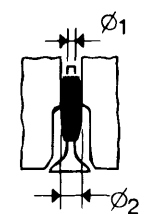








MISURE E ACCOPPIAMENTI

Valori in mm

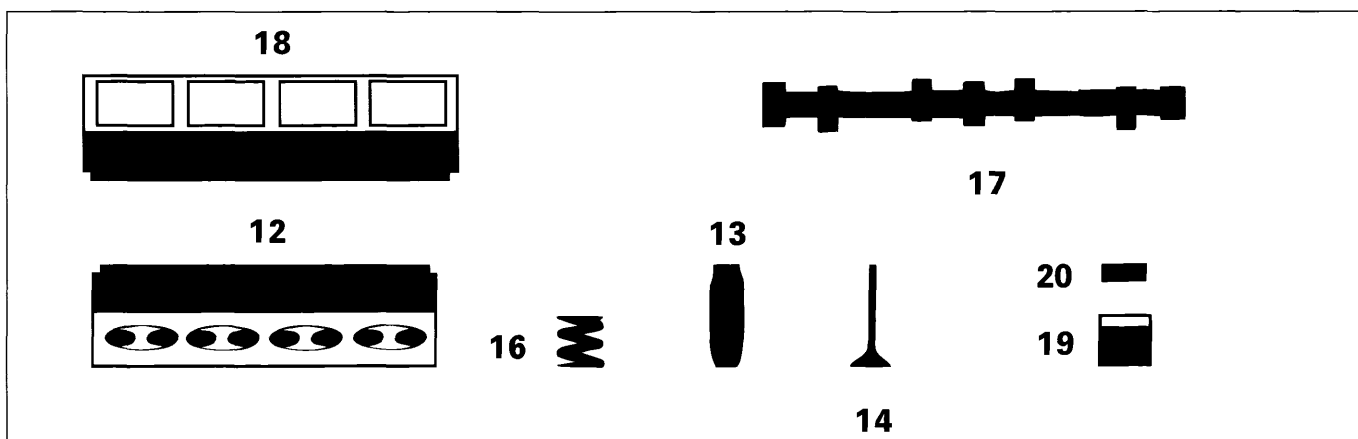
<p>23</p>	<p>Ø₁ </p> <p>35,664 ÷ 35,684</p>
<p>Boccole per albero comando organi ausiliari della sede</p> <p>Ø₂ </p>	<p>32,000 ÷ 32,020</p>
<p>24</p>	<p>Ø₁</p> <p>35,593 ÷ 35,618</p>
<p>Perni albero comando organi ausiliari</p> <p>Ø₂</p>	<p>31,940 ÷ 31,960</p>
<p>23-1 </p> <p>Boccole per albero Sedi basamento</p>	<p>deve esistere sempre interferenza</p>
<p>24-23 </p> <p>Perni albero Boccole</p> <p>Ø₁</p>	<p>0,046 ÷ 0,091</p>
<p>Ø₂</p>	<p>0,040 ÷ 0,080</p>



		 	
MISURE E ACCOPPIAMENTI		Valori in mm	
	Sede guidavalvola su testa cilindri \varnothing	9,959 ÷ 9,989	12,950 ÷ 12,977
12 	Sede valvola	α  $45^\circ \pm 20'$	$45^\circ \pm 5'$
		α  $45^\circ \pm 20'$	$45^\circ \pm 5'$
		L  1,5	circa 2
		L  circa 2	
	Volume della camera di combustione nella testa cilindri cm^3	12,28	33,3 (●)
13 	Guidavalvola	\varnothing_1  6,022 ÷ 6,040	7,022 ÷ 7,040
		\varnothing_2  10,010 ÷ 10,030	13,010 ÷ 13,030
		\varnothing_2  -	0,05-0,10-0,25
13-12 	Guidavalvola Sede su testa cilindri	 0,049 ÷ 0,051	0,033 ÷ 0,080
			

(●) Valore indicativo

00.10



--	--

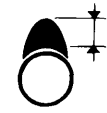



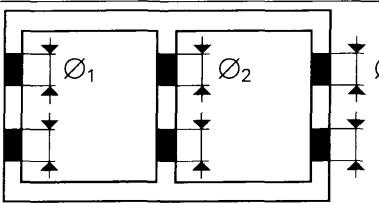
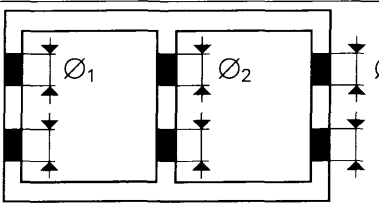


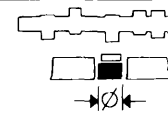
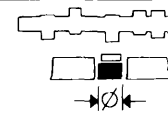




MISURE E ACCOPPIAMENTI

		Valori in mm		
14 Valvole		\varnothing_1	5,974 ÷ 5,992	6,982 ÷ 7,000
		\varnothing_2	22,250 ÷ 22,550	30,200 ÷ 30,500
		α	-	45° 30' ± 5'
		\varnothing_1	5,974 ÷ 5,992	6,974 ÷ 6,992
		\varnothing_2	22,250 ÷ 22,550	29,750 ÷ 30,050
		α	-	45° 30' ± 5'
14-13 Valvola Guida valvola	 	0,030 ÷ 0,066	0,022 ÷ 0,058	0,030 ÷ 0,066
		P ₁	22,5 daN	25,00 ÷ 28,00 daN
16 Molla valvola	H ₁	31	34,6	
	P ₂	42,3 daN	59,2 ÷ 65,0 daN	
	H ₂	23	26	
	Ø ₁	35,000 ÷ 35,015	29,944 ÷ 29,960	
17a Perni albero di distribuzione	Ø ₂	48,000 ÷ 48,015	52,400 ÷ 52,415	
	Ø ₃	49,000 ÷ 49,015	52,800 ÷ 52,815	
	Ø ₄	-	53,200 ÷ 53,215	
17b Perni albero di distribuzione	Ø ₅	-	53,600 ÷ 53,615	

 8v	 16v
--	---

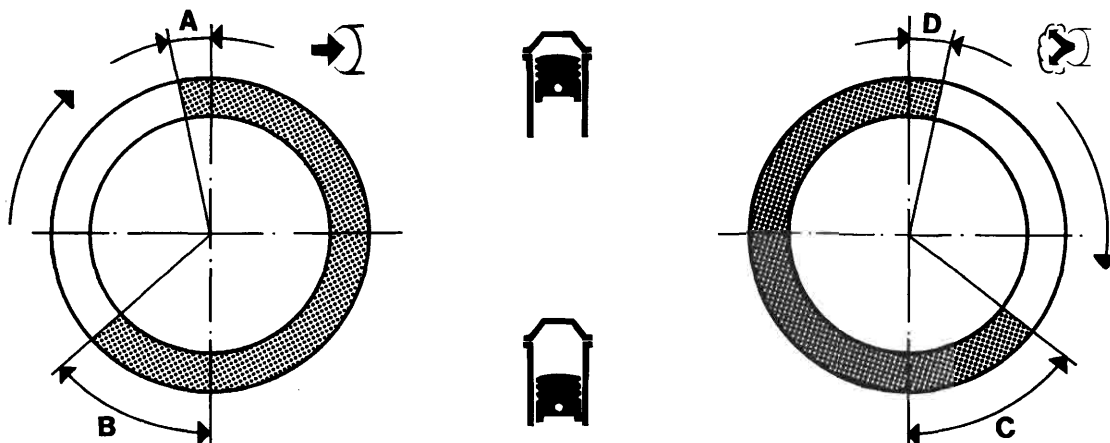
MISURE E ACCOPPIAMENTI

Valori in mm

17		Alzata camma		7,5	8,5
				7,5	8
12 17a		Perni albero distribuzione Supporti testa cilindri		\varnothing_1 0,030 ÷ 0,070	-
				\varnothing_2 0,030 ÷ 0,070	
				\varnothing_3 0,030 ÷ 0,070	
18		Supporti albero distribuzione su testa cilindri superiore		\varnothing_1 35,045 ÷ 35,070	29,989 ÷ 30,014
				\varnothing_2 48,045 ÷ 48,070	52,445 ÷ 52,470
				\varnothing_3 49,045 ÷ 49,070	52,845 ÷ 52,870
				\varnothing_4 -	53,245 ÷ 53,270
				\varnothing_5 -	53,645 ÷ 53,670
17-18		Perni albero distribuzione Supporti testa cilindri superiore		-	0,030 ÷ 0,070
				-	0,030 ÷ 0,070
19		Punteria		\varnothing 28,354 ÷ 28,370	32,959 ÷ 32,975
19-18		Punteria - Sede su testa cilindri superiore		0,046 ÷ 0,051	0,025 ÷ 0,066
17-20		per controllo messa in fase di funzionamento		0,45	Punterie idrauliche
				0,45	

00.10



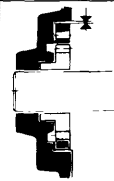
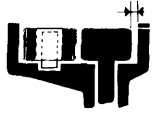
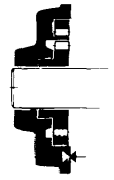
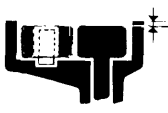




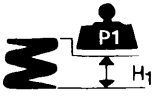
DIAGRAMMI DELLA DISTRIBUZIONE



4A023A01

ANGOLI DI FASATURA

			1242 16v	1596 16v
A	Aspirazione	inizio prima del PMS	0°	0°
B		fine dopo il PMI	32°	34°
C	Scarico	inizio prima del PMI	32°	24°
D		fine dopo il PMS	0°	0°

	 16v	 16v
LUBRIFICAZIONE	Valori in mm	
Circuito lubrificazione motore	a circolazione forzata, mediante pompa ad ingranaggi a lobi con filtro a cartuccia in serie	a circolazione forzata, mediante pompa ad ingranaggi con filtro olio a cartuccia in serie
Pompa olio	ad ingranaggi a lobi	ad ingranaggi, situata nel coperchio anteriore albero motore
Comando pompa	mediante albero motore	mediante catena comandata dall'albero motore
Valvola regolazione pressione olio	incorporata nel coperchio anteriore albero motore	
Filtro a portata totale	-	a cartuccia
Trasmittitore insufficiente pressione olio	-	elettrico
 fra sede corpo pompa ed ingranaggio condotto	0,100 - 0,210	-
 tra la periferica degli ingranaggi e il corpo pompa	-	0,110 - 0,180
 fra il lato superiore degli ingranaggi e il coperchio pompa	0,025÷0,070	-
 tra il lato superiore degli ingranaggi e il coperchio pompa	-	0,040 - 0,106
Filtro a portata totale	a cartuccia	
Trasmittitore insufficiente pressione olio	elettrico	
 Tra ingranaggi conduttore e condotto	0,030	
   al minimo	>0,7 bar	>1 bar
Pressione di funzionamento alla temperatura di 100°C	a 4000/min	>4 bar
 Molla valvola regolazione pressione olio	P ₁	11,73 - 12,51 daN
	H ₁	35
		9,0÷9,8 daN
		31

Dati tecnici






Motore: raffreddamento – alimentazione

Bravo-Brava

gamma 2000

00.10

RAFFREDDAMENTO



		 16v	 16v
Circuito di raffreddamento	a circolazione di liquido refrigerante mediante pompa centrifuga, radiatore, serbatoio supplementare ed elettroventilatore comandato da centralina		
Comando pompa liquido refrigerante	mediante cinghia		
Innesto del ventilatore comandato da centralina	 1° stadio	90° ÷ 94°C	
	2° stadio	95° ÷ 99°C (●)	
	 1° stadio	85° ÷ 89°C	
	2° stadio	90° ÷ 94°C (●)	
Termostato liquido refrigerante motore	inizio apertura	81° ÷ 85°C	
	apertura massima	103°C	99° ÷ 103°C
	corsa valvola	9,5 mm	
Gioco di montaggio fra le palette della girante e corpo pompa		-	0,3+1,1 mm
Pressione per controllo tenuta impianto	0,98 bar		
Controllo valvola di scarico su tappo serbatoio supplementare di espansione	0,98 bar		

(●) Per versioni con condizionatore

ALIMENTAZIONE

Tipo	Iniezione-accensione elettronica integrata MPI-BOSCH ME 7.3H4	Iniezione-accensione elettronica integrata MPI IAW Weber-Marelli
Pompa	elettrica immersa nel serbatoio	
Portata	≥ 110 l/h	≥ 120 l/h
Taratura regolatore di pressione carburante	3 bar	

PARTICOLARI COMPONENTI L'IMPIANTO DI INIEZIONE ELETTRONICA

		
Centralina elettronica di comando impianto iniezione-accensione	Bosch ME7.3H4	I.A.W. 4EF.B1
Corpo farfallato	–	M. Marelli 46 SXF2
Attuatore di regolazione minimo	DV-E5	M. Marelli IB 02
Sensore di pressione assoluta	Bosch 0.261.230.030	M. Marelli TPRT 05
Elettroiniettore	Bosch 0.280.155.816	M. Marelli IWP 109
Pompa elettrica alimentazione carburante	MSS 071	Marwall ESS 291
Regolatore di pressione carburante	RPM 40	Marwall RPM 84
Sensore temperatura liquido refrigerante motore	SYLEA 402.386.01	SYLEA 402.386.01
Sonda Lambda	Bosch LSF 4.2 (*) (●)	NTK OZA 534 (*)
		NTK OZA 532 (●)
Elettrovalvola controllo vapori carburante	–	M. Marelli EC2
Sensore di detonazione	–	NGK KNE 11
Sensore di fase	Bosch PG 3.5	SYLEA SFA 200
Sensore di punto morto superiore e numero di giri	Bosch DG6	M. Marelli CVM 02
Sensore di posizione valvola a farfalla	–	M. Marelli IPF 2C
Filtro carburante	FI 03	Marwall FA 5325 IN
Bobine di accensione	Bosch 0.221.503.407	Champion BAE 920A
Teleruttore doppio per alimentazione pompa elettrica e centralina comando iniezione-accensione	NDRS 240103	–

(*) A monte del catalizzatore

(●) A valle del catalizzatore