

Service.



Audi



AUDI RS4

Konstruktion und Funktion

Selbststudienprogramm 245

RS4 - rassige Sportlichkeit gepaart mit Alltagstauglichkeit.

Mit dem Audi RS4 hat die quattro GmbH, eine hundertprozentige Tochter der Audi AG, das erste eigenständige Komplettfahrzeug konzipiert und in Zusammenarbeit mit der Audi AG entwickelt.

Der RS4, der wie sein Vorgänger, der RS2, ausschließlich als Avant produziert wird, ist das absolute Top-Modell der A4-Baureihe.

Auf der Basis des Audi S4 ist ein technisch wie optisch kompromisslos auf Sportlichkeit ausgelegtes High-Performance-Fahrzeug entstanden.

Der Audi RS4 beeindruckt mit souveränen Fahrleistungen und strahlt durch gut abgestimmte und hochwertige Materialien im Innenraum Individualität und Exklusivität aus.



In diesem Selbststudienprogramm werden ausschließlich die Besonderheiten des Audi RS4 dargestellt. Basis bildet weiterhin der im SSP 198 ausführlich beschriebene Audi S4.



Seite

Übersicht

Karosserie

Der Audi RS4	4
Seitenschweller	6
Frontend	8
Heckspoiler	10

Kurz und bündig	11
------------------------------	-----------

Motor und Getriebe

Motor - RS4	12
Kurbelgehäuse/Kurbeltrieb	14
Zylinderkopf	14
Kolben/Pleuel	16
Motorölkühlung	18
Einspritzung	22
Kraftstoffsystem	23
Sekundärluftsystem	24
Motormanagement	25
Luftfilter mit Zusatzluftventil	26
Ansaugluftumschaltung	27
Ladeluftkühler	28
Getriebe	31

Fahrwerk

Vorderachse	32
Hinterachse	34

Klimaanlage	35
--------------------------	-----------

Technische Daten	36
-------------------------------	-----------

Das Selbststudienprogramm informiert Sie über Konstruktionen und Funktionen.

Das Selbststudienprogramm ist kein Reparaturleitfaden!

Für Wartungs- und Reparaturarbeiten nutzen Sie bitte unbedingt die aktuelle technische Literatur.

Neu!



Achtung!
Hinweis!

