

MANUAL DE SERVICIO

MODELOS SERIES A10 Y A12 MOTORES



Sección de Motores

NISSAN MOTOR CO., LTD.

TOKIO, JAPON



MANUAL DE SERVICIO

MODELOS
SERIES A10 Y A12
MOTORES



NISSAN MOTOR CO., LTD.
TOKIO, JAPON

INDICE PARA PRONTA REFERENCIA

GENERALIDADES SOBRE EL MOTOR EG

PUESTA A PUNTO DEL MOTOR ET

PARTE MECANICA DEL MOTOR EM

SISTEMA DE LUBRICACION DEL MOTOR EL

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO CO

SISTEMA DE COMBUSTIBLE EF

SISTEMA ELECTRICO DEL MOTOR EE

EQUIPO DE SERVICIO SE

FREFACIO

Este manual de servicio se ha preparado con el objeto de ayudar al personal de servicio de nuestros distribuidores y concesionarios, para proveer un servicio y mantenimiento eficaces de los motores A10 y A12.

Como el mantenimiento y servicio adecuados son absolutamente esenciales, debe leerse este manual cuidadosamente y guardarse a mano para consultarlo cuando sea necesario. Hay que observar lo siguiente para utilizar con eficacia este manual:

1. En cuanto a los detalles completos sobre el carro ver el **MANUAL DE SERVICIO** del DATSUN 1200 y éste, ya que describe la información referente al motor.
2. Todos los nombres de las partes están de acuerdo con el **CATALOGO DE PARTES DEL DATSUN 1200** y el **CATALOGO DE PARTES DEL DATSUN 100A**, y sólo las partes de servicio genuinas de estos catálogos de partes son las que deben usarse para recambios.
3. Toda la información, ilustraciones y especificaciones contenidas en este manual se basan en la información sobre el producto disponible en la data de febrero de 1973.
4. Deberá darse énfasis a que los que usan este manual son responsables de revisar el contenido según el **DIARIO DE SERVICIO** y las **ESPECIFICACIONES Y DATOS DE SERVICIO** editadas por la fábrica, que llevan los métodos de servicio últimos aprobados por la fábrica.
5. Se reserva el derecho a alterar las especificaciones y otras partes en cualquier momento.
6. Vean también el **MANUAL DE SERVICIO** preparado por separado para el **SISTEMA DE CONTROL DE EMISION** para los modelos del año 1972.

NISSAN MOTOR CO., LTD.
TOKIO, JAPON

MANUAL DE SERVICIO

MODELOS
SERIES A10 Y A12
MOTORES

SECCION EG

GENERALIDADES SOBRE EL MOTOR

EG

VISTA EXTERNA DE LOS MOTORES	EG- 1
ESPECIFICACIONES PRINCIPALES	EG- 2
REFERENCIA DEL VEHICULO	EG- 2
LUBRICANTES, GASOLINA Y LIQUIDOS DE ENFRIAMIENTO	EG- 4
UBICACION DEL NUMERO DE SERIE DE LA UNIDAD	EG- 5
MANTENIMIENTO E INSPECCION PERIODICOS	EG- 6
(Motores A10 y A12)	



NISSAN MOTOR CO., LTD.
TOKIO, JAPON

GENERALIDADES SOBRE EL MOTOR

VISTA EXTERNA DE LOS MOTORES

Vista externa del motor modelo A10



Fig. EG-1 Lado derecho

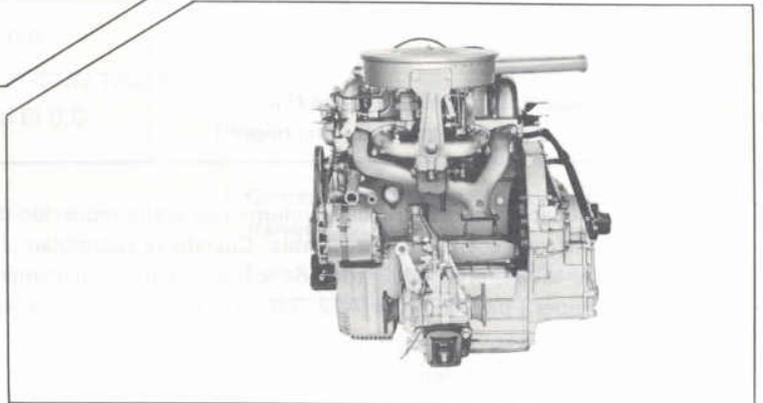


Fig. EG-2 Lado izquierdo

Vista externa del motor modelo A12



Fig. EG-3 Lado derecho

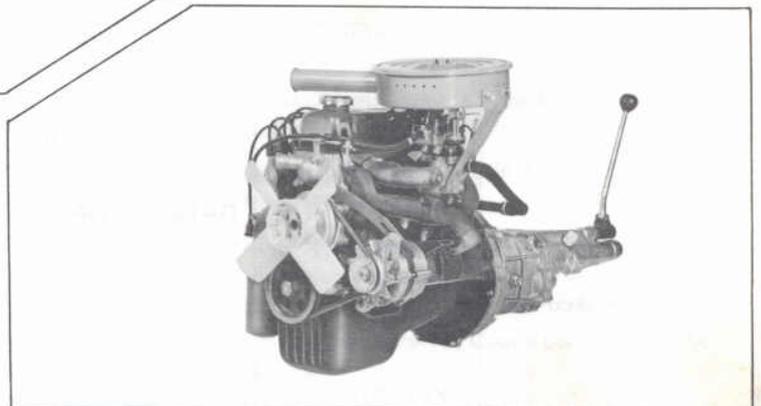


Fig. EG-4 Lado izquierdo

MOTOR

ESPECIFICACIONES PRINCIPALES

Modelo del motor	A10	A12
Número de cilindros, en línea	4	4
Disposición de las válvulas	Válvula sobre culata	Válvula sobre culata
Calibre mm (in)	73 (2,874)	73 (2,874)
Carrera mm (in)	59 (2,323)	70 (2,756)
Cilindrada cc (cu in)	988 (60,3)	1.171 (71,5)
Ratio de compresión	9,0 : 1	9,0 : 1
Capacidad del recogedor de aceite (*) litros (qts. U.S., qts. Imper.)	3,0 (3 ¹ / ₈ , 2 ⁵ / ₈)	2,7 (2 ³ / ₈ , 2 ³ / ₈)

(*) La tabla anterior indica el volumen de aceite requerido para el recambio cuando el elemento del filtro de aceite no se recambia. Cuando se recambian el aceite y también el elemento del filtro de aceite, el volumen total de aceite será aproximadamente de 3,2 litros (3 ³/₈ qts. U.S., 2 ³/₄ qts. Imper.) para el motor A12, 3,6 litros (3 ³/₄ qts. U.S., 3 ¹/₈ qts. Imper.) para el motor A10.

REFERENCIA DEL VEHICULO

La información que se describe aquí se refiere solamente a los motores.

Por favor vea este manual y también el manual del chasis y carrocería para los detalles completos sobre el

carro.

Los vehículos sobre los que se montan los motores A10 y A12 son los siguientes:

Motor			Vehículo	
Modelo	Cilindrada	Modelo actual	Nombre del vehículo	Observaciones
A10	988 cc (60,3 cu in)	E10(S)UT	DATSUN 100A	Conducción derecha, sedan 4 puertas con transmisión manual
		LE10(S)T		Conducción izquierda, sedan 4 puertas con transmisión manual
		E10(S)RUT		Conducción derecha, sedan 2 puertas con transmisión manual
		LE10(S)RT		Conducción izquierda, sedan 2 puertas con transmisión manual
		KE10UT		Conducción derecha, coupe con transmisión manual
		KLE10T		Conducción izquierda, coupe con transmisión manual

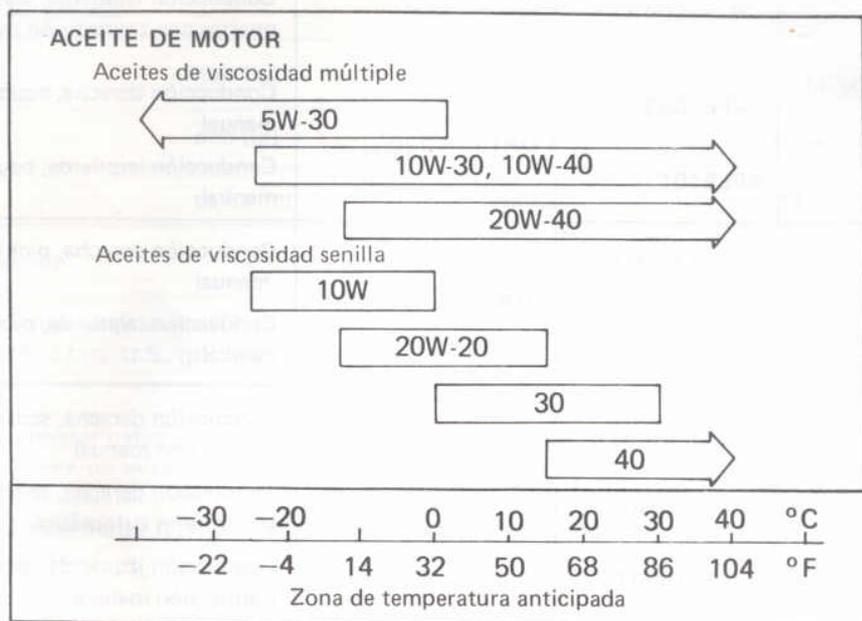
GENERALIDADES SOBRE EL MOTOR

Motor		Vehículo		
Modelo	Cilindrada	Modelo actual	Nombre del vehículo	Observaciones
A10	988 cc (60,3 cu in)	WE10(S)RUT	DATSUN 100A S/W	Conducción derecha, station wagon dos puertas con transmisión manual
		WLE10(S)RT		Conducción izquierda, station wagon dos puertas con transmisión manual
		KPE10UT	DATSUN 120A	Conducción derecha, coupe con transmisión manual
		KPLE10T		Conducción izquierda, coupe con transmisión manual
A12	1.171 cc (71,5 cu in)	B120STU	DATSUN 1200 P/U	Conducción derecha, pick-up con transmisión manual
		LB120ST		Conducción izquierda, pick-up con transmisión manual
		B110(S)(T)U	DATSUN 1200	Conducción derecha, sedan 4 puertas con transmisión manual
		B110(S)AU		Conducción derecha, sedan 4 puertas con transmisión automática
		LB110(S)T		Conducción izquierda, sedan 4 puertas con transmisión manual
		LB110A		Conducción izquierda, sedan 4 puertas con transmisión automática
		B110(S)(T)RU		Conducción derecha, sedan 2 puertas con transmisión manual
		B110ARU		Conducción derecha, sedan 2 puertas con transmisión automática
		LB110(S)TR		Conducción izquierda, sedan 2 puertas con transmisión manual
		LB110TRN		Conducción izquierda, sedan 2 puertas para Canadá
		LB110AR		Conducción izquierda, sedan 2 puertas con transmisión automática
		VB110(S)(T)U		DATSUN 1200 VAN
		VLB110(S)T	Conducción izquierda, Van 4 puertas con transmisión manual	
		VB110STRU	Conducción derecha, Van 2 puertas con transmisión manual	
		VLB110(S)TR	Conducción izquierda, Van 2 puertas con transmisión manual	
		KB110U	DATSUN 1200 COUPE	Conducción derecha, Coupe con transmisión manual
		KLB110		Conducción izquierda, Coupe con transmisión manual

MOTOR

LUBRICANTES, GASOLINA Y LIQUIDOS DE ENFRIAMIENTO RECOMENDADOS

Use los grados siguientes de aceite, gasolina y líquidos de enfriamiento.



Lubricantes recomendados

ESPECIFICACIONES		AGIP	BP	CALTEX	CASTROL	ESSO	MOBIL	SHELL	TEXACO	TOTAL	
ACEITE DE MOTOR	Gasolina	Multigrado SD o SE MIL-L-2104B	AGIP F.1 Woom 10W-40, 20W-50	Super Viscostatic 5W-20, 10W-40, 20W-50	Custom Five Star Motor Oil 10W-30, 10W-40, 20W-40, 20W-50	GTX 20W-50 Castrolite 10W-30 XL 20W-40	Uniflo 5W-30, 10W-40 Esso Extra Motor Oil 5W-20, 10W-30, 20W-40	Mobilil Super 5W-30, 5W-40, 10W-40, 10W-50, 20W-50 Mobilil Special 5W-20, 10W-30, 20W-40, 20W-50	Shell Super Motor Oil Shell Rotella TX Oil 20W-50	Havoline Super Premium 5W-30, 10W-40, 20W-50	GTS 10W-30, 20W-40, 20W-50
		Monogrado SD MIL-L-2104B	AGIP F.1 Woom 10W-20, 30, 40/50	Energol HD Oil 10W, 20W, 30, 40	—	5HD, 10HD, 20HD, 30HD, 40HD, 50HD	Esso Motor Oil 10W, 20W, 30, 40, 50	Mobilil 10W, 20W-20, 30, 40, 50	Shell Rotella TX Oil 10W, 20W-20, 30, 40, 50	Havoline Motor Oil 10W, 20W-20, 30, 40, 50	Super HD 10W, 20W-20, 30, 40, 50
Grasa de aplicación diversa	Jabón de litio NLGI2	—	Enegrease L-2	Marfak Multipurpose 2 *	LM Grease *	Esso Multi- purpose Grease *	Mobilgrease MP *	Reimax A	Marfak Multipurpose 2 *	Multis *	
Anticongelante (base de glicol de etileno)	—	—	Antifrost	Startex Antifreeze Coolant	Antifreeze	Esso-Rad *	Mobil Permazone *	Glycoshell *	Antifreeze Coolant * Startex Antifreeze Coolant *	Antigel *	

In case En el caso de que las marcas anteriores no se encuentren disponibles, puede usar las marcadas con ***.

Modelo del motor	Radio de compresión	Número de octano de gasolina
A10	9,0 : 1	Más de 85
A12	9,0 : 1	Más de 90

GENERALIDADES SOBRE EL MOTOR

Líquido de enfriamiento de larga vida de Nissan (L. L. C.)

El L.L.C. es un producto con base de glicol de etileno que contiene inhibidores químicos para proteger el sistema de enfriamiento contra el óxido y la corrosión. El L.L.C. no contiene ni glicerina, ni alcohol etílico o metílico. Ni se evaporará ni hervirá y puede usarse con

termostatos de temperatura alta o baja. Fluye libremente, transfiriendo con eficiencia el calor, y no taponará los pasajes en el sistema de enfriamiento. El L.L.C. no debe mezclarse con ningún otro producto. Este líquido de enfriamiento se puede usar en todas las estaciones del año y el período de cambio es de dos años o un millaje total de 40.000 km (24.000 millas).

Concentración en porcentaje	Punto de ebullición		Protección contra la congelación
	A nivel del mar	0,9 kg/cm ² de presión en el sistema de enfriamiento	
30%	106°C (221°F)	124°C (255°F)	-15°C (5°F)
50%	109°C (228°F)	127°C (261°F)	-25°C (-31°F)

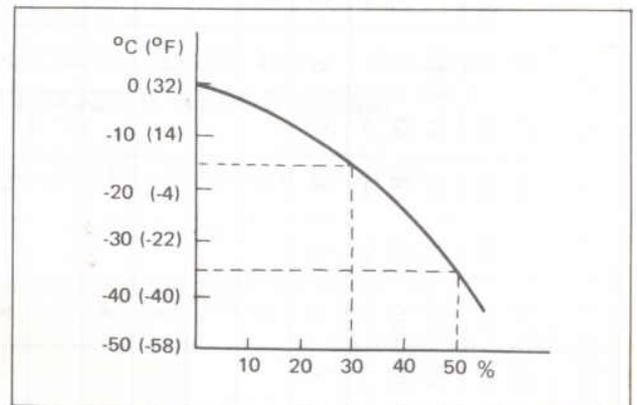


Fig. EG-5 Protección de concentración

UBICACION DEL NUMERO DE SERIE DE LA UNIDAD

Hay dos números de serie para la identificación de la unidad: el número del motor y el número del chasis. Estos números se repiten en la placa de identificación del carro que está situada en una ubicación fácil de leer.

Número de serie del motor

El número de serie del motor está estampado en el lado derecho trasero del bloque de cilindros, en la superficie de contacto de la culata del cilindro. El número va precedido por el modelo del motor A10 o A12.

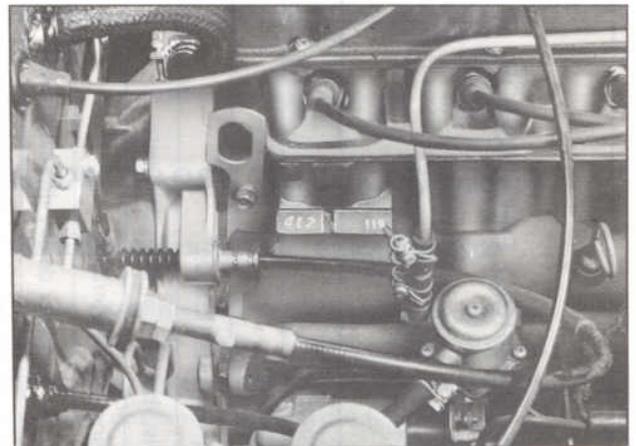
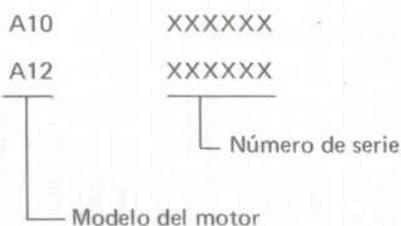


Fig. EG-6 Número de serie del motor



MOTOR

**MANTENIMIENTO E INSPECCION PERIODICOS
(Motores A10 y A12)**

PUNTOS DE SERVICIO DEL MOTOR Número de miles de kilómetros (millas)	INTERVALO DE MANTENIMIENTO													
	1 (0.6)	5 (3)	10 (6)	15 (9)	20 (12)	25 (15)	30 (18)	35 (21)	40 (24)	45 (27)	50 (30)	90 (54)	95 (57)	100 (60)
Cambie el aceite de motor	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Cambie el agua de enfriamiento		X			X		X		X					
Cambie el agua de enfriamiento (L.L.C.)								X						
Engrase el árbol del distribuidor y el talón de la leva		X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Lubrique las articulaciones del acelerador		X	X		X		X		X					
Recambie el elemento del limpiador de aire del carburador								X						
Compruebe o recambie las bujías de encendido			X		R		X		R		X			R
Compruebe o recambie las puntas del ruptor del distribuidor		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Recambie el filtro de aceite		X	X		X		X		X		X			X
Recambie el filtro de combustible del tipo cartucho					X				X					X
Vuelva a apretar los pernos de la culata del cilindro y las tuercas de colector	X													
Adjuste la holgura de la válvula	X		X		X		X		X		X			X
Compruebe y ajuste la regulación de encendido	X		X		X		X		X		X			X
Compruebe la tensión de la correa del ventilador	X		X		X		X		X		X			X
Ajuste la marcha en vacío del motor		X	X		X		X		X		X			X
Compruebe la línea de combustible (tuberías flexibles, tuberías rígidas, conexiones, etc.) por si hay goteos	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Compruebe el motor por si hay goteos de aceite o agua	X		X		X		X		X		X			X
Compruebe la gravedad específica de la batería	X				X				X					X

R: Recambio