



MANUALE STAZIONE DI SERVIZIO

854142



SL 750 SHIVER



MANUALE STAZIONE DI SERVIZIO

SL 750 SHIVER

IL VALORE DELL'ASSISTENZA

Grazie ai continui aggiornamenti tecnici e ai programmi di formazione specifica sui prodotti aprilia, solo i meccanici della **Rete Ufficiale aprilia** conoscono a fondo questo veicolo e dispongono dell'attrezzatura speciale occorrente per una corretta esecuzione degli interventi di manutenzione e riparazione. L'affidabilità del veicolo dipende anche dalle condizioni meccaniche dello stesso. Il controllo prima della guida, la regolare manutenzione e l'utilizzo esclusivo dei **Ricambi Originali aprilia** sono fattori essenziali !

Per avere informazioni sul **Concessionario Ufficiale e/o Centro Assistenza** più vicino, riferirsi alle Pagine Gialle o cercare direttamente sulla cartina geografica presente nel nostro Sito Internet Ufficiale: **www.aprilia.com**

Solo se si richiedono Ricambi Originali Aprilia si avrà un prodotto studiato e testato già durante la fase di progettazione del veicolo. I Ricambi Originali aprilia sono sistematicamente sottoposti a procedure di controllo della qualità, per garantirne la piena affidabilità e durata nel tempo.

Le descrizioni ed illustrazioni fornite nella presente pubblicazione s'intendono non impegnative; Aprilia perciò si riserva il diritto, ferme restando le caratteristiche essenziali del tipo qui descritto ed illustrato, di apportare in qualunque momento, senza impegnarsi ad aggiornare tempestivamente questa pubblicazione, le eventuali modifiche di organi, particolari o forniture di accessori, che essa ritenga conveniente per scopo di miglioramento o per qualsiasi esigenza di carattere costruttivo o commerciale. Non tutte le versioni riportate nella presente pubblicazione sono disponibili in ogni Paese. La disponibilità delle singole versioni deve essere verificata con la rete ufficiale di vendita Aprilia.

© Copyright 2007 - Aprilia. Tutti i diritti sono riservati. Vietata la riproduzione anche parziale. Aprilia - After sales service.

Il marchio Aprilia è di proprietà di Piaggio & C. S.p.A.

MANUALE STAZIONE DI SERVIZIO SL 750 SHIVER

NOTA BENE Indica una nota che dà le informazioni chiave per rendere il procedimento più facile e più chiaro

ATTENZIONE Indica i procedimenti specifici che si devono seguire per evitare danni al veicolo

AVVERTENZA Indica i procedimenti specifici che si devono seguire per evitare possibili infortuni a chi ripara il veicolo



Sicurezza delle Persone Il mancato o incompleto rispetto di queste prescrizioni può comportare pericolo grave per l'incolumità delle persone.



Salvaguardia dell'Ambiente Indica i giusti comportamenti da tenere perchè l'uso del veicolo non rechi alcun danno alla natura.



Integrità del Veicolo Il mancato o incompleto rispetto di queste prescrizioni comporta il pericolo di seri danni al veicolo e talvolta anche il decadimento della garanzia.



INDICE DEGLI ARGOMENTI

CARATTERISTICHE

CAR

ATTREZZATURA SPECIALE

ATT

MANUTENZIONE

MAN

RICERCA GUASTI

RIC GUA

IMPIANTO ELETTRICO

IMP ELE

MOTORE DAL VEICOLO

MOT VE

MOTORE

MOT

ALIMENTAZIONE

ALIM

SOSPENSIONI

SOSP

CICLISTICA

CICL

IMPIANTO FRENANTE

IMP FRE

IMPIANTO FRIZIONE

IMP FRIZ

IMPIANTO DI RAFFREDDAMENTO

IMP RAF

CARROZZERIA

CARROZ

INDICE DEGLI ARGOMENTI

CARATTERISTICHE

CAR

Norme

Norme sicurezza

Monossido di carbonio

Se è necessario far funzionare il motore per poter effettuare qualche operazione, assicurarsi che questo avvenga in uno spazio aperto o in un locale ben ventilato. Non fare mai funzionare il motore in spazi chiusi. Se si opera in uno spazio chiuso, utilizzare un sistema di evacuazione dei fumi di scarico.

ATTENZIONE



I FUMI DI SCARICO CONTENGONO MONOSSIDO DI CARBONIO, UN GAS VELENOSO CHE PUÒ PROVOCARE LA PERDITA DI CONOSCENZA E ANCHE LA MORTE.

Combustibile

ATTENZIONE



IL CARBURANTE UTILIZZATO PER LA PROPULSIONE DEI MOTORI A SCOPPIO È ESTREMA-MENTE INFIAMMABILE E PUÒ DIVENIRE ESPLOSIVO IN DETERMINATE CONDIZIONI. È OP-PORTUNO EFFETTUARE IL RIFORNIMENTO E LE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE IN UNA ZONA VENTILATA E A MOTORE SPENTO. NON FUMARE DURANTE IL RIFORNIMENTO E IN VICINANZA DI VAPORI DI CARBURANTE, EVITANDO ASSOLUTAMENTE IL CONTATTO CON FIAMME LIBERE, SCINTILLE E QUALSIASI ALTRA FONTE CHE POTREBBE CAUSARNE L'AC-CENSIONE O L'ESPLOSIONE.

NON DISPERDERE IL CARBURANTE NELL'AMBIENTE.

TENERE LONTANO DALLA PORTATA DEI BAMBINI.

Componenti caldi

Il motore e i componenti dell'impianto di scarico diventano molto caldi e rimangono caldi per un certo periodo anche dopo che il motore è stato spento. Prima di maneggiare questi componenti, indossare guanti isolanti o attendere fino a che il motore e l'impianto di scarico si sono raffreddati.

Refrigerante

Il liquido refrigerante contiene glicole etilico che, in certe condizioni, diventa infiammabile.

Brucciando, il glicole etilico produce fiamme invisibili che, tuttavia, causano ustioni.

ATTENZIONE



PORRE ATTENZIONE A NON VERSARE IL LIQUIDO REFRIGERANTE SULLE PARTI ROVENTI DEL MOTORE E DELL'IMPIANTO DI SCARICO; POTREBBE INCENDIARSI EMETTENDO FIAMME INVISIBILI. NEL CASO DI INTERVENTI DI MANUTENZIONE, SI CONSIGLIA L'UTILIZZO DI GUANTI IN LATTICE. PUR ESSENDO TOSSICO, IL LIQUIDO REFRIGERANTE HA UN SAPORE DOLCE CHE LO RENDE ESTREMAMENTE INVITANTE PER GLI ANIMALI. NON LASCIARE MAI IL LIQUI-

DO REFRIGERANTE IN RECIPIENTI APERTI E IN POSIZIONI ACCESSIBILI AD ANIMALI CHE POTREBBERO BERLO.

TENERE LONTANO DALLA PORTATA DEI BAMBINI.

NON RIMUOVERE IL TAPPO RADIATORE CON IL MOTORE ANCORA CALDO. IL LIQUIDO REFRIGERANTE È SOTTO PRESSIONE E POTREBBE CAUSARE BRUCIATURE.

Olio motore e olio cambio usati

ATTENZIONE



NEL CASO DI INTERVENTI DI MANUTENZIONE SI CONSIGLIA L'UTILIZZO DI GUANTI IN LATTICE.

L'OLIO MOTORE O CAMBIO PUO' CAUSARE SERI DANNI ALLA PELLE SE MANEGGIATO A LUNGO E QUOTIDIANAMENTE.

SI CONSIGLIA DI LAVARE ACCURATAMENTE LE MANI DOPO AVERLO MANEGGIATO.

CONSEGNARLO O FARLO RITIRARE DALLA PIÙ VICINA AZIENDA DI RECUPERO OLI USATI O DAL FORNITORE.

NON DISPERDERE L'OLIO NELL'AMBIENTE

TENERE LONTANO DALLA PORTATA DEI BAMBINI.

Liquido freni e frizione



I LIQUIDI FRENI E FRIZIONE POSSONO DANNEGGIARE LE SUPERFICI VERNICIAE, IN PLASTICA O GOMMA. QUANDO SI EFFETTUA LA MANUTENZIONE DELL'IMPIANTO FRENANTE O DELL'IMPIANTO FRIZIONE, PROTEGGERE QUESTI COMPONENTI CON UNO STRACCIO PULITO. INDOSSARE SEMPRE OCCHIALI DI PROTEZIONE QUANDO SI EFFETTUA LA MANUTENZIONE DEGLI IMPIANTI. IL LIQUIDO FRENI E FRIZIONE SONO ESTREMAMENTE DANNOSI PER GLI OCCHI. IN CASO DI CONTATTO ACCIDENTALE CON GLI OCCHI, SCIACQUARE IMMEDIATAMENTE CON ABBONDANTE ACQUA FRESCA E PULITA, INOLTRE CONSULTARE IMMEDIATAMENTE UN MEDICO.

TENERE LONTANO DALLA PORTATA DEI BAMBINI.

Elettrolita e gas idrogeno della batteria

ATTENZIONE



L'ELETTROLITA DELLA BATTERIA È TOSSICO, CAUSTICO E A CONTATTO CON L'EPIDERMIDE PUÒ CAUSARE USTIONI, IN QUANTO CONTIENE ACIDO SOLFORICO. INDOSSARE GUANTI BEN ADERENTI E ABBIGLIAMENTO PROTETTIVO QUANDO SI MANEGGIA L'ELETTROLITA DELLA BATTERIA. SE DEL LIQUIDO ELETTROLITICO VENISSE A CONTATTO CON LA PELLE, LAVARE ABBONDANTEMENTE CON ACQUA FRESCA. E' PARTICOLARMENTE IMPORTANTE PROTEGGERE GLI OCCHI, PERCHE' UNA QUANTITA' ANCHE MINUSCOLA DI ACIDO DELLA BATTERIA PUO' CAUSARE LA CECITA'. SE VENISSE A CONTATTO CON GLI OCCHI, LAVARE ABBONDANTEMENTE CON ACQUA PER QUINDICI MINUTI, QUINDI RIVOLGERSI TEMPESTIVAMENTE A UN OCULISTA. SE VENISSE INGERITO ACCIDENTALMENTE, BERE ABBONDANTI QUANTITA' DI ACQUA O LATTE, CONTINUARE CON LATTE DI MAGNESIA OD OLIO VEGETALE, QUINDI RIVOLGERSI PRONTAMENTE A UN MEDICO. LA BATTERIA EMANA GAS ESPLOSIVI, E' OPPORTUNO TENERE LONTANE FIAMME, SCINTILLE, SIGARETTE E QUALSIASI ALTRA FONTE DI CALORE. PREVEDERE UN'AERAZIONE ADEGUATA QUANDO SI EFFETTUA LA MANUTENZIONE O LA RICARICA DELLA BATTERIA.

TENERE LONTANO DALLA PORTATA DEI BAMBINI.

IL LIQUIDO DELLA BATTERIA E' CORROSIVO. NON VERSARLO O SPARGERLO, IN SPECIAL MODO SULLE PARTI IN PLASTICA. ACCERTARSI CHE L'ACIDO ELETTROLITICO SIA SPECIFICO PER LA BATTERIA DA ATTIVARE.

Norme manutenzione

PRECAUZIONI E INFORMAZIONI GENERALI

Quando si esegue la riparazione, lo smontaggio e il rimontaggio del veicolo attenersi scrupolosamente alle seguenti raccomandazioni.

PRIMA DELLO SMONTAGGIO DEI COMPONENTI

- Rimuovere lo sporco, il fango, la polvere e i corpi estranei dal veicolo prima dello smontaggio dei componenti. Impiegare, dove previsto, gli attrezzi speciali progettati per questo veicolo.

SMONTAGGIO DEI COMPONENTI

- Non allentare e/o serrare le viti e i dadi utilizzando pinze o altri attrezzi ma impiegare sempre la chiave apposita.
- Contrassegnare le posizioni su tutti i giunti di connessioni (tubi, cavi, ecc.) prima di dividerli e identificarli con segni distintivi differenti.
- Ogni pezzo va segnato chiaramente per poter essere identificato in fase di installazione.
- Pulire e lavare accuratamente i componenti smontati, con detergente a basso grado di infiammabilità.
- Tenere insieme le parti accoppiate tra di loro, perché si sono "adattate" l'una all'altra in seguito alla normale usura.
- Alcuni componenti devono essere utilizzati assieme oppure sostituiti completamente.
- Tenersi lontani da fonti di calore.

RIMONTAGGIO DEI COMPONENTI

ATTENZIONE

I CUSCINETTI DEVONO RUOTARE LIBERAMENTE, SENZA IMPUNTAMENTI E/O RUMOROSITÀ, ALTRIMENTI DEVONO ESSERE SOSTITUITI.

- Utilizzare esclusivamente RICAMBI ORIGINALI aprilia.
- Attenersi all'impiego dei lubrificanti e del materiale di consumo consigliato.
- Lubrificare le parti (quando è possibile) prima di rimontarle.
- Nel serraggio di viti e dadi, iniziare con quelli di diametro maggiore oppure quelli interni, procedendo in diagonale. Eseguire il serraggio con passaggi successivi, prima di applicare la coppia di serraggio.
- Sostituire sempre i dadi autobloccanti, le guarnizioni, gli anelli di tenuta, gli anelli elastici, gli anelli O-Ring (OR), le copiglie e le viti, se presentano danneggiamenti alla filettatura, con altri nuovi.
- Quando si montano i cuscinetti, lubrificarli abbondantemente.
- Controllare che ogni componente sia stato montato in modo corretto.

- Dopo un intervento di riparazione o di manutenzione periodica, effettuare i controlli preliminari e collaudare il veicolo in una proprietà privata o in una zona a bassa intensità di circolazione.
- Pulire tutti i piani di giunzione, i bordi dei paraolio e le guarnizioni prima del rimontaggio. Applicare un leggero velo di grasso a base di litio sui bordi dei paraolio. Rimontare i paraolio e i cuscinetti con il marchio o numero di fabbricazione rivolti verso l'esterno (lato visibile).

CONNETTORI ELETTRICI

I connettori elettrici vanno scollegati come segue, il mancato rispetto di queste procedure causa danni irreparabili al connettore e al cablaggio:

Se presenti, premere sugli appositi agganci di sicurezza.

- Afferrare i due connettori e disinserirli tirando in senso opposto uno all'altro.
- In presenza di sporcizia, ruggine, umidità, ecc, pulire accuratamente l'interno del connettore utilizzando un getto d'aria in pressione.
- Accertarsi che i cavi siano correttamente aggraffati ai terminali interni ai connettori.
- Inserire successivamente i due connettori accertandosi del corretto accoppiamento (se presenti gli opposti agganci si udirà il tipico "click").

ATTENZIONE

PER DISINSERIRE I DUE CONNETTORI NON TIRARE I CAVI.

NOTA BENE

I DUE CONNETTORI HANNO UN SOLO SENSO DI INSERIMENTO, PRESENTARLI ALL'ACCOPPIAMENTO NEL GIUSTO SENSO.

COPPIE DI SERRAGGIO

ATTENZIONE

NON DIMENTICARE CHE LE COPPIE DI SERRAGGIO DI TUTTI GLI ELEMENTI DI FISSAGGIO POSTI SU RUOTE, FRENI, PERNI RUOTA E ALTRI COMPONENTI DELLE SOSPENSIONI SVOLGONO UN RUOLO FONDAMENTALE NEL GARANTIRE LA SICUREZZA DEL VEICOLO E VANNO MANTENUTE AI VALORI PRESCRITTI. CONTROLLARE REGOLARMENTE LE COPPIE DI SERRAGGIO DEGLI ELEMENTI DI FISSAGGIO E UTILIZZARE SEMPRE UNA CHIAVE DINAMOMETRICA QUANDO LI SI RIMONTA. IN CASO DI MANCATO RISPETTO DI QUESTE AVVERTENZE, UNO DI QUESTI COMPONENTI POTREBBE ALLENTARSI E STACCARSI ANDANDO A BLOCCARE UNA RUOTA O PROVOCANDO ALTRI PROBLEMI CHE PREGIUDICHEREBBERO LA MANOVRABILITÀ, CAUSANDO CADUTE CON IL RISCHIO DI GRAVI LESIONI O DI MORTE.

rodaggio

Il rodaggio del motore è fondamentale per garantirne la successiva durata e il corretto funzionamento. Percorrere, se possibile, strade con molte curve e/o collinose, dove il motore, le sospensioni e i freni vengano sottoposti a un rodaggio più efficace. Variare la velocità di guida durante il rodaggio. In questo modo si consente di "caricare" il lavoro dei componenti e successivamente "scaricare", raffreddando le parti del motore.

ATTENZIONE

SOLTANTO DOPO AVER EFFETTUATO IL TAGLIANDO DI FINE RODAGGIO E' POSSIBILE OTTENERE LE MIGLIORI PRESTAZIONI DEL VEICOLO.

Attenersi alle seguenti indicazioni:

- Non accelerare bruscamente e completamente quando il motore sta funzionando a un regime di giri basso, sia durante che dopo il rodaggio.
- Durante i primi 100 km (62 mi) agire con cautela sui freni ed evitare brusche e prolungate frenate. Ciò per consentire un corretto assestamento del materiale d'attrito delle pastiglie sui dischi freno.



AL CHILOMETRAGGIO PREVISTO, FAR ESEGUIRE A UN Concessionario Ufficiale aprilia I CONTROLLI PREVISTI NELLA TABELLA "FINE RODAGGIO" DELLA SEZIONE MANUTENZIONE PROGRAMMATA, AL FINE DI EVITARE DANNI A SE STESSI, AGLI ALTRI E/O AL VEICOLO.

Identificazione veicolo

È buona norma riportare i numeri di telaio e del motore nell'apposito spazio riservato in questo libretto. Il numero di telaio può essere usato per l'acquisto di parti di ricambio.

ATTENZIONE



L'ALTERAZIONE DEI NUMERI DI IDENTIFICAZIONE PUÒ FAR INCORRERE IN GRAVI SANZIONI PENALI E AMMINISTRATIVE; IN PARTICOLARE L'ALTERAZIONE DEL NUMERO DI TELAIO COMPORTA L'IMMEDIATA DECADENZA DELLA GARANZIA

Questo numero è composto da cifre e lettere come nell'esempio sotto riportato.

ZD4RA0000YSXXXXXX

LEGENDA:

ZD4: codice WMI (World manufacture identifier);

RA: modello;

000: variante versione;

0: digit free

Y anno di fabbricazione

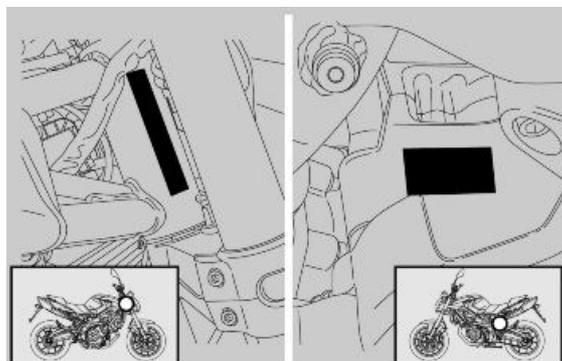
S: stabilimento di produzione (S= Scorzè);

XXXXXX: numero progressivo (6 cifre);

NUMERO DI MOTORE

Il numero di motore è stampigliato sul basamento del carter motore lato sinistro.

Motore n°.....



NUMERO DI TELAIO

Il numero di telaio è stampigliato sul canotto dello sterzo, lato destro.

Telaio n°.....

Dimensioni e massa

DIMENSIONI

Caratteristica	Descrizione / Valore
Lunghezza max	2100 mm (82.68 in)
Larghezza max	800 mm (31.50 in)
Altezza max (al cupolino)	1135 mm (44.69 in)
Altezza alla sella	810 mm (31.89 in)
Interasse	1440 mm (56.69 in)
Peso in ordine di marcia (con pieno di benzina)	210 Kg (463 lb)

Motore

MOTORE

Caratteristica	Descrizione / Valore
Modello	M551M
Tipo	Bicilindrico 4 tempi a V 90° longitudinale con 4 valvole per cilindro, 2 alberi a camme in testa.
Numero cilindri	2
Cilindrata complessiva	749,9 cc (45.76 cu in)
Alesaggio / corsa	92 x 56,4 mm (3.62 x 2.22 cu in)
Gioco valvole in aspirazione	0,11 - 0,18 mm (0.0043 - 0.0071 in)
Gioco valvole scarico	0,16 - 0,23 mm (0.0063 - 0.0091 in)
Rapporto di compressione	11,0 : 1
Avviamento	Elettrico
N° giri del motore al regime minimo	1400 ± 100 giri/min (rpm)
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con comando sul lato sinistro del manubrio
Sistema di lubrificazione	Carter a umido. Sistema a pressione regolato da pompa trocoidale
Filtro aria	Con cartuccia filtrante a secco
Raffreddamento	A liquido

CAMBIO

Caratteristica	Descrizione / Valore
Tipo	Meccanico a 6 rapporti con comando a pedale sul lato sinistro del motore

Trasmissione

RAPPORTI DI TRASMISSIONE

Caratteristica	Descrizione / Valore
Rapporto di trasmissione	Primaria ad ingranaggi 38/71
Rapporto di trasmissione 1° marcia	14/36 (secondaria)
Rapporto di trasmissione 2° marcia	17/32 (secondaria)
Rapporto di trasmissione 3° marcia	20/30 (secondaria)
Rapporto di trasmissione 4° marcia	22/28 (secondaria)

Caratteristica	Descrizione / Valore
Rapporto di trasmissione 5° marcia	23/26 (secondaria)
Rapporto di trasmissione 6° marcia	24/25 (secondaria)
Rapporto di trasmissione finale	16/44

Capacità

CAPACITÀ

Caratteristica	Descrizione / Valore
Carburante (inclusa riserva)	15 l (3.30 UK gal; 3.96 US gal)
Riserva carburante	3 l (0.66 UK gal; 0.79 US gal)
Olio motore	3,0 l (senza cambio filtro olio) (0.66 UK gal; 0.79 US gal) 3,2 l (con cambio filtro olio) (0.70 UK gal; 0.85 US gal)
Quantità olio forcella (per ogni stelo)	535 cc (32.65 cuin)
Liquido refrigerante	1,8 l (0.40 UK gal; 0.48 US gal)
Posti	2
Max carico veicolo	190 Kg (418.9 lb) (Pilota + passeggero + bagaglio)

Catena di trasmissione

CATENA DI TRASMISSIONE

Caratteristica	Descrizione / Valore
Tipo	Senza fine (senza maglia di giunzione) e con maglie sigillate. N° maglie 108
Modello	525 ZRPK

Impianto elettrico

IMPIANTO ELETTRICO

Caratteristica	Descrizione / Valore
Batteria	12 V - 10 Ah
Fusibili principali	30A
Fusibili secondari	3 A, 10 A, 15 A, 20 A
Generatore (a magneti permanente)	13,5 V - 450 W a 6000 rpm

CANDELE

Caratteristica	Descrizione / Valore
Candele standard	NGK CR7EKB
Distanza elettrodi candele	0,6 ÷ 0,7 mm (0.024 ÷ 0.028 in)
Resistenza	5 KOhm

LAMPADINE

Caratteristica	Descrizione / Valore
Luce anabbagliante	12V - 55W H7
Luce abbagliante	12V - 55W H7
Luce di posizione anteriore	12V - 5W x 2
Luce indicatori di direzione	12 V - 10 W

Caratteristica	Descrizione / Valore
Luce targa	12 V - 5 W
Luce di posizione posteriore / stop	12V - 5/21W x 2
Illuminazione contagiri	LED
Illuminazione display multifunzione	LED

SPIE

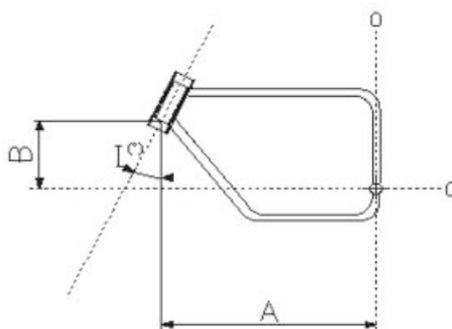
Caratteristica	Descrizione / Valore
Luce abbagliante	LED
Indicatore di direzione destro	LED
Indicatore di direzione sinistro	LED
Warning generale	LED
Cambio in folle	LED
Cavalletto laterale abbassato	LED
Riserva carburante	LED
ABS	LED

Telaio e sospensioni**TELAIO**

Caratteristica	Descrizione / Valore
Tipo	Piastre in alluminio pressofuso e traliccio in tubi di acciaio ad alto limite di snervamento.
Angolo inclinazione sterzo	24,9°
Avancorsa	109,6°

SOSPENSIONI

Caratteristica	Descrizione / Valore
Anteriore	Forcella telescopica upside-down a funzionamento idraulico, steli diam 43 mm (1.69 in)
Escursione	120 mm (4.72 in)
Posteriore	Forcellone oscillante e monoammortizzatore idraulico regolabile
Escursione ruota	122 mm (4.80 in)

**DIMENSIONI A E B**

Caratteristica	Descrizione / Valore
Dimensione A	658,5 mm (25.93 in)
Dimensione B	373,4 mm (14.70 in)

Freni

FRENI

Caratteristica	Descrizione / Valore
Anteriore	A doppio disco flottante - diam. 320 mm (12.60 in), pinze a fissaggio radiale a quattro pistoncini - 2 diam. 27 mm (1.06 in); 2 diam 32,03 (1.26 in) e 4 pastiglie
Posteriore	A disco - diam. 240 (9.45 in), pinza a doppio pistoncino - diam. 35 mm (1.38 in)

Ruote e pneumatici

CERCHI RUOTE

Caratteristica	Descrizione / Valore
Tipo	In lega leggera a perno sfilabile
Anteriore	3,50 x 17"
Posteriore	6,00 x 17"

PNEUMATICI

Caratteristica	Descrizione / Valore
Tipo pneumatico (di serie)	DUNLOP SPORTMAX QUALIFIER - METZELER M3
Anteriore	120/70 ZR17" (58W)
Pressione gonfiaggio	1 passeggero: 2,3 bar (230 KPa) (33.36 PSI) 2 passeggeri: 2,5 bar (250 KPa) (36.26 PSI)
Posteriore	180/55 ZR17" (73W) oppure 190/50 ZR17" (73W)
Pressione gonfiaggio	1 passeggero: 2,5 bar (250 KPa) (36.26 PSI) 2 passeggeri: 2,8 bar (280 KPa) (40.61 PSI)

alimentazione

SISTEMA DI ALIMENTAZIONE

Caratteristica	Descrizione / Valore
Tipo	Iniezione elettronica (Multipoint)
Diametro farfalle	Diam. 52 mm (2.05 in)
Carburante	Benzina super senza piombo, numero di ottano minimo 95 (N.O.R.M.) e 85 (N.O.M.M.)

Coppie di serraggio

GRUPPO TELAIO

Nome	Coppie in Nm
Vite TCEI fissaggio Contropiastra Ammortizzatore su staffa telaio dx - M10x30 (1)	50 Nm (36.88 lbf ft)
Vite TCEI fissaggio Fiancate a motore - M12x282 (3)	80 Nm (59 lbf ft)
Dado FL fissaggio Fiancata sx a motore e Traliccio a fiancate telaio - M12 (7)	80 Nm (59 lbf ft)

Nome	Coppie in Nm
Vite TC TORX fissaggio Traliccio a fiancate telaio - M12x53 (4)	80 Nm (59 lbf ft)
Vite TCEI fissaggio superiore Reggisella a telaio - M8x30 (2)	25 Nm (18.44 lbf ft)
Vite TCEI fissaggio inferiore Reggisella a telaio - M8x40 (2)	25 Nm (18.44 lbf ft)
Dado FL fissaggio inferiore Reggisella a telaio - M8 (2)	25 Nm (18.44 lbf ft)
Vite TCEI fissaggio piastrino sonda lambda a telaio dx (premontare su fiancata dx - M4x10 (2)	3 Nm (2.3 lbf ft)

GRUPPO PEDANE

Nome	Coppie in Nm
Vite TCEI ribassata fissaggio Supporto Pedane su telaio - M8x30 (6)	18 Nm (13.27 lbf ft)
Perno Antistrisciamento (montare su pedana pilota) - M8 (2)	25 Nm (18.44 lbf ft)
Vite TE FL completamento Pedane - M6x12 (8)	10 Nm (7.37 lbf ft)

GRUPPO CAVALLETTO

Nome	Coppie in Nm
Vite Cavalletto - M10x1,25 (1)	10 Nm (10.34 lbf ft)
Dado basso - M10x1,25 (1)	30 Nm (22.13 lbf ft)
Vite TE FL fissaggio Piastra Cavalletto su motore - M8x30 (3)	25 Nm (18.44 lbf ft)

GRUPPO FORCELLONE

Nome	Coppie in Nm
Vite TCEI unione Bracci Forcellone - M8x70 (7)	25 Nm (18.44 lbf ft)
Bussola regist. Perno Forcellone (1)	12 Nm (8.85 lbf ft)
Ghiera Perno Forcellone (1)	60 Nm (44.25 lbf ft)
Vite registro Tendicatena (2)	-
Dado SERPRESS (su vite registro pattino tendicatena) - M8 (2)	-
Vite TPSI fissaggio bussola cavalletto posteriore - M6x40 (2)	10 Nm (7.37 lbf ft)
Vite TBEI fissaggio pattino tendicatena - M5x12 (3)	3 Nm (2.21 lbf ft)
Vite TBEI FL fissaggio carter catena, protezione tubo freno e contropattino - M5x9 (5)	4 Nm (2.95 lbf ft)
Perno fermo supporto Pinza - M12 (1)	50 Nm (36.88 lbf ft) (Loctite 243)

GRUPPO SOSPENSIONE ANTERIORE

Nome	Coppie in Nm
Vite TCC Inox fissaggio steli forcella sulla piastra superiore e inferiore - M8x30 (6)	25 Nm (18.44 lbf ft)
Ghiera Cannotto - M25x1 (1)	7 Nm (5.16 lbf ft)
Tappo Cannotto Sterzo - M22x1 (1)	100 Nm (73.75 lbf ft)
Vite (fissare su Mozzetti Forcella) - M8x40 (4)	25 Nm (18.44 lbf ft)
Vite fissaggio stelo in portaruota - M10x1,5 (2)	20 Nm (14.75 lbf ft)

GRUPPO SOSPENSIONE POSTERIORE

Nome	Coppie in Nm
Vite TCEI - M10x50 (1)	50 Nm (36.88 lbf ft)
Vite TCEI - M10x59 (1)	50 Nm (36.88 lbf ft)
Dado - M10 (1)	50 Nm (36.88 lbf ft)

GRUPPO MINUTERIE MOTORE

Nome	Coppie in Nm
Vite TE FL fissaggio negativo su motore - M6x12 (3)	10 Nm (7.37 lbf ft)

GRUPPO CASSA FILTRO

Nome	Coppie in Nm
Vite Autofilettante SWP - M2,9x12 TCCR (2)	3 Nm (2.21 lbf ft)
Vite TCEI fissaggio negativo su motore - M6x12 (1)	10 Nm (7.37 lbf ft)

GRUPPO MINUTERIE CASSA FILTRO

Nome	Coppie in Nm
Vite SWP T. Croce FL - M5x20 (21)	3 Nm (2.21 lbf ft)

GRUPPO IMP. SCARICO

Nome	Coppie in Nm
Dado SERPRESS Autobloccante fissaggio Flangia su testa - M8 (4)	25 Nm (18.44 lbf ft)
Fascetta Primaria (tra collettori ant/post e collettore centrale) - M6 (2)	7 Nm (5.16 lbf ft)
Fascetta Silenziatore (tra collettore centrale e silenziatore) - M6 (1)	7 Nm (5.16 lbf ft)
Vite TE FL fissaggio Staffa sostegno Marmitta al reggisella - M8x20 (2)	25 Nm (18.44 lbf ft)
Vite TE FL fissaggio attacco anteriore Silenziatore alla staffa sostegno marmitta - M8x35 (2)	35 Nm (25.81 lbf ft)
Vite TBEI fissaggio coperchio dx/sx al silenziatore - M6x20 (4)	10 Nm (7.37 lbf ft)
Vite TBEI fissaggio inferiore Archetto Portatarga - M6x20 (2)	10 Nm (7.37 lbf ft)

GRUPPO IMP. RAFFREDDAMENTO

Nome	Coppie in Nm
Vite TE FL fissaggio Radiatore lato sx a traliccio e staffa radiatore a motore - M6x25 (2)	10 Nm (7.37 lbf ft)
Vite fissaggio Elettroventola (3)	3 Nm (2.21 lbf ft)
Vite fissaggio radiatore-convogliatore lato dx e sx (2)	10 Nm (7.37 lbf ft)

GRUPPO RUOTA ANTERIORE

Nome	Coppie in Nm
Dado Perno Ruota (1)	80 Nm (59 lbf ft)
Vite TE FL fissaggio Disco anteriore - M8x20 =S= (12)	30 Nm (22.13 lbf ft) (Loctite 243)

GRUPPO RUOTA POSTERIORE

Nome	Coppie in Nm
Vite TE FL fissaggio Disco posteriore - M8x20 =S= (5)	30 Nm (22.13 lbf ft) (Loctite 243)
Vite TCEI fissaggio Portaparastrappi su ruota - M10x30 (5)	50 Nm (36.88 lbf ft) (Loctite 2701)
Dado Autobloccante Basso fissaggio Corona su portacorona - M10 (5)	50 Nm (36.88 lbf ft)
Dado Perno Ruota - M25x1,5 (1)	120 Nm (88.5 lbf ft)

GRUPPO FRENO ANTERIORE

Nome	Coppie in Nm
Bocchettone tubo freno fissaggio tubo su pompa - M10x1 (1)	25 Nm (18.44 lbf ft)
Bocchettone con spurgo (Heng Tong) - M10x1 (2)	25 Nm (18.44 lbf ft)
Vite TE FL fissaggio Pinza - M10x1,25x55 (4)	50 Nm (36.88 lbf ft)

GRUPPO FRENO POSTERIORE

Nome	Coppie in Nm
Vite TCEI fissaggio Piolo su leva freno - M6x16 (1)	10 Nm (7.37 lbf ft)
Perno Leva freno posteriore - M6 (1)	25 Nm (18.44 lbf ft)
Bocchettone tubo freno - M10x1 (2)	25 Nm (18.44 lbf ft)
Dado contro dado per la forchetta - M6 (1)	10 Nm (7.37 lbf ft)
Vite TE FL fissaggio Pompa su supporto pedane - M6x20 (2)	10 Nm (7.37 lbf ft)
Vite TBEI fissaggio tubo olio su forcellone e tubo in gomma su supporto pedane - M5x12 (4)	6 Nm (4.42 lbf ft)
Dado Autobloccante FL - M6 (1)	10 Nm (7.37 lbf ft)
Vite TE FL - M6x16 (1)	10 Nm (7.37 lbf ft)

GRUPPO MANUBRIO / COMANDI / TRASM.

Nome	Coppie in Nm
Terminale peso antivibrante - M8x1 (2)	35 Nm (25.81 lbf ft)
Vite TCEI - M6x40 (2)	10 Nm (7.37 lbf ft)
Deviluci DX (1)	2,5 Nm (1.47 lbf ft)
Deviluci SX (1)	2,5 Nm (1.47 lbf ft)
Vite TCEI fissaggio cavallotto inferiore sulla piastra forcella - M10x60 (2)	50 Nm (36.88 lbf ft)
Vite TCC Inox fissaggio cavallotto superiore su inferiore - M8x25 (4)	25 Nm (18.44 lbf ft)

GRUPPO COMPONENTI ELETTRICI

Nome	Coppie in Nm
Vite Autofilettante SWP fissaggio Supporto Demand a Demand - M5x14 (4)	3 Nm (2.21 lbf ft)
Vite TE FL fissaggio Demand sensor a telaio - M6x20 (3)	10 Nm (7.37 lbf ft)

GRUPPO FANALI / CRUSCOTTO

Nome	Coppie in Nm
Vite Autofilettante SWP fissaggio Cruscotto - M5x14 (6)	3 Nm (2.21 lbf ft)

Nome	Coppie in Nm
Vite Speciale fissaggio testa di sterzo con piastra supporto Cruscotto - M6 (2)	10 Nm (7.37 lbf ft)
Vite TCEI fissaggio testa di sterzo con piastra supporto Cruscotto - M6x16 (4)	10 Nm (7.37 lbf ft)
Dado Autobloccante FL - M6 (3)	10 Nm (7.37 lbf ft)
Vite TBEI fissaggio staffa Fanale a base di sterzo - M6x15 (2)	10 Nm (7.37 lbf ft)
Vite TBEI fissaggio inferiore Fanale posteriore - M5 (1)	4 Nm (2.95 lbf ft)
Vite TCB fissaggio inferiore Fanale posteriore - M4,2x20 (2)	4 Nm (2.95 lbf ft)
Dado Autobloccante FL - M6 (4)	3 Nm (2.21 lbf ft)

GRUPPO SERBATOIO

Nome	Coppie in Nm
Dado Autobloccante - M5 (6)	6 Nm (4.42 lbf ft)
Vite TE FL - M6x30 (2)	6 Nm (4.42 lbf ft)

GRUPPO CARROZZERIA ANTERIORE

Nome	Coppie in Nm
Vite TBEI fissaggio Sottomaniglioni / Codoni / Reggisella - M5x16 (2)	4 Nm (2.95 lbf ft)
Vite TBEI FL - M5 (7)	3 Nm (2.21 lbf ft)
Vite SWP T. Croce FL fissaggio Codoni su vano-portabatteria e a fiancattine - M5x20 (6)	4 Nm (2.95 lbf ft)
Vite TE FL fissaggio Maniglione - M8x20 (4)	25 Nm (18.44 lbf ft)
Vite TCB fissaggio Coperchio batteria - M4x16 (2)	3 Nm (2.21 lbf ft)
Vite TBEI fissaggio Parafango ad appendice - M5x9 (2)	3 Nm (2.21 lbf ft)
Vite TBEI fissaggio Parafango a steli - M5x9 (4)	4 Nm (2.95 lbf ft)
Vite TBEI fissaggio vano batteria su reggisella - M6 (2)	5 Nm (3.69 lbf ft)
Vite TBEI - M5x9 (14)	3 Nm (2.21 lbf ft)
Vite TBEI fissaggio convogliatori aria a radiatore - M6x16 (2)	7 Nm (5.16 lbf ft)

GRUPPO MINUTERIE COMPLETAMENTI

Nome	Coppie in Nm
Vite TCEI - M8x40 (1)	25 Nm (18.44 lbf ft)
Vite TE FL - M6x25 (2)	10 Nm (7.37 lbf ft)
Vite TCEI fissaggio tappo benzina - M5x16 (4)	5 Nm (3.69 lbf ft)
Vite TCEI fissaggio tappo benzina - M5x30 (3)	5 Nm (3.69 lbf ft)
Vite TCEI fissaggio serratura sella su codone - M5x16 (2)	4 Nm (2.95 lbf ft)

GRUPPO MOTORE

Nome	Coppie in Nm
Vite TCEI fissaggio Piolo su leva cambio e Leva Cambio su millerighe - M6x16 (2)	10 Nm (7.37 lbf ft)
Dado SX controdado per snodo sferico - M6 (1)	10 Nm (7.37 lbf ft)
Dado controdado per snodo sferico - M6 (1)	10 Nm (7.37 lbf ft)
Vite fissaggio cilindretto (2)	-
Vite Testa Svasata fissaggio cilindretto (1)	-