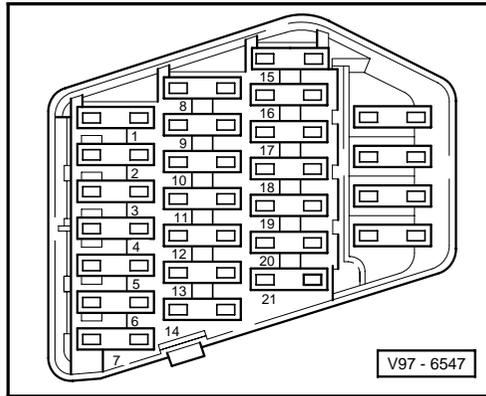


2,8 I-Einspritzmotor (128kW - Multipoint-Injektion - 6 Zylinder) Motorkennbuchstabe AAH

Modelljahr 1997

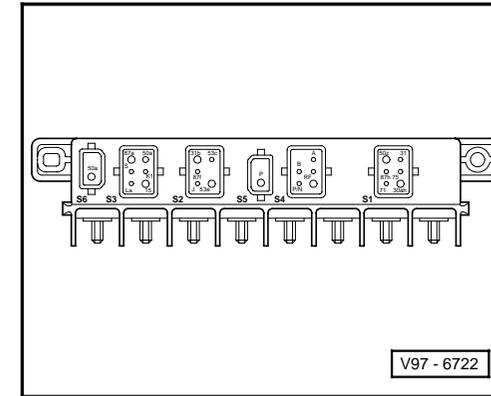
Sicherungshalter



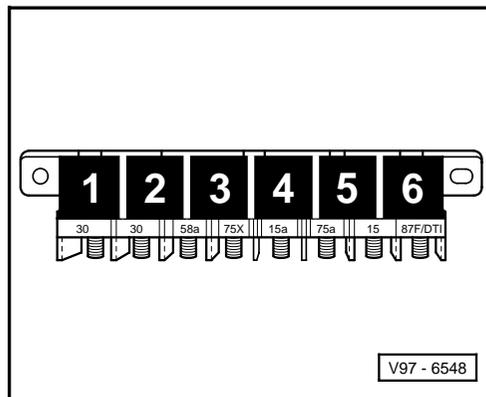
Sicherungsfarben:

- 30 A - grün
- 25 A - weiß
- 20 A - gelb
- 15 A - blau
- 10 A - rot
- 5 A - beige

Zentralelektrik - Rückseite



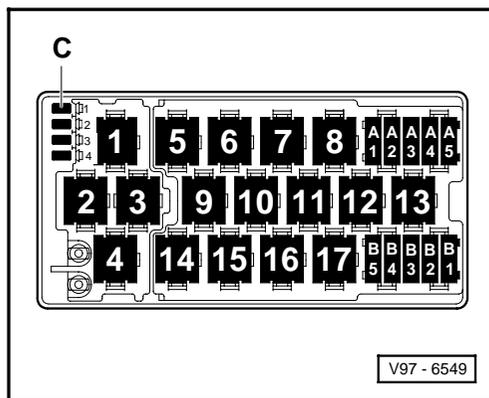
Zentralelektrik - Vorderseite



Relaisplatzbelegung:

- 1** - Entlastungsrelais für X - Kontakt (J59)
- 2** - Relais für Signalhorn (J4)
- 3** - Relais für Scheinwerferreinigungsanlage (J39)
- 4** - Brücke bei Schaltgetriebe
- Relais für Anlaßsperre bei Automatikgetriebe (J207)
- 5** - Relais für Wasch - Wisch - Intervallautomatik (J31)
- 6** - Kraftstoffpumpenrelais (J17)

Zusatzrelaisträger I



Relaisplatzbelegung:

- 2** - Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel (J26)
- 3** - Relais für 3. Stufe für Lüfter für Kühlmittel (J135)
- 12** - Relais für Standlicht (J416)
- 14** - Lampenkontrollgerät (J123)
- 15** - Lampenkontrollgerät (J123)
- A5** - Sicherung für Zigarrenanzünder (S48)

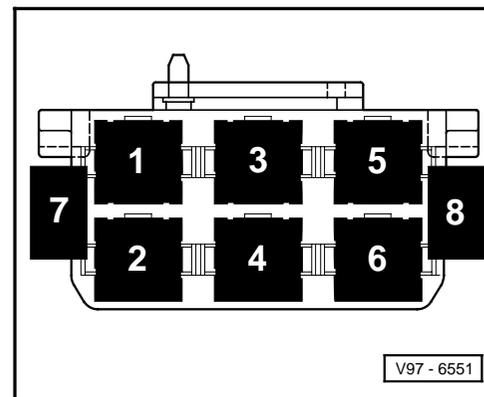
Diagnosestecker:

- C1 - schwarz - Versorgung
- C2 - weiß - Motor (6 Zyl., 128 kW - MPI - Motorkennbuchstabe AAH)
- C3 - blau - Übertragungsleitung Blinkcode

Leitungsverteiler für Diagnose:

- K - Diagnosestecker - Multipoint-Injektion
- L - Diagnosestecker - Multipoint-Injektion

Zusatzrelaisträger II



Relaisplatzbelegung:

- 7** - Einzelsicherung für Lüfter für Kühlmittel (S42)

Elektronikbox:

- Steuergerät für Multipoint-Injektion (J192)
- Sicherung für Heizung für Lambdasonden (braun) (S73)
- Sicherung für Einspritzventile (rot) (S116)
- Sicherung für Zündspulen (gelb) (S115)