



АВТОМОБИЛИ

CHEVROLET LACETTI ХЭТЧБЕК



В ФОТОГРАФИЯХ
В ФОТОГРАФИЯХ
В ФОТОГРАФИЯХ



В ФОТОГРАФИЯХ

/ эксплуатация.....

/ обслуживание.....

/ ремонт.....

*Подробно,
доступно,
наглядно!*



ВПЕРВЫЕ!

- цветные фотографии
- уход за автомобилем
- цветные схемы электрооборудования
- неисправности и способы их устранения





Издательство «Мир Автокниг»

CHEVROLET LACETTI ХЭТЧБЕК

- Эксплуатация
- Обслуживание
- Ремонт

Москва



АВТОМОБИЛИ CHEVROLET LACETTI ХЭТЧБЕК Эксплуатация, обслуживание, ремонт

| | |
|--------------------------------|--|
| <i>Заведующий редакцией</i> | Игорь Семёнов |
| <i>Ведущие редакторы:</i> | Константин Гринёв Александр Шульгин |
| <i>Редактор</i> | Юрий Щербина |
| <i>Технический консультант</i> | Максим Курланов |
| <i>Фотографы:</i> | Алексей Поляков Николай Калиновский |
| <i>Художник</i> | Елена Плужнова |
| <i>Верстка</i> | Сергей Плужнов |

Подписано в печать ООО «Мир Автокниг» 24.12.07.
Формат 60x84 1/8. Бумага офсетная. Печать офсетная. Усл. печ. л. 40,0
Тираж 11 000 экз. Заказ №229. Цена свободная

ООО «Мир Автокниг», 2008 г.,
117036, г. Москва, Черемушкинский пр-д, д. 3, корп. 2

Отпечатано в ОАО «Кострома», 156010, г. Кострома, ул. Самоковская, д. 10

А18 **Автомобили Chevrolet Lacetti хэтчбек. Эксплуатация, обслуживание, ремонт.** Иллюстрированное практическое пособие. М.: ООО «Мир Автокниг», 2008. — 320 с.: ил. — (серия «Я ремонтирую сам»).

ISBN 978-5-903091-56-0

В книге изложено описание работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей Chevrolet Lacetti с кузовом хэтчбек на базе готовых запасных частей в условиях гаражной мастерской. Все рабочие операции сопровождаются фотографиями и подробными комментариями, что позволяет экономить время, силы и средства, а также свести к минимуму риск повреждения техники.

Для автомехаников, а также автомобилистов, занимающихся самостоятельным обслуживанием и ремонтом автомобилей.

Выражаем искреннюю благодарность компании AGA за любезно предоставленные препараты и эксплуатационные материалы.

*Издательство будет благодарно читателям за отзывы и пожелания, которые можно присылать по электронной почте:
otk@miravtoknig.ru*

УДК 629.114.6.004.5
ББК 39.808

ISBN 978-5-903091-56-0

© ООО «Мир Автокниг», 2008

Издательство не несет ответственность за возможные несчастные случаи, травмы и повреждения имущества, произошедшие в результате использования данного издания, изменения, внесенные в конструкцию автомобиля производителем, а также за достоверность информации, представленной в рекламных материалах.

Реализация со склада издательства
тел./факс: (495) 718-10-33, 983-30-54, 937-78-81
www.miravtoknig.ru

СОДЕРЖАНИЕ

| | | | |
|---|----|--|----|
| Глава 1. Общие сведения об автомобиле | 7 | Ремень привода ГРМ – замена натяжного | |
| Описание конструкции | 7 | устройства | 51 |
| Основные размеры автомобиля | 7 | Система смазки – замена масла и масляного | |
| Технические характеристики | 8 | фильтра | 51 |
| Расположение основных узлов и агрегатов | | Система смазки – проверка давления масла | 52 |
| автомобиля | 9 | Передний сальник коленчатого вала – замена | 53 |
| Идентификационные номера автомобиля | 10 | Задний сальник коленчатого вала – замена | 54 |
| Глава 2. Органы управления | | Поддон картера двигателя – снятие и установка | 54 |
| и контрольные приборы | 11 | Масляный насос – снятие, проверка и установка ... | 56 |
| 2.1 Ключи к автомобилю | 11 | Впускной трубопровод – замена уплотнений | 58 |
| 2.2 Органы управления и контрольные приборы | 11 | Выпускной коллектор – замена прокладки | 59 |
| Щиток приборов | 12 | Крышка головки блока цилиндров – замена | |
| Выключатель (замок) зажигания | 13 | прокладки | 59 |
| Рычаг переключения передач | 14 | Головка блока цилиндров – замена прокладки | 60 |
| Подрулевые переключатели | 14 | Сальники распределительных валов – замена | 63 |
| Блок управления электрокорректором фар | | Гидротолкатели клапанов – замена | 63 |
| и регулятором яркости подсветки панели | | Маслосъемные колпачки – замена | 64 |
| приборов | 15 | Головка блока цилиндров – проверка | |
| Блок управления климатической установкой | 15 | технического состояния | 65 |
| Глава 3. Эксплуатация и управление автомобилем ... | 17 | Клапаны – притирка | 66 |
| Регулировка положения рулевого колеса и сиденья ... | 17 | Опоры и штанги силового агрегата – замена | 67 |
| Регулировка зеркал заднего вида | 18 | Правая опора | 67 |
| Использование ремней безопасности | 19 | Левая опора | 67 |
| Открывание капота | 19 | Нижняя штанга | 68 |
| Открывание двери багажного отделения | 20 | 9.2 Система управления двигателем | 69 |
| Проверка уровней технических жидкостей | 20 | Справочные данные | 69 |
| Заливка стеклоомывающей жидкости | 22 | Описание конструкции | 69 |
| Заправка автомобиля топливом | 23 | Информационные датчики | 70 |
| Проверка давления в шинах колес | 23 | Исполнительные устройства | 72 |
| Извлечение запасного колеса и комплекта | | Меры безопасности при обслуживании и ремонте | |
| инструмента | 24 | системы управления двигателем | 74 |
| Глава 4. Меры безопасности при обслуживании | | Система управления двигателем – проверка | |
| и ремонте автомобиля | 25 | технического состояния и диагностика | |
| Глава 5. Инструменты, приспособления | | неисправностей | 74 |
| и эксплуатационные материалы | 28 | Топливопровод – проверка рабочего давления | 75 |
| Универсальный инструмент | 28 | Топливопровод – сброс давления | 76 |
| Специальные инструменты и приспособления | 29 | Воздушный фильтр – замена фильтрующего | |
| Эксплуатационные и ремонтные материалы | 32 | элемента | 76 |
| Глава 6. Подготовка автомобиля к техническому | | Воздушный фильтр – снятие и установка | 77 |
| обслуживанию и ремонту | 34 | Топливный фильтр – замена | 77 |
| Глава 7. Периодическое техническое | | Высоковольтные провода – проверка и замена | 78 |
| обслуживание | 37 | Свечи зажигания – проверка и замена | 79 |
| Глава 8. Возможные неисправности автомобиля | | Катушки зажигания – проверка и замена | 80 |
| и их причины | 39 | Датчик положения коленчатого вала – замена | 81 |
| Глава 9. Двигатель и его системы | 44 | Датчик положения распределительного вала – | |
| 9.1 Двигатель | 44 | замена | 82 |
| Справочные данные | 44 | Датчик температуры охлаждающей жидкости – | |
| Очистка двигателя | | проверка и замена | 82 |
| и подкапотного пространства | 44 | Датчик температуры поступающего в цилиндры | |
| Двигатель – проверка технического состояния | 45 | воздуха – проверка и замена | 83 |
| Декоративная накладка двигателя – снятие | | Датчик детонации – проверка и замена | 84 |
| и установка | 46 | Датчик абсолютного давления во впускном | |
| Проверка компрессии | | трубопроводе – замена | 85 |
| в цилиндрах двигателя | 46 | Датчики концентрации кислорода – замена | 85 |
| Ремень привода вспомогательных агрегатов – | | Датчик скорости автомобиля – замена | 87 |
| проверка состояния и замена | 47 | Датчик положения дроссельной заслонки – | |
| Ремень привода вспомогательных агрегатов – | | замена | 87 |
| замена натяжного устройства | 48 | Регулятор холостого хода – замена | 88 |
| Ремень привода ГРМ – проверка состояния, | | Дроссельная заслонка – замена и регулировка | |
| регулировка натяжения и замена | 48 | троса привода | 88 |
| | | Дроссельный узел – снятие, замена уплотнения и | |
| | | установка | 89 |

| | | | |
|---|-----|--|-----|
| Форсунки – проверка и замена | 91 | Описание конструкции | 132 |
| Топливный модуль – проверка и замена | 93 | Приводы передних колес – проверка технического состояния | 132 |
| Топливный бак – снятие и установка | 95 | Привод переднего колеса – снятие и установка | 133 |
| Адсорбер – замена | 96 | Внешний шарнир привода – снятие, замена защитного чехла и установка | 135 |
| Клапан продувки адсорбера – проверка и замена | 96 | Внутренний шарнир привода – снятие, замена защитного чехла и установка | 136 |
| Клапан системы рециркуляции отработавших газов – замена | 97 | Глава 11. Ходовая часть | 138 |
| Электронный блок управления двигателем (ЭБУ) – замена | 98 | 11.1 Диски, шины и ступицы | 138 |
| 9.3 Система охлаждения | 99 | Справочные данные | 138 |
| Справочные данные | 99 | Описание конструкции | 138 |
| Система охлаждения – проверка технического состояния | 99 | Уход за колесами | 139 |
| Охлаждающая жидкость – замена | 100 | Диски, шины и ступицы – проверка технического состояния | 140 |
| Термостат – проверка и замена | 101 | Колесо – замена | 141 |
| Насос охлаждающей жидкости – замена | 101 | Подшипник ступицы переднего колеса – замена .. | 141 |
| Электроклапан системы охлаждения – проверка и замена | 103 | Подшипник ступицы заднего колеса – замена | 143 |
| Радиатор системы охлаждения – замена | 105 | 11.2 Передняя подвеска | 144 |
| 9.4 Система выпуска отработавших газов | 107 | Справочные данные | 144 |
| Справочные данные | 107 | Описание конструкции | 144 |
| Описание конструкции | 107 | Передняя подвеска – проверка технического состояния | 145 |
| Система выпуска отработавших газов – проверка технического состояния | 108 | Шаровая опора – замена | 146 |
| Подушки подвески элементов системы выпуска отработавших газов – замена | 108 | Рычаг передней подвески – замена | 147 |
| Основной глушитель – замена | 109 | Стойка передней подвески – снятие и установка ... | 147 |
| Второй промежуточный глушитель – замена | 109 | Стойка передней подвески – ремонт | 148 |
| Приемная труба – замена | 110 | Стабилизатор поперечной устойчивости передней подвески – замена стоек | 150 |
| Каталитический нейтрализатор – замена | 111 | Стабилизатор поперечной устойчивости передней подвески – замена подушек | 150 |
| Глава 10. Трансмиссия | 112 | Стабилизатор поперечной устойчивости передней подвески – снятие и установка штанги | 151 |
| 10.1 Сцепление | 112 | Подрамник передней подвески – снятие и установка | 151 |
| Справочные данные | 112 | Углы установки передних колес | 153 |
| Описание конструкции | 112 | 11.3 Задняя подвеска | 154 |
| Сцепление – проверка технического состояния | 112 | Справочные данные | 154 |
| Гидропривод выключения сцепления – регулировка | 113 | Описание конструкции | 154 |
| Гидропривод выключения сцепления – прокачка ... | 114 | Задняя подвеска – проверка технического состояния | 155 |
| Главный цилиндр выключения сцепления – замена | 115 | Стойка задней подвески – снятие и установка | 156 |
| Рабочий цилиндр выключения сцепления – проверка и замена | 116 | Стойка задней подвески – ремонт | 156 |
| Сцепление – проверка и замена | 118 | Продольный рычаг задней подвески – замена | 158 |
| 10.2 Коробка передач | 120 | Кронштейн продольного рычага задней подвески – замена | 159 |
| Справочные данные | 120 | Передний поперечный рычаг задней подвески – замена | 159 |
| Коробка передач – проверка технического состояния | 120 | Задний поперечный рычаг задней подвески – замена | 160 |
| Коробка передач – проверка уровня и замена масла | 121 | Стабилизатор поперечной устойчивости задней подвески – замена стоек | 160 |
| Привод механизма переключения передач – снятие, ремонт и установка | 122 | Стабилизатор поперечной устойчивости задней подвески – снятие и установка штанги, замена подушек | 160 |
| Рычаг привода механизма переключения передач – замена и регулировка | 125 | Подрамник задней подвески – снятие и установка .. | 161 |
| Сальник штока механизма переключения передач – замена | 127 | Углы установки задних колес | 161 |
| Сальники приводов передних колес – замена | 128 | Глава 12. Рулевое управление | 162 |
| Коробка передач – снятие и установка | 129 | Справочные данные | 162 |
| Сальник первичного вала коробки передач – замена | 131 | Описание конструкции | 162 |
| 10.3 Приводы передних колес | 132 | Рулевое управление – проверка технического состояния | 162 |
| Справочные данные | 132 | | |

| | | | |
|--|-----|--|-----|
| Система гидроусилителя рулевого управления – прокачка | 163 | Проверка и ремонт электрооборудования | 198 |
| Рулевое колесо – снятие и установка | 164 | Проверка реле | 200 |
| Облицовка рулевой колонки – снятие и установка .. | 165 | Проверка электропотребителей | 200 |
| Рулевая колонка – замена | 166 | 14.4 Аккумуляторная батарея | 201 |
| Рулевой механизм – снятие и установка | 167 | Справочные данные | 201 |
| Рулевой механизм – регулировка | 168 | Аккумуляторная батарея – снятие и установка | 201 |
| Наконечник рулевой тяги – замена | 168 | Аккумуляторная батарея – обслуживание | 201 |
| Защитный чехол рулевой тяги – замена | 169 | 14.5 Генератор | 203 |
| Рулевая тяга – замена | 169 | Справочные данные | 203 |
| Насос гидроусилителя рулевого управления – замена | 170 | Описание конструкции | 203 |
| Бачок системы гидроусилителя рулевого управления – замена | 171 | Генератор – проверка без снятия с автомобиля ... | 203 |
| Система изменения усилия на рулевом колесе | 172 | Генератор – замена | 204 |
| Датчик поворота рулевого колеса – замена | 172 | 14.6 Монтажные блоки предохранителей и реле ... | 206 |
| Обмотка клапана насоса гидроусилителя рулевого управления – замена | 173 | Монтажные блоки – замена предохранителей и реле | 208 |
| Клапан насоса гидроусилителя рулевого управления – замена | 174 | 14.7 Выключатель (замок) зажигания | 210 |
| Блок управления системой изменения усилия на рулевом колесе – замена | 174 | Описание конструкции | 210 |
| Глава 13. Тормозная система | 175 | Выключатель (замок) зажигания – проверка и замена контактной группы | 210 |
| 13.1 Справочные данные | 175 | Выключатель (замок) зажигания – снятие и установка | 211 |
| 13.2 Описание конструкции | 176 | 14.8 Стартер | 212 |
| 13.3 Тормозная система – проверка технического состояния | 176 | Справочные данные | 212 |
| Передние тормозные колодки и тормозные диски – проверка износа | 176 | Описание конструкции | 212 |
| Задние тормозные колодки и тормозные диски – проверка износа | 177 | Не работает стартер – поиск неисправности | 212 |
| Вакуумный усилитель тормозов – проверка | 178 | Стартер – проверка | 213 |
| Педаль тормоза – проверка свободного хода | 178 | Стартер – снятие и установка | 213 |
| Стояночный тормоз – проверка | 178 | Втягивающее реле – замена | 214 |
| Антиблокировочная система | 178 | Щеточный узел – проверка и замена | 214 |
| 13.4 Привод рабочей тормозной системы | 179 | Стартер – разборка и сборка | 215 |
| Гидравлический привод тормозов – прокачка | 179 | 14.9 Выключатели и переключатели | 217 |
| Гидравлический привод тормозов – замена тормозной жидкости | 179 | Подрулевые переключатели – проверка и замена | 217 |
| Бачок главного тормозного цилиндра – снятие и установка | 180 | Выключатель аварийной сигнализации – проверка и замена | 219 |
| Главный тормозной цилиндр – замена | 181 | Блок регуляторов электрокорректора фар и яркости подсветки – проверка и замена | 220 |
| Вакуумный усилитель тормозов – замена | 181 | Блок управления электростеклоподъемниками – проверка и замена | 220 |
| Тормозные шланги – замена | 182 | Клавиши управления электростеклоподъемниками пассажирских дверей – проверка и замена | 221 |
| Тормозные трубки – замена | 184 | Блок управления электроприводом зеркал – проверка и замена | 222 |
| 13.5 Передний тормозной механизм | 184 | Выключатель сигнала торможения – проверка, замена и регулировка | 223 |
| Передние тормозные колодки – замена | 184 | Выключатель фонарей заднего хода – проверка и замена | 223 |
| Суппорт переднего тормозного механизма в сборе – замена | 186 | Датчик открытой двери – проверка и замена | 224 |
| Передние тормозные диски – замена | 186 | 14.10 Освещение, световая и звуковая сигнализация | 225 |
| 13.6 Задний тормозной механизм | 187 | Справочные данные | 225 |
| Задние тормозные колодки – замена | 187 | Описание конструкции | 225 |
| Суппорт заднего тормозного механизма в сборе – замена | 189 | Уход за приборами наружного освещения и световой сигнализации | 225 |
| Задние тормозные диски – замена | 190 | Регулировка света фар | 226 |
| 13.7 Привод стояночного тормозной системы | 192 | Блок-фара – снятие и установка | 227 |
| Стояночный тормоз – регулировка | 192 | Блок-фара – замена ламп | 228 |
| Тросы стояночного тормоза – замена | 193 | Противотуманная фара – замена лампы | 229 |
| Колодки стояночного тормоза – замена | 194 | Противотуманная фара – замена | 229 |
| Глава 14. Электрооборудование | 196 | Боковой указатель поворота – снятие, замена лампы и установка | 230 |
| 14.1 Справочные данные | 196 | Задние фонари | 230 |
| 14.2 Описание системы | 196 | Задние фонари – замена ламп | 230 |
| 14.3 Электрооборудование – проверка технического состояния | 197 | Задний фонарь, установленный в крыле – замена | 231 |

| | | | |
|--|-----|---|-----|
| Задний фонарь, установленный в двери – замена | 232 | 15.5 Съемные элементы задней части кузова | 260 |
| Дополнительный фонарь сигнала торможения – снятие, замена ламп и установка | 232 | Крышка люка заливной горловины топливного бака – снятие и установка | 260 |
| Фонарь освещения номерного знака – снятие, замена лампы, установка | 233 | Газовые упоры двери багажного отделения – замена | 261 |
| Плафон индивидуального освещения – замена | 234 | Задний бампер – замена | 261 |
| Плафон индивидуального освещения – замена ламп | 234 | Обивка двери багажного отделения – снятие и установка | 263 |
| Плафон освещения салона – замена лампы | 234 | Выключатель (личинка) замка двери багажного отделения – замена | 265 |
| Плафон освещения салона – снятие и установка | 235 | Замок двери багажного отделения – замена и регулировка | 265 |
| Плафон освещения вещевого ящика – снятие, замена лампы и установка | 235 | Клавиша открывания замка двери багажного отделения – замена | 266 |
| Плафон освещения багажного отделения – снятие, замена лампы и установка | 235 | Электропривод блокировки замка двери багажного отделения – замена | 267 |
| Подсветка пепельницы – замена лампы | 236 | 15.6 Боковые двери | 267 |
| Звуковой сигнал – снятие и установка | 236 | Боковое зеркало заднего вида – проверка и замена | 267 |
| 14.11 Контрольно-измерительные приборы и датчики | 237 | Проверка электропривода | 267 |
| Справочные данные | 237 | Проверка электрообогрева | 268 |
| Описание конструкции | 237 | Замена | 268 |
| Щиток приборов – снятие и установка | 237 | Обивка передней двери – снятие и установка | 269 |
| Щиток приборов – замена ламп | 239 | Обивка задней двери – снятие и установка | 269 |
| Часы – замена | 240 | Внутренняя ручка открывания двери – замена | 270 |
| Датчик аварийного давления масла в двигателе – проверка и замена | 240 | Выключатель (личинка) замка передней двери – замена | 270 |
| Датчик недостаточного уровня тормозной жидкости – проверка и замена | 241 | Наружная ручка передней двери – замена | 271 |
| Датчик скорости вращения колеса – замена | 241 | Наружная ручка задней двери – замена | 271 |
| 14.12 Стеклоочиститель и стеклоомыватель | 242 | Замок передней двери – замена и регулировка | 272 |
| Справочные данные | 242 | Замок задней двери – замена и регулировка | 273 |
| Описание конструкции | 243 | Ограничитель открывания двери – замена | 274 |
| Стеклоочиститель – поиск неисправности | 243 | Стекло передней двери – замена | 274 |
| Стеклоомыватель – поиск неисправности | 243 | Стекло задней двери – замена | 275 |
| Щетки стеклоочистителя – замена | 244 | Электростеклоподъемники – проверка и замена | 276 |
| Привод переднего стеклоочистителя – замена | 244 | Проверка | 276 |
| Привод заднего стеклоочистителя – замена | 246 | Замена электростеклоподъемника передней двери | 278 |
| Электронасос омывателя – замена | 247 | Замена электростеклоподъемника задней двери | 278 |
| Бачок стеклоомывателя – замена | 247 | 15.7 Дополнительное оборудование кузова | 279 |
| Форсунки стеклоомывателя – регулировка и замена | 248 | Установка защиты картера двигателя | 279 |
| 14.13 Аудиосистема | 249 | Глава 16. Климатическая установка | 280 |
| Автомагнитола – снятие и установка | 249 | Климатическая установка – проверка технического состояния | 280 |
| Динамики акустической системы – снятие и установка | 250 | Фильтр климатической установки – замена | 281 |
| Глава 15. Кузов | 251 | Электроventильатор климатической установки – проверка и замена | 282 |
| 15.1 Справочные данные | 251 | Микропроцессорный блок управления климатической установкой – замена | 283 |
| 15.2 Кузов — проверка технического состояния | 251 | Блок управления климатической установкой – проверка и замена | 284 |
| 15.3 Техническое обслуживание и уход за кузовом | 252 | Силовой транзистор электроventильатора – замена | 286 |
| Очистка и мойка кузова | 252 | Добавочный резистор электроventильатора – проверка и замена | 287 |
| Полировка кузова | 253 | Электропривод воздушной заслонки рециркуляции – замена | 287 |
| Смазка петель и замков | 254 | Реле максимальной скорости электроventильатора – замена | 288 |
| Очистка дренажных отверстий кузова | 255 | Датчик температуры окружающего воздуха – замена | 288 |
| Уход за стеклами | 256 | Датчик солнечного освещения – замена | 288 |
| Уход за салоном | 256 | Приложения | 289 |
| 15.4 Съемные элементы передней части кузова | 256 | Коды ошибок системы управления двигателем | 289 |
| Решетка радиатора – снятие и установка | 256 | Электросхемы | 291 |
| Замок капота – замена | 257 | | |
| Трос привода замка капота – замена | 257 | | |
| Подкрылок переднего крыла – снятие и установка | 258 | | |
| Передний бампер – снятие и установка | 259 | | |
| Переднее крыло – снятие и установка | 259 | | |

Глава 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОМОБИЛЕ

1.1 ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ

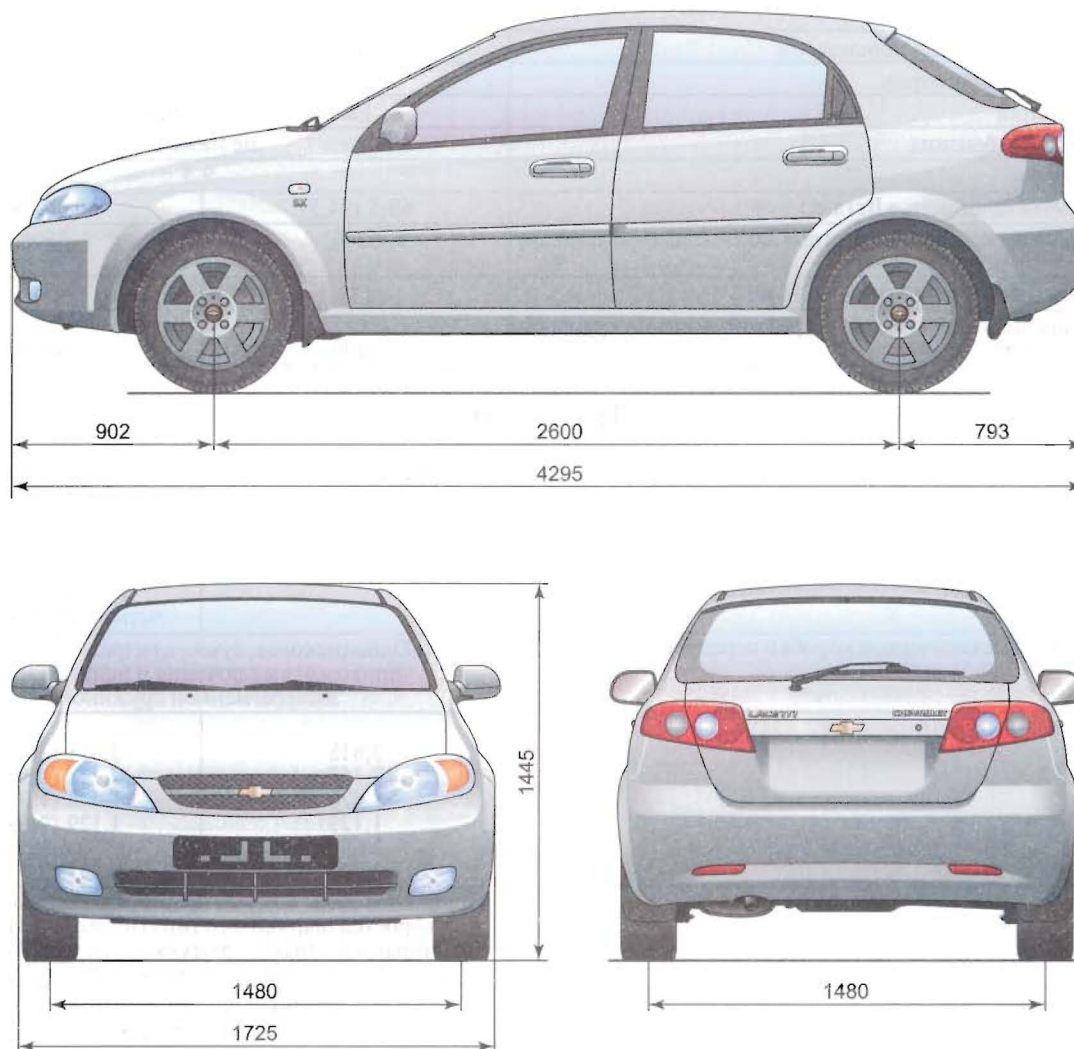
В книге рассмотрены особенности устройства, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта автомобилей Chevrolet Lacetti с кузовом хэтчбек, оснащенных бензиновыми двигателями объемом 1,4 и 1,6 литра. Основное внимание уделено регулярному техническому обслуживанию, выявлению и устранению возможных неисправностей, а также уходу за различными агрегатами автомобиля.

Автомобиль Chevrolet Lacetti выпускается с 2004

года. Он имеет переднеприводную компоновку с поперечно расположенным двигателем и независимую подвеску всех колес. Рулевое управление типа шестерня-рейка с гидравлическим усилителем. На всех автомобилях установлена тормозная система с АБС, а на отдельных модификациях также установлена противобуксовочная система.

Более подробно описания систем даны в соответствующих разделах книги.

1.2 ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ АВТОМОБИЛЯ



1.3 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

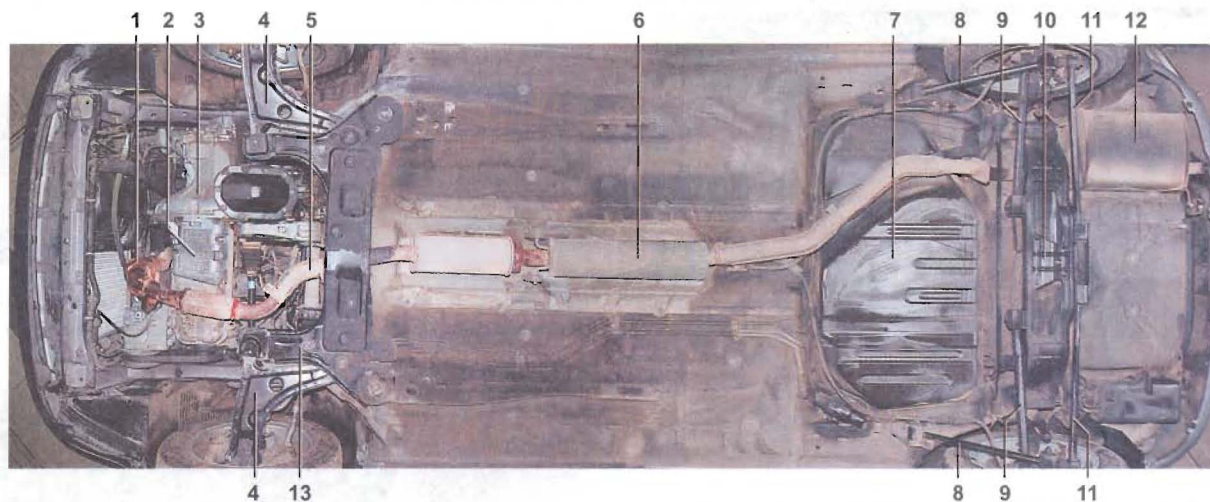
Таблица 1.1

| Параметры | 1,4 ДОНС | 1,6 ДОНС |
|---|--|--|
| Общие данные | | |
| Тип кузова | Хэтчбек, пятидверный | |
| Количество мест, включая место водителя | 5 | |
| Грузоподъемность, кг | 425–475* | |
| Снаряженная масса, кг | 1170–1220* | 1175–1225* (1185–1235)** |
| Разрешенная максимальная масса, кг | 1645 | 1650 (1660)** |
| Максимальная скорость, км/ч | 175 | 187 (175)** |
| Время разгона с места до скорости 100 км/ч, с | 11,6 | 10,7 (11,5)** |
| Расход топлива на 100 км пути, л: | | |
| при городском цикле | 9,8 | 9,2 (11,4)** |
| при загородном цикле | 5,7 | 5,9 (6,1)** |
| при смешанном цикле | 7,2 | 7,1 (8,1)** |
| Наименьший радиус поворота по оси следа внешнего переднего колеса, м | 5,2 | |
| Полная масса буксируемого прицепа, кг: | | |
| не оборудованного тормозами | 550 | |
| оборудованного тормозами | 1200 | |
| Двигатель | | |
| Модель | F14D | F16D |
| Тип двигателя | Бензиновый, четырехтактный, четырехцилиндровый, рядный | |
| Диаметр цилиндра и ход поршня, мм | 77,9x73,4 | 79x81,5 |
| Порядок работы цилиндров | 1-3-4-2 | |
| Система питания | Распределенный впрыск топлива | |
| Октановое число бензина | не ниже 91 | |
| Степень сжатия | 9,5 | |
| Максимальная мощность, кВт (л.с.) | 69,5 (94,5) | 80 (109) |
| Частота вращения коленчатого вала при максимальной мощности, об/мин | 6300 | 5800 |
| Максимальный крутящий момент, Н·м | 131 | 150 |
| Частота вращения коленчатого вала при максимальном крутящем моменте, об/мин | 4400 | 4000 |
| Трансмиссия | | |
| Коробка передач | Механическая, пятиступенчатая, двухвальная с синхронизаторами на всех передачах переднего хода | Механическая, пятиступенчатая, двухвальная с синхронизаторами на всех передачах переднего хода (автоматическая четырехступенчатая)** |
| Сцепление (для механической коробки передач) | Одноступенчатое, сухое, с гидравлическим приводом выключения и центральной диафрагменной пружиной | |
| Передаточные числа на передачах: | | |
| I | 3,818 | 3,818 (2,875)** |
| II | 2,158 | 2,158 (1,568)** |
| III | 1,478 | 1,478 (1,000)** |
| IV | 1,129 | 1,129 (0,697)** |
| V | 0,886 | 0,886 |
| заднего хода | 3,333 | 3,333 (2,300)** |
| Привод | Приводные валы с двумя шарнирами равных угловых скоростей шарикового типа (приводные валы с шарнирами равных угловых скоростей шарикового и трехшипового типа)** | |
| Главная передача | Цилиндрическая, косозубая | |
| Передаточное число главной передачи | 3,722 (3,750)** | |

Продолжение таблицы 1.1

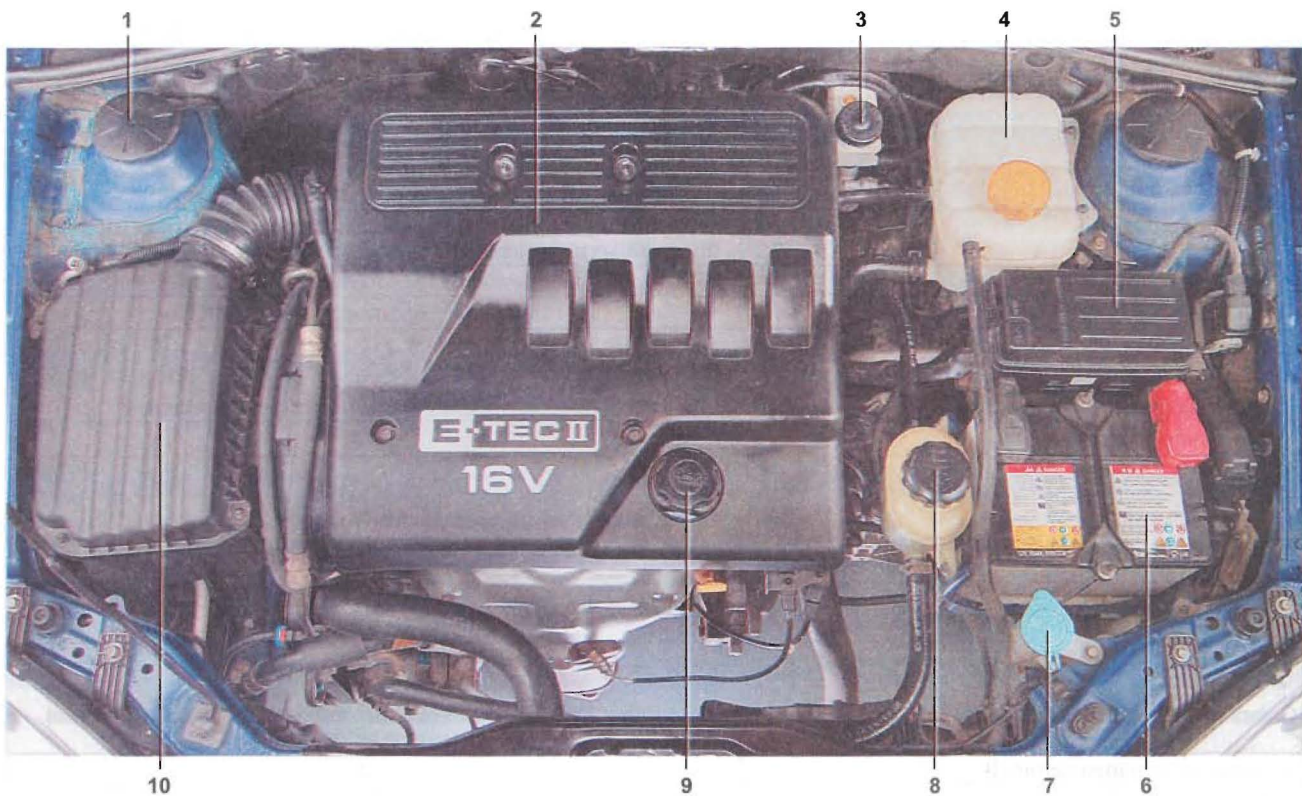
| Параметры | 1,4 ДОНС | 1,6 ДОНС |
|--|--|----------|
| Ходовая часть | | |
| Передняя подвеска | Независимая, типа макферсон, с треугольными поперечными рычагами и стабилизатором поперечной устойчивости | |
| Задняя подвеска | Независимая, с амортизаторными стойками, на двух нижних поперечных рычагах со стабилизатором поперечной устойчивости | |
| Диски, размер обода | Стальные 6Jx15 (легкосплавные 6Jx15)* | |
| Шины | Радиальные, бескамерные 195/55R15 | |
| Рулевое управление | | |
| Рулевой механизм | Шестерня-рейка с гидравлическим усилителем | |
| Передаточное отношение | 16:1 | |
| Тормоза | | |
| Рабочая тормозная система: тормозной механизм переднего колеса тормозной механизм заднего колеса | С диагональным разделением контуров, оснащена АБС Дисковый, вентилируемый Дисковый | |
| Стояночный тормоз | Ручной, с тросовым приводом на колодки стояночного тормозного механизма | |
| Электрооборудование | | |
| Схема электропроводки | Однопроводная, отрицательные выводы источников питания соединены с «массой» | |
| Номинальное напряжение, В | 12 | |
| Аккумуляторная батарея | 6СТ-55 | |
| Генератор | Переменного тока, трехфазный, со встроенным выпрямительным блоком и электронным регулятором напряжения | |
| Максимальная сила тока, А | 85 | |
| Стартер | Постоянного тока, с двухобмоточным тяговым реле и роликовой обгонной муфтой | |
| Мощность, кВт | 1,2 | |
| *в зависимости от комплектации | | |
| **для автомобилей с автоматической трансмиссией | | |

1.4 РАСПОЛОЖЕНИЕ ОСНОВНЫХ УЗЛОВ И АГРЕГАТОВ АВТОМОБИЛЯ



Вид автомобиля снизу*: 1 – каталитический нейтрализатор отработавших газов; 2 – двигатель; 3 – коробка передач; 4 – рычаги передней подвески; 5 – приемная труба системы выпуска отработавших газов; 6 – 2-ой промежуточный глушитель системы выпуска отработавших газов; 7 – топливный бак; 8 – продольные рычаги задней подвески; 9 – передние поперечные рычаги задней подвески; 10 – задний подрамник; 11 – задние поперечные рычаги задней подвески; 12 – основной глушитель системы выпуска отработавших газов; 13 – передний подрамник

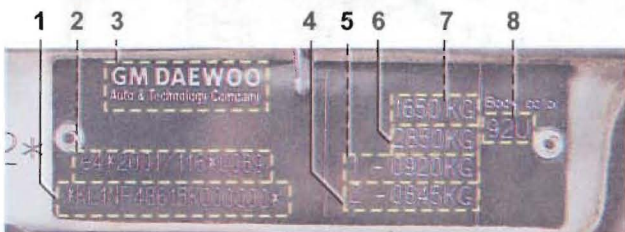
* грязезащитные щитки моторного отсека для наглядности сняты.



Подкапотное пространство автомобиля: 1 — верхняя опора амортизаторной стойки передней подвески; 2 — двигатель; 3 — бачок главного тормозного цилиндра; 4 — расширительный бачок системы охлаждения; 5 — блок предохранителей и реле; 6 — аккумуляторная батарея; 7 — заливная горловина бачка стеклоомывателя; 8 — бачок гидроусилителя рулевого управления; 9 — крышка маслозаливной горловины; 10 — воздушный фильтр

1.5 ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ НОМЕРА АВТОМОБИЛЯ

Идентификационные номера и весовые параметры автомобиля указаны в маркировочной табличке 1, которая закреплена на щите моторного отсека. Рядом с табличкой выбит идентификационный номер автомобиля — VIN 2.



Маркировочная табличка: 1 — идентификационный номер автомобиля (VIN); 2 — утвержденный номер типа автомобиля; 3 — завод-изготовитель; 4 — допустимая нагрузка на заднюю ось; 5 — допустимая нагрузка на переднюю ось; 6 — разрешенная максимальная масса автомобиля с прицепом; 7 — разрешенная максимальная масса автомобиля; 8 — код цвета краски кузова автомобиля

Расшифровка идентификационного номера:

Первые три знака по международным стандартам обозначают код завода-изготовителя; шесть следующих знаков — модель автомобиля; буква латинского алфавита (или цифра) — модельный год выпуска автомобиля; последние семь знаков — номер кузова. Идентификационный номер продублирован на табличке, приклепанной к панели приборов слева под ветровым стеклом.



Модель и номер двигателя выбиты на передней стенке блока цилиндров, возле направляющей указателя уровня масла.



Глава 2. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И КОНТРОЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ

2.1 КЛЮЧИ К АВТОМОБИЛЮ

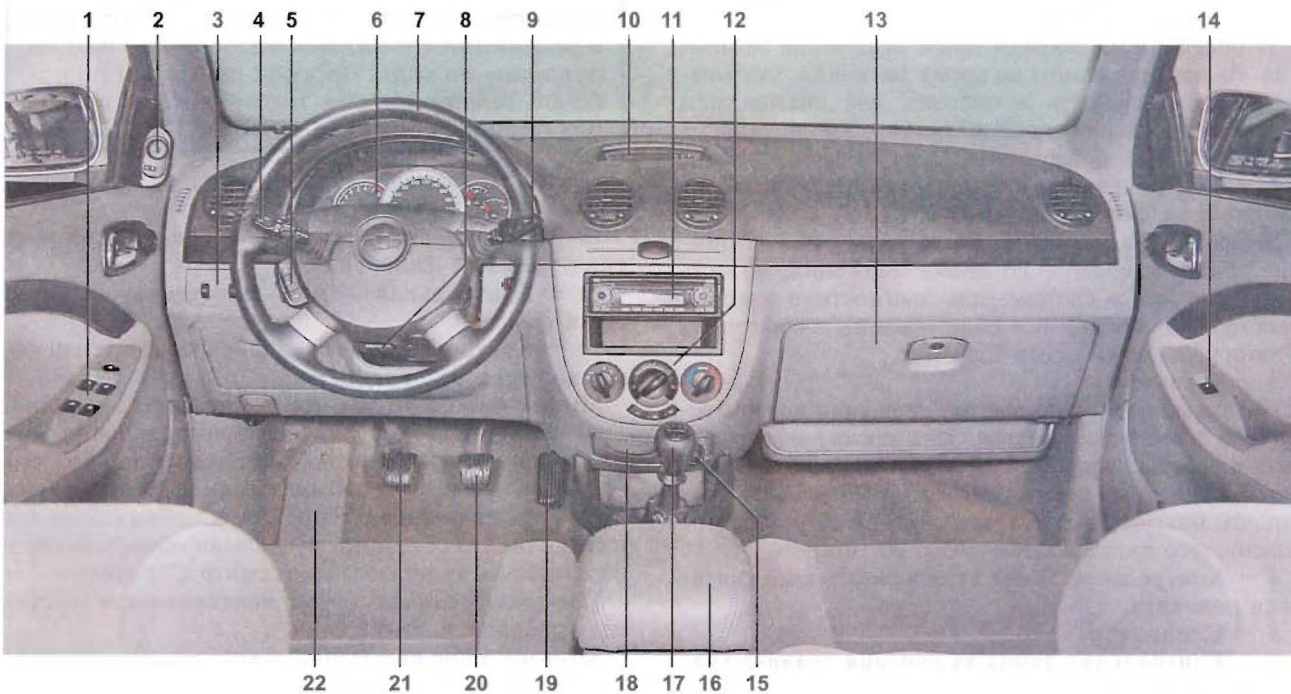
К автомобилю прилагаются два ключа. Номер ключа выбит на специальной бирке. По этому номеру у дилеров Chevrolet Вы сможете заказать новый ключ при утере или поломке старого. На ключах расположены кнопки для дистанционного управления центральным замком и противоугонной системой.

В ключ также встроен электронный чип передающий определенный код для управления иммобилайзером.

Ключ к автомобилю: 1 — кнопка разблокирования замков дверей, 2 — кнопка разблокирования двери багажного отделения (необходимо удерживать нажатой в течение 1 секунды), 3 — кнопка блокирования замков дверей

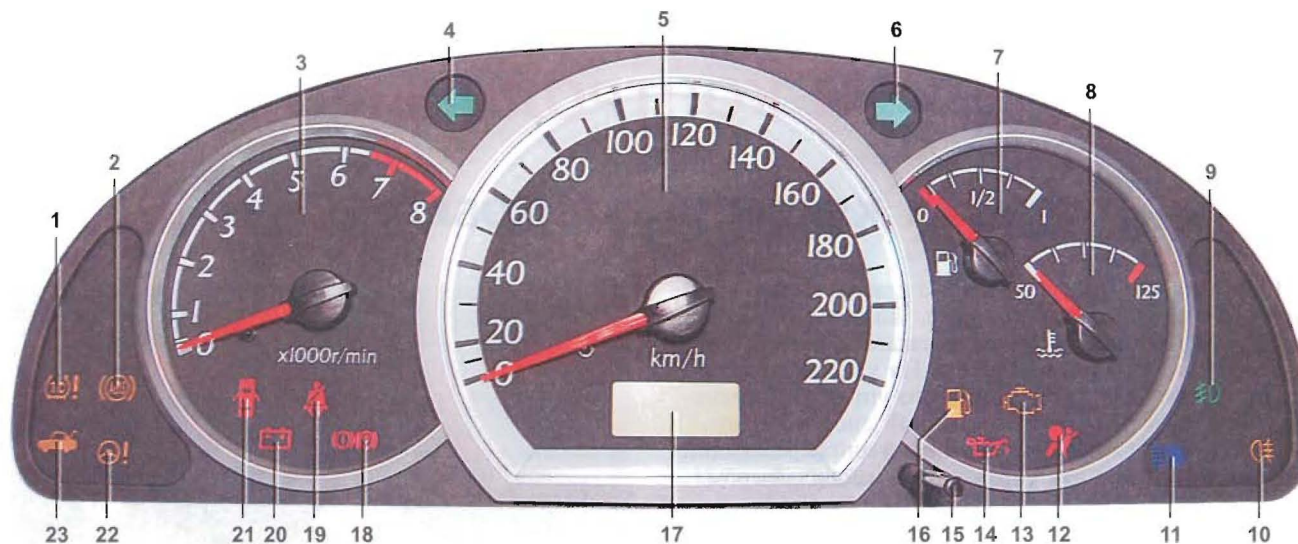


2.2 ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И КОНТРОЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ



Расположение органов управления и контрольных приборов: 1 — блок управления электростеклоподъемниками; 2 — блок управления электроприводом боковых зеркал заднего вида; 3 — блок управления электрокорректором фар и регулятор яркости подсветки приборов и органов управления; 4 — левый подрулевой переключатель; 5 — блок управления аудиосистемой (устанавливается на часть автомобилей); 6 — щиток приборов; 7 — рулевое колесо; 8 — рычаг механизма фиксации рулевой колонки; 9 — правый подрулевой переключатель; 10 — цифровые часы; 11 — автомагнитола; 12 — блок управления климатической установкой; 13 — вещевой ящик; 14 — клавиша управления правым передним электростеклоподъемником; 15 — прикуриватель; 16 — бокс-подлокотник (устанавливается на часть автомобилей); 17 — рычаг переключения передач; 18 — передняя пепельница; 19 — педаль «газа»; 20 — педаль тормоза; 21 — педаль сцепления; 22 — площадка для левой ноги

2.2.1 ЩИТОК ПРИБОРОВ



ЗАМЕЧАНИЕ

Все приборы и контрольные лампы щитка приборов (кроме контрольных ламп открытия боковых дверей, двери багажного отделения и включения дальнего света фар) работают только при включенном зажигании (положении ON ключа зажигания).

1 – Контрольная лампа неисправности противобуксочной системы.*

Загорается на 3 секунды после включения зажигания. Включение лампы во время движения, указывает на неисправность в системе, для диагностики которой необходимо специальное оборудование – обратитесь в авторизованный центр Chevrolet.

2 – Контрольная лампа неисправности антиблокировочной системы тормозов (АБС).

Загорается на 3 секунды после включения зажигания. Если загорается во время движения, то есть неисправность в системе, для диагностики которой необходимо специальное оборудование – обратитесь в авторизованный центр Chevrolet.

3 – Тахометр.

Показывает текущую частоту вращения коленчатого вала двигателя. Красная зона шкалы обозначает режим работы двигателя с недопустимо высокой частотой вращения коленчатого вала. Запрещается превышать максимально разрешенную частоту оборотов коленчатого вала двигателя (6500 об/мин).

4 – Контрольная лампа включения левого указателя поворота.

5 – Спидометр.

6 – Контрольная лампа включения правого указателя поворота.

7 – Указатель уровня топлива в баке.

РЕКОМЕНДАЦИЯ

Старайтесь не эксплуатировать автомобиль с топливным баком, заполненным менее чем на 1/4, так как это грозит перегревом электробензонасоса и быстрым выходом его из строя.

8 – Указатель температуры охлаждающей жидкости.

Красная зона показывает перегрев двигателя. Запрещается эксплуатировать автомобиль при температуре охлаждающей жидкости свыше 125 °С.

РЕКОМЕНДАЦИЯ

Пока температура двигателя не достигнет 50 °С избегайте увеличения частоты вращения коленчатого вала выше 3000-4000 об/мин и не нажимайте педаль «газа» более чем на половину ее хода. Прогрев двигателя до рабочей температуры в таком режиме позволит продлить срок его службы.

9 – Контрольная лампа включения противотуманных фар.*

10 – Контрольная лампа включения задних противотуманных фонарей.

11 – Контрольная лампа включения дальнего света фар.

12 – Контрольная лампа неисправности системы подушек безопасности.

Мигает несколько раз при включении зажигания. При наличии неисправности контрольная лампа может: не мигать при включении зажигания, продолжать гореть после нескольких вспышек, мигать или гореть при движении автомобиля. В любом случае для диагностики необходимо специальное оборудование – обратитесь в авторизованный центр Chevrolet.

13 – Контрольная лампа неисправности системы управления двигателем.

Загорается при включении зажигания. После запуска двигателя должна погаснуть. Если лампа продолжает гореть – в системе управления двигателем есть неисправность (см. с. 74, «Система управления двигателем – проверка технического состояния и диагностика неисправностей»).

14 – Контрольная лампа аварийного давления масла. При включении зажигания загорается красным светом и гаснет после запуска двигателя. Если лампа продолжает гореть после запуска двигателя, то это указывает на низкое давление в системе смазки.

двигателя. Во избежание выхода из строя двигателя, его следует заглушить и устранить причину неисправности (см. с. 52, «Система смазки – проверка давления масла»).

15 – Кнопка переключения режимов дисплея одометра/счетчика суточного пробега.

Для переключения режимов следует кратковременно нажать на кнопку. Для обнуления счетчика суточного пробега необходимо нажать и удерживать кнопку в течение нескольких секунд.

16 – Контрольная лампа резервного остатка топлива в баке.

Загорается, когда в баке остается около 7,5 литров топлива (не более чем на 90 км пути).

17 – Дисплей одометра/счетчика суточного пробега.

18 – Контрольная лампа включения стояночного тормоза и неисправности тормозной системы.

Загорается при включении зажигания и гаснет после запуска двигателя. Контрольная лампа также загорается при включении стояночного тормоза и при возникновении неисправности в рабочей тормозной системе

19 – Контрольная лампа непристегнутого ремня безопасности.

Загорается при включении зажигания, если не пристегнут ремень безопасности водителя. В дополнение к контрольной лампе после включения зажигания на 6 секунд включается звуковой сигнализатор (если до момента включения зажигания ремень не был пристегнут).

20 – Контрольная лампа заряда аккумуляторной батареи.

При включении зажигания загорается красным светом и гаснет после запуска двигателя. Если контрольная лампа продолжает гореть, то это указывает на отсутствие заряда аккумуляторной батареи (см. с. 39, «Возможные неисправности автомобиля и их причины»).

21 – Контрольная лампа открытия боковых дверей.

Загорается при открывании боковых дверей. При положениях ключа зажигания LOCK и ACC в дополнение к контрольной лампе включается звуковой сигнализатор.

22 – Контрольная лампа неисправности системы изменения усилия на рулевом колесе.*

Загорается на 3 секунды после включения зажигания. Если загорается во время движения, то есть неисправность в системе, для диагностики которой необходимо специальное оборудование – обратитесь в авторизованный центр Chevrolet.

23 – Контрольная лампа открытия двери багажного отделения.

Загорается при открывании двери багажного отделения.

* Устанавливается на часть автомобилей



Ключ в замке зажигания может занимать следующие положения:

LOCK – подключены следующие потребители электроэнергии: наружное освещение, аудиосистема, сигнализация дальним светом фар. При вынужденном блокировании вала рулевого управления (для его блокировки необходимо повернуть немного рулевое колесо вправо или влево до срабатывания запорного стержня). Для разблокировки вала рулевого управления вставляем ключ в замок зажигания и, слегка поворачивая рулевое колесо вправо-влево, переводим ключ в положение ACC;

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При движении автомобиля не выключайте двигатель и не вынимайте ключ из замка зажигания, это приведет к блокировке руля и потере контроля над автомобилем.

ACC – подключены следующие потребители электроэнергии: наружное освещение, аудиосистема, сигнализация дальним светом фар, часы, прикуриватель. Ключ не вынимается. Для поворота ключа в положение LOCK слегка утапливаем его.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не оставляйте ключ в положении ACC на длительное время, это может привести к разряду аккумуляторной батареи.

ON – включено зажигание и электрические цепи всех потребителей, кроме стартера.

РЕКОМЕНДАЦИЯ

Перед запуском двигателя (поворотом ключа в положение START), сделайте паузу в течение нескольких секунд (особенно после длительной стоянки). Это позволит электробензонасосу создать необходимое давление в топливной рампе и облегчить запуск двигателя.

START – предназначено для запуска двигателя (включен стартер). После запуска двигателя следует отпустить ключ – он автоматически вернется в положение ON.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед поворотом ключа в положение START убедитесь, что двигатель заглушен. Включение стартера при работающем двигателе может привести к его поломке.

2.2.2 ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ (ЗАМОК) ЗАЖИГАНИЯ

Выключатель (замок) зажигания установлен на рулевой колонке справа.

2.2.3 РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

Переключение передач осуществляется по схеме, нанесенной на рукоятке рычага.

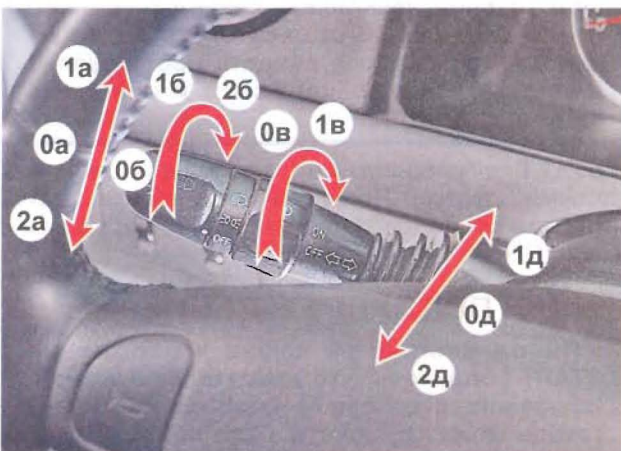


Для включения задней передачи предварительно необходимо поднять вверх кольцо блокировки случайного включения задней передачи



2.2.4 ПОДРУЛЕВЫЕ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ

Подрулевые переключатели установлены на валу рулевого управления. Левый подрулевой переключатель объединяет в себе выключатели указателей поворота, наружного освещения, ближнего и дальнего света фар, а также выключатель противотуманных фар (устанавливается на часть автомобилей).



Положения левого подрулевого переключателя:

Выключатель указателей поворота:

- 0a – указатели поворота выключены;
- 1a – включены указатели правого поворота;
- 2a – включены указатели левого поворота;

Выключатель наружного освещения и света фар:

0b – наружное освещение и фары выключены (возможно, кратковременное включение дальнего света фар – нефиксированное положение переключателя 2д);

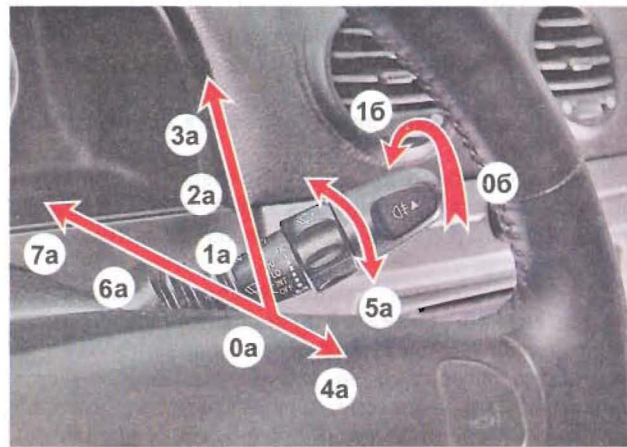
1b – включено наружное освещение (возможно, кратковременное включение дальнего света фар – нефиксированное положение переключателя 2д);

2b – включен ближний (положение переключателя 0д) или дальний (положение переключателя 1д) свет фар;

Выключатель противотуманных фар (устанавливается на часть автомобилей):

- 0в – противотуманные фары выключены;
- 1в – включены противотуманные фары (при включенном наружном освещении).

Правый подрулевой переключатель объединяет в себе переключатель режимов работы стеклоочистителей и стеклоомывателей и выключатель задних противотуманных фонарей. На автомобиле может быть установлена система автоматического управления передним стеклоочистителем с датчиком дождя. В этом случае частота взмаха щеток автоматически корректируется в зависимости от интенсивности осадков.



Положения правого подрулевого переключателя:

Переключатель режимов работы стеклоочистителей и стеклоомывателей:

0a – стеклоочистители и стеклоомыватели выключены;

1a – включен прерывистый или автоматический режим работы переднего стеклоочистителя (в зависимости от комплектации);

2a – включена первая скорость работы переднего стеклоочистителя;

3a – включена вторая скорость работы переднего стеклоочистителя;

4а (нефиксированное положение) — включен передний стеклоомыватель. Если удерживать переключатель в этом положении более 0,6 секунды, то передний стеклоочиститель автоматически включится и совершит три рабочих хода;

5а — вращением регулятора устанавливается продолжительность паузы в прерывистом режиме работы или настраивается чувствительность датчика дождя в автоматическом режиме (в зависимости от комплектации);

6а — включен прерывистый режим работы заднего стеклоочистителя;

7а (нефиксированное положение) — включен задний стеклоомыватель.

Выключатель задних противотуманных фонарей:

0б — задние противотуманные фонари выключены;

1б (нефиксированное положение) — задние противотуманные фонари включены (при включенном ближнем или дальнем свете фар или противотуманных фарах). Для выключения задних противотуманных фонарей необходимо снова перевести выключатель в это положение или выключить фары.

2.2.5 БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОКОРРЕКТОРОМ ФАР И РЕГУЛЯТОРОМ ЯРКОСТИ ПОДСВЕТКИ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ



Электрокорректор фар **1** предназначен для дистанционного изменения наклона пучков света фар в вертикальной плоскости при различной загрузке автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда устанавливайте электрокорректор фар в соответствующее положение (см. ниже), так как ослепление водителя встречного автомобиля может иметь самые тяжкие последствия!

Для правильного освещения дороги и предотвращения ослепления водителей других транспортных средств, следует совместить метку, нанесенную на управляющем колесике электрокорректора с соответствующими метками (цифрами) на блоке при различных вариантах загрузки автомобиля:

0 — один водитель или водитель с пассажиром на переднем сиденье;

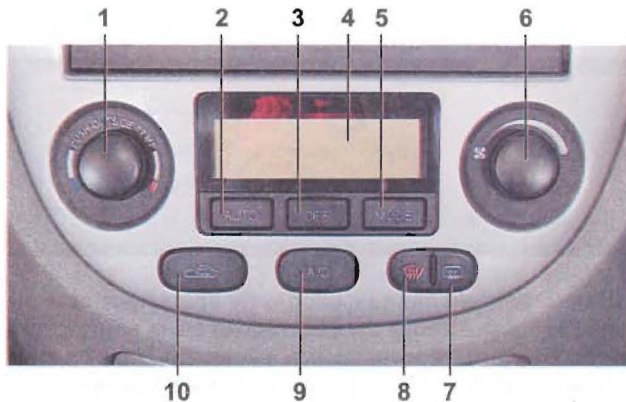
1 — водитель с четырьмя пассажирами;

2 — один водитель и груз в багажном отделении;
3 — водитель с четырьмя пассажирами и грузом в багажном отделении.

Регулятор яркости подсветки панели приборов **2** служит для плавного изменения яркости света ламп подсветки панели приборов. При включенном наружном освещении, при вращении регулятора вверх — яркость подсветки увеличивается, в обратную сторону — уменьшается до полного выключения.

2.2.6 БЛОК УПРАВЛЕНИЯ КЛИМАТИЧЕСКОЙ УСТАНОВКОЙ

Климатическая установка работает только когда ключ в замке зажигания находится в положении ON (см. выше). В зависимости от комплектации на автомобиле Chevrolet Lacetti могут быть установлены климатическая установка с кондиционером или климатическая установка с автоматическим поддержанием заданной температуры в салоне (климат-контроль). В зависимости от этого применяются различные блоки управления.

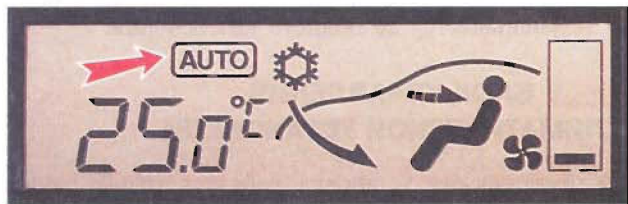


Блок управления климат-контролем: **1** — ручка регулирования температуры; **2** — кнопка включения режима автоматического поддержания заданной температуры; **3** — кнопка выключения климатической установки (для включения необходимо нажать любую клавишу или повернуть любую ручку управления климатической установкой); **4** — дисплей; **5** — кнопка выбора режима распределения потоков воздуха; **6** — ручка регулирования скорости вращения вентилятора; **7** — кнопка включения обогрева заднего стекла; **8** — кнопка включения режима интенсивного обдува ветрового стекла; **9** — кнопка включения кондиционера; **10** — кнопка включения режима рециркуляции

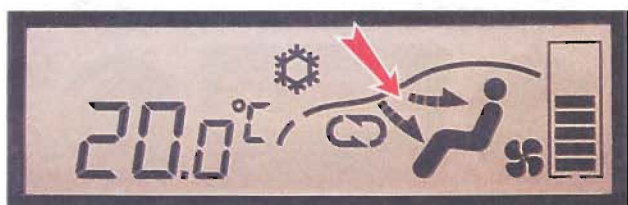
Ручка регулирования температуры — вращая ручку по или против часовой стрелки устанавливаем желаемую температуру воздуха в салоне автомобиля. При нажатии на ручку на дисплее отображается температура окружающего воздуха (при этом загорается индикатор **OUTSIDE**).



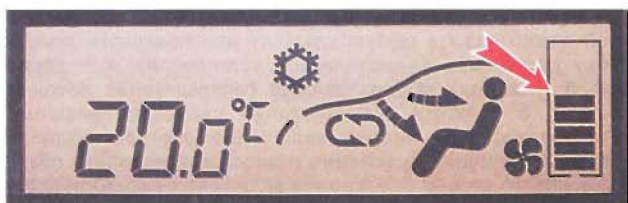
Кнопка включения режима автоматического поддержания заданной температуры — при включенном режиме (на дисплее горит индикатор AUTO) управление скоростью вращения вентилятора, распределением потоков поступающего воздуха, включением режима рециркуляции и кондиционирования осуществляется автоматически.



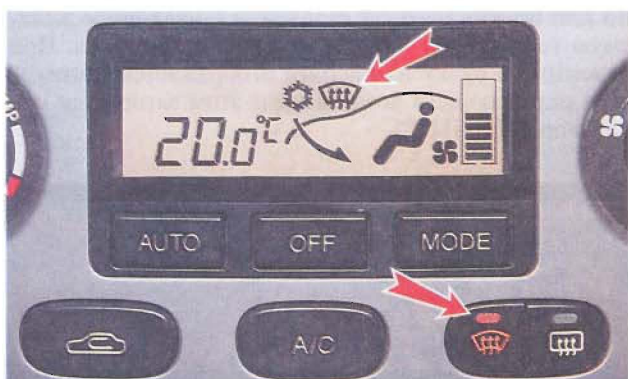
Кнопка выбора режима распределения потоков воздуха — при нажатии выключается автоматический режим, переключение режимов распределения воздуха происходит последовательно путем повторного нажатия на кнопку. При этом на дисплее отображается соответствующая пиктограмма показывающая выбранное направление распределения потоков воздуха (на фото показано распределение потока воздуха в нижнюю и верхнюю части салона).



Ручка регулирования скорости вращения вентилятора — для выбора скорости вращения вентилятора необходимо поворачивать ручку по или против часовой стрелки. При вращении ручки выключается автоматический режим, а выбранная скорость вращения отображается соответствующей пиктограммой на дисплее.



Кнопка включения режима интенсивного обдува ветрового стекла — этот режим используется для



удаления инея и запотевания ветрового стекла. При этом выключится режим рециркуляции (если был включен ранее), включится кондиционер, на дисплее загорится соответствующий символ, а на кнопке включения — контрольная лампа.

Кнопка включения кондиционера — при включении кондиционера на дисплее загорается индикатор.

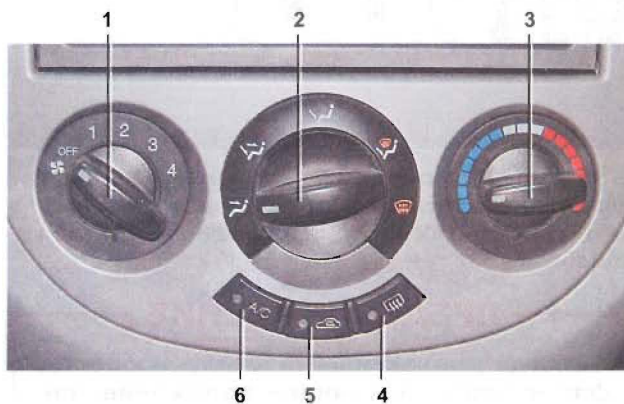


При включенном режиме AUTO (см. выше) кондиционер включается автоматически, если температура окружающего воздуха выше установленной температуры в салоне.

Кнопка включения режима рециркуляции — при включении режима на дисплее загорается индикатор.



В этом режиме воздух из окружающей среды в салон не поступает. Режим рециркуляции весьма полезен при проезде сильно запыленных участков дороги или при наличии снаружи неприятных запахов. Однако длительное использование этого режима приводит к запотеванию стекол и ухудшению качества воздуха в автомобиле из-за отсутствия точной вентиляции.



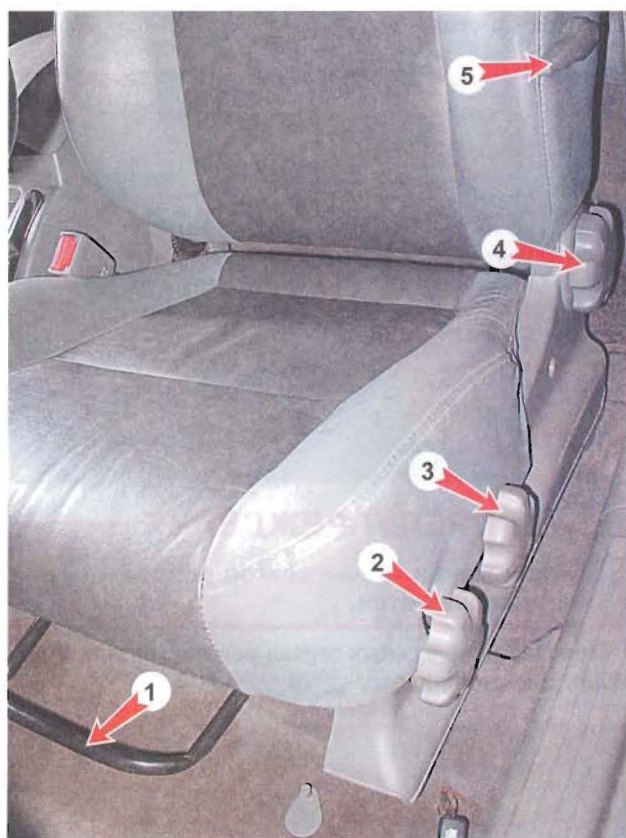
Блок управления климатической установкой (с кондиционером или без него): 1 — ручка переключения скорости вращения вентилятора; 2 — ручка выбора режимов распределения потоков воздуха; 3 — ручка регулирования температуры; 4 — кнопка включения обогрева заднего стекла; 5 — кнопка включения режима рециркуляции; 6 — кнопка включения кондиционера (если он установлен)

Кнопки включения кондиционера, обогрева заднего стекла и режима рециркуляции снабжены контрольными лампами включения. Об особенностях режима рециркуляции см. выше.

Глава 3. ЭКСПЛУАТАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

3.1 РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ РУЛЕВОГО КОЛЕСА И СИДЕНЬЯ

Конструкция передних сидений позволяет изменять положение подушки в продольном и вертикальном направлениях, угол наклона спинки, а также величину поясничного подпора в трех положениях (на части автомобилей).



Сиденье водителя: 1 – ручка регулировки продольного положения подушки; 2 – ручка регулировки высоты передней части подушки; 3 – ручка регулировки высоты задней части подушки; 4 – ручка регулировки угла наклона спинки; 5 – ручка регулировки поясничного подпора

На передних сиденьях устанавливаются подголовники, регулируемые по высоте и углу наклона.

Для регулировки подголовника по углу наклона следует наклонить его вперед до щелчка (механизм регулировки снабжен храповым механизмом), если необходимо отклонить подголовник назад, то сначала следует наклонить подголовник до упора вперед (он автоматически отклонится до упора назад), а затем наклонить вперед до щелчка в требуемое положение. Для регулировки положения по высоте достаточно просто поднять подголовник в нужное положение,

чтобы опустить подголовник, предварительно необходимо нажать на фиксатор, расположенный на облицовке левой направляющей подголовника.



При правильной регулировке затылок должен опираться на центр подголовника.

Рулевое колесо в зависимости от комплектации автомобиля может регулироваться только по высоте или по высоте и вылету. Для регулировки опустите вниз рычаг фиксатора, расположенный под рулевой колонкой.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При движении автомобиля нельзя регулировать положение водительского сиденья и рулевого колеса, во избежание потери контроля над автомобилем.

При регулировке рулевого колеса и сиденья следует руководствоваться следующими правилами:

1. При полностью нажатой педали сцепления левая нога должна быть слегка согнута в колене.

2. Обод и ступица рулевого колеса не должны перекрывать обзор щитка приборов.

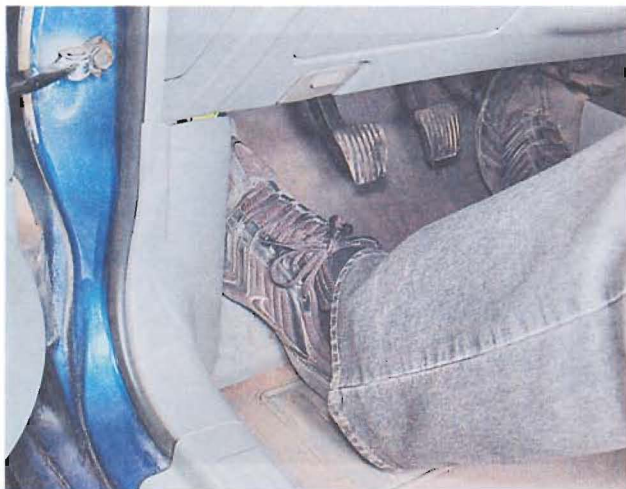
3. Запястье вытянутой руки (спина при этом должна отрываться от спинки сиденья) должно ложиться на верхнюю часть рулевого колеса.



Такая посадка менее всего утомляет и позволяет максимально быстро оперировать органами управления автомобилем при внезапном изменении дорожной ситуации.

РЕКОМЕНДАЦИЯ

Старайтесь не держать ногу все время на педали сцепления, используйте специальную площадку для отдыха левой ноги, находящуюся слева от педалей. Переносите ногу на педаль сцепления, только если собираетесь переключать передачу.



3.2 РЕГУЛИРОВКА ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

На автомобиле устанавливаются одно внутреннее и два наружных зеркала заднего вида. Они регулируются в вертикальной и горизонтальной плоскости.

Внутреннее зеркало заднего вида имеет два фиксированных положения: «день» и «ночь». Настроить внутреннее зеркало заднего вида следует так, чтобы в

нижней части зеркала был виден нижний край заднего стекла.



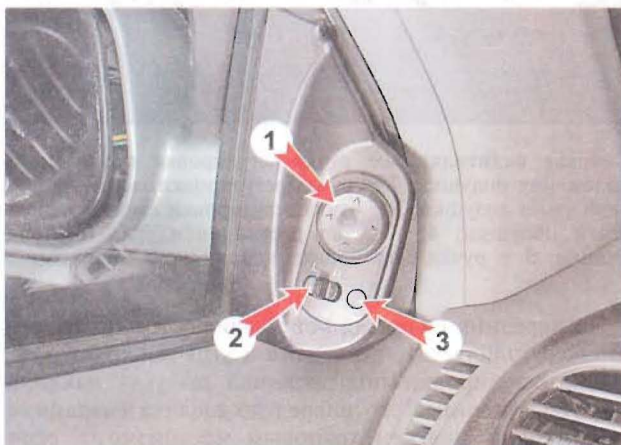
При опасности ослепления светом фар идущего сзади автомобиля, следует перевести зеркало в положение «ночь», для чего необходимо переместить рычажок на себя.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

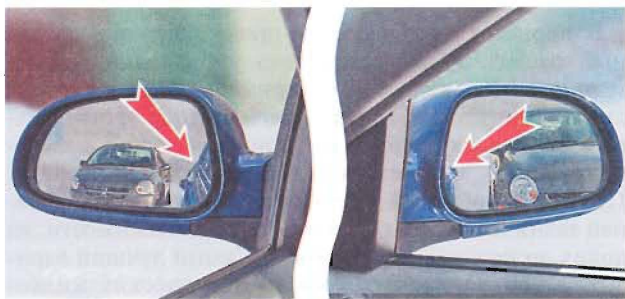
В положении «ночь» сектор обзора в зеркале уменьшается.

Положение наружных зеркал регулируется при помощи электропривода.



Блок управления электроприводом боковых зеркал заднего вида: 1 – клавиша регулировки положения зеркала; 2 – клавиша выбора зеркала для регулировки; 3 – кнопка складывания зеркал (устанавливается на часть автомобиля, на изображенном автомобиле данная функция отсутствует, вместо кнопки установлена заглушка)

При правильной регулировке боковых зеркал в них должен быть виден край борта автомобиля.



При правильной регулировке ремень безопасности должен проходить по центру плеча.



3.3 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

На автомобиле установлены инерционные ремни безопасности с трехточечным креплением.

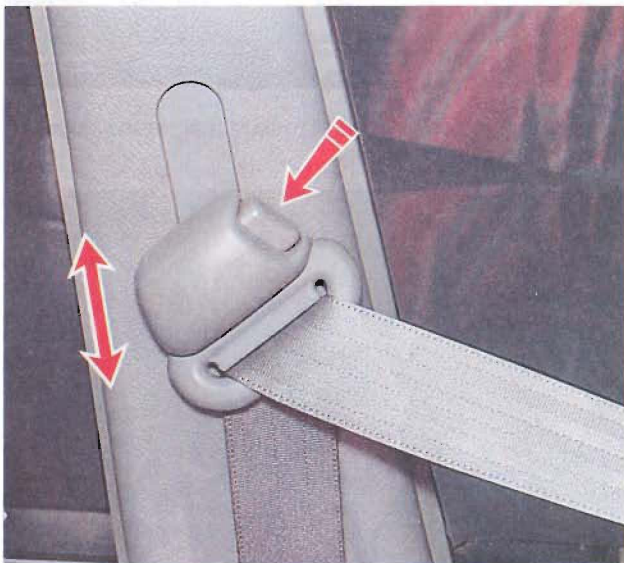
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда пристегивайтесь ремнем безопасности и следите за тем, чтобы пристегивались все пассажиры. Непристегнутые пассажиры при ДТП могут нанести вред не только себе, но и тем, кто был пристегнут.

Для того чтобы пристегнуть ремень, следует вставить язычок пряжки в замок до щелчка. Для отстегивания ремня следует нажать на кнопку замка. В случае блокировки ремня при его резком вытягивании необходимо сначала отпустить ремень и обеспечить его намотку на инерционную катушку, а затем вытянуть вновь.

Если ремень подвергся критической нагрузке при аварии или имеет надорывы, его следует заменить.

Передние ремни безопасности имеют регулировку по высоте. Для изменения высоты необходимо нажать клавишу, расположенную на кронштейне крепления ремня безопасности к средней стойке кузова и переместить кронштейн вверх или вниз.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильная регулировка ремня безопасности по высоте может привести к дополнительным травмам при ДТП.

3.4 ОТКРЫВАНИЕ КАПОТА

Ручка привода замка капота расположена слева под панелью приборов рядом с обивкой боковины. Для открывания капота следует потянуть на себя ручку его привода.



Передний край капота немного приподнимется. Взявшись правой рукой за переднюю кромку капота и одновременно нажав вверх ручку фиксатора, следует поднять капот вверх.

