

LOGAN

0 Generalități vehicul

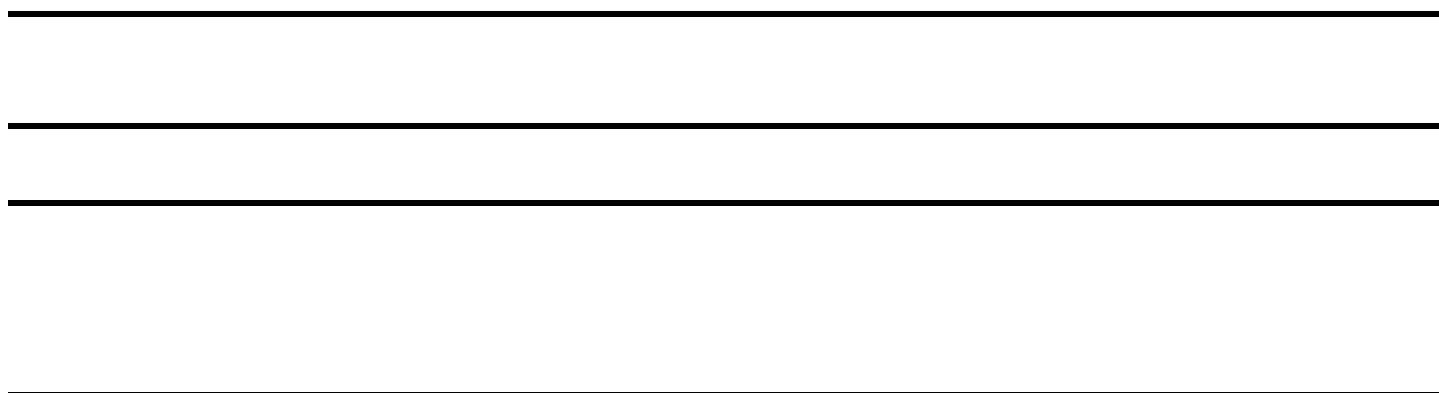
01A CARACTERISTICI MECANICĂ VEHICULE

01D INTRODUCERE MECANICĂ

02A MIJLOACE DE RIDICARE

04B INGREDIENTE - PRODUSE

05A GOLIRE / UMLERE



L90 - Capitolul 0

Cuprins

01A CARACTERISTICI MECANICĂ VEHICULE

Identificare	01A-1
Dimensiuni	01A-2
Motoare - Cutii de viteze	01A-3

01D INTRODUCERE MECANICĂ

Generalități	01D-1
Implantare calculatoare	01D-3

02A MIJLOACE DE RIDICARE

Cric rulant - Dispozitiv "lumânare"	02A-1
Elevator cu două coloane: Securitate	02A-2

04B INGREDIENTE - PRODUSE

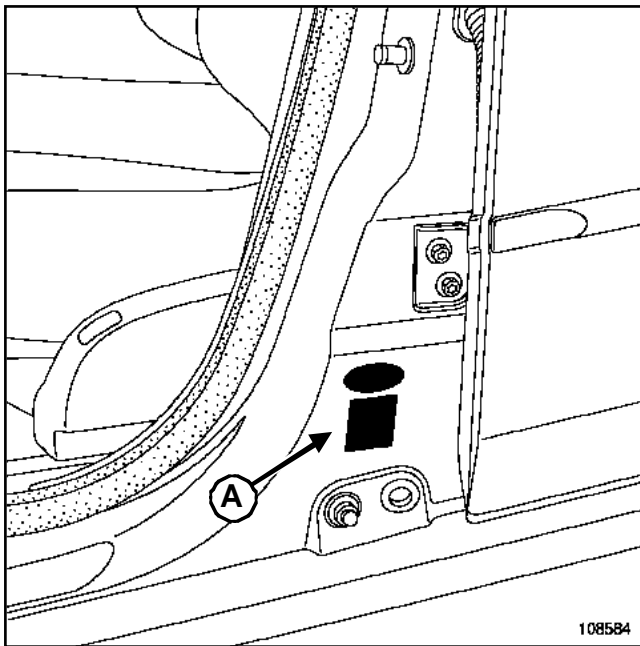
Capacități - Calități	04B-1
Condiționare	04B-2

05A GOLIRE / UMLERE

Motor	05A-1
Cutie de viteze	05A-2

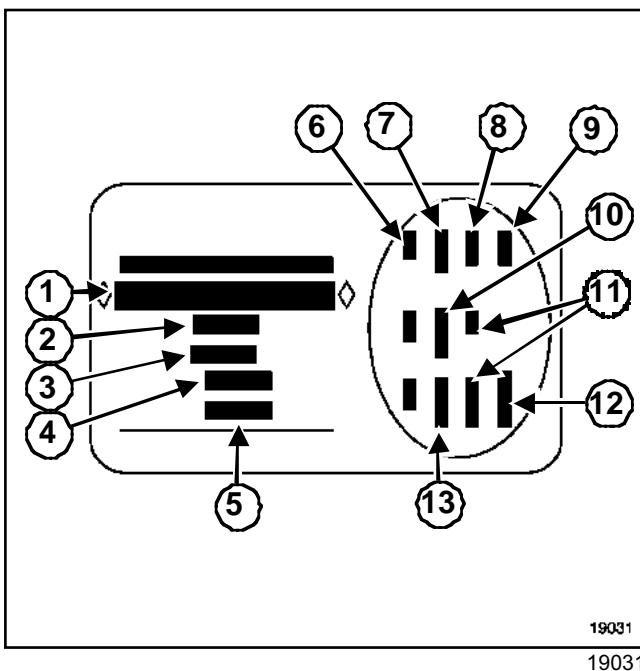
L90

I - AMPLASARE PLĂCUȚĂ DE IDENTIFICARE VEHICUL



Parte dreapta sau stânga în funcție de țară.

Descriere plăcuță de identificare



(1) Tip vehicul și număr tip; această informație este menționată pe marcajul (B)

(2) MTMA (Masă Totală Maximă Admisă a vehiculului)

(3) MTR (Masă Totală Rulantă - vehicul în sarcină și remorcă)

(4) MTMA pe osia față

(5) MTMA pe osia spate

(6) Caracteristici tehnice ale vehiculului

(7) Referință vopsea

(8) Nivel de echipare

(9) Tip vehicul

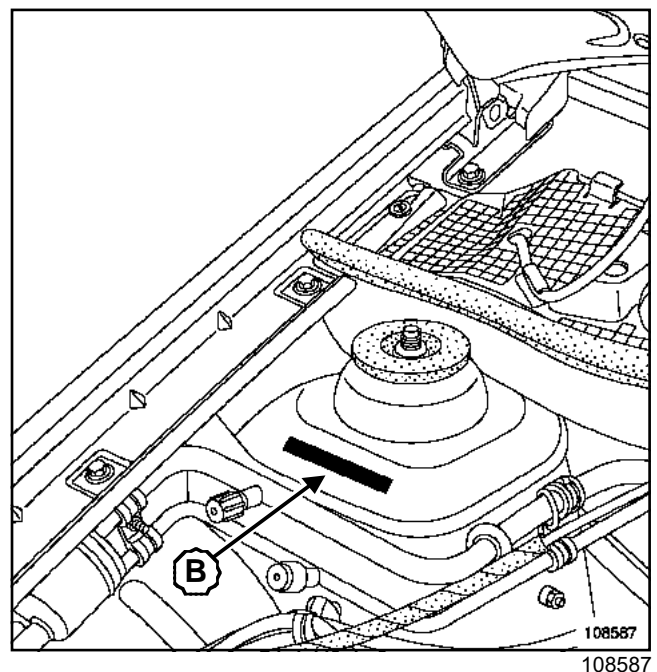
(10) Cod tapițerie

(11) Detalii suplimentare echipament

(12) Serie de fabricație

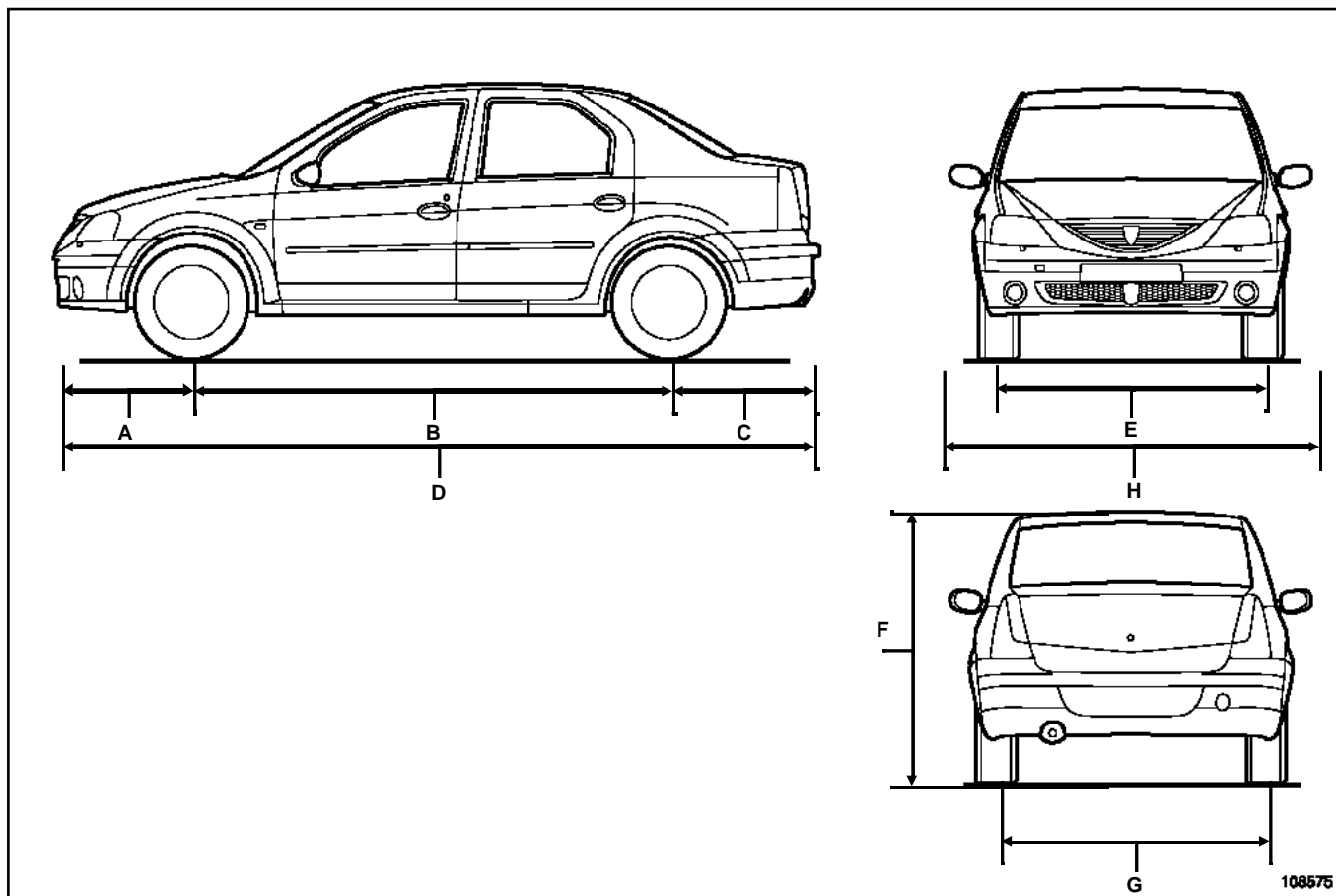
(13) Cod îmbrăcăminte interioară

II - MARCAJ LA RECE AL CAROSERIEI



Notă:

În cazul înlocuirii complete a caroseriei, marcajul trebuie să fie realizat conform reglementării în vigoare.



108575

Dimensiuni în metri	
(A)	0,774
(B)	2,630
(C)	0,843
(D)	4,247
(E)	1,480
(F)	1,534
(G)	1,470
(H)	1,740

CARACTERISTICI MECANICĂ VEICULE

Motoare - Cutii de viteze

01A

Tip vehicul	Motor		Cutie de viteze
	Tip	Cilindree (cm ³)	Tip
LS0A	K7J 710	1390	JH1
LS0C			
LS0E			
LS0G			
LS0B	K7M 710	1598	JH3
LS0D			
LS0F			
LS0H			

IDENTIFICARE VEICUL

Exemplu:

- LS0C

- L: Tip de caroserie (tricorp 4 uși),
- S: Cod proiect,
- 0C: Indice motorizare.

Toate informațiile conținute în manuale sunt exclusiv destinate profesioniștilor automobilului.

Metodele și diagnosticările recomandate și descrise în acest manual au fost elaborate de profesioniști în reparația automobilelor.

I - RECOMANDĂRI GENERALE

Respectați principiile de bază ale reparației de automobile.

Calitatea unei reparații depinde mai întâi de grija pe care reparatorul trebuie să o acorde în momentul unei intervenții.

Pentru a garanta o bună reparație:

- protejați părțile sensibile ale vehiculului (scaun, volan, aripi etc...),
- debransați bateria pe cât posibil (evitați scurtcircuiturile, pornirea accidentală a motorului ștergătorului de geam etc...),
- în timpul sudării pe vehicul, se cuvine să demontați sau să deconectați componentele care se găsesc în apropierea zonei de reparație și care ar putea fi afectate de căldură,
- utilizați produse profesionale recomandate sau piese originale,
- respectați cuplurile de strângere,
- înlocuiți știfturile elastice, piulițele sau șuruburile autofrânate sau lipite, după fiecare demontare,
- fiți atenți la calculatoarele care nu suportă supratensiunile și erorile de manipulare,
- nu schimbați piesele unele după altele, ci faceți o diagnosticare precisă înainte,
- faceți un control final înainte de restituirea vehiculului către client (reglare ceas, funcționare alarmă, verificare iluminări și semnalizări etc...),
- curățați și degresați părțile de lipit (filete, canelura fuzetei) pentru o bună aderență,
- protejați curelele accesorii și distribuție, accesoriile electrice (demaror, obturator, pompă direcție asistată, electrică) și fața de cuplare pentru a evita orice scurgere de motorină pe partea de fricțiune a ambreiajului.

Calitatea concepției vehiculelor necesită pentru o bună reparație să nu lăsați nimic la întâmplare și este obligatoriu să remontați piesele sau organele așa cum erau la origine (exemplu: ecrane termice, trecere cablaj, pasaj rețea de conducte și aceasta în principal în mediul liniei de eșapament).

- nu suflați reziduuri de azbest sau de praf (frâne, ambreiaj etc...), ci aspirați-le sau curățați piesa cu ajutorul unui agent de curățare (precum agentul de curățare pentru frână),

- utilizați produsele profesionale cu discernământ, de exemplu nu puneți pastă de etanșare pe suprafața de îmbinare,

- gazele de eșapament (benzină sau diesel) sunt poluante. Nu puneți în funcțiune motoarele decât cu discernământ și mai ales utilizați obligatoriu aspiratoarele de gaze de eșapament,

- asigurați-vă că nu se poate produce scurtcircuit în timpul remontării conectărilor electrice (exemplu: demaror, alternator etc...).

Un număr de puncte trebuie gresate, altele nu, astfel o atenție particulară trebuie acordată în timpul operațiilor de remontare pentru a asigura o funcționare corectă în toate condițiile.

II - SCULE ȘI DISPOZITIVE SPECIALIZATE - FACILITATE

Metodele de reparație au fost studiate cu dispozitive specializate, ele trebuie deci să fie realizate cu aceleași dispozitive pentru a obține o securitate sporită de lucru și o bună calitate a reparației.

Materialele omologate de serviciile noastre sunt produse care au făcut obiectul studiilor și testelor, care trebuie utilizate cu grijă și întreținute pentru o utilizare corectă.

III - FIABILITATE - ACTUALIZARE

În spiritul calității reparației, metodele evoluează, fie cu noi produse (depoluare, injecție, electronică etc...), fie prin crearea de noi dispozitive specializate (tensiometru etc...), fie prin diagnosticare. Este necesar să consultați manualele de reparație sau notele tehnice înainte de orice intervenție sau memento diagnosticare.

Definițiile vehiculelor fiind susceptibile să evolueze în cursul comercializării, este indispensabil să verificați dacă există note tehnice de actualizare în momentul căutărilor de informații.

IV - SECURITATE

Manipularea anumitor dispozitive și a anumitor piese (exemplu: ansamblu combinat arc-amortizor, cutie de viteze automată, frână, ABS, airbag, injecție diesel common rail etc...) necesită o atenție particulară în termeni de securitate, de curățenie și mai ales de grijă.

Sigla (securitate) folosită în acest manual înseamnă că trebuie acordată o atenție particulară metodei sau cuplurilor de strângere aferente.

ATENȚIE

Nu utilizați produs inflamabil pentru a curăța piesele.

Protejați-vă sănătatea:

- utilizați dispozitive adaptate și în bună stare (evitați pe cât posibil dispozitivele « universale » precum un clește cu prindere multiplă etc...),
- adoptați puncte de reazem și o poziție corecte pentru a face un efort sau pentru a ridica greutatea,
- asigurați-vă ca procedura utilizată să nu fie periculoasă,
- utilizați protecțiile individuale (mănuși, ochelari, încălțăminte, măști, protecții cutanate etc...),
- în general, respectați instrucțiunile de securitate legate de operația efectuată,
- nu fumați în timpul lucrărilor pe vehicule,
- utilizați aspiratoarele de fum (sudură, gaze de eșapament etc...),
- nu folosiți produse nocive în locurile neaerisite,
- nu faceți eforturi supraomenești sau nepotrivite,
- utilizați dispozitive "lumânare" în momentul lucrărilor sub vehicul ridicat cu cric,
- nu ingerați produs chimic (lichid de frână, de răcire etc...),
- nu deschideți circuitul de răcire cald și sub presiune,
- fiți atenți la organele care se pot pune în mișcare (motoventilator etc...).

V - PROTEJAȚI NATURA

- nu aruncați fluidele frigorigene în atmosferă,
- nu aruncați în canalele de scurgere fluidele conținute de vehicule (ulei, lichid de frână etc...),
- nu ardeți produse vechi (pneuri etc...).

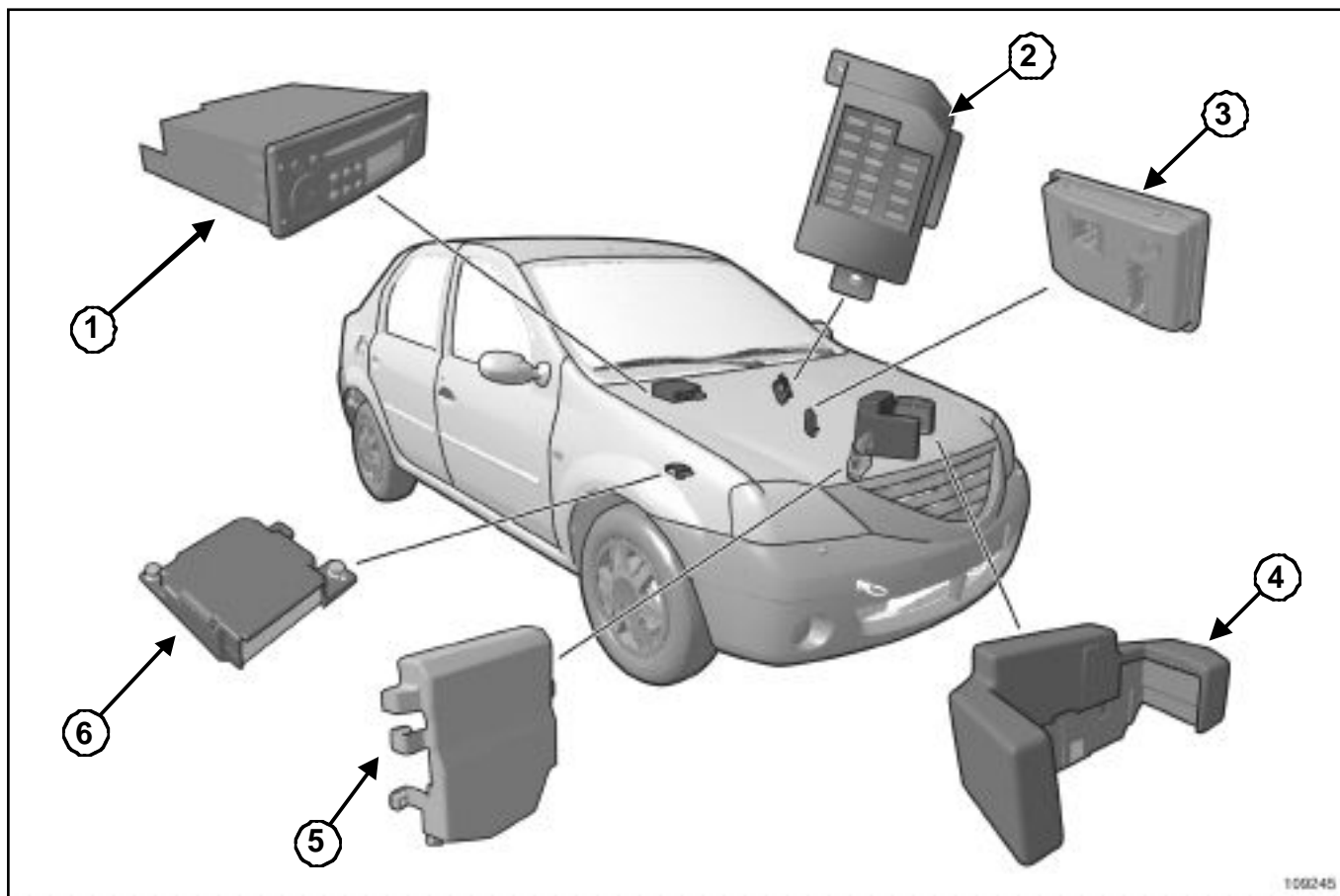
VI - CONCLUZIE

Metodele conținute în acest document merită atenția dumneavoastră, citiți-le cu atenție pentru a reduce riscurile de rănire și a evita metodele incorecte susceptibile să deterioreze vehiculul sau să îl facă periculos de utilizat.

Urmarea metodelor preconizate vă va ajuta astfel să prestați un serviciu de calitate care va asigura vehiculelor nivelul lor cel mai înalt de performanță și de fiabilitate.

Întreținerea și reparația executate în bune condiții sunt esențiale pentru buna funcționare sigură și fiabilă a vehiculelor noastre.

L90



109245

109245

- | | |
|-----|------------------------------------|
| (1) | Radio auto |
| (2) | Cutie siguranțe habitacul |
| (3) | Unitate centrală habitacul |
| (4) | Cutie siguranțe relee compartiment |
| (5) | Calculatoare injecție benzină |
| (6) | Calculatoare airbag-uri |

MIJLOACE DE RIDICARE

Cric rulant - Dispozitiv "lumânare"

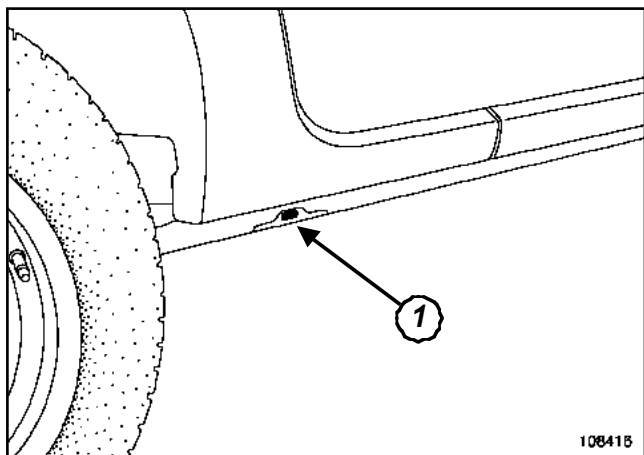
02A

IMPORTANT

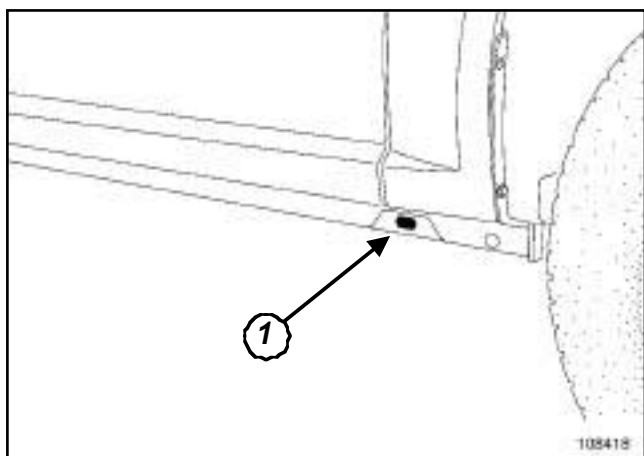
Utilizarea unui cric rulant implică obligatoriu utilizarea dispozitivelor "lumânare" potrivite.

ATENȚIE

- Partea inferioară a caroseriei acestui vehicul este protejată cu produse care asigură garanția împotriva perforării de 6 ani.
- Utilizați numai materiale care sunt echipate cu tampoane cauciucate pentru a nu deteriora protecția originală.
- Este interzis să ridicați vehiculul prin rezemarea pe brațele suspensiei față sau pe trenul spate.
- Pentru a ridica o roată față sau spate, puneți reazemul în **(1)**.



108415
108416



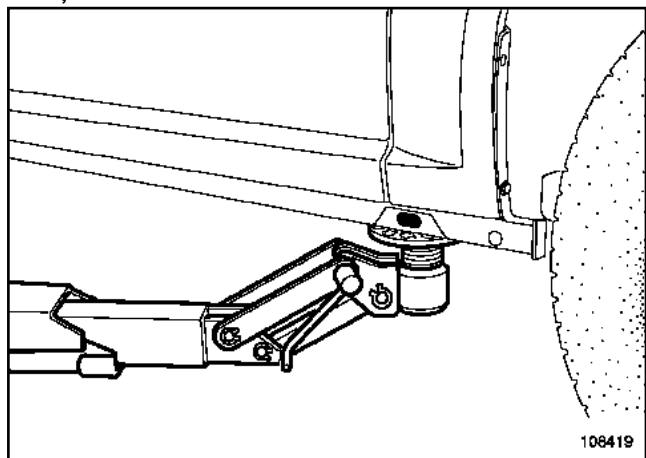
108415
108418

Pentru a pune vehiculul pe dispozitivele "lumânare", ridicați lateral ansamblul vehiculului și poziționați obligatoriu dispozitivele "lumânare" sub amplasamentul prevăzut pentru a poziționa cricul din echipamentul de bord **(1)**.

L90

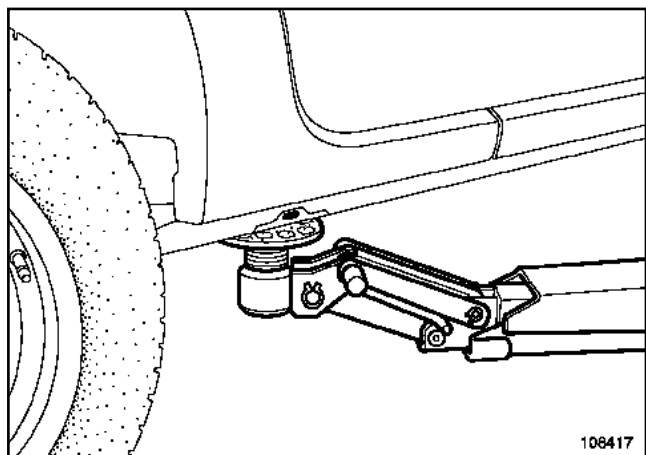
I - POZIȚIONARE BRAȚE DE RIDICARE

În față



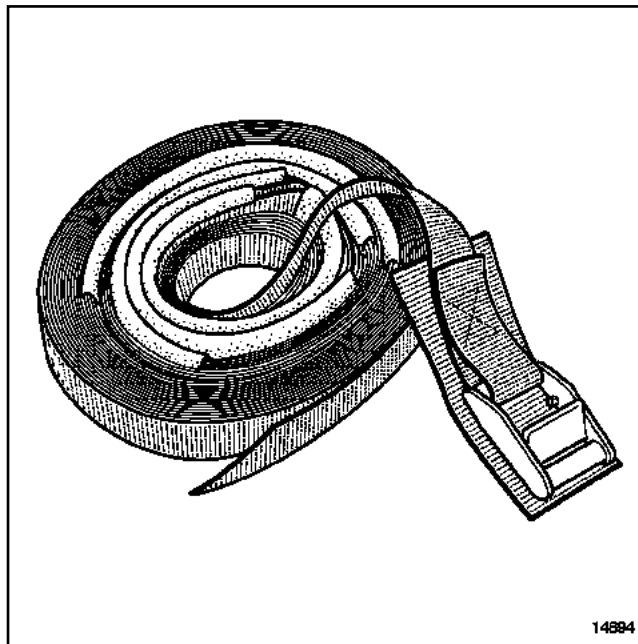
108419
108419

În spate



108417
108417

II - INSTRUCȚIUNI DE SECURITATE



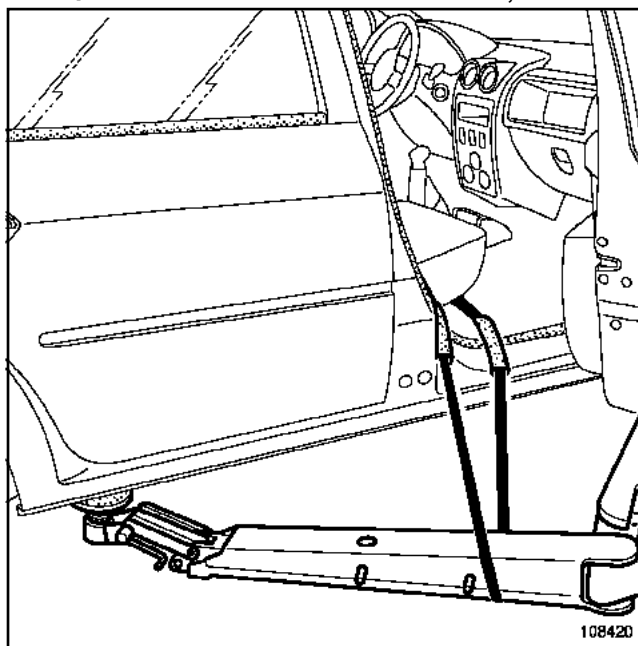
14894
14894

Dacă trebuie să demontați organele grele ale vehiculului, utilizați de preferință un elevator cu patru coloane.

Pe un elevator cu două coloane, după demontarea anumitor organe (exemplu grup motopropulsor, tren spate, rezervor de carburant etc.), Există riscul basculării vehiculului.

Dacă vehiculul este ridicat pe un elevator cu două coloane cu priză sub caroserie, amplasați o **chingă de securitate** referință **77 11 172 554** disponibilă în magazinul de piese de schimb.

Exemplu de arimare a unui vehicul în față



108420

108420

MIJLOACE DE RIDICARE

Elevator cu două coloane: Securitate

02A

L90

Din motive de siguranță, chingile trebuie să fie permanente în perfectă stare; înlocuiți-le în caz de degradare.

În timpul montării chingilor, verificați poziționarea corespunzătoare a protecțiilor (scaune și părți fragile).

Plasați chingile sub brațele punții și efectuați un tur dus-întors pe lățimea vehiculului.

Nu strângeți chingile prea tare.

INGREDIENTE - PRODUSE

Capacități - Calități

04B

Motor	Capacitate medie de ulei (ajustați după jojă) (l)	
	Schimb de ulei	Schimb de ulei cu înlocuire a filtrului de ulei
K7J 710	3,2	3,3
K7M 710		

Cutie de viteze	Capacitate (l)
JH3	3,1
JH1	

Organe	Capacitate (l)	Calitate	
Circuit de frânare	0,5	SAE J 1703 și DOT 4	
Rezervor de carburant	Aproximativ 50	Benzină fără plumb	
Circuit de răcire	K7J 710	Aproximativ 5,45	GLACEOL RX (tip D) Nu adăugați decât lichid de răcire
	K7M 710		

Notă:

Lichidele de frână trebuie să fie omologate de biroul de studii.

DENUMIRE	CONDIȚIONARE	REFERINȚĂ
ETANȘEITĂȚI MECANICE		
→ LOCTITE 518 Pentru etanșarea carterului cutiei de viteze	Seringă de 24 ml	77 01 421 162
→ Detector de scurgere pentru AC etc.	Spray	77 11 143 071
ADEZIVI		
→ LOCTITE-FRENETANCH Evită desfacerea șuruburilor și permite deblocarea	Flacon de 24 cc	77 01 394 070
→ LOCTITE-FRENBLOC Asigură blocarea șuruburilor	Flacon de 24 cc	77 01 394 071
→ LOCTITE SCELBLOC Pentru lipirea rulmenților	Flacon de 24 cc	77 01 394 072
AGENȚI CURĂȚARE LUBRIFIANȚI		
→ NETELEC (CONECTICĂ) Degripant, lubrifiant	Spray	77 11 171 287
→ Agent curățare injectoare	Bidon de 355 ml	77 01 423 189
→ Degripant super concentrat	Spray de 500 ml	77 01 408 466
→ DECAJJOINT (FRAMET) Pentru curățarea planurilor chiulasei din aluminiu	Spray	77 01 405 952
→ AGENT CURĂȚARE BACTERICID AER CONDIȚIONAT Pentru curățarea unității vaporizator	Spray	77 01 410 170
→ Agent curățare frâne	Spray de 400 ml	77 11 171 911
UNSORI		
→ MOLYKOTE « BR2 » Pentru: - fusurile pivot, - palierele brațelor inferioare, - canelurile barelor de torsiune, - canelurile transmisiei.	Cutie de 1 kg	77 01 421 145

INGREDIENTE - PRODUSE

Condiționare

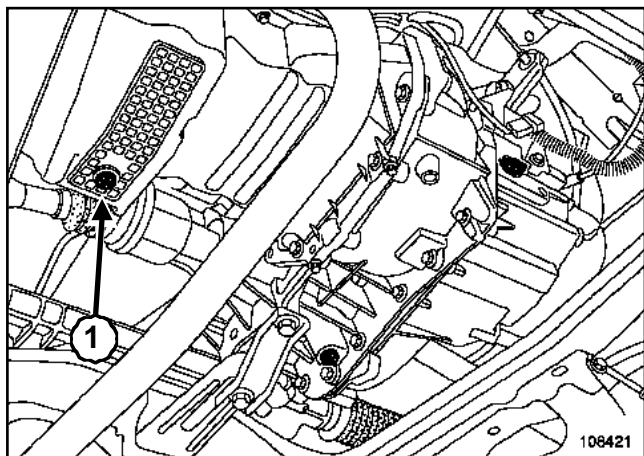
04B

DENUMIRE	CONDIȚIONARE	REFERINȚĂ
<p>→ MOLYKOTE « 33 MEDIU »</p> <p>Pentru:</p> <ul style="list-style-type: none"> - bușile trenului spate tubular, - bușile barei antiruliu, - bieletele de comandă a cutiei de viteze. 	Tub de 100 g	77 01 028 179
<p>→ ANTI-SEIZE</p> <p>(unsoare temperatură ridicată) pentru colectorii de eșapament etc.</p>	Tub de 80 ml	77 01 422 307
<p>→ UNSOARE FLUOREE</p> <p>Pentru capușoanele cablurilor de înaltă tensiune (bujii, bobine).</p>	Tub	82 00 168 855
<p>→ « MOBIL CVJ » 825 BLACK STAR SAU MOBIL EXF57C</p> <p>Pentru garniturile transmisiilor.</p>	Pliculeț de 180 g	77 01 366 100
<p>→ UNSOARE MULTIFUNCȚIONALĂ</p> <p>Senzor roată ABS.</p>	Spray	77 01 422 308
ETANȘEITĂȚI MECANICE		
<p>→ MASTIC</p> <p>Pentru etanșarea racordurilor de pe țevile de eșapament.</p>	Cutie de 1,5 kg	77 01 421 161
<p>→ RHODORSEAL 5661</p>	Tub de 100 g	77 01 404 452
<p>Pastă de etanșare</p> <p>→ Motor 12 F008</p>	Cartuș	77 11 219 706
LACURI		
<p>→ « CIRCUIT PLUS »</p> <p>Lac pentru repararea lunetelor cu dezghețare.</p>	Flacon	77 01 421 135
FRÂNĂ		
<p>→ Lichid de frână (vehicule fără ESP).</p>	Flacon de 0,5 l DOT4	77 11 172 381
<p>→ Lichid de frână (vehicule fără ESP).</p>	Flacon de 5 l DOT4	77 01 595 503
<p>→ Lichid de frână « vâscozitate slabă » (Toate tipurile de vehicule).</p>	Flacon de 0,5 l DOT4	77 11 218 589

K7J sau K7M

Material indispensabil

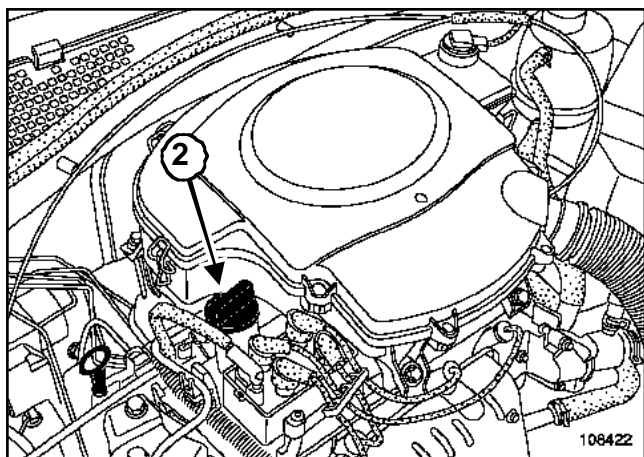
Cheie pentru golire de 8 mm



108421

(1) Buşon de golire

Utilizați dispozitivul (Mot. 1018).



108422

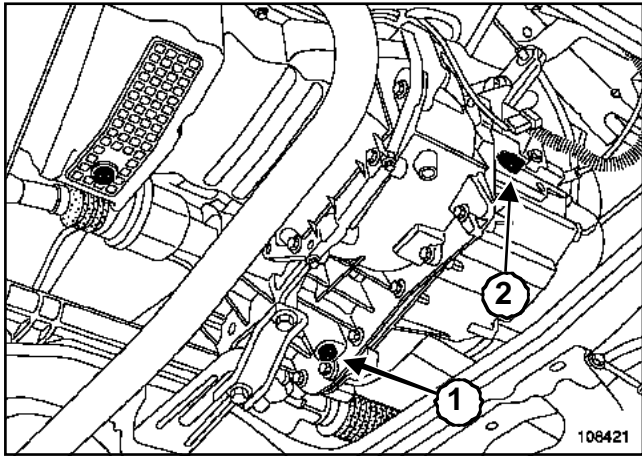
(2) Buşon de umplere

GOLIRE / UMLERE

Cutie de viteze

05A

JH1 sau JH3



- (1) Buşon de golire
- (2) Buşon de umplere

LOGAN

0 Generalități vehicul

01C CARACTERISTICI CAROSERIE VEHICULE

03B COLIZIUNE

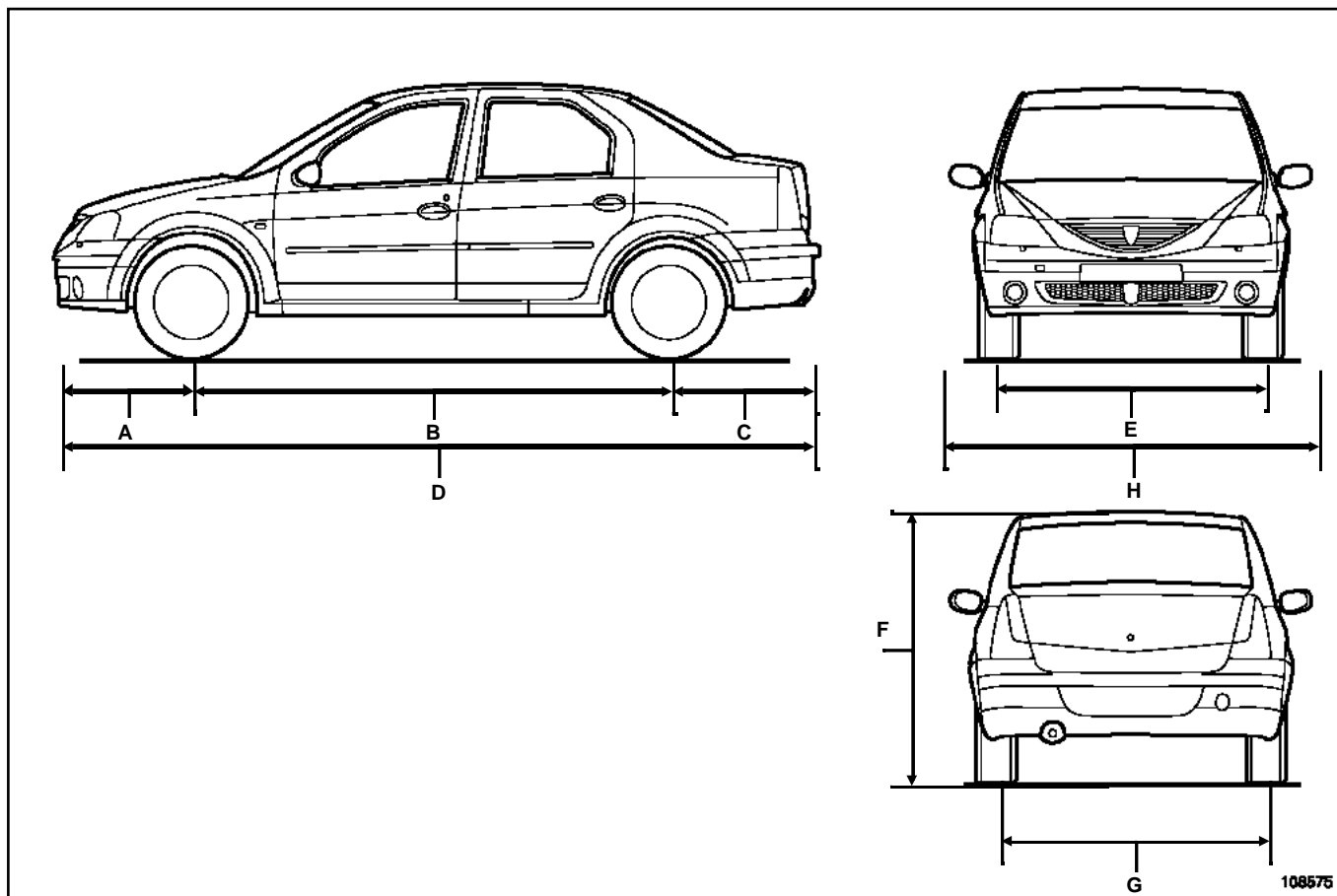
04E VOPSEA

05B MATERIALE, SCULE ȘI DISPOZITIVE
CAROSERIE

L90 - Capitolul 0

Cuprins

01C	CARACTERISTICI CAROSERIE VEHICULE		05B	MATERIALE, SCULE ȘI DISPOZITIVE CAROSERIE	
	Dimensiuni	01C-1		Banc de reparație: Descriere	05B-1
	Motoare - Cutii de viteze	01C-2		Scule și dispozitive specializate	05B-3
	Elevator cu două coloane: Securitate	01C-3		Material caroserie de structură: Caracteristici	05B-5
	Cric rulant - Dispozitiv "lumânare"	01C-5			
	Remorcare	01C-6			
	Identificare	01C-7			
03B	COLIZIUNE				
	Șoc lateral: Denumire piese	03B-1			
	Șoc față: Denumire piese	03B-5			
	Șoc spate: Denumire piese	03B-8			
	Coliziune: Diagnosticare	03B-12			
	Organe de securitate: Descriere	03B-14			
04E	VOPSEA				
	Produse de protecție anticorozivă după asamblare: Utilizare	04E-1			



108575

108575

Dimensiuni în metri	
(A)	0,774
(B)	2,630
(C)	0,843
(D)	4,247
(E)	1,480
(F)	1,534
(G)	1,470
(H)	1,740

Motoare - Cutii de viteze

Tip vehicul	Motor		Cutie de viteze
	Tip	Cilindree (cm ³)	Tip
LS0A	K7J 710	1390	JH1
LS0C			
LS0E			
LS0G			
LS0B	K7M 710	1598	JH3
LS0D			
LS0F			
LS0H			

IDENTIFICARE VEHICUL

Exemplu:

- LS0C

- L: Tip caroserie (tricorp 4 uși),
- S: Cod proiect,
- 0C: Indice motorizare.